

Д.Б. Бутенко

Тяжелые мотоциклы
Устройство и эксплуатация

Москва
«Книга по Требованию»

УДК 656
ББК 39.1
Д11

Д11 **Д.Б. Бутенко**
Тяжелые мотоциклы: Устройство и эксплуатация / Д.Б. Бутенко – М.: Книга
по Требованию, 2021. – 290 с.

ISBN 978-5-458-25283-6

ISBN 978-5-458-25283-6

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2021

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2021

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

лями карбюраторов и рычаг управления тормозом переднего колеса.

На кронштейнах кожухов передней вилки установлена фара мотоцикла, в которой размещены центральный переключатель системы электрооборудования, замок зажигания, контрольные лампы и спидометр.

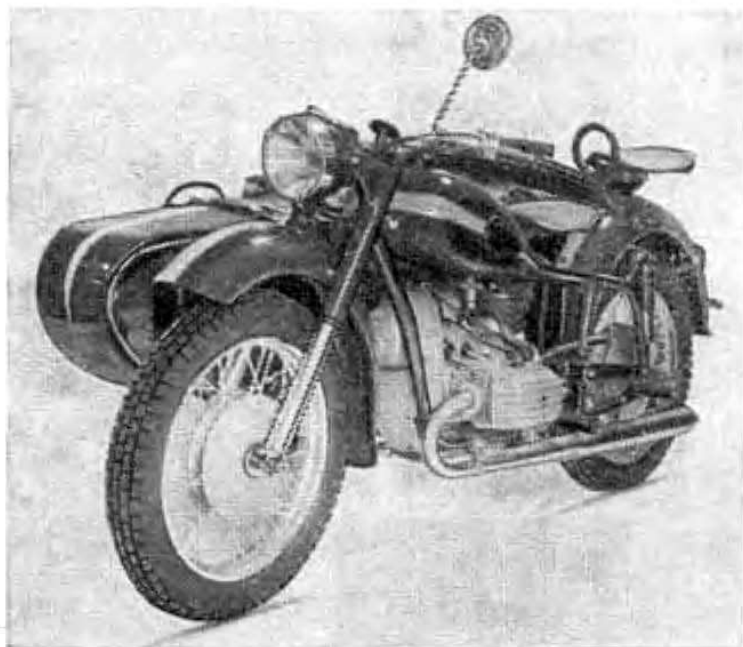


Рис. 3. Общий вид мотоцикла К-650

Бензиновый бак мотоциклов установлен на верхней трубе рамы и применяется двух типов: с ящиком для инструмента в верхней части или без ящика в зависимости от модели мотоцикла.

Седла водителя и пассажира унифицированной конструкции качающегося типа, на резинометаллических шарнирах, с резиновыми покрышками, установлены на всех описываемых моделях мотоциклов. Амортизирующими элементами сидел служат резиновые рессоры, регулирующие по весу седока. Седло водителя установ-

лено на кронштейнах рамы, а седло пассажира — на щитке заднего колеса мотоцикла.

Колеса у всех моделей одинаковые — легкоъемные, взаимозаменяемые, с литыми барабанами, имеющими лабиринтовое уплотнение по стыку с тормозными дисками, с усиленными короткими спицами одного размера и с регулируемым коническими роликоподшипниками.

Одноместная боковая коляска мотоциклов состоит из рамы и кузова. Трубчатая сварная рама коляски присоединена к раме мотоцикла в четырех точках: двумя



Рис. 4. Общий вид мотоцикла МТ-9:

1 — передний указатель поворотов; 2 — задний указатель поворотов;
3 — наколенник

цанговыми зажимами снизу и двумя регулирующимися тягами сверху. Колесо коляски подвешено на рычагемаятнике, качающемся на резиновых шарнирах и имеющем пружинно-гидравлический амортизатор, аналогичный амортизаторам задней подвески мотоциклов. У мотоциклов повышенной проходимости, с приводом на колесо коляски, вместо обычного рычага-маятника устанавливается специальный, выполненный в одном узле с картером редуктора.

Кузов коляски крепится на передней поперечной трубе рамы хомутами, а на задней трубе — с помощью двух резиновых рессор, унифицированных с рессорами сидел.

