

**М.И. Смирнов**

**Адмирал Александр  
Василевич Колчак: краткий  
биографический очерк**

**Москва  
«Книга по Требованию»**

УДК 93  
ББК 63.3  
М11

**М.И. Смирнов**  
М11 Адмирал Александр Васильевич Колчак: краткий биографический очерк / М.  
И. Смирнов – М.: Книга по Требованию, 2015. – 61 с.

**ISBN 978-5-518-02457-1**

Александр Васильевич Колчак — русский военный и политический деятель, флотоводец, учёный-океанограф, полярный исследователь. Адмирал. Участник Русско-японской войны.

Биографический очерк составленный М.И. Смирновым.

Репринт с оригинального издания 1930 года.

**ISBN 978-5-518-02457-1**

© Издание на русском языке, оформление  
«YOYO Media», 2015

© Издание на русском языке, оцифровка,  
«Книга по Требованию», 2015

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

[www.samizday.ru/reprint](http://www.samizday.ru/reprint)



## ОТЪ ВОЕННО-МОРСКОГО СОЮЗА

*Военно-морской Союзъ, издавая настоящую краткую біографію Верховнаго Правителя, Адмирала А. В. Колчака тѣмъ желаетъ внести и свою небольшую дань къ прославленію памяти этого исключительнаго моряка, воина и патріота.*

*Минуетъ лихолѣтіе, воскреснетъ Россія, и благодарный русскій народъ не забудетъ своего Вождя, въ безвременіи жизнь свою отдавшаго въ борьбу за честь и счастье нашей Родины.*



Десять лѣтъ тому назадъ погибъ отъ руки большевистскихъ палачей доблестный вождь, патріотъ, любившій свое отечество выше всего, Адмиралъ Александръ Васильевичъ Колчакъ. Это событіе произошло на окраинѣ города Иркутска около 5 часовъ утра 7-го февраля 1920 года.

Проведя значительную часть моей службы во флотѣ подъ непосредственнымъ начальствомъ адмирала въ различные періоды его дѣятельности, какъ въ мирное время, такъ и на войнѣ съ внѣшнимъ врагомъ и съ внутреннимъ, я считаю своимъ долгомъ дать краткій обзоръ дѣятельности этого большого человѣка.

Александръ Васильевичъ Колчакъ родился въ 1874 году на Обуховскомъ сталелитейномъ заводѣ около гор. С.-Петербурга. Отецъ его Василій Ивановичъ былъ офицеромъ Морской Артиллеріи. На Обуховскомъ заводѣ онъ служилъ сначала пріемщикомъ Морского Вѣдомства, а по выходѣ въ отставку въ чинѣ генераль-маіора онъ оставался на заводѣ въ качествѣ инженера. Во время войны 1854-55 гг. онъ былъ участникомъ обороны Севастополя. По окончаніи войны онъ прошелъ

курсъ Горнаго Института и сдѣлался металлургомъ. Мать Александра Васильевича Ольга Ильинична, урожденная Посохова, происходила изъ дворянъ Херсонской губерніи.

В. И. Колчакъ, по своему воспитанію и служебнымъ традиціямъ военный морякъ, привилъ своему сыну съ ранняго возраста любовь и интересъ къ военно-морскому дѣлу и къ научнымъ занятіямъ.

Школьное образованіе Александръ Васильевичъ получилъ сперва въ 6-ой Петербургской классической гимназіи, гдѣ пробылъ до 3-го класса, а затѣмъ въ 1888 году поступилъ въ Морской Кадетскій Корпусъ. Онъ усердно занимался науками и всегда былъ то первымъ, то вторымъ ученикомъ въ своемъ выпускѣ. Въ 1893 году гардемаринъ Колчакъ былъ назначенъ фельдфебелемъ младшей роты. Здѣсь я впервые съ нимъ познакомился, будучи воспитанникомъ младшей роты. Колчакъ, молодой человѣкъ, невысокаго роста, со средоточеннымъ взглядомъ живыхъ и выразительныхъ глазъ, глубокимъ груднымъ голосомъ, образностью прекрасной русской рѣчи, серьезностью мыслей и поступковъ внушалъ намъ, мальчикамъ, глубокое къ себѣ уваженіе. Мы чувствовали въ немъ моральную силу, которой невозможно не повиноваться, чувствовали, что это тотъ человѣкъ, за которымъ надо безпрекословно слѣдовать. Ни одинъ офицеръ-воспитатель, ни одинъ преподаватель корпуса не внушалъ намъ такого чувства превосходства, какъ гардемаринъ Колчакъ. Въ немъ былъ виденъ будущій вождь.

