

# **Морской журнал**

**1-28 (1928-1930)**

**Москва  
«Книга по Требованию»**

УДК 93  
ББК 63.3  
М80

М80 Морской журнал: 1-28 (1928-1930) / – М.: Книга по Требованию, 2021. – 840 с.

**ISBN 978-5-518-00460-3**

Отсутствующие страницы: 190, 191 (№9 Сентябрь 1928 г.), 182, 183 (№7 Июль-Август 1929 г.).

**ISBN 978-5-518-00460-3**

© Издание на русском языке, оформление  
«YOYO Media», 2021

© Издание на русском языке, оцифровка,  
«Книга по Требованию», 2021

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

[www.samizday.ru/reprint](http://www.samizday.ru/reprint)



## Памятные дни изъ исторіи Россійскаго Флота.

### Я Н В А Р Ъ .

Числа:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
смотри:	ж	ч	р	і	з		г		с	и	д	ш		б	т	а		
Числа:	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
смотри:	к	е	у					л	м	ю	н	ф	о	х	в	п	ц	щ

(Числа даны по старому стилю. Для перевода на новый стиль надо ко дню событія, происшедшаго въ XVII в. прибавить 10 дней, въ XVIII в. — 11 дней, въ XIX в. — 12 дней и въ XX в. — 13 дней).

- а) 1701 года 14 января  
Въ Москвѣ учреждена „Школа математическихъ и навигацкихъ наукъ“ — праматерь Морского Корпуса.
- б) 1720 года 13 января  
По повеленію Государя Императора ПЕТРА ВЕЛИКАГО напечатанъ „УСТАВЪ МОРСКОЙ“. Въ Указѣ, при которомъ былъ объявленъ Уставъ, между прочимъ, сказано: „И понеже сіе дѣло необходимо нужно есть Государству — по оной пословицѣ, что всякій потентатъ, который едино войско сухопутное имѣетъ, одну руку имѣетъ, а который и флотъ имѣетъ, обѣ руки имѣетъ — того ради сей воинскій Морскій Уставъ учинили, дабы всякій зналъ свою должность и невѣдѣніемъ никтою не отговаривался.“  
Въ составленіи Морского Устава непосредственное участие принималъ и Петръ Великій, ибо въ Уставѣ сказано: „сіе черезъ собственный Нашъ трудъ учинено и сочинено“.
- в) 1725 года 28 января  
Скончался основатель Россійскаго Флота — Императоръ Петръ I Великій.
- г) 1800 года 7 января  
Эскадра адмирала УШАКОВА, послѣ весьма бѣдственнаго плаванія, вернулась изъ Неаполя въ Корфу, гдѣ ее ожидало повелѣніе Государя ПАВЛА I — „забравъ войска, вернуться къ своимъ портамъ“.
- д) 1805 года 11 января  
Къ крѣпости Корфу для занятія Ионическихъ острововъ прибыла изъ Балтійскаго моря эскадра капитана-командора А. С. ГРЕЙГА и соединилась съ эскадрой кап.-командора СОРОКИНА, прибывшей изъ Чернаго моря.
- е) 1806 года 18 января  
Къ крѣпости Корфу прибыла изъ Балтійскаго моря и съ восторгомъ встрѣчена населеніемъ эскадра вице-адмирала Д. Н. СЕНЯВИНА, назначенная для военныхъ дѣйствій въ Средиземномъ морѣ.  
1817 года  
Лейтенантомъ О. КОЦЕБУ, плававшимъ на бригѣ „Рюрикъ“, открыты:
- ж) 1-го января — въ широтѣ 10 г. 8 м. 27 с. и долготѣ 189 г. 4 м. 40 с. обитаемый островъ, названный имъ „островомъ Новаго Года“.
- з) 4-го января — обитаемая группа острововъ, названная имъ островами Румянцева. Острова эти извѣстны теперь подъ именемъ группы Радекъ.  
Капитаномъ 2 ранга БЕЛИНСГАУЗЕНОМЪ, плававшимъ въ Южномъ Полярномъ океанѣ съ лейтенантомъ М. П. ЛАЗАРЕВЫМЪ на шлюпахъ „Востокъ“ и „Мирный“, открыты:

1820 года 3 января

- і) что земля Сандвича, обнаруженная Кукомъ, есть группа острововъ. Самый большой изъ нихъ — средний — имѣющій въ длину 6 миль, названъ имъ островомъ Кука, всѣ же остальные -- „Южными Сандвичевыми Островами“.

1821 года:

- и) 10-го января -- въ широтѣ 68 г. 57 м. Юж. и долготѣ 90 г. 46 м. Зап., островъ, покрытый снѣгомъ. Названъ онъ -- островомъ Императора Петра I.  
 к) 17-го января -- берегъ, лежащій въ широтѣ 68 г. 45 м. Юж. и долготѣ 73 г. 10 м. Зап., названный берегомъ Императора Александра I.  
 л) 24-го января -- два острова, названныхъ островами Бородино и Малый Ярославецъ.  
 м) 26-го января -- шесть острововъ, лежащихъ южнѣе Ново-Шотландскихъ острововъ. Острова получили названія: Тейля, Смоленскъ, Бородино, Полоцкъ, Ватерлоо и Лейпцигъ.  
 н) 26-го января -- тамъ же еще одинъ островъ, названный „камнемъ Елены“.  
 о) 27-го января -- четыре небольшихъ острова, названныхъ: три -- тремя братьями, четвертый -- островомъ контръ-адмирала Рожнова.  
 п) 29-го января -- три острова, названные островами: адмирала Мордвинова, Михайлова и вице-адмирала Шишкова.

1828 года 2 января

- р) Капитанъ-лейтенантъ Ф. П. ЛИТКЕ, плававшій на шлюпѣ „Сенявинъ“, открылъ обитаемую группу острововъ въ широтѣ 8 г. 43 м. Сѣв. и долготѣ 202 г. Зап. Группа названа -- „островами Сенявина“.

1878 года 9 января

- с) Начальникъ всѣхъ флотскихъ командъ, дѣйствовавшихъ на Дунаѣ противъ турокъ, Вел. Князь Алексѣй Александровичъ награжденъ орденомъ Св. Георгія 4 ст.

1878 года 13 января

- т) Паровые катера „Чесма“ (к. - л. Зацаренный) и „Синопъ“ (лейтен. Щешинскій) съ парохода „Вел. Князь Константинъ“ (К2р. Макаровъ) атаковали и потопили минами на Батумскомъ рейдѣ турецкое сторожевое судно „Интибахъ“.

1878 года 19 января

- у) Заключение перемирія между Россіей и Турціей въ Адрианополѣ. По условіямъ перемирія Турція: уступала Россіи устья Дуная и города Батумъ и Карсъ, а Черногоріи и Сербіи -- нѣкоторыя области; признавала независимость Сербіи, Черногоріи и Румыніи; согласалась на образование Болгарскаго Княжества; обязывалась ввести въ Боснии и Герцеговинѣ необходимыя реформы. Эти предварительныя условія подверглись на Берлинскомъ Конгрессѣ значительнымъ измѣненіямъ: пронски министра - предеѣдателя англійскаго правительства ДИЗРАЭЛИ свели на нѣтъ всѣ успѣхи побѣдоноснаго русскаго оружія.