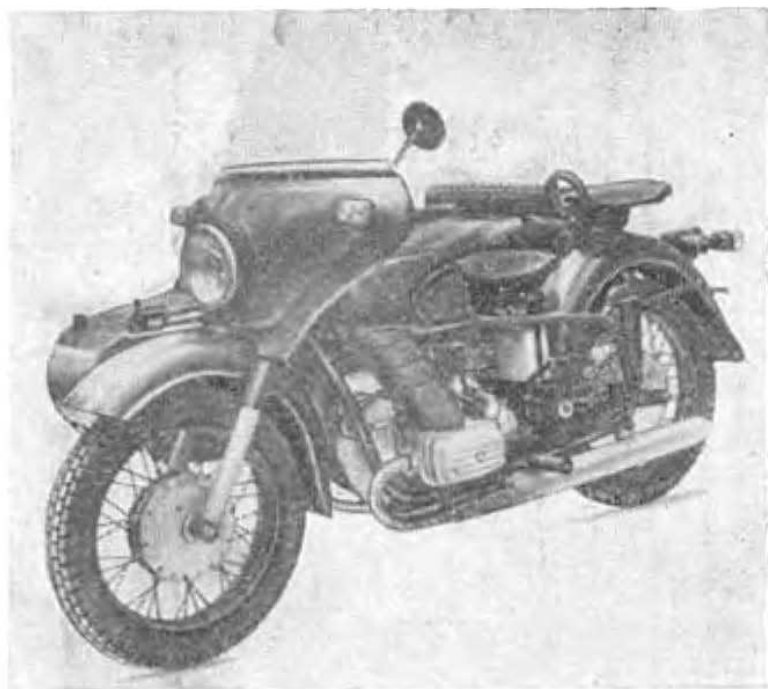


Рис. 5. Общий вид мотоцикла МВ-650

В кормовой части кузова коляски имеется багажник, запирающийся откидной спинкой сиденья. На верхней части багажника укреплено запасное колесо мотоцикла.

Общий вид мотоциклов К-750М, МВ-750, К-650, МТ-9 и МВ-650 показан на рис. 1—5.

Примечание. С 1975 г. Киевский мотоциклетный завод начал выпуск модели МТ-10. Мотоцикл МТ-10 по конструкции двигателя, силовой передачи и экипажной части не отличается от мотоцикла МТ-9. Различие их друг от друга заключается в установке на мотоцикле МТ-10 12-вольтового электрооборудования, идентичного электрооборудованию мотоцикла МВ-650, а также спаренного сиденья-подушки для водителя и пассажира вместо двух отдельных сидел.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МОТОЦИКЛОВ

Основные параметры мотоциклов		Модели Киевского мотоциклетного завода					„Урал“ М-66 ИМЗ
		К-750М	МВ-750	К-650	МТ-9	МВ-750М	МВ-650
Год выпуска		1963	1964	1968	1971	1973	1976
Основные размеры							
Длина, мм		2400	2400	2430	2430	2430	2430
Ширина, мм		1650	1650	1620	1620	1650	1700
Высота (по ключу зажигания), мм		1050	1050	1050	1050	1050	1100
База, мм		1450	1450	1500	1500	1500	1500
Колея с коляской, мм		1110	Не более 1200	1140	1140	1140	Не более 1200
Дорожный просвет (нагруженного, под глушителем), мм		120	120	120	120	120	120
Грузоподъемность (включая вес экипажа — 3 чел.), кг		300	300	300	300	300	300
Масса мотоцикла с коляской, полностью укомплектованного, кг		318	345	315	320	345	350
Скорость движения, расход эксплуатационных материалов, запас хода, преодолеваемые препятствия							
Максимальная скорость, с полной нагрузкой на горизонтальном участке по асфальтированному шоссе, км/ч		90	90	95	100	90	95
Расход топлива на 100 км пути по ровному асфальтированному шоссе с коляской (летом), л		6,0	6,2	5,8	5,8	6,2	6,2
							5,6

Основные параметры мотоциклов	Модели Киевского мотоциклетного завода					„Урал“ М-66 ИМЗ
	К-750М	МВ-750	К-650	МТ-9	МВ-750М	МВ-650
Расход масла на 100 км пути, л	0,25	0,25	0,15	0,15	0,25	0,25
Запас хода при движении по асфальтированному шоссе, км	300	400	300	300	400	300
Путь торможения с полной нагрузкой при скорости 60 км/ч, м, не более	32	32	32	32	32	32
Глубина преодолеваемого брода, м	0,25	0,25	0,4	0,4	0,25	0,4
Максимальный угол подъема, град	18	22	18	18	22	18
Величина бокового крена, град	—	20	—	—	20	—

Двигатель

Тип	Дорожный, четырехтактный, карбюраторный					
	Нижнее К-750	Нижнее К-750	Верхнее МТ-801	Верхнее МТ-801	Нижнее К-750	Верхнее МТ-801
Расположение клапанов	2	2	2	2	2	2
Модель	746	746	649	649	746	649
Число цилиндров	78	78	78	78	78	78
Рабочий объем цилиндров, см ³	78	78	68	68	78	68
Диаметр цилиндра, мм	6,0 ^{+0,1} _{-0,3}	6,0 ^{+0,1} _{-0,3}	7,0 ^{+0,1} _{-0,2}	7,5 ^{+0,1} _{-0,2}	6,0 ^{+0,1} _{-0,3}	7,5 ^{+0,1} _{-0,2}
Ход поршня, мм	26	26	32	34	26	34
Степень сжатия	4,2	4,2	4,7	4,7	4,2	4,7
Максимальная мощность двигателя, л. с.	600—750	600—750	750	750	600—750	750
Максимальный крутящий момент, кгс·м	600—750	600—750	750	750	600—750	750
Минимальные устойчивые обороты холостого хода, об/мин	600—750	600—750	750	750	600—750	750
Охлаждение	Воздушное					