Осенью 1894 года Колчакъ окончилъ Морской Корпусъ и былъ произведенъ въ чинъ мичмана. Весной 1895 года онъ былъ назначенъ на крейсеръ 1 ранга «Рюрикъ» и ушелъ въ плаванье на Дальній Востокъ. Въ концѣ 1896 г. онъ былъ переведенъ на клиперъ «Крейсеръ» и въ 1899 г. вернулся на немъ въ Балтійское море. Во вре-

мя плаванья онъ интересовался изученіемъ полярныхъ странъ и посвящалъ этому свое свободное время. Онъ мечталъ попасть въ экспедицію въ Южный Ледовитый Океанъ для открытія Южнаго Полюса.

Лѣтомъ 1899 года на почвѣ изученія океанографіи онъ хорошо познакомился съ Адмираломъ С. О. Макаровымъ, который оцѣнилъ его работы.

Въ декабрѣ 1899 года А. В. Колчакъ былъ назначенъ на броненосецъ «Петропавловскъ», уходящій въ плаваніе на Дальній Востокъ.

По прибытіи броненосца въ Средиземное море А. В. Колчакъ неожиданно для себя получилъ предложеніе ученаго — барона Толя, принять участіе въ организуемой Императорской Академіей Наукъ, подъ его командованіемъ, Сѣверн. Полярной экспедиціи въ должности гидролога. Александръ Васильевичъ безъ колебаній принялъ предложеніе и поступилъ въ распоряженіе Академіи Наукъ. Передъ уходомъ въ экспедицію онъ сначала занимался изученіемъ гидрологическихъ работъ въ Петербургской Физической Обсерваторіи, а затѣмъ поѣхалъ въ Норвегію, гдѣ занимался подъ руководствомъ Нансена. Экспедиція вышла изъ Петербурга въ іюль 1900 года, на суднѣ «Заря», которое было оборудовано для полярнаго плаванія въ Норвегіи; она занялась изслѣдованіемъ полярныхъ странъ у полуострова Таймыръ и провела двѣ зимовки у Ново-Сибирскихъ острововъ (островъ Котельникова). Баронъ Толь хотѣлъ пробраться на сѣверъ отъ этихъ острововъ, гдѣ по его предположеніямъ долженъ былъ находиться неизвѣстный материкъ. Льды не давали возможности совершить это предпріятіе на суднѣ «Заря», поэтому баронъ Толь вмѣстѣ со своимъ помощникомъ Зейбергомъ и двумя каюрами оставилъ «Зарю» и отправился пѣшкомъ по льдамъ. Въ виду того, что у «Зари» оканчивались запасы, онъ приказалъ ей попытаться пройти къ землѣ Бенета, а

если это не удастся, то идти къ устью рѣки Лены, и членамъ экспедиціи вернуться черезъ Сибирь въ Петербургъ, привести туда собранныя коллекціи и матеріалы и готовиться къ новой экспедиціи. Самъ онъ рассчитывалъ самостоятельно вернуться на Ново-Сибирскіе острова, гдѣ для него были оставлены склады. Баронъ Толъ ушелъ весной 1902 года и больше не вернулся, предполагають, что онъ погибъ вмѣстѣ со своими спутниками во время перехода съ земли Бенета на Ново-Сибирскіе острова. Судну «Заря» не удалось пробраться къ землѣ Бенета, вслѣдствіе скопленья льдовъ. Поэтому оно прошло въ устье рѣки Лены и участники экспедиціи вернулись въ Петербургъ черезъ Якутскъ и Иркутскъ въ декабрѣ 1902 года. На засѣданіи Академіи Наукъ было доложено о состояніи работъ экспедиціи и о положеніи барона Толя. Его участь чрезвычайно встревожила Академію и А. В. Колчакъ поднялъ вопросъ о томъ, что надо немедленно снарядить новую экспедицію на землю Бенета для оказанія помощи барону Толю и его спутникамъ. На суднѣ «Заря» это было сдѣлать невозможно, и Колчакъ предложилъ пробраться на шлюпкѣ на землю Бенета. Предпріятіе было чрезвычайно рискованное. Предложеніе было встрѣчено скептически, такъ какъ его считали такимъ же безумьемъ, какъ и поступокъ барона Толя. Колчакъ предложилъ, что онъ самъ возьмется за выполнение этого предпріятія. Академія Наукъ согласилась, предоставила средства для выполнения его плана и дала ему полную свободу дѣйствій. Въ январѣ 1903 года А. В. Колчакъ выѣхалъ въ Архангельскъ, гдѣ выбралъ себѣ четырехъ спутниковъ изъ мезенскихъ тюлене-промышленниковъ и взялъ еще двухъ матросовъ, участвовавшихъ въ экспедиціи на «Зарѣ». Изъ Архангельска, со своими спутниками, Колчакъ отбылъ въ Иркутскъ, затѣмъ въ Якутскъ и въ Верхоянскъ, гдѣ его ожидалъ мѣстный изслѣдователь П. В. Оленьинъ, кото-