За дѣйствія противъ турокъ въ войну 1877-78 гг. изъ офицеровъ флота; награждены орденомъ Св. Георгія 3 ст. К1р. Новиковъ, орденомъ Св. Георгія 4 ст.: Князя Алексѣй Александровичъ и Константинъ Константиновичъ, К1р. Новосилскій, к.-л.-ты: Тудеръ, Диковъ, Юнгъ и Барановъ; л.-ты: Дубасовъ, Шестаковъ, Пушинъ, Рождественскій, Вл. Перелѣшинъ, Зин. Рождественскій, С. Макаровъ, Зацаренный 2-ой, Писаревскій, Щешинскій и мич. Ниловъ. Георгиевскій крестъ 4-й ст. получили гардемарины Аренсъ и гр. Строгановъ; произведены въ слѣдующіе чины: К1р. Шмидтъ, кап.-лейты Диковъ и Барановъ и лейт. Зацаренный. Лейт. С. О Макаровъ

произведенъ въ кап.-лейты, а затѣмъ и въ К2р. Гвардейскому экипажу пожалованъ знакъ отличія на головные уборы — Георгіевскія ленточки... До 400 матросовъ награждено Георгіевскими крестами, хотя общее количество матросовъ, принимавшихъ участіе въ военныхъ дѣйствіяхъ, не превышало 3 тысячъ человекъ.

- ф) 1904 года 26 января  
Въ ночь на 27-ое десять японскихъ миноносцевъ, изъ эскадры адмирала Того, произвели внезапное -- безъ объявленія войны -- нападеніе на нашу эскадру, съ открытыми огнями стоявшую на рейдѣ Портъ-Артура. Атака была отбита и только броненосцы „Цесаревичъ“ и „Ретвизанъ“ и крейсеръ „Паллада“ получили поврежденія отъ минъ.
- х) 1904 года 27 января  
Японская эскадра, состоящая изъ 16 судовъ -- броненосцевъ и крейсеровъ -- утромъ въ теченіе часа бомбардировала Портъ-Артуръ. Въ бою принимали участіе русскіе корабли въ составѣ: 5 броненосцевъ, 5 крейсеровъ и 15 миноносцевъ. Особенно отличился крейсеръ „Новикъ“, подъ командованіемъ К1р. Н. О. Эссена, награжденнаго впоследствии орденомъ Св. Георгія 4 ст.
- ц) 1904 года 29 января  
Мин. транспортъ „Енисей“ (К1р. Степановъ) нанесенъ теченіемъ на собственное минное загражденіе, взорвался и затонулъ.
- ч) 1915 года 1 января  
Ночная постановка миннаго загражденія крейсеромъ „Россія“ (К1р. Подгурскій) у маяка Аркона. На „Россіи“ ходили контръ-адмиралъ Канинъ и К1р. Колчакъ. На этомъ загражденіи подорвался крейсеръ „Газелли“ и погибъ тральщикъ.
- ш) 1918 года 11 января  
Избїеніе большевиками офицеровъ въ Симферополѣ, Ялтѣ и Евпаторіи. Общее количество замученныхъ -- около 200 человекъ.
- щ) 1918 года 29 января  
Изданъ декретъ Совѣта Народныхъ Комиссаровъ о демобилизаціи Россійскаго Флота и организаціи „краснаго флота“ -- подъ краснымъ флагомъ.
- ю) 1920 года 25 января  
Разстрѣлъ адмирала А. В. Колчака большевиками.

Примѣчаніе: Событія до Русско-Турецкой войны взяты мною изъ январской книжки „Морского Сборника“, выходившаго въ 1922 г. въ Бизертѣ подъ редакціей К2р. Монастырева. Последующія событія проработаны мною. Очень прошу всѣхъ, замѣтившихъ какія либо неточности или упущенія, сообщить мнѣ для исправленій и добавленій.

М. С.

## ПЕТРЪ ВЕЛИКІЙ — основатель русскаго военнаго флота.

Царь Петръ Великій особенно дорогъ русскимъ морякамъ, какъ создатель русскаго военнаго флота. Созданіе такого флота являлось для Россіи историческою необходимостью, и Петръ, геніальнымъ умомъ своимъ понявъ эту необходимость, пошелъ ей на встрѣчу.

