

Военная энциклопедия

Том V

Москва
«Книга по Требованию»

В63 Военная энциклопедия: Том V / – М.: Книга по Требованию, 2021. – 418 с.

ISBN 978-5-458-04623-7

Издавалась книгоиздательским товариществом И. Д. Сытина с 1911 по 1915 год. По причине Первой мировой войны и последующей Октябрьской революции издание осталось не завершено; всего вышло 18 томов, последнее слово 18-го тома — Порт-Артур. Каждый том сопровождается большим количеством схем, карт, планов, портретов и рисунков, включённых как в основной текст, так и расположенных на вклейках. Военная энциклопедия ставила целью объединить и органически связать воедино все важнейшие сведения по различным отраслям военного и военно-морского дела, которые в преемственной связи настоящего с прошлым осветили бы все вопросы, связанные с бытием вооружённых сил, популяризируя знания, необходимые как воину, так и гражданину. Таким образом энциклопедия Сытина предназначалась не только для военных, но и для каждого интересующегося военным делом, в ней был заметно расширен круг военных вопросов. Особое значение придавалось включению сведений, воспитывающих любовь к военному делу, армии и флоту. Благодаря издателю Ивану Дмитриевичу Сытину (1851-1934) энциклопедия по изяществу издания превосходила все подобные европейские издания того времени. В работе над энциклопедией принимали участие многие ведущие военные специалисты России, среди них особо выделяются генерал-майор А. Н. Апухтин, генерал-лейтенант М. М. Бородин, генерал-майор И. И. Зашук, капитан 2-го ранга П. И. Белавенец, полковник Н. М. Затворницкий, полковник П. Н. Краснов, генерал-лейтенанты А. П. Михневич, полковник А. Е. Снесарев, капитан В. К. Судравский и многие другие.

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

капитанъ лично командовалъ ротой при обѣихъ осадахъ Нарвы (1700 и 1704 гг.), при Нотебургѣ (1702 г.), Нienшандѣ (1703 г.) и при взятіи судовъ на Невѣ. Б. рота имѣла многія особен. положенія: оф-ры ея имѣли свою линію производства, старшинство одного чина передъ Преображ. полкомъ и особые оклады жалованія. Въ отличіе отъ Б. роты арт. полка, основанной въ 1711 г., она называлась или Б. ротою Преображ. п., или л.-гв. Б. ротою. Она получила и долго сохраняла обмундированіе, одинаковое съ Преображ. п. и отъ него же получала всѣ снабженія, кромѣ артил. Въ послѣдніе годы царствованія Петра I въ ней полагалось по штату: 2 кап.-пор., 2 подпор., 6 сержант., 4 каптенармуса, 24 бомбардира, 48 бомбард. кадетъ, живописецъ и токарь; всего—88 чел. 13 марта 1762 г. изъ Б. роты л.-гв. Преображ. п. и командъ Семеновск. и Измайловск. пп. повелѣно было сформировать, для этихъ же трехъ пп., особый Б. бат-нъ, въ составѣ двухъ ротъ, но 5 іюля этого же года бат-нъ б. расформированъ, а составлявшія его Б. рота и команды пушкарей отчислены, попрежнему, къ полкамъ л.-гв. 9 нояб. 1796 г. Б. рота вошла въ составъ л.-гв. артил. бат-на, изъ котораго были образованы впослѣдствіи нынѣшнія гв. арт. бригады. (Хроника Рос. Имп. арміи, изд. 1852 г.; *В. Ф. Ратигъ*, Свѣдѣнія о гвардейской артиллеріи; *В. И. Гинтцусъ*, Л.-гв. Бомбардир. рота въ царствованіе Императора Петра Великаго; *П. П. Потоцкій*, Гвардія Русскаго Царя подъ Нарвой въ 1700 и 1704 гг. (подробно изложено участіе Б. роты и приложены планъ и картины сраженій, формы одежды и портреты участниковъ); *П. Потоцкій*, Исторія гвардейской артиллеріи; *В. А. Абаза*, Исторія л.-гв. конной артиллеріи).

БОМБАРДИРСКІЙ КОРАБЛЬ, воен. судно, служившее для дѣйствій противъ крѣп. и бер. укр-ній. Б. корабли имѣли 2 или 3 мачты, среднее водоизм. и осадку не б. 10—12 фт. Особ. вниманіе обращалось на крѣпость судна, чтобы стрѣльба изъ тяж. и дальн. мортиръ не расшатывала корабельныхъ крѣпленій. Первые Б. корабли появились во франц. флотѣ въ 1681 г., во время войны съ Алжиромъ, по проекту Бернарда Рено. Ему удалось построить нѣск. судовъ, блестяще доказавшихъ свою пользу при бомбардировкѣ укр-ній Алжира. Первонач. они носили названіе Б. галіотовъ. Совершенствуясь, типъ этотъ вскорѣ б. принятъ во всѣхъ морск. державахъ. Вооруженіе состояло изъ 2 мортиръ, впереди фокъ-мачты, дѣйствовавшихъ по носу. Такое расположеніе позволяло стрѣлять только на якорѣ; англичане, увеличив водоизм., стали располагать орудія по бортамъ. Для увеличенія устойчивости и хода Б. суда стали удлинять и приближать по обводамъ къ типу лин. корабля. Позднѣе на нихъ, кромѣ мортиръ, стали ставить пушки и единороги, что дало возможность имъ принимать участіе и въ морск. бояхъ. Въ русск. флотѣ первые Б. корабли появились въ 1699 г. для дѣйствія противъ крѣп. Азовъ. За время 1-й тур. войны Петромъ Вел. было выстроено на Воронежск. и Донецк. верфяхъ такихъ кораблей (называвшихся также шх-б-бардами) семь. Это были широкія суда, съ неб. ходомъ, осадкой 10—11 фт., вооруженныя 2 морт. и 12 пушк. по образцу франц. и венец. Б. кораблей. Въ Балт. морѣ первыя Б. суда начали строить въ 1705 г., когда Петру понадобилось

дѣйствовать противъ шведск. примор. кр-стей. Однако, суда эти, какъ слишкомъ громоздкія, вскорѣ были признаны неудобными для дѣйствій въ шхерахъ и замѣнены прамами и др. За время царствованія Петра I Б. кораблей было выстроено на Балт. морѣ всего 6. Типъ этотъ въ русск. флотѣ существовалъ до 1828 г.

