

Максим Коломиец

СОВЕТСКИЙ СРЕДНИЙ ТАНК Т-28

ОСНОВНАЯ БОЕВАЯ МАШИНА РККА



**Москва
2018**

УДК 623.438.3(47+57)

ББК 68.513

К61

В оформлении переплета использована иллюстрация художника *В. Петелина*

Коломиец, Максим Викторович.

К61

Советский средний танк Т-28. Основная боевая машина РККА / Максим Коломиец. — Москва : Эксмо : Язуа, 2018. — 200 с. — (Война и мы. Танковая коллекция).

ISBN 978-5-04-183210-0

История мирового танкостроения знает не много примеров, когда конструкторы использовали при проектировании боевых машин многобашенную схему (три и более башни). Наиболее известные из них — это пятибашенные танки «Индейский» и Т-35, а также трехбашенные «Виккерс 16-тонный», NbFz и Т-28. Некоторые из них остались в опытных экземплярах, другие производились в ограниченном количестве (от трех до 60 единиц). И лишь одна машина — советский средний трехбашенный танк Т-28 был изготовлен серией в полтысячи штук. Для своего времени Т-28 был машиной с высокими боевыми и техническими характеристиками. Танк хорошо зарекомендовал себя в ходе советско-финляндской войны, действуя в условиях суровой многоснежной зимы на Карельском перешейке.

Несмотря на то, что к началу Великой Отечественной войны трехбашенная схема считалась устаревшей и изжившей себя, летом 1941 года «двадцать восьмые» при грамотном использовании могли успешно бороться с любой бронетехникой вермахта.

Подробный и полный рассказ об истории создания, производстве, модификациях танка Т-28, а также о боевом применении всех машин, начиная с «польского похода» 1939 года и заканчивая боями лета 1944 года в Карелии дополнен уникальными документами и фотографиями, опубликованными впервые.

УДК 623.438.3(47+57)

ББК 68.513

ISBN 978-5-04-183210-0

© Коломиец М.В., 2018

© ООО «Стратегия КМ», 2018

© ООО «Издательство «Язуа», 2018

© ООО «Издательство «Эксмо», 2018

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	5
РОЖДЕНИЕ	6
СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО	16
УСТРОЙСТВО ТАНКА	82
ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ ОБРАЗЦЫ	100
Т-29 – НЕ СОСТОЯВШАЯСЯ АЛЬТЕРНАТИВА	108
СЛУЖБА ТАНКОВ Т-28	118
В БОЯХ НА «ЛИНИИ МАННЕРГЕЙМА»	137
ЭКРАНИРОВКА Т-28	153
В БОЯХ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ	166
ОЦЕНКА ТАНКА Т-28	192





Танки Т-28 проходят по Красной площади во время парада. 1 мая 1938 года. На фото видны машины разных годов выпуска: с одним и двумя люками в главной башне, с одностворчатым и двухстворчатыми люками с жалюзи в колпаке над вентилятором, Нижний танк на фото прошел ремонт – он имеет один люк в башне, а колпак над вентилятором – двухстворчатый люк с жалюзи, открывающейся в стороны (РГАКФД).

ВВЕДЕНИЕ

Схема многобашенных танков появилась в середине 1930-х годов. Ее предложили английские конструкторы. Идея была проста и понятна — несколько башен обеспечивали танку одновременный круговой обстрел во все стороны. Эта концепция была следствием использования танков на полях Первой мировой войны, когда бронированные машины при прорыве обороны противника могли подвергаться атакам одновременно с разных направлений.

В 1926 году британская фирма «Виккерс» начала разработку новой боевой машины, которая в перспективе должна была заменить в войсках танки Mk I и Mk II, принятые на вооружение в 1924—1925 годах и имевшие массу недостатков. Одним из основных требований военных было ограничение по массе не более 15,5 т — чтобы танки могли использовать стандартный армейский понтонный мост грузоподъемностью 16 т. Первый проект танка, получившего обозначение A6 был отвергнут военными — он имел три пулеметных и одну пушечную башни и не укладывался в 16 т. В ходе переработки чертежей число башен сократилось до трех и в 1927—1928 годах фирма «Виккерс» изготоила три прототипа, получивших обозначения A6E1, A6E2 и A6E3, несколько отличавшихся между собой.