Основные параметры мотоциклов	Модели Киевского мотоциклетного завода					„Урал“ М-66 ИМЗ
	К-750М	МВ-750	К-650	МТ-9	МВ-750М	МВ-650
Система зажигания						
Тип	Батарейная с напряжением (в):					
Катушка зажигания	6 Б2Б	6 Б2Б	6 Б2Б	6 —	6 Б2Б	6 —
При установке автомата опережения зажигания ПМ-302 или ПМ-304 — двухвыводная катушка зажигания	— ПМ-05	— ПМ-05	— ПМ-05	Б-201А ПМ-302	— ПМ-05	Б-201А ПМ-302
Прерыватель-распределитель	А8У	А8У	А8У	А8У	А8У	А8У
Искровые зажигательные свечи	.	.	.	.	.	.
Силовая передача						
Сцепление	Сухое, двухдисковое, ведомые диски с накладками из фрикционного материала с обеих сторон					
Коробка передач	Двухходовая четырехступенчатая					
	Четырехступенчатая с задним ходом					
Модель коробки	6204	6204	6204	МТ-804	МТ-804	МТ-804
	Двухходовая четырехступенчатая 6604					

Основные параметры мотоциклов	Модели Киевского мотоциклетного завода					„Урал“ М-66 ИМЗ
	К-750М	МВ-750	К-650	МТ-9	МВ-750М	
Переключение передач	Ножным и ручным рычагами переключения		Ножной педалью и ручным рычагом включения передачи заднего хода			Ножной и ручной рычаги переключения
Передаточное число коробки передач: на I передаче	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6
на II передаче	2,28	2,28	2,28	2,28	2,28	2,28
на III передаче	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7
на IV передаче	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
Применяемое масло	АС-8 ГОСТ 10541—63. Допускаются масла: летом — АКп-10 (АКп-15) ГОСТ 1862—63 или МТ-16п ГОСТ 6360—58, зимой — АКЗп-6 ГОСТ 1862—63					
Заправочная емкость картера коробки, л	0,8	0,8	0,8	1,5	1,5	0,8
Передача от коробки передач к главной передаче	Карданным валом					
Главная передача						
Тип	Одноступенчатый редуктор					
Шестерни	Конические со спиральным зубом					
Передаточное отношение	4,62	4,62	4,62	4,62	4,62	4,62

Основные параметры мотоциклов	Модели Киевского мотоциклетного завода					„Урал“ М-66 ИМЗ
	К-750М	МВ-750	К-650	МТ-9	МВ-750М	МВ-650
Дифференциальный механизм	—	Цилиндрический, асимметричный (19:11)	—	—	Цилиндрический, асимметричный (19:11)	—
ТАП-15, ТАП-10 ГОСТ 8412—57						
Применяемое масло	0,11	0,2	0,11	0,11	0,2	0,15
Заправочная емкость картера главной передачи, л	—	Поперечным карданным валом	—	—	Поперечным карданным валом	—
Передача от дифференциала к редуктору колеса коляски	—	Цилиндрический, одноступенчатый	—	—	Цилиндрический, одноступенчатый	—
Редуктор колеса коляски	—	—	—	—	—	—
ТАП-15, ТАП-10 ГОСТ 8412—57						
Применяемое масло	—	0,2	—	—	0,2	—
Заправочная емкость редуктора, л	—	—	—	—	0,2	—

Основные параметры мотоциклов		Модели Киевского мотоциклетного завода					Урал- М-66 ИМЗ
		К-750М	МВ-750	К-650	МТ-9	МВ-750М	МВ-650
Общие передаточные отношения силовой передачи:							
на I передаче	.	16,65	16,65	16,65	15,65	16,65	16,65
на II передаче	.	10,55	10,55	10,55	10,55	10,55	10,55
на III передаче	.	7,85	7,85	7,85	7,85	7,85	7,85
на IV передаче	.	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0
Экипажная часть							
Рама	.						
Подвеска заднего колеса	.						
Передняя вилка	.						
Масло, направляемое в амортизаторы экипажной части	.						
Заправочная емкость полости пера передней вилки, л	.	0,135	0,135	0,135	0,135	0,135	0,135
Заправочная емкость амортизатора задней подвески, л	.	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,105
Колеса	.						

Экипажная часть

Двойная, трубчатая, сварная

Рычажная, на пружинах гидравлических амортизаторах двухстороннего действия

Телескопическая, с гидравлическими амортизаторами двухстороннего действия

АС-8 ГОСТ 10541—63

Взаимоменяемые, с литыми корпусами и регулируемыми контескими роликоподшипниками

Со штампованными корпусами