БОМБАРДИРЫ. Такъ впервые въ 1682 г. царь Петръ Алексѣевичъ назвалъ товарищей своихъ дѣтскихъ забавъ, изъ которыхъ въ 1697 г. была сформирована Бомбардирская рота (см. это слово). Впослѣдствіи Б. назывался рядовой солдатъ, служившій при бомбардирскихъ орудіяхъ (мортиры, гаубицы и единороги). Б. долженъ б. имѣть больше опытности и знаній, «начинать бомбы, приготовить къ онымъ трубки и др. огнестр. снаряды, не взирая на сіе, что употребляются къ тому лаборатористы». Въ наст. время Б. называются лучшіе канониры (рядовые), переимен. въ это (соотвѣт. ефрейторскому) званіе въ числѣ, опредѣлен. штатами, за хорошее поведеніе и знаніе службы. При недостаткѣ младш. фейерверкеровъ Б. назначаются въ крѣпостной арт-ріи отдѣленными ком-рами. Въ пол. арт-ріи въ каждомъ взводѣ одинъ изъ Б. назначается взводнымъ. Взводный Б. принимаетъ оружіе, снаряженіе, каз. и собств. вещи отъ нижн. чин., убывшихъ изъ взвода по какимъ бы то ни было причинамъ, и сдаетъ каптенармусу, кромѣ конскаго снаряженія и принадлежностей для чистки лошадей, передаваемыхъ на руки назначеннымъ убирать лошадей отъ убывшихъ. Взводный Б. освобождается отъ нарядовъ на службу, кромѣ дежурства по б-реѣ и конюшнѣ. Кромѣ просто Б., въ нашей арт-ріи имѣются Б.-лаборатористы, Б.-наводчики и Б.-наблюдатели. Для производства въ Б.-лаборатористы или въ Б.-наводчики, нижн. чины должны обладать: для перваго званія—основат. знаніемъ лабор. дѣла, для послѣдняго—острымъ зрѣніемъ, смысленностью и расторопностью. Б. получаетъ увелич. окладъ жалованія и внѣшнее отличіе въ видѣ тесьмы—въ гвардіи желтой, въ арміи бѣлой,—поперекъ погонъ; у Б.-наводчиковъ—узкаго золотого позумента, нашитаго продольно, посрединѣ погонъ.

БОМБЕЙ, англ. торг. портъ и уг. станція въ Остѣ-Индіи, 780.000 жит. Ж.-д. сообщеніе съ внутренностью страны, пароходное—прям. рейсами въ итал., франц. и англ. порта. Обширная гавань съ сух. доками, бассейнами и набережной длиною до 4 вер., глуб. 23—30 фт. Вывозъ—хлопокъ, кофе, опій, пшено; ввозъ—уголь, машины, ткани. Год. оборотъ морск. торговли ок. 60 мил. руб. (См. Б р и т а н с к а я И н д і я)

БОМБОВЫЕ ЯЩИКИ, длинныя четырехкол. фуры, игравшія роль зар. ящиковъ при Петрѣ В. въ нашей пол. и ос. арт-ріи; въ нихъ возились бомбы и порохъ для орудій круп. клб. Порохъ для зарядовъ возился въ бочкахъ, къ верхнему срѣзу которыхъ прикрѣплялся кож. мѣшокъ, сверху завязанный ремнемъ на сборкахъ. Эти бочки носили назв. «капіармусовъ».

БОМБОВЫЙ ПОГРЕБЪ. См. Артиллерійскій погребъ.

БОМБОВЫЯ МОРТИРЫ (Bombenmörser), названіе въ Австріи для старыхъ гладк.

мортирь круп. клб. (30 и 60-фн.), стрѣляющихъ бомбами, въ отличіе отъ легк.-mortирь (7 и 10-фн.), стрѣляющихъ гран-ми (Granatenmörser).

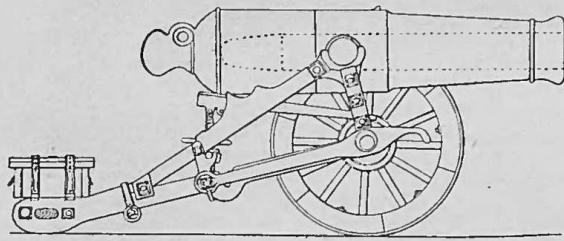
БОМБОВЫЯ ПУШКИ, гладк., зарядж. съ дула, крупн. клб., стрѣляли при б. зарядахъ (ок. $\frac{1}{6}$) разрывными сфер. «бомбами». Онѣ предложены въ 1822 г. франц. ген. Пексанъ (1824 г.). Послѣ опытовъ стрѣльбы въ Брестѣ по кораблю изъ 80-фн. (22-см., 8,7-дм.) Б. пушки Пексана она б. принята во Франціи для бер. арт-ріи подъ названіемъ 22-см. гаубицы. Орудіе чугунное, дл. 11 клб., вѣсъ 260 пд., лафетъ чугунный съ повор. рамою; камера цилиндрическая, меньшаго діаметра, чѣмъ каналъ; воспламенение заряда ударомъ молотка по капсюлю; для уменьшенія отката былъ принятъ брюкъ (см. это слово). Вскорѣ и въ Англіи были введены 8-дм. и 10-дм. Б. п. Въ Пруссіи въ 1841 г. для ос. арт-ріи приняты 25-фн. (23-см.) и для бер. арт-ріи 50-фн. (28-см.) Б. п. Вѣсъ перваго орудія около 290 пд., втораго — около 345 пд.; камора коническая. У насъ хотя и прежде еще примѣнялись при Петрѣ В. и при гр. Шуваловѣ подобныя пушки (напр., 2-пд. или 2-картаунные единороги) въ ос. и кр. арт-ріи, но распространенія тогда не получили, и только въ XIX в., вслѣдъ за европ. государствами, Б. п. широко стали примѣняться какъ во флотѣ, такъ и въ сухоп. и бер. крѣп. Въ кр. арт-ріи были введены 3-пд. Б. п. (10 $\frac{3}{4}$ -дм. клб., вѣсъ ядра 4,5 пд., бомбы—3 пд.), нѣск. образцовъ. Первые образцы вѣс. всего 300 пд. и поэтому дѣйствовали очень разрушительно на лафетъ, сначала дерев., а потомъ и жел.; послѣдующіе образцы доведены до 630 пд. Для уменьшенія отката—большой наклонъ пов. рамы и брюкъ. Примѣненіе Б. п. въ сух. крѣп. обусловливалось значит. для того времени досягаемостью ихъ стрѣльбы (до 3 $\frac{1}{2}$ вер.) и б. дѣйствительностью выстрѣла, т. к. фугасное дѣйствіе бомбъ, при значит. разр. зарядѣ (до 8 фн.), по земл. насыпямъ было весьма значительнымъ. Это было орудіе бомбардированія. Наша судовая арт-рія до изобрѣтенія Пексана состояла изъ калиберныхъ пушекъ для прицѣльнаго выстрѣла и тяжелыхъ мортирь для навіснаго, но опыты стрѣльбы по кораблямъ доказали (опыты 1834 г. въ Кронштадтѣ), что изобрѣтенныя Пексаномъ пушки являются страшнымъ оружіемъ противъ судовъ, даже при попаданіи въ подводную часть, изъ-за невозможности задрать пробойны. Орудіе это было у насъ точно такъ введено: для Балтійскаго флота въ видѣ—2 и 1 $\frac{1}{2}$ -пд. пушекъ, а для Черноморскаго — 68-фн. пушекъ. Вооружались ими лин. корабли и пароходы-фрегаты, при чемъ на нѣкот. по бортамъ устанавливались цѣлыя б-реи. Дальность выстрѣла ок. 1.000 сж. Въ Синопск. бою суда эскадры адм. Нахимова б. вооружены Б. п., доказавшими на боев. практикѣ свою дѣйствительность противъ бер. крѣп. и судовъ.

БОМБОВЫЯ ТРУБКИ, примит. дист. трубки для первыхъ сфер. разр. снарядовъ-бомбъ, въ видѣ дерев. конич. пробокъ съ каналомъ по оси, набитымъ порох. мякотью; передъ выстрѣломъ трубка съ конца прорѣзывалась на желаемое время горѣнія и вгонялась въ очко снаряда, воспламенение происходило отъ прорывающагося при выстрѣлѣ пламени отъ боев. заряда. (См. Т р у б к и).