Информация о танках A6 очень часто мелькала на страницах периодической печати того времени — фирма «Виккерс» таким образом рекламировала свою продукцию, рассчитывая на заграничные заказы. И действительно, этим 16-тонным танком заинтересовался ряд стран — СССР, Япония, Германия, Польша. Однако военные в самой Англии встретили машину без особого энтузиазма — в 1930 году было заказано три серийных танка. Они получили обозначение Mark III и стали серийной версией машин A6. В 1934—1936 годах фирма «Виккерс» разработала трехбашенный крейсерский танк

A9, позже получивший обозначение Cruiser Tank Mk.I. Из-за проблем организационного характера выпуск этих машин начался только в 1939-м, и к середине 1940 года изготовили 125 штук.

Япония и Германия под влиянием британских 16-тонных танков изготовили по несколько опытных образцов трехбашенных машин, но дальше этого дело не пошло.

В Советском Союзе было развернуто серийное производство трехбашенных танков Т-28. Причем советская машина не являлась копией английской — при ее проектировании использовалась схема английских танков A6 и Mk.III, а сама конструкция являлась оригинальной. Т-28 являлся наиболее массовым серийным трехбашенным танком в мире, который к тому же активно использовался в боях.

Предлагаемая читателям книга рассказывает об истории создания, развитии конструкции, службе и боевом использовании Т-28. При написании работы значительный объем материала был уделен вопросам, связанным с организацией серийного производства, а также развитием конструкции танка в ходе дальнейшего выпуска. Многие материалы и фотографии публикуются впервые.

Конечно, далеко не весь собранный автором материал вошел в книгу. Возможно, его удастся использовать в случае переиздания работы в будущем.

Появление работы было бы невозможно без помощи других людей, занимающихся различными аспектами военной истории. Автор в первую очередь хотел бы поблагодарить за помощь материалами, советами и информацией своих друзей Андрея Карпова и Сергея Лотарева. Также большую помощь оказали Игорь Желтов, Андрей Рябков и Александр Смирнов.

Свои дополнения и замечания вы можете сообщить по адресу: 1945maks@mail.ru

РОЖДЕНИЕ

17–18 июля 1930 года в Москве прошло заседание Революционного военного совета СССР (РВС СССР), на котором рассматривалась система танко-тракторного автоброневооружения для Красной Армии. С докладом на эту тему выступил заместитель начальника Штаба РККА В. К. Триандофилов, известный военный теоретик того времени, автор знаменитого труда «Характер операций современных армий». В обсуждении приняли участие нарком обороны СССР К. Е. Ворошилов, начальник Управления моторизации и механизации РККА И. А. Халепский, командующий войсками Московского военного округа (МВО) А. И. Корк, командир Опытного механизированного полка МВО К. Б. Калиновский и ряд других представителей комначсостава Красной Армии. Протоколом заседания РВС была принята система танко-тракторного автоброневооружения РККА, которая определяла типы танков, бронеавтомобилей, автомашин, тракторов и мотоциклов необходимы для оснащения ими Красной Армии. Сре-

ди прочих в этом документе фигурировал и средний танк:

«Назначение – прорыв укрепленной полосы в условиях как маневренных, так и позиционных. Вес не более 15–16 тонн. Скорость 25–30 км. Толщина брони должна гарантировать от пробивания 37-мм снарядом при начальной скорости 700 м/с на дистанции 750 м. Вооружение – одна 45-мм пушка и три одновременно действующих пулемета. Боекомплект – не менее 100 снарядов и 5000 патронов. Число команды – 4–5 человек. Радиус действия 200 км. Ширина перекрываемого препятствия не менее 2,5 м. Высота – 1 м, глубина броне не менее 1,3 м. Толщина сваливаемых деревьев 30 см».

К моменту подписания данного документа в СССР имелся только проект среднего танка Т-12, сборка опытного образца этой машины велась на Харьковском паровозостроительном заводе. Машина вышла на испытания в декабре 1929 года, но из-за большого количества недостатков как конструкторского, так и технологического характера они

**Прототип танка
Т-28 на заводских
испытаниях.
Июль 1932 года.
Хорошо видно,
что в башне
установлено
не 45-мм, а 37-мм
пушка Б-3 (АСКМ).**





шли с большими перерывами. В 1930 году был разработан проект модернизированного варианта Т-12, получивший обозначение Т-24. В следующем году выпуск Т-24, правда, с большими трудностями, начал Харьковский паровозостроительный завод. После изготовления во втором квартале 1931 года 24 Т-24, их производство прекратили. К этому времени советские военные уже рассматривали в качестве среднего танка для вооружения Красной Армии совсем другую машину. Но обо всем по порядку.