Море, по самой природѣ своей, стихія свободная, и кто владѣетъ имъ, тотъ свободенъ и въ дѣйствіяхъ своихъ. Великіе

историческіе народы всегда старались продвинуться къ морю, осѣсть на его берегахъ. Обладаніе моремъ даже маленькія народности превращало въ сильныя, содѣйствуя развитію самобытной культуры (финикіяне, древніе греки, карфагеняне, голландцы). То же море дѣлало сильными и грозными (хотя бы на короткое время) морскихъ пиратовъ временъ Цезаря и Помпея, норманновъ, флибустьеровъ XVI вѣка.

Русскому народу судьба - мачеха предназначила жить на обширной равнинѣ, удаленной отъ морей, къ тому же самыя моря (и безъ того далекія), одни — были, въ сущности закрытыми озерами (Каспійское море), другіе — съ выходомъ издавна несвободнымъ (море Черное), третьи — вели на холодный безлюдный сѣверъ, лежали въ сторонѣ отъ главныхъ артерій человѣческой жизни, да и то бѣольшую половину года были совсѣмъ недоступны (Бѣлое море, Ледовитый океанъ); наконецъ, на берегахъ четвертаго моря, Балтійскаго, издавна осѣли другія народности и не допускали къ нему.

Но такъ какъ великіе народы существовать безъ моря не могутъ, то и народъ русскій еще на зарѣ своего существованія пытался продвинуться къ нему. Въ этомъ смыслѣ и значеніе походовъ первыхъ русскихъ князей IX-XI вв. на Византію, въ Прикаспійскія земли, ихъ попытки утвердиться то на низовьяхъ Дуная, то на побережьи Крымскаго полуострова, то въ т. наз. Тмутараканѣ (у Керченскаго пролива).

Кочевые народы — печенѣги, половцы — однако, преградили путь къ Южному морю. а татарское иго надолго связало русскій народъ по рукамъ и ногамъ, рѣшительно пріостановивъ его движеніе. Лишь сбросивъ монгольскіе путы, оказалось возможнымъ вернуться къ старой программѣ и наверстать потерянное. А потеряно было не мало: къ началу XVI вѣка Черное море очутилось всецѣло въ мусульманскихъ рукахъ, подступъ же къ Балтійскому морю совсѣмъ заградили нѣмцы и шведы, ставъ тамъ крѣпкой стѣною.

Первымъ пробиваться къ Балтійскому морю началъ Иванъ Грозный. Задача оказалась ему не по силамъ, но онъ первый ясно, опредѣленно поставилъ ее — не даромъ впослѣдствіи Петръ Великій такъ высоко оцѣнивалъ эту сторону дѣятельности Ивана, и въ посильномъ выполненіи поставленной задачи признавалъ большую заслугу его передъ отечествомъ, а въ немъ самомъ видѣлъ, не безъ основанія, своего предшественника.

И дѣйствительно, съ той поры задача эта — утвердиться на берегахъ Балтійскаго моря — становится задачей очередною: отъ нея не отказываются ни Борисъ Годуновъ ни Алексѣй Михайловичъ; но нуженъ былъ геній Петра, широта его умственнаго полета, чтобы рѣшить трудную и сложную задачу,

своего рода завѣтъ отцовъ и дѣдовъ. Война съ Швеціей и Ништадскій миръ обезпечили Россіи на Балтикѣ подобающее ей мѣсто и поставили ее въ ряды не исключительно однѣхъ только, какъ раньше, сухопутныхъ державъ.

Море привело къ созданію флота, а флотъ создалъ дружную семью русскихъ моряковъ, вѣрныхъ хранителей доблестныхъ традицій Андреевскаго флага и всего, что тѣсно связано съ священной памятью Великаго Царя-Шаутбенахта.