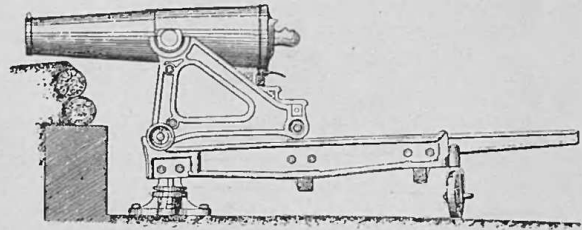
БОМБОМЕТЫ. Опытъ рус.-яп. войны выдвинулъ особенное значеніе ручныхъ гранатъ съ

сильно дробящимъ разр. зарядомъ, какъ средства для подготовки и отбитія штурма и пораженія войскъ за прикрытіемъ. Стремленіе улучшить способы метанія такихъ гранатъ привело къ выработкѣ повсюду особ. орудій съ оч. крутой траекторіей, возможно малаго вѣса и стрѣляющихъ на малыя дистанціи (100—150 сж.) Можно отмѣтить два рода предложеній: 1) короткія мортирки съ глад. или нарѣзн. каналомъ б. клб. (5—6 дм.), стрѣляющія тонкостѣн. бомбами сравн. неб. вѣса (ок. 1 пд.) и положенныя на неподв. переносные станки, или 2) пушки неб. клб. (5—7 см.) съ глад. стволомъ и неб. каморой, снарядъ же въ видѣ большой шаровой бомбы значит. діаметра и вѣса выстрѣливается при помощи длин. шомпола, вкладываемаго въ каналъ орудія съ насаженной на передній выступающій конецъ его бомбою. Къ первому типу м. б. отнесенъ Б., выработанный на Путил. заводѣ по указаніямъ арт. ком-та. Мортирка 6-дм. клб. (фиг. 1), дл. ок. 4 клб., имѣетъ неб. зарядную камору для вкладыванія гильзы и клиновой—вертик. движенія—затворъ съ ударникомъ; цилиндрическая бомба вѣс. ок. 1 пд. вкладывается съ дула своими тремя готовыми выступами въ нарѣзы неб. крутизны. Дуговой подъемный механизмъ придаетъ углы до 80°, гильза съ зарядомъ удобно вкладывается съ казны при всякихъ углахъ возвышенія. Длин. жел. коробчатый лафетъ съ мертвыми сошниками устанавливается своимъ плоскимъ дномъ прямо на почву и переносится въ ручную 2—3 ч., вѣсъ ок. 5 $\frac{1}{2}$ пд. Образецъ еще находится въ стадіи опытовъ. Второй типъ Б., выработанный заводомъ Круппа. Гладкост. пушка 5,3-см. клб., длиною ок. 18 клб. (фиг. 2), заряжается съ дула зарядомъ (0,19 кгр.) бездымн. пороха въ гильзѣ. Каналъ хотя и просверленъ насквозь, но завинченъ герметически дон. винтомъ (для удаленія чистки каморы) съ запаломъ для вытяжной трубки. Орудіе уложено цапфами на жел. станокъ, прикрѣпленный къ дер. платформѣ, которая при стрѣлбѣ зарывается въ землю (фиг. 6). Въ лафетѣ имѣется ось для пары колесъ, а сзади въ гнѣздо платформы для перетаскиванія вставляются рычаги-рукоятки (фиг. 3), вѣсъ системы въ походномъ порядкѣ—ок. 33 пд. Дуговой подъемн. механизмъ даетъ углы до 80°; лафетъ по платформѣ вращается на 10°. Оптический прицѣлъ помѣщенъ на выдвижномъ длин. трубочатомъ стержнѣ для удобства наводки поверхъ бруствера. Шаровая бомба (фиг. 3) съ тонкой стальной оболочкой А снаряжена сильно дробящимъ веществомъ. Въ каналъ В бомбы ввинчена дист. трубка С и детонаторъ D, а въ ниж. часть В вставляется при зарядѣ шомполъ F своимъ переднимъ концомъ, упираясь уступомъ ср. части въ поддонъ G бомбы. На эту часть шомпола надѣвается и тяжелый дискъ-противовѣсъ H, укладываемый при заряданіи своимъ нижн. углубленіемъ на дульный срѣзь; нижн. конецъ шомпола, которымъ онъ вкладывается въ каналъ орудія до упора 2 заряда, сдѣланъ толще, чѣмъ діаметръ отверстія въ дискѣ G. При выстрѣлѣ пороховые газы выталкиваютъ шомполъ съ насаженной на него бомбою; противовѣсъ же остается на дулѣ, и только когда въ него ударитъ выступъ утолщеннаго нижняго конца шомпола, то бомба продолжаетъ летѣть дальше съ нач. скоростью ок. 60 мтр. (200 фт.), а тяжелый дискъ, получивъ толчекъ отъ шомпола, задерживаетъ послѣдній и вмѣстѣ съ нимъ тутъ же недалеко отъ орудія и падаетъ на землю, продолжая слу-

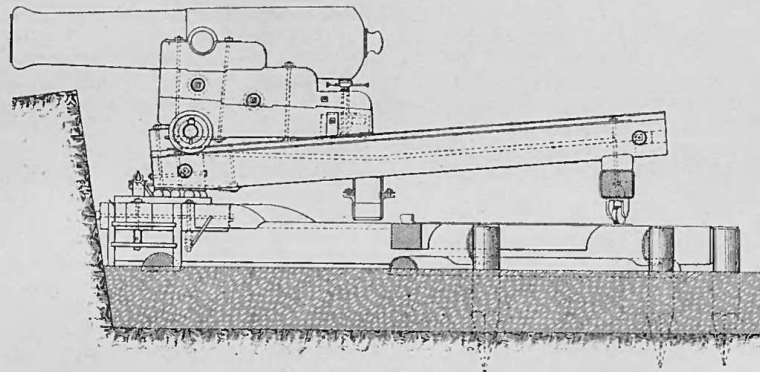
Къ статьѣ «Бомбовыя пушки».



Прусская 25-фн. бомбовая пушка.

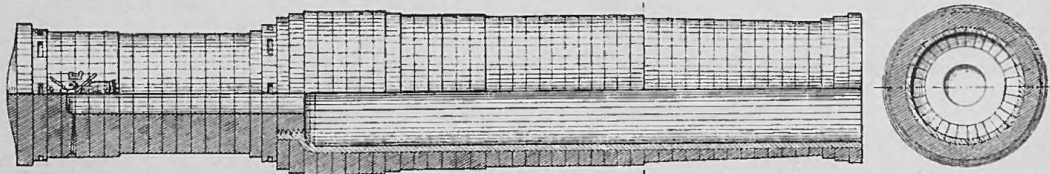


Французская 22-см. бомбовая пушка.