рый приготовилъ собакъ. На собакахъ они отправились къ мѣсту стоянки судна «Заря», взяли съ него одинъ изъ китобойныхъ вельботовъ и притащили его въ Устьянскъ. Въ началѣ мая со своими спутниками и партией мѣстныхъ Якутовъ и Тунгузовъ, съ транспортомъ изъ 160 собакъ, А. В. Колчакъ вышелъ изъ Устьянска на островъ Котельникова и оттуда пробрался на Ново-Сибирскіе острова около мыса Медвѣжьяго. Здѣсь ожидали вскрытія моря ото льда. По вскрытіи моря партія раздѣлилась. Оленьинъ съ туземцами остался на островѣ, а Колчакъ съ шестью спутниками на вельботѣ, имѣя провизию на три мѣсяца, вышелъ въ океанъ вдоль южнаго берега острововъ, черезъ Благовѣщенскій проливъ къ сѣверо-западной части острововъ Новая Сибирь. Это былъ ближайшій пунктъ, съ котораго надо было идти въ открытый океанъ къ землѣ Бенета. Океанъ оказался въ этомъ году чистымъ отъ льдовъ, не было даже плавающихъ льдинъ, на которыя можно было бы вылѣзти изъ вельбота, чтобы передохнуть. Приходилось все время идти на шлюпкѣ, вѣтеръ постоянно дулъ свѣжій. 6-го августа въ день Преображенія Господня, Колчакъ высадился на Островъ Бенета и назвалъ мысъ, къ которому подошелъ Преображенскимъ. После обслѣдованія берега нашли груды камней, въ которой находилась бутылка, оставленная барономъ Толемъ, съ запиской, систематическимъ планомъ острова и указаніемъ, гдѣ находятся другіе документы. Руководствуясь этимъ планомъ, Колчакъ вскорѣ нашелъ мѣсто, гдѣ останавливался баронъ Толь со своей партией, тамъ были коллекціи, геодезическіе инструменты и кракій дневникъ, изъ котораго выяснилось, что баронъ Толь прибылъ на островъ Бенета лѣтомъ 1902 года и, не имѣя достаточно запасовъ провизіи, рѣшилъ заняться охотой и перезимовать на островѣ. Но охота была неудачна, поэтому въ концѣ ноября онъ принялъ отчаянное рѣшеніе

— идти на югъ. въ то время, когда уже наступила полярная ночь, когда температура понижается до сорока градусовъ и море уже покрыто льдомъ, по которому почти невозможно двигаться ни на собакахъ, ни на шлюпкахъ, ни пѣшкомъ. Дневникъ кончался указаніемъ, что баронъ Толъ выступилъ. Прочтя его, Колчакъ увидѣлъ, что его задача выполнена и въ августѣ отправился обратно на Ново-Сибирскіе острова. Осмотрѣвъ по пути склады, которые были заложены для барона Толя, онъ увидѣлъ, что всѣ они были нетронуты; поэтому фактъ гибели Толя становился несомнѣннымъ. Черезъ 42 дня плаванія на вельботѣ, А. В. Колчакъ со своей партией вернулся къ своему исходному пункту около мыса Медвѣжьяго на островѣ Котельникова. Былъ конецъ августа. Тамъ онъ оставался до замерзанія моря и въ октябрѣ перешелъ на материкъ въ Устьянскъ. Всѣ его спутники были цѣлы и невредимы. Соединившись съ Оленьинымъ и его партией, Колчакъ отправился на собакахъ въ Верхоянскъ и затѣмъ въ Якутскъ, куда прибылъ въ январѣ, наканунѣ начала Русско-Японской войны.

Совершивъ эту чрезвычайно трудную, рискованную и отвѣтственную экспедицію, молодой лейтенантъ Колчакъ показалъ себя смѣлымъ и предприимчивымъ изслѣдователемъ, котораго не останавливаютъ никакія трудности для завершения задуманнаго дѣла. Уже послѣ Русско-Японской войны въ Петербургѣ онъ разработалъ результаты своихъ двухъ экспедицій и свои труды по гидрологіи и магнитологіи. Однимъ изъ результатовъ его работъ явилось его печатное сочиненіе: «Льды Карскаго и Сибирскихъ Морей». Трудъ этотъ до сего времени считается классическимъ въ своей области и въ 1928 году онъ былъ переизданъ на англійскомъ языкѣ Американскимъ Географическимъ обществомъ въ книгѣ «Проблемы Полярныхъ Изслѣдованій», гдѣ помѣщены

труды тридцати одного изъ наиболѣе выдающихся полярныхъ изслѣдователей. За свои работы лейтенантъ Колчакъ получилъ въ 1906 году высшую награду Императорскаго Географическаго Общества — Большую Константиновскую золотую медаль.