*Е. Шмурло.*

## **Мѣсяцъ январь въ жизни Петра Великаго.**

А. Мѣсяцъ январь въ личной жизни Петра Великаго полонъ событій первостепенной важности:

Въ январѣ его отецъ женился на его матери: 22 — 1671; въ январѣ онъ потерялъ отца: съ 29 на 30-е — 1676; мать: 22 — 1694; брата Ивана: 29 — 1696. Смерть брата покончила съ искусственнымъ двоецарствіемъ и сдѣлала Петра единодержавнымъ. Въ январѣ 1688 года, еще не достигши полныхъ 16 лѣтъ, Петръ впервые присутствуетъ на засѣданіи Боярской Думы — положено начало управленію государствомъ. Въ январѣ онъ женился: 27 — 1689; 27 января 1708 г. у него родилась, отъ Екатерины, старшая дочь Анна; въ томъ же мѣсяцѣ сынъ его, царевичъ Алексѣй, вернулся изъ Неаполя, на свою гибель, въ Россію: 31 — 1718. Въ январѣ Петръ выдалъ племянницу Екатерину Ивановну за герцога мекленбургскаго: 24 (?) — 1716; изъ Голландіи переѣхалъ въ Англію, которая стала для него высшею школою въ изученіи морского дѣла: 7 — 1696. Наконецъ, съ января начались поѣздки Петра на Олонецкія воды (19 — 1719) для лѣченія болѣзни. Болѣзнь, однако, лѣченію не поддавалась и вскорѣ, тоже въ январѣ, свела его въ могилу: 28 — 1725.

Б. Крупными событіями въ январскіе мѣсяцы отмѣчена и государственная дѣятельность Петра.

1) 1698—29. Заключено вынужденное перемиріе съ турками. Перемиріе это создало ту атмосферу, въ которой зародилась Великая Сѣверная война, послужило первымъ толчкомъ, который рѣшилъ и вызвалъ черезъ два съ половиною года великое состязаніе Россіи съ Швеціей, борьбу за преобладаніе на Балтійскомъ морѣ.

2) 1699 — 23. Введена гербовая („орленая“) бумага.

3) 1699 — 30. Учреждена Бурмистрская Палата — первая попытка опредѣлить нормы жизни и дѣятельности городского населенія.

4) 1700 — 4. Указъ объ обязательномъ ношеніи венгерскихъ кафтановъ (Пол. Собр. Зак. № 1741) — мѣра, встрѣченая населеніемъ съ такимъ ропотомъ и неудовольствіемъ.

5) 1701 — 14. Въ Москвѣ учреждена „Школа математическихъ и навигацкихъ наукъ“ — положено начало морскому образованію въ Россіи. Эта школа — праматерь позднѣйшаго Морского корпуса и Морской Николаевской Академіи.

6) 1701 — 24. Возстановленъ Монастырскій приказъ и во главѣ его поставлено свѣтское лицо — первая серьезная попытка секуляризаціи церковныхъ имуществъ.

7) 1703 — 2. Выпущенъ первый номеръ первой русской газеты „Вѣдомости о военныхъ и иныхъ дѣлахъ“. Петръ самъ редактировалъ его, наблюдалъ за печатаніемъ. „Вѣдомостями“ положено начало газетному дѣлу въ Россіи.

8) 1705 — 16. Установленъ налогъ на бороду и усы: „чтобъ впредь бороды и усы брили“ (Пол. Соб. Зак. № 2015).

9) 1711 — 17. Петръ выѣхалъ изъ Петербурга на югъ. Этимъ выѣздомъ положено начало несчастному Прутскому походу.

10) 1719 — 7. На этотъ день было намѣчено открытіе (основанныхъ въ 1718 г.) коллегій: коллегіальная „машина“ была пущена въ ходъ.

11) 1720 — 13. Изданъ „Уставъ Морскій“. Въ его составленіи принималъ непосредственное участіе: „сіе все черезъ собственный Нашъ трудъ учинено и сочинено“.

12) 1721 — 16. Изданъ Регламентъ Главнаго Магистрата — вторая реформа городовъ.

