

Аму и Узбой

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 91
ББК 26.8
А62

А62 Аму и Узбой / – М.: Книга по Требованию, 2023. – 65 с.

ISBN 978-5-458-64004-6

ISBN 978-5-458-64004-6

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2023

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2023

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЫСОЧЕСТВУ
ГОСУДАРЮ ВЕЛИКОМУ КНЯЗЮ
ПРЕДСЪДАТЕЛЮ
ИМПЕРАТОРСКАГО РУССКАГО
ГЕОГРАФИЧЕСКАГО
ОБЩЕСТВА.

Средняя Азія, находясь въ сердцѣ той части стараго свѣта, въ предѣлахъ которой преимущественно развивалась историческая жизнь народовъ, неоднократно служила посредницей въ сношеніяхъ между Европой и Азіей. Временами она имѣла міровое значеніе.

Бактрія, Согдіана, Ховаризмъ и другія области Средней Азіи, съ глубокой древности, славились плодородіемъ.

Въ среднеазіятскомъ междурѣчьи греческая и арабская культуры достигали высокаго развитія.

Берега Окса и Яксарта издавна привлекали къ себѣ знаменитыхъ завоевателей Азіи.

Черезъ Туранъ совершалось великое переселеніе народовъ и движеніе дикихъ ордъ съ Востока на Западъ.

Въ древніе и средніе вѣка, рѣка Аму служила путемъ для торговли Европы съ Индіей и Китаемъ.

II.

Россія, въ теченіи послѣднихъ двадцати пяти лѣтъ, овладѣла большею частью Средней Азіи, но нѣкогда цвѣтущій Туркестанъ достался русскимъ въ состояніи упадка. Онъ надѣленъ отъ природы всѣми благопріятными условіями для быстраго развитія своихъ богатыхъ производительныхъ силъ. Разширивъ оросительную сѣть, раздвинувъ предѣлы оазисовъ, Туркестанъ можно сдѣлать одной изъ лучшихъ русскихъ областей.

Возрожденіе этого края къ прежнему его благосостоянію составляетъ для Россіи задачу первостепенной государственной важности. Вновь покоренная страна не должна ложиться бременемъ на русскій народъ, — напротивъ, способствовать развитію его богатства и силы.

Пути сообщенія, водный и желѣзный, сблизая Россію съ ея отдаленной юговосточной окраиной, представляютъ могущественное средство поднять производительность Туркестана, облегчить его торговыя сношенія и дать возможность Россіи стать прочно и грозно на Востокъ.

Со временемъ, среднеазіятская дорога несомнѣнно составитъ звѣно великаго желѣзнаго пути между Западомъ и Востокомъ.

III.

Труды общества, задавшася цѣлью изучить на мѣстѣ будущіе пути въ Среднюю Азію, распадаются на слѣдующіе отдѣлы:

Очеркъ развитія мысли о среднеазіатской желѣзной дорогѣ и прошлаго рѣки Аму.

Описание избраннаго направленія среднеазіатскаго желѣзнаго пути, рѣки Аму, древняго сухаго ея русла [Узбой]. Опреѣленіе судоходности Аму и возможности поворота ея къ Каспію.

Обзоръ свѣдѣній о значеніи среднеазіатской желѣзной дороги и рѣки Аму въ отношеніяхъ промышленномъ, торговомъ, военномъ и международномъ.

Торговый путь через Среднюю Азію при грекахъ и римлянахъ.

Средняя Азія, съ глубокой древности, служила путемъ для міровыхъ международныхъ сношеній.

Еще сказочные аргонавты стремились въ Колхиду за золотымъ руномъ, въ которомъ древніе греки олицетворяли приходившія туда сокровища Востока.

Въ пѣсняхъ Гомера встрѣчаются намеки о плаваніи финикійцевъ по морямъ Черному и Каспійскому, а Геродотъ [458 до Р. Х.] повѣствуетъ, что колхидяне ѣздили въ Среднюю Азію и Индію за товарами и доставляли ихъ въ Европу.

По свидѣтельству великаго географа Страбона [20] и римскаго историка Плинія [69], при грекахъ и римлянахъ, драгоценные товары Индіи и Китая [пряности, ароматы, индиго, сандалъ, опиумъ, слоновая кость, жемчугъ, алмазы, шелкъ, ткани, бронза, фарфоръ] доставлялись въ Византію и Римъ черезъ Среднюю Азію.