Какъ выше сказано, вскорѣ по прибытіи въ Якутскъ, А. В. Колчакъ узналъ о началѣ войны съ Японіей. Считая, что долгъ военнаго человѣка обязываетъ его принять активное участіе въ войнѣ, онъ по телеграфу обратился въ Академію Наукъ съ просьбой вернуть его въ Морское Вѣдомство и также обратился въ Морское Министерство за разрѣшеніемъ слѣдовать въ Портъ-Артуръ. Первоначально Академія Наукъ не хотѣла отпустить Колчака, но послѣ его личнаго обращенія къ президенту Академіи Великому Князю Константину Константиновичу разрѣшеніе было получено и Александръ Васильевичъ, сдавъ дѣла по экспедиціи, коллекціи и цѣнности Оленьину для доставки въ Петербургъ, отправился въ Иркутскъ, куда прибыли его отецъ и его невеста Софія Феодоровна Омирова. Обвѣнчавшись въ мартѣ 1904 года въ Иркутскѣ, А. В. Колчакъ отправился въ Портъ-Артуръ, а его молодая жена въ С.-Петербургъ. Прибывъ въ Портъ-Артуръ, лейтенантъ Колчакъ просилъ Командующаго флотомъ вице-адмирала С. О. Макарова назначить его на активную должность, — на миноносецъ, но адмиралъ Макаровъ сказалъ, что послѣ столь трудной экспедиціи Колчаку необходимо нѣсколько отдохнуть и пожить въ человѣческой обстановкѣ на большомъ суднѣ и назначилъ его на крейсеръ «Аскольдъ». Послѣ гибели адмирала Макарова онъ былъ переведенъ сперва на минный заградитель «Амуръ», а затѣмъ назначенъ командиромъ миноносца «Сердитый». Его организмъ, подорванный трудами и лишениями двухъ полярныхъ экспедицій, не выдержалъ новаго напряженія, онъ заболѣлъ воспаленіемъ легкихъ въ тя-

желой формѣ и слегъ въ госпиталь. Оправившись отъ болѣзни, въ іюлѣ Колчакъ вернулся на миноносецъ, но къ осени опять начали сказываться послѣдствія пребыванія на крайнемъ сѣверѣ — у него появились признаки суставнаго ревматизма. Продолжая командовать миноносцемъ, уже черезъ силы, А. В. Колчаку удалось поставить минную банку на подходахъ къ Портъ-Артуру, на которой взорвался японскій крейсеръ «Такасаго». Болѣзнь тѣмъ временемъ сильно развивалась и въ связи съ перенесеніемъ центра тяжести обороны Портъ-Артура на береговой фронтъ, А. В. Колчакъ былъ переведенъ на сухопутный фронтъ, командовать батареей морскихъ орудій. Во время пребыванія на этой должности онъ былъ легко раненъ. Ко времени сдачи крѣпости Колчакъ едва могъ ходить и послѣ сдачи ея легъ въ госпиталь. Въ госпиталѣ въ Портъ-Артурѣ онъ пробылъ до апрѣля 1905 года, когда былъ перевезенъ въ Японію въ городъ Нагасаки. Здѣсь партія раненыхъ и больныхъ русскихъ офицеровъ получила предложеніе Японскаго Правительства пользоваться лечебными заведеніями и водолѣчебницами Японіи или же, если они хотятъ, то вернуться въ Россію безъ всякихъ обязательствъ. Всѣ они предпочли вернуться и А. В. Колчакъ отправился черезъ Канаду въ С.-Петербургъ. Въ С.-Петербургѣ онъ занимался, какъ выше сказано, приведеніемъ въ порядокъ и систематизаціей своихъ трудовъ по двумъ полярнымъ экспедиціямъ.

Во время командованія миноносцемъ въ Портъ-Артурѣ онъ получилъ высокую военную награду — Георгіевское Оружіе.

Послѣ заключенія Портсмутскаго мира съ Японіей и потери нашего флота на Дальнемъ Востокѣ, къ счастью для нашей родины, духъ офицерскаго состава не былъ сломленъ. Чувство горькой обиды и желаніе работать для возрожденія флота ярко пробудилось въ