30 января 1930 года за границу была направлена специальная комиссия, в задачу которой входила закупка наиболее современных образцов бронетанковой техники и отправка их в СССР для изучения и организации серийного производства. Возглавлял комиссию (в документах она иногда называлась «закупочной») начальник УММ РККА И.А. Халепский, его заместителем был инженер С.А. Гинзбург, возглавлявший испытательную группу УММ РККА и руководивший испытаниями Т-12. Во время визита на заводы фирмы «Виккерс-Армстронг», с которой были заключены контракты на поставку в Советский Союз партий легких и средних танков, а также танкеток, советские специалисты увидели испытания машин Medium Tank Mk.III. Они разрабаты-

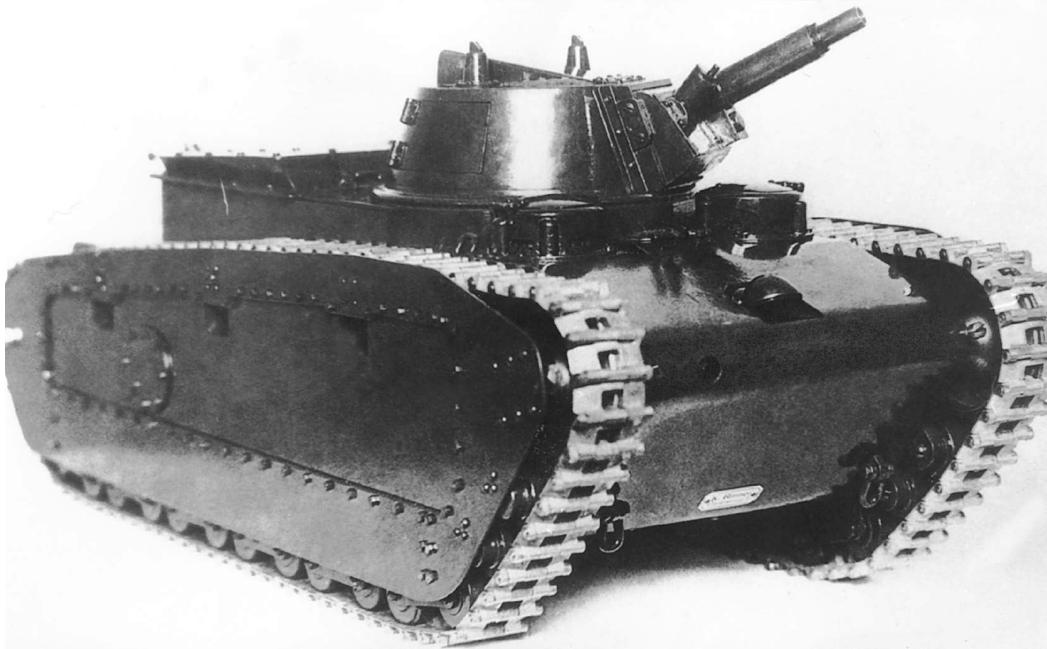
вались как дальнейшее развитие опытных образцов А6, и рассматривались как возможная замена танкам Mk I и Mk II. Машины Mk. III имели массу в 16 т (поэтому их часто называли «Виккерс-16-тонный»), а вооружение размещалось в трех башнях: большой (пушка и пулемет) и двух малых (по одному пулемету в каждой). Эти резво двигавшиеся по полигону и легко преодолевавшие различные препятствия танки (их максимальная скорость составляла более 40 км/ч) очень заинтересовали членов закупочной комиссии. В июне 1930 года советские представители провели с фирмой «Виккерс-Армстронг» переговоры о возможности приобретения 16-тонного танка. Однако англичане отказались не только продавать танк, но и предоставить по нему какую-либо информацию. Поэтому советские представители во время своего нахождения в Англии постарались собрать как можно больше сведений о заинтересовавшем их танке. После возвращения в СССР вся полученная информация была обобщена, и 2 декабря 1930 года С.А. Гинзбург предоставил ее на рассмотрение руководства УММ РККА. В своем докладе он писал:

«В результате проведенных мною разговоров с английскими инструкторами, последними мне были сообщены следующие сведения о 16-ти тонном танке Виккерса:

**Серийный
английский танк
Mk III (бортовой
номер T907)
на учениях
1-й танковой
бригады
британской армии.
Лето 1934 года. Эти
машины, известные
как «Виккерс
16-тонный», стали
для советских
конструкторов
отправной точкой
для проектирования
T-28. Однако
у английской
машины
заимствовали
только общую схему
компоновки (ЯМ).**