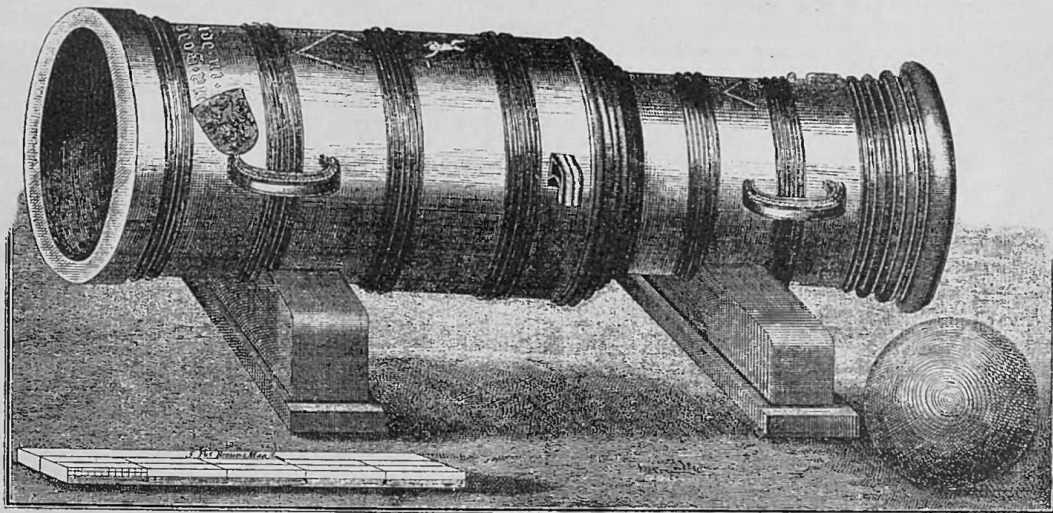


Русская 3-пуд. бомбовая пушка.

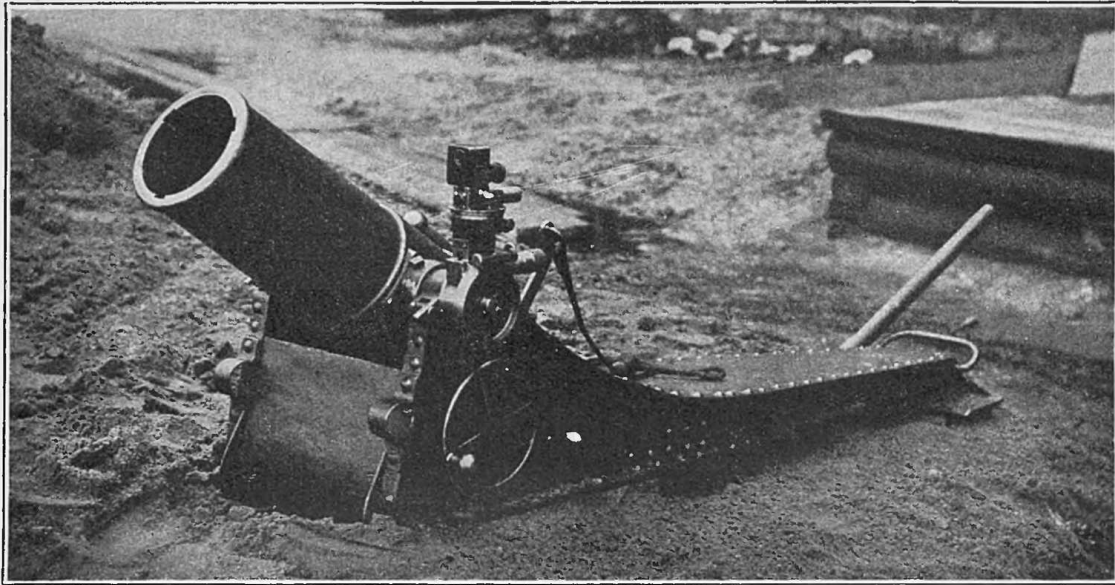
Къ статьѣ «Бомбарда».



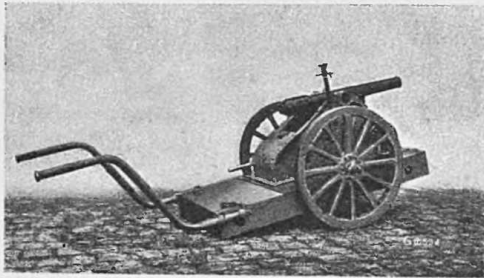
Бомбарда „Marguerite enragée“.



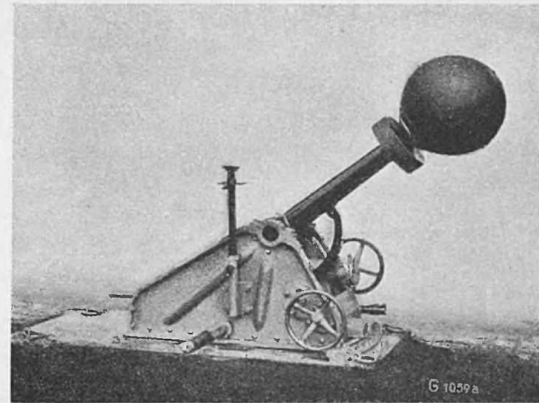
Бронзовая бомбарда.



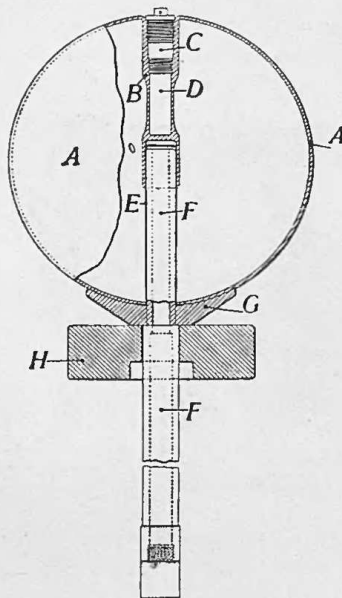
Фиг. 1.



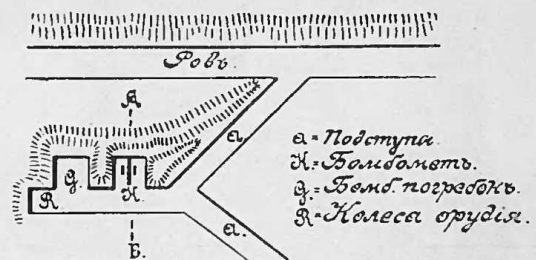
Фиг. 3.



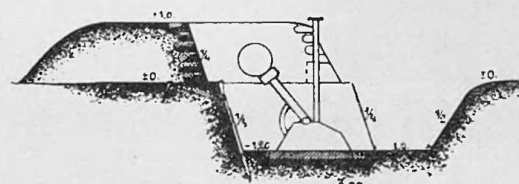
Фиг. 2.



Фиг. 4.



Фиг. 5. Расположеніе бомбомета на позиціи.



Фиг. 6. Разрѣзь по А—Б фиг. 5.

жить для дальнѣйшей стрѣльбы. Расположеніе Б. на позиціи видно изъ фиг. 5 и 6. Снарядъ производитъ, гл. обр., фугасное дѣйствіе, а кромѣ того рассчитанъ и на механическое дѣйствіе на окружающихъ сотрясеніемъ воздуха, а также удушливыми газами; значит. большая скорострѣльность Б. 1-го типа восполняетъ меньшую дѣйствительность отд. ихъ выстрѣла и за ними остается б. преимущество передъ 2-мъ типомъ, въ виду ихъ большей подвижности и простоты обращенія. До посл. времени, однако, нигдѣ еще не пришли къ окончат. рѣшенію этой задачи.

БОМБОНОСЪ, приспособленіе для переноски



крупн. снарядовъ. Оно состоитъ изъ безрез. коромысла, къ которому по срединѣ его длины на цѣпяхъ подвѣшены два шарнир. захвата.

БОМБОЧКА РУЧНАЯ. См. Ручныя гранаты.

БОМБЫ ДИНАМИТНЫЯ. См. Адскія машины.