Страбонъ рассказываетъ со словъ Аристула, который вмѣстѣ съ Александромъ Македонскимъ переправлялся черезъ Оксъ вблизи Бактры [329 до Р. Х.], что „Оксъ очень

удобенъ для плаванія судовъ. Индійскіе товары сплавляются по этой рѣкѣ въ море Гирканское и чрезъ сосѣднія области, по рѣкамъ, доставляются къ Эвксинскому Понту.“

Движеніе дикихъ ордъ чрезъ Среднюю Азію на западъ временами пресѣкало этотъ путь. Когда же Египеть былъ отнятъ у византійской имперіи арабами [641], по свидѣтельству Рамузіо [1563], путь, указанный Страбономъ, былъ возстановленъ греками.

Великолѣпное грекобактрійское царство, роскошная Колхида, богатая греческія колоніи, охватившія кольцою Черное море, даже Царьградъ, несомнѣнно были обязаны значительной частью своего процвѣтанія среднеазіятскому водному пути. На ярмаркахъ Фазиса и Діоскуріи, куда стекались торговцы многихъ странъ, слышалось до 300 нарѣчій. Римляне содержали тамъ 130 переводчиковъ.

Торговый путь чрезъ Среднюю Азію при арабахъ.

Судя по мѣстонахожденіямъ куфическихъ монетъ, торговля Азіи съ Европой, во времена могущества арабовъ, шла чрезъ Среднюю Азію и Россію къ морямъ Черному и Балтійскому. Этотъ путь принесъ Великому Новгороду, Трузо, Юлину, Висьби и многимъ городамъ прибалтійскихъ славянъ богатство, которому удивлялись западные лѣтописцы. Вѣроятно тѣмъ-же путемъ зашли въ Майнцъ индійскія пряности, видѣнныя тамъ, въ концѣ XI вѣка, испанскимъ арабомъ Тортуши.

Арабскій писатель Хордадбе [865] сообщаетъ, что русскіе купцы возили бобровъ и чернобурыхъ лисицъ по Волгѣ, Каспію, чрезъ Среднюю Азію, къ предѣламъ Индіи и Китая.

По разсказамъ Масуди [943], прозваннаго Геродотомъ Востока, Волгою ходили большія суда съ товарами ховаризмійскими, направлявшимися къ балтійскимъ берегамъ и далѣе въ Европу.

Торговый путь чрезъ Среднюю Азію
при генуэзцахъ и венеціанцахъ.

Въ средніе вѣка, торговымъ путемъ на Востокъ, по Черному и Каспійскому морямъ, владѣли италіянскія республики — Венеція и Генуя.

Марко Поло, посѣтившій Золотую Орду [1272], упоминаетъ, что незадолго до того, генуэзцы начали плавать по Каспію.

По показаніямъ италіянцевъ, Фра Паскаля [1337] и Пеголетто [1340], генуэзцы сносились съ Китаемъ чрезъ Тану, Сарай, Астрахань, Сарайчикъ, Ургенчъ, Отрарь и Кульджу.

Индійскіе товары, по словамъ историка Индіи Франциско Лопецъ де Гомара [1551], поднимались по Инду, перевозились на верблюдахъ въ Балхъ, спускались по Оксу въ Каспій, моремъ доставлялись въ Астрахань, далѣе Волгою, волокомъ къ Дону, внизъ по рѣкѣ къ Танѣ и моремъ въ Каффу.

Скудность свѣдѣній о восточной италіянской торговлѣ объясняется тѣмъ, что генуэзцы и венеціане, подобно древнимъ финикіянамъ,

сохраняли въ тайнѣ свои сношенія съ Востокомъ, боясь соперничества другихъ народовъ.

Несомнѣнно однако, что, благодаря путямъ на Востокъ чрезъ Среднюю Азію, процвѣтали черноморскія колоніи Генуи [Чембало, Солдайа, Керчь, Тана и другія], а Каффа, прозванная крымскимъ Константинополемъ, приобрѣла столь же блестящее значеніе для восточной торговли, какое сама Генуя [la Superba] имѣла тогда для западной.

Упадокъ торговли чрезъ Среднюю Азію.

Тамерланъ, раззоривъ Астрахань [1395] и Азовъ [1397], нанесъ рѣшительный ударъ международной торговлѣ чрезъ Среднюю Азію.

Она окончательно прекратилась съ завоеваніемъ Константинополя [1453] и Каффы [1474] Магометомъ Великимъ.

Почти одновременно съ этими событіями, Васко де Гама открылъ морской путь въ Индію кругомъ Африки [1498], вслѣдствіе чего среднеазіятскій торговый путь былъ совершенно оставленъ.

Попытки возстановить торговый путь чрезъ Среднюю Азію.

Изъ всѣхъ странъ Европы, Россія болѣе другихъ соприкасалась съ Средней Азіей и прилегающими къ ней восточными странами. Владычество монголовъ сблизило русскихъ съ восточными купцами, пріѣзжавшими въ Ниж-