1. Танк уже испытан и признан лучшим образцом английских танков.
2. Общие размеры танка примерно равны размерам 12-ти тонного танка Виккерса марка II.
3. Максимальная скорость движения 35 км. в час.
4. Бронирование: башня и вертикальные листы боевого отделения 17–18 мм.
5. Вооружение: в центральной башне – одна большая пушка в передних башенках – по 1 пулемету. Итого одна пушка и 2 пулемета.
6. Команда: 2 офицера (или один), 2 артиллериста, 2 пулеметчика, 1 водитель.
7. Мотор воздушного охлаждения в 180 л.с. имеет пуск от инерционного стартера и от электростартера (последний – запасной). Пуск производится внутри танка. Доступ к мотору хороший.
8. Подвеска на каждой стороне имеет по 7 свечей с пружинами. Каждая свеча опирается на один свой каток. Катки примерно устроены шеститонного «Виккерса». Подвеска сообщает на ходу танка устойчивость не хуже чем у шеститонного танка.
9. Ведущие колеса задние.
10. Гусеница мелкозвенчатая со съемными шпорами. Ведение и направление гусеницы подобно шеститонному танку.
11. Центральная башня имеет оптический прицел и оптическое наблюдение.
12. Место у водителя впереди посередине обеспечивает хорошую видимость для управления.

«Гросстрактор»
фирмы «Крупп».
Германия, 1929 год.



13. Трансмиссия – коробка скоростей и бортовые фрикционные. Коробка скоростей двух типов: оригинальная (запатентованная) и нормального типа.

14. Радиус действия тот же, что и у шеститонного танка.

15. Примечание. Сведения получены только после того, что переводчик заявил, что мы уже купили этот танк и ожидаем его получения.

Сведения дали: инженер-механик, мото-рист, старший мастер и водитель, проводившие испытания этой машины. Сведения о машине до сих пор засекречены.

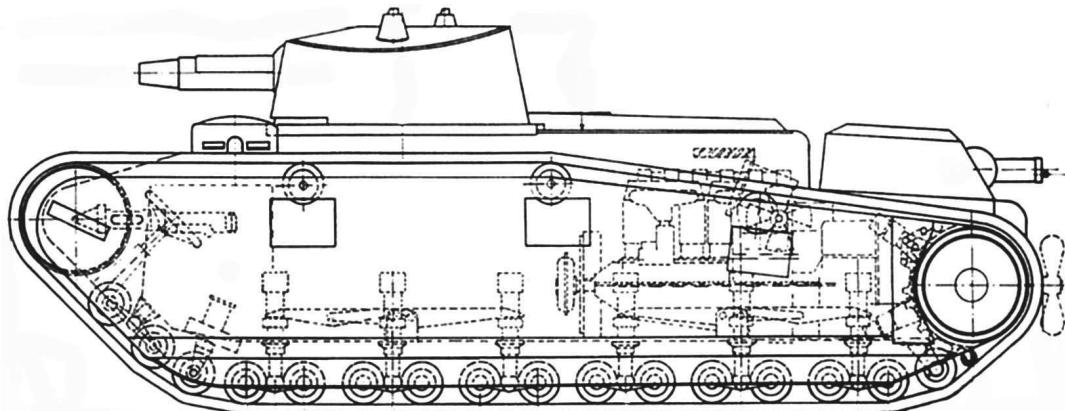
[...]

Вывод. Присоединяясь к выводу указанных выше инструкторов, что эта машина является лучшим образцом английских танков, считаю, что эта машина представляет максимальный интерес для Красной Армии как лучший современный тип маневренного среднего танка.

Вследствие этого покупка этой машины представляет бесценный интерес. Эта машина в настоящее или ближайшее время выйдет в армейские части и, следовательно, секретность с нее будет снята».

К этому документу прилагалась нарисованная Гинзбургом схема с указанием размещения основных агрегатов танка.

Изучив информацию по 16-тонному «Виккерсу», начальник УММ РККА И. А. Халепский поручил провести эскизное проектирование 16-тонного танка факультету механизации и моторизации Военно-технической



академии им. Ф. Э. Дзержинского и созданному 28 января 1931 года танко-тракторному конструкторскому бюро Всесоюзного орудийно-арсенального объединения (ВОАО) под руководством С. А. Гинзбурга. В состав этого КБ в полном составе включили работников отдела мехтаги ГКБ во главе с В. Заславским, которые до этого занимались разработкой танков Т-12, Т-18, Т-19 и другими работами.