Бомбоносъ.

БОМОНЪ, городокъ Франціи, бл. р. Маасъ.

Сраж. 30 авг. 1870 г. Послѣ отступленія Рейнск. арміи Базена къ Мецу, гл-щему Шалонск. арміи марш. Макъ-Магону б. поставлена задача выручить Базена. 26 авг. Макъ-Магонъ двинулся къ Стене (схема см. Бю за н с и); но пруссаки преградили ему путь 3-ей и Маасск. арміями и заставили свернуть на Музонъ и Ремильи, съ цѣлью вынудить его переправиться чрезъ Маасъ въ этихъ пунктахъ и слѣдовать далѣе вдоль сѣв. франц. крѣпостей. Какъ только движеніе Шалонской арміи на с.-в. стало извѣстно, пруссаки немедленно рѣшили атаковать французовъ раньше достиженія ими Мааса и двинули обѣ арміи наперерѣзъ пути Макъ-Магону: Маасскую — на фронтъ Б.—Стене; 3-ю — на фронтъ Ле-Шенъ — Б. Въ это время въ арміи Макъ-Магона XII корп. уже перешелъ Маасъ у Музона, I готовился къ переправѣ у Ремильи, V собрался у Б., VII — у м. Ошъ. Результатомъ явилось сраж. у Б. между V корп. Фальи и IV герм. Альвенслебена 1-го, слѣдовавшимъ въ центрѣ Маасской арміи пр. Саксонскаго. Войска V франц. корп. прибыли къ Б. ночью съ 29 на 30 авг. и въ темнотѣ расположились на ночлегъ, не принявъ должн. мѣръ охраненія. Мѣстность у Б., представляя рядъ опорн. пунктовъ, весьма благоприятствовала французамъ. Городъ лежитъ въ глуб. долини, огранич. съ ю. лѣсами. Пространство между лѣсомъ и городомъ, версты на 2 1/2, открыто, и только нѣск. фермъ группируется ок. лѣса. Сѣвернѣе Б., между ручьемъ Ионкъ и р. Маасъ, имѣлись весьма выгодныя обор. позиціи: фермы Ля-Тибодинъ, Ля-Гарнотери, лѣсъ Ле-Фей; далѣе возвышенность съ позиціями, обезпечен. справа ручьемъ, слѣва Маасомъ и съ опорн. пунктами: лѣсъ Живодо, высота у с. Вильмонтри и высота Монъ-Брюнъ. Ок. полудня 30 авг. 8-я нѣм. див. скрытно вышла изъ лѣса южнѣе Б. и, увидѣвъ передъ собою франц. би-

ваки, не теряя времени, двинулась въ атаку. На поддержку 8-й див. вправо двинулась 7-я. Французы, захваченные врасплохъ, бросились къ оружію и повели контръ-атаку. Завязался горячій бой, но к.-атака не удалась. IV прусск. корп. б. поддержанъ XII сакс. и I бав., которые угрожали охватить французовъ съ обоихъ фланговъ. Ген. Фальи, видя значит. силы пр-ка и опасаясь быть отрѣзаннымъ, рѣшилъ отступить. Въ 2 ч. д. городъ и лагерь б. въ рукахъ пруссаковъ, французы же, преслѣдуемые, старались дать отпоръ сѣвернѣе Б. Въ это время 1-я бриг. дивизіи Консель-Дюмениля (VII франц. корп. Дуэ) шла на Б., вмѣсто того, чтобы стѣ Ионка повернуть на Музонъ за своей 2-й бриг. У Ванифоры эта бригада столкнулась со 2-й бав. див. и б. опрокинута, потерявъ много плѣнными. Только на высотѣ Ионкъ войска были приведены въ порядокъ и дали отпоръ баварцамъ. Между тѣмъ, бой на фронтѣ продолжался. Французы подъ натискомъ пруссаковъ очистили позицію у Тибодинъ, задержались ок. часа между Ионкъ и Сартель и отступили далѣе на позицію между Монъ-Брюнъ и холмами къ с. рѣк. Вильмонтри. Здѣсь положеніе V франц. корп. нѣск. измѣнилось къ лучшему, т. к. ген. Лебрентъ, ком-ръ XII корп., переправившагося наканунѣ чрезъ Маасъ, частью своихъ войскъ занялъ позицію между Ионкъ и дорогой въ Б., а его арт-рія, оставаясь на прав. бер., открыла весьма дѣйствит. огонь по долини рѣки, препятствуя пруссакамъ отрѣзать Фальи отъ Мааса. Вводъ въ дѣло свѣжихъ войскъ нѣск. затянулъ бой. Остатки V корп. переправились чрезъ Маасъ, но уже ок. 7 ч. обходъ прав. фланга заставилъ отступить къ Музону и XII корп., а въ 8 ч. в. весь лѣв. бер., не исключая и форштадта города, б. въ рукахъ нѣмцевъ. Однако, Музонъ взять не удалось. Къ ночи бой затихъ. Французы потеряли 1.800 ч. уб. и ран., 3.000 плѣн., 42 ор. и много обозовъ и лаг. принадлежностей. Нѣмцы — 847 уб. и 2.680 ран. На слѣд. день марш. Макъ-Ма-



гонъ приказалъ своей арміи сосредоточиться къ Седану, а пруссаки поставили цѣлью атаковать пр-ка и отбѣснить его въ простр. между Маасомъ и белг. границей. Т. обр., сраж. при Б. б. однимъ изъ актовъ стратегич. окруженія Шалонской арміи, окончившагося капитуляціей подъ Седаномъ. (*Источники см. Борни*).

БОМЪ, слово, приставляемое къ названіямъ рангоутныхъ деревьевъ, парусовъ, такелажа и снастей, принадлежащихъ къ верхней составной части кораб. мачты — бомъ-брамъ-стенгъ. Въ сложн. терминахъ, начинающихся съ Б., ср. часть «брамъ» нерѣдко выпускается и остается одна приставка «бомъ»; напр., Б.-брамъ-фаль или Б.-фаль, Б.-брамъ-штагъ или Б.-штагъ и т. д.

БОНА. См. **Бонъ**.

БОНДОКЪ (*bondoc* по-арабски — орѣхъ, шарикъ, пуля), метал. шарообразныя пули, которыми арабы стрѣляли изъ «модфа», нѣкоторыми неправильно называемаго также бондокъ, заряжавшагося порокомъ, какъ это подробно описывается въ одной араб. рукописи конца XIII или начала XIV вв., хранящейся въ Азіатскомъ музеѣ въ Спб. Модфа является первобыт. руч. огнестр. оружіемъ въ видѣ короткой *деревянной* (позднѣе, метал.) труб-



Модфа.

ки неб. діаметра, прикрѣпл. къ дереву для держанія руками при стрѣльбѣ. Зарядъ — порошкообразная смѣсь 20 драхмъ селитры, 2 др. угля и $1\frac{1}{2}$ др. сѣры, трубка набивалась этимъ составомъ на треть длины, вкладывался Б., и затравка зажигалась раскал. прутомъ. Стрѣляющій изъ модфа назывался *бондоктаръ*. Отсюда слѣдуетъ, что метат. дѣйствіе обыкн. пороха арабамъ б. извѣстно уже въ XIII в. (*А. Нилусъ*, *Исторія матеріальн. части арт-ріи*, 1904 г.; *Н. Бранденбургъ*, *Историческій каталогъ Петерб. артил. музея*, ч. I, 1877 г.).