Первыми, в июне 1931 года, представили эскизный проект своего среднего танка представители академии имени Дзержинского. Он представлял собой трехбашенную машину, по схеме напоминавшую английский Mk. III. Расчетная масса танка составляла 16 т, на нем предлагалось использовать авиационный двигатель М-5 мощностью 380 л.с., вооружение состояло из 45-мм пушки и трех пулеметов ДТ, бронезащита предусматривалась в 20 (борт) и 30 (лоб) мм, экипаж 5 человек. В ходовой части предполагалось использовать три тележки от танка Т-26, что, по мнению разработчиков, было «удобно для асимиляции в производстве». 5 июля И. А. Халепский направил проект академии имени Ф. Э. Дзержинского председателю РВС СССР К. Е. Ворошилову. Тот оставил на письме Халепского следующую резолюцию:

«Немедленно приступить к детальному проектированию среднего танка.

1). Моему заместителю тов. Тухачевскому совместно с начальником УММ РККА и начальником ВВС определить тип мотора под проектирование танка.

2). Начальнику УММ РККА начать переговоры с заводом «Большевик» о принятии заказа на опытный образец.

3). Смету расходов по постройке представить мне на утверждение».

Проект среднего танка под индексом Т-28 конструкторы КБ ВОАО представили на рассмотрение 22 июля 1931 года. Его основными разработчиками были начальник КБ С. А. Гинзбург, его заместитель В. И. Заславский и инженеры-конструкторы О. М. Иванов и А. Гакель. В пояснительной записке к Т-28 говорилось:

«В основу проекта положены следующие тактико-технические требования:

Спроектировать танк среднего веса 16000 кг – с большим радиусом действия для межсоединений.

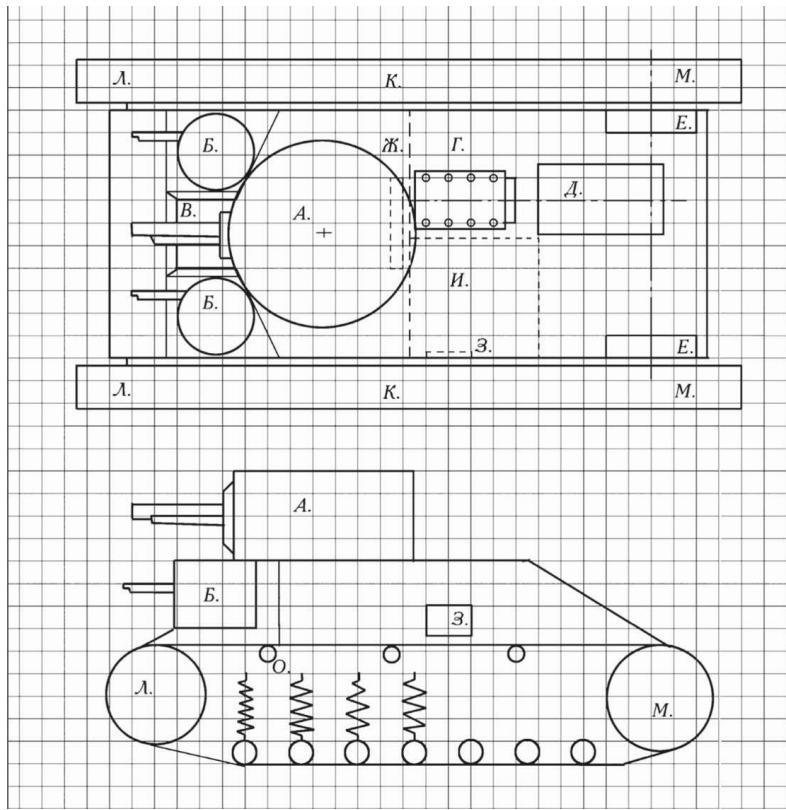
Положить в основу конструкции 16-тонного танка опыт испытания танков в ТЕКО и отечественный опыт танкостроения.

В основу общего расположения агрегатов положена конструкция 16-тонного танка «Виккерс».

Исходя из расчетов в танке предполагается установить мотор М-5 в 400 л.с., с теми же доделками, что и для БТ, коробку скоростей по типу Т-26 и бортовые фрикционные конструкции Кристи. Двигатель по компоновке типа 16-тонного «Виккерса», гусеничная цепь по типу Т-26 с шириной, доведенной до 380 мм. Нижняя подвеска спроектирована в основном по типу танка фирмы «Крупп» в ТЕКО и состоит из следующих частей: гусеничной рамы (коробки), прикрепленной к бортовой бронекорпуса со съемной стенкой, открывающейся в виде трех дверец. Внутри этой коробки монтируется вся нижняя подвеска и ящик для запасных частей объемом в $1/4$ м³ (на борт).

Система подвески спроектирована в виде 2-х тележек на каждую сторону. Каждая тележка имеет по три свечи с двумя парами катков, связанных между собой двумя парами балансиров.

Схема подвески танка «Гросстрактор» фирмы «Крупп». Ее конструкцию использовали при проектировании подвески танка Т-28.



Эскиз танка
«Виккерс
16-тонный»,
приложенный
к докладной записке
С. Гинзбурга.

Корпус – вертикальная броня 16–17 мм, листы носа 20 мм, крыша 10 мм, дно 8 мм. Большая башня проектируется со спаренной установкой 45 мм пушки и пулемета ДТ, по типу установленной на танке БТ, с механическим приводом вращения и перископическим прицелом. Параллельно разрабатывается башня с комбинированным механизмом вращения – механико-электрическим. Конструкция малых башен по типу танка Т-26 с пулеметами ДТ».

Судя по всему, проект Т-28 был более детально проработан, чем проект академии имени Дзержинского. Это и понятно – его разрабатывали люди, уже имевшие опыт проектирования танков. Тут необходимо дать небольшое пояснение по поводу упоминаемой в пояснительной записке нижней подвеске по типу танка Крупп. Для этого нужно вернуться на несколько лет назад.

Дело в том, что по условиям Версальского мирного договора Германии, среди прочих ограничений, запрещалось заниматься разработкой бронетанковой техники и иметь танковые части. Командование германских вооруженных сил (рейхсвера) в путях обхода этого запрета предложило Советскому Союзу создать на территории СССР совместную танковую школу. Договор о ее создании был подписан в 1926 году, причем боль-

шую часть расходов несла немецкая сторона. Школа разместилась в Казани, при ней создали испытательный полигон и тир. В советских документах она именовалась как «Технические курсы Осоавиахима», сокращенно ТЕКО. Немцы называли этот полигон КАМА. В сентябре 1928 года в Казань доставили шесть танков «Гросстрактор», разработанных фирмами «Крупп», «Рейнметалл» и «Даймлер-Бенц» в обход версальских соглашений. Машины проходили испытания в СССР до 1933 года, после чего их отправили в Германию. В том же году КАМА была закрыта.

Во время нахождения «Гросстракторов» в Казани с их чертежами, устройством и результатами испытаний ознакомились восемь советских конструкторов, среди которых был и С.А. Гинзбург. Поэтому нет ничего удивительного, что, разрабатывая проект Т-28, он использовал полученную от немцев информацию — например, конструкцию подвески «Гросстрактора» фирмы «Крупп». Именно об этом опыте испытания танков в ТЕКО и пишет Гинзбург в пояснительной записке к проекту 16-тонного танка.

В конце июля 1931 года проект Т-28 был рассмотрен руководством УММ РККА и получил одобрение – в ходе обсуждения пришли к выводу, что этот вариант имеет преимущества перед тем, который предлагала академия имени Дзержинского. Правда, военные потребовали внести в конструкцию Т-28 некоторые изменения, и проект вернули на доработку.

К этому времени фирма «Виккерс-Армстронг» согласилась продать 16-тонный танк, о чем она сообщила представителям советской стороны, которые передали эти условия в Москву:

«Фирма готова построить для правительства СССР 16-тонный танк по спецификации, разработанной ей самой (продажа готового образца не может быть осуществлена ввиду его секретности) на следующих условиях:

- платеж 20000 фунтов стерлингов как контрибуция за ознакомление с конструкцией и развитием танков этого типа;
 - заказ 10 танков, которые будут изготовлены в Англии по цене 16000 фунтов за танк без вооружения;
 - дальнейший заказ у фирмы «Виккерс» танкеток «Карден-Ллойд» Mk VI и танков «Виккерс» 6-тонный».

Естественно, такое предложение ни в коей мере не могло устроить советскую сторону. Так, узнав о результатах этих переговоров, заместитель председателя Реввоенсовета СССР