БОНЕТЪ. 1) *Въ пол. инжес. отлѣ* — землян. присыпка или закрытіе изъ дерна или земле-носн. мѣшковъ на брустверахъ укр-ній и окоповъ для укрытія головъ и плечъ стрѣлковъ или ор. прислуги отъ руж. и шрапн. огня и отъ осколковъ гранатъ. Высота Б. 4—6 верш., толщ. $1\frac{1}{2}$ —2 арш.; для стрѣльбы между Б. образуется бойница. (См. *Бойница*). 2) *Въ долгов. укр-ніяхъ* Б. примѣнялись раньше, до введенія дальн. ос. арт-ріи и фугасн. бомбъ. Располагались Б. преим-но въ исх. углахъ, замѣняя траверсы для укрытія отъ кос. и пр. долг. огня. Еще раньше на крѣп. валахъ между Б. располагались каземат. б-реи, к-рия и назывались *бонетъ-батареями*.

БОНЕТЪ-КАПОНИРЪ, оборон. казем. постройка во рвахъ долг. укр-ній прежней постройки съ отд. эскарп. стѣнками и дозорнымъ

путемъ за ними. Б.-к. давалъ продольную руж. оборону дозорному пути, служилъ опорн. пунктомъ для его защитниковъ и обезпечивалъ имъ сообщеніе по потернѣ съ внутренностью укр-нія.

БОНЖАНЪ. См. **Масштабъ Бонжана**.

БОННАЛЬ (*Bonpal*), **Вильгельмъ-Генрихъ**, франц. воен. писатель. Род. въ 1844 г. въ Тулузѣ. Окончилъ С.-Сирскую школу и вышелъ въ пѣхоту. Участвовалъ въ Тонкинской экспедиціи. Въ 1899 г. — бриг. ген. и проф. воен. исторіи и тактики въ *Ecole supérieure de guerre* и въ 1901 г. — ея директоръ. Съ 1902 по 1905 г. находился въ отставкѣ; затѣмъ вновь занялъ тотъ же постъ и назначенъ чл. техн. ком-та ген. шт. и пѣх. Литературные труды ген. Б., благодаря глубинѣ изслѣдованія, весьма интереснымъ сопоставленіямъ, богатству образовъ и прекрасному стилю, получили большую извѣстность въ военныхъ кругахъ. Изъ его сочин. извѣстны: «*De la méthode dans les hautes études militaires en Allemagne et en France*», 1902; «*L'Esprit de la guerre moderne*», нѣсколько частей, изданныхъ въ 1903—04 гг.; «*L'Art nouveau en tactique. — Etude critique*», 1904 г.; «*Le manœuvre de Landshut. Etude sur la stratégie de Napoléon et sa psychologie militaire depuis le milieu de l'année 1803 jusqu'au 30 avril 1809*», изд. 1905 г.; «*Questions militaires d'actualité*», изд. 1906—09 гг., и мн. др. На рус. языкѣ издано «*Вилленская операція*», перев. полк. Иностранцева.

БОННЕВАЛЬ-де, графъ, Клавдій-Александръ, одинъ изъ замѣчательнѣйшихъ авантюристовъ XVIII в., извѣстный также подъ именемъ «Ахметъ-паша», род. въ 1675 г., ум. въ 1747 г. Принадлежалъ къ древней аристокр. фамилии Франціи, Б. 13 лѣтъ поступилъ на воен. службу. Семейныя связи и личная храбрость быстро выдѣлили его во время войны за исп. наслѣдство. Но, пылкій и заносчивый, онъ нанесъ оскорбленіе воен. мин-ру Шамилляру и б. преданъ воен. суду. Ему грозила смертная казнь, и онъ бѣжалъ за границу. Благодаря покровительству пр. Евгенія Савойскаго, онъ вступилъ на австр. службу съ чиномъ ген.-м. Своими знаніями, боев. опытомъ и несомнѣннымъ воен. талантомъ Б. оказалъ не мало услугъ Австріи, сражаясь противъ своей родины въ Италіи и Фландріи. Произведенный въ фельд-марш.-лейт., онъ участвовалъ въ войнѣ противъ Турціи въ 1716—18 гг., особенно отличившись при взятіи Темешвара, въ сраж. подъ Бѣлградомъ и при Петервардейнѣ, гдѣ б. тяжело раненъ. Будучи назначенъ ген.-фельдцейхм. въ Нидерланды, Б., уличенный въ сношенія съ посланниками Франціи и Испаніи, б. приговоренъ къ смертной казни, которую императоръ замѣнилъ заключеніемъ въ крѣп. и изгнаніемъ по отбытіи наказанія. Въ расчетѣ отомстить Австріи, Б. перешелъ на службу къ тур. султ. Магometу I и въ 1730 г. принялъ исламъ подъ именемъ Ахметъ-паши. Получивъ затѣмъ званіе трехбунчужнаго паши, онъ реорганизовалъ тур. арт-рію и пытался преобразовать всю армію османовъ, но встрѣтилъ сильное противодѣйствіе со стороны высш. сановниковъ Порты и духовенства. Б. много содѣйствовалъ успѣхамъ Турціи въ войнахъ съ Австріей, Россіей и Персіей. Въ бытность намѣстникомъ о. Хіоса онъ навлекъ на себя гнѣвъ Магometа I и б. посланъ

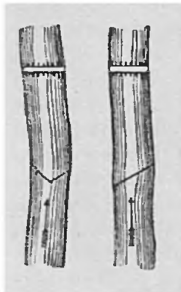
въ малоаз. пашалыкъ (1738 г.). Впрочемъ, черезъ годъ султанъ разрѣшилъ Б. вернуться въ Константинополь, гдѣ его хотя и окружали почетомъ, но до смерти держали вдали отъ дѣл. Б. отличался б. легкомысліемъ, распутствомъ, расточительностью и непомѣрнымъ честолюбіемъ. Онъ не останавливался ни передъ грабежами, ни передъ вымогательствомъ. Впрочемъ, въ отношеніи солдатъ Б. проявлялъ большую заботливость и щедрость, что содѣйствовало его популярности въ войскахъ. Типичный авантюристъ, онъ служилъ тамъ, гдѣ его больше цѣнили и гдѣ открывался большій просторъ его честолюбію. (Le'en und Bege'eheiten des Gra'en von Bonneval, Hamburg, 1737; *Vandal, Le pacha Bonneval*, Paris, 1885; *Vandal, Une ambassade française en Orient sous Louis XV: la mission du marquis de Villeneuve*, Paris, 1887; *Anger, Geschichte d. K. K. Armee*, Wien, 1887; *Prince de Ligne, Mémoires sur le comte de Bonneval*, Paris, 1817).

БОНЧЪ-БРУЕВИЧЪ, Михаилъ Дмитриевичъ, ген. шт. полк., воен. писатель, род. въ 1870 г. Получилъ образованіе въ Константиновскомъ меж. инст., Имп. моск. ун-тѣ, въ отд. воен.-училищ. курса при моск. пѣх. юнк. уч-щѣ. Въ оф-ры произведенъ въ 1892 г. съ прикомнѣніемъ къ л.-гв. Литовскому п., въ к-рый и б. затѣмъ переведенъ. Ник. ак-мію ген. шт. окончилъ по 1-му разр. въ 1898 г. и проходилъ службу въ Кіев. воен. окр. въ то время, когда ком-щимъ войсками его б. М. И. Драгомировъ. Подъ вліяніемъ этого замѣчат. воен. человѣка, а также нач.-ка шт. окр. ген. Шимановскаго, сложились воен. взгляды Б.-Б. Въ 1907 г., по приглашенію конф-ціи Ник. ак-міи ген. шт., Б.-Б. прочиталъ и тогда же напечаталъ полный курсъ прикладной тактики; въ 1910 г. читалъ въ ак-міи разные отдѣлы элемент. и приклад. тактики и въ янв. 1910 г. занялъ въ ней должность шт.-оф-ра, завѣдыв. обучающимися въ ак-міи оф-рами, и сталъ читать въ офицер. стрѣлк. школѣ курсъ тактики, составивъ для руководства оф-ровъ ея по тактикѣ книгу «Бой». Воен.-литер. дѣятельность Б.-Б. началась въ 1904 г. сотрудничествомъ по воен. вопросамъ въ газетахъ «Рус. Инв.», «Кіев. Газ.», «Волин. Жизнь» и въ журн. «Развѣдч.». Главнѣйшія изъ статей Б.-Б., напечатанныя за время съ 1905 по 1910 г. въ газетахъ и журналахъ, изданы въ сборн. «Армейскія дѣла и дѣлишки». Большая часть ихъ касается воспитанія и тактич. подготовки рус. арміи въ мирн. время; въ нихъ указывается, что для успѣшной подготовки арміи въ мирн. время къ войнѣ необходимо, чтобы въ этомъ дѣлѣ господствовало какое-нибудь опред. направленіе (школа), при отсутствіи к-раго всѣ усилія ея воспитателей и учителей м. оказаться бесполезными. По мнѣнію Б.-Б., наиболѣе подходящей для нашей арміи въ наст. время является подготовка въ духѣ драгомировскаго ученія; въ рядѣ помѣщенныхъ въ сборн. статей излагаются основы ученія Драгомирова, а также опровергаются разнаго рода нареканія на это ученіе. Въ 1905 г. Б.-Б. б. приглашенъ М. И. Драгомировымъ для совмѣстной работы по переработкѣ «Учебника тактики», составленнаго Драгомировымъ вскорѣ послѣ рус.-тур. войны 1877—78 гг. До кончины своей Драгомировъ († 15 окт. 1905 г.) совмѣстно съ Б.-Б. успѣлъ переработать I ч. учебника — «Свойства войскъ» — и дать руковод. основанія для переработки II ч., названной «Подготовка вой-

скъ въ мирн. время. Употребленіе войскъ». Обѣ части Б.-Б. издалъ въ 1906 г. Затѣмъ по мѣрѣ выясненія и изученія событій рус.-яп. войны и развитія воен. идей, онъ дополнялъ обѣ части учебника; въ 1910 г. имъ издана II ч., а въ 1911 г. — I ч. Изъ проч. трудовъ Б.-Б. извѣстны: «Развѣдываніе. Охраненіе. Связь» — тактич. изслѣд., 1909 г., и «Основанія подготовки рус. арміи въ мирн. время», трудъ, представленный въ 1907 г. въ конф-цію Ник. ак-міи ген. шт. для соисканія профес. званія. («Вѣстовой» 1911 г., № 176).

БОННЪ, бывш. герм. крѣп., нынѣ университет. городъ, Кельнскаго окр., на лѣв. бер. Рейна. Еще римляне, вслѣдствіе выгодныхъ мѣстныхъ условій, построили въ этомъ важномъ стратег. пунктѣ крѣп. (аз.га Bonnensia). Въ IV в. она б. разрушена франками, вновь сооружена имп. Юліаномъ, но въ 869 г. снова разрушена норманами. Укрѣпленный затѣмъ епископомъ Конрадомъ фонъ-Голштадентъ, Б. нѣск. разъ осаждаемъ. При осадѣ Б. испанцами въ 1587 г. б. впервые въ Германіи примѣнены петарды, одной изъ нихъ взорваны Мариномъ Шенкомъ Рейнскія ворота. Во время войнъ Людовика XIV, въ 1673 г., Б. б. также осажденъ. Въ 1689 г. Б. б. занятъ курфюрстомъ Фридрихомъ Бранденбургскимъ послѣ сильной бомбардировки, а въ 1703 г., послѣ 12 дней постепен. атаки, б. занятъ Мальборо. Атакой управлялъ Кэгорнъ, примѣнившій здѣсь свои маленькія мортирки. Укр-нія Б. въ это время состояли изъ баст. оградъ и форта Бургонъ, служившаго тетъ-де-пономъ. Обложеніе началось 24 апр. 1703 г. отрядомъ ген.-л. Бюлова изъ 40 бат-новъ и 60 эск. ганнов., прус., гессен. и голланд. войскъ. 3 мая б. начаты траншейныя работы Кэгорномъ противъ форта Бургонъ, а ген. Гарономъ Фегель и наслѣд. пр. гессен. — противъ города. 9 мая б. открытъ артил. огонь такой силы, что къ вечеру Кэгорну удалось атаковать и взять фортъ. Тогда установили б-реи на взятомъ фортѣ и сосредоточили огонь по городу. 13 мая, послѣ жест. боя, б. взятъ прикрытый путь, а 15-го комендантъ Б. маркизъ д'Алегръ капитулировалъ. Въ 1715 г. Б. снова подчиняется Кельну, и въ 1717 г. его укр-нія были исправлены. (*F. Prevost, Etudes historiques sur la fortification*, Paris, 1859).

БОНЪ РѢЧНОЙ, плавуч. загражденіе. Устройство Б. м. б. весьма разнообразно. Они д. удовлетворять слѣд. гл. технич. условіямъ: 1) обладать плавучестью; 2) возможно менѣе сопротивляться дѣйствію волненія и теченія; 3) быть изъ прочн. матеріала и обладать упругостью; 4) возможно меньше выступать надъ водой, чтобы представлять меньшую цѣль для непр. арт-рии; 5) не легко разрушаться инструментами или взрывомъ минъ; 6) установка и разборка, а также открытіе своб. прохода д. б. легки, просты и удобны и 7) замерзаніе и вскры-



тіе водъ не д. вліять на прочность Б. Простѣйшій видъ Б. — канатъ или цѣпь, протянутые съ одного берега на другой, гдѣ они закрѣпляются; на поверхности воды канатъ или цѣпь поддерживаются поплавками изъ осмол. бочекъ, бревенъ, плотовъ, лодокъ и т. п.; полавки устанавливаются на якоряхъ. Иногда для усиленія Б. черезъ полав-

ки протягиваютъ не одинъ, а 2 или 3 парал. каната или цѣпи, соединяя ихъ между собою раскосными канатами или цѣпями; иногда подвѣшиваютъ къ Б. рыбацки или проволочны. сѣти, съ привязанными внизу грузиками, или отдѣльныя петли изъ перевитыхъ канатовъ, которыя могли бы опутывать гребные винты преодолевающихъ Б. судовъ. *Бревенчатые Б.* — б. солидные преграды, устраиваются изъ отд. звеньевъ, изъ одиночныхъ бревенъ или изъ нѣск. бревенъ, иногда цѣлые плоты въ одинъ или нѣск. ярусовъ (усиленные Б.). Какъ бревна одного звена, такъ и звенья между собою соединяются цѣпями или иными жел. крѣпленіями. На берегахъ такой Б., такъ же какъ и канатный, крѣпится къ якорямъ, сваямъ или кустамъ свай; звенья ставятся на якоря; иногда, для смягченія удара, передъ бревенч. Б. протягивается, какъ было описано выше, канатъ или цѣпь. Устанавливаются звенья Б. послѣдовательно, хотя, при неб. протяженіи Б. и слабомъ теченіи, его можно собрать весь у берега и навести поворотомъ. Б. долженъ обстрѣливаться арт. огнемъ. Б. располагаются по прямой линіи, подъ угломъ къ теченію рѣки, или угломъ, вершина котораго должна находиться на тальвегѣ. Б., прикрывающій понтон. мостъ, располагается въ такомъ разстояніи, чтобы успѣть во-время принять мѣры къ разводкѣ моста при случайномъ прорывѣ непр-скаго судна черезъ загражденіе, обыкновенно — не ближе 2—3 вер. Воен. исторія даетъ не мало примѣровъ устройства Б., изъ которыхъ позднѣйшіе были въ войну С.-Ам. Соед. Шт. 1863 — 64 гг. и въ рус.-тур. 1877—78 гг. (на Дунаѣ).

БОНЪ (Bône), франц. торг. портъ въ Алжирѣ, въ 400 морск. мил. отъ Марселя, 37.000 жит. Хорошая гавань, глуб. 30 фт. (23 фт. у набер.), въ 1911 г. еще расширена. Укр-нія: на с., на вершинѣ мыса Гарде, фортъ Женуа, обстрѣливающий на с. и в. море, а на ю. якорную стоянку въ бухтѣ Карубіе, входъ въ аванпортъ. Нижній бер. б-рей находится между мыс. Женуа, мыс. Льва и портомъ. На с. отъ Б., къ ю. отъ массива Карубіе, на высотѣ 19 мтр. находится старая крѣпость Касба, господствующая надъ городомъ съ ю., надъ портомъ и аванпортомъ — съ ю.-в. и вдоль моря на в.; крѣп. вооружена. Зубчатая ограда, окружающая городъ, въ наст. время не играетъ никакой роли при оборонѣ со стороны моря, но можетъ еще послужить въ случаѣ атаки съ суши.

БОНЪ-ЛЯ-РОЛАНДЪ, гор. во франц. депар-тѣ Луары. Столкновение 28 ноября 1870 г. 2-й герм. арм. принца Фридриха-Карла (X и III корп.) съ прав. флангомъ Луарской арміи (XVIII, XX и XV корп.), пытавшейся перейти въ наступленіе для освобожденія Парижа. Въ ночь съ 27 на 28 нояб. французы располагались вблизи Б., занятого X прус. корп. Ком-щій франц. отрядомъ ген. Круза, по приказанію врем. прав-ства въ Турѣ, рѣшилъ атаковать германцевъ, для чего приказалъ 28-го утромъ выступить: а) XVIII корп. черезъ Мезьеръ и Журанвилъ; б) 1-й див. XX корп. выступить отъ Буакомена; в) 2-й див. XX корп. идти отъ Монбаруа и Сень-Лу; обѣ д. б. идти на Б.; г) 3-й див. стоять резервомъ у Сень-Лу и д) XV корп. поддерживать прав. крыло. Со стороны германцевъ на позиціи у Б. стоялъ X корп., при чемъ 38-я бриг. стояла у Б. и Ле-Котеля. Обор. линія

нѣмцевъ шла отъ Батилы, черезъ Ормъ, Фусеривъ и до лѣсковъ Лорси и Корбеля. Гл. опорнымъ п. позиціи являлся гор. Б., окруженный остатками стар. стѣнъ, приспособленныхъ къ оборонѣ. Утромъ, подъ натискомъ французовъ отъ Журанвила, нѣмцы отходятъ къ Ле-Котелю. Лѣв. флангъ ихъ принужденъ тоже отойти за ж.-д. насыпь, но тамъ всѣ дальнѣйшія атаки французовъ отбиты. Въ 10 ч. у. французы атаквали Ле-Котель, но были отброшены къ Журанвилу и далѣе на ю. Между тѣмъ, около полудня франц. бриг. Бонэ удается захватить лѣсокъ Корбель, что вынуждаетъ защитниковъ осадить лѣв. флангомъ до Лонгъ-Кура. Въ центрѣ при вторичномъ наступленіи французовъ защитники заблаговременно очистили Журанвилъ и отступили на позицію Венувиль и Лонгъ-Куръ, которая являлась теперь мѣстомъ сосредоточія гл. силъ германцевъ подъ нач. ген. фонъ-Фохтсъ-Реца, и только одна 37-я бриг. оставалась въ Б. Занявъ вновь Журанвилъ, французы продолжаютъ наступленіе на Лонгъ-Куръ; однако, защитники огнемъ заставили французовъ въ безпорядкѣ отступить. Въ 2 ч. 30 м. французы тре-



тій разъ атакуютъ центръ, выдвинувъ предв-но сильную арт-рію и охвативъ Ле Котель съ фланговъ. Нѣмцы принуждены отойти, уступивъ Ле-Котель. Дальше французы не подвинулись. Въ то же время на прав. флангѣ на Б. двинулся рано утромъ XX франц. корп. отъ Монбаруа и Буакомена. Въ 9 ч. у. у с. Фусеривъ происходитъ первое столкновение съ перед. частями 38-й пѣх. див.; германцы отошли въ Б. Ген. Круза приказываетъ 2-й франц. див. наступать черезъ Вергувиль и Ормъ, а 1-й див. охватить прав. крыло X корп. Охватъ хотя не удался, но съ помощью прибывшей изъ Сень-Лу 3-й див. нѣмцы б. оттѣснены до перекрестка дорогъ на с.-з. отъ Б. Настоячивое наступленіе французовъ на Батилы заставляетъ и здѣсь отойти нѣмцевъ. Къ востоку отъ Б. атакующіе вынуждаютъ ген. фонъ-Фохтсъ-Реца отвести свои б-рей и пѣхоту до Ля-Рю-Буасье. Преслѣдовать дальше французы не рѣшались, опасаясь кав-ріи, стоявшей у Бють-де-л'Омарто, и расположились по долиинѣ Фосъ-де-Пре. Т. обр., ген. Круза удаётся выбить со всей позиціи германцевъ, и въ рукахъ послѣднихъ остается лишь одинъ оп. пунктъ Б., окруженный со всѣхъ сторонъ французами. Однако, неоднократныя попытки ихъ овладѣть Б. не удавались, къ вечеру же стали прибывать къ нѣмцамъ подкр-нія, съ помощью



Инженеръ-генералъ
А. М. Берхъ.
(Т. IV, стр. 513).



Генералъ-маіоръ
А. Н. Боронокъ.
(Т. V, стр. 33).



Генералъ-маіоръ
Д. М. Бородинъ.
(Съ портрета Тропинина).
(Т. V, стр. 32).



Инженеръ генералъ-лейтенантъ
М. М. Боресковъ.
(Т. V, стр. 12).



Генералъ-отъ-кавалеріи
Н. М. Бороздинъ.
(Т. V, стр. 32).



Генералъ-лейтенантъ
бар. К. В. Будбергъ.
(Т. V, стр. 135).



Генералъ-отъ-артиллеріи
Ж. В. Бриммеръ.
(Т. V, стр. 74).



Генералъ-отъ-инфантеріи
Ө. Ө. Буксгевденъ.
(Т. V, стр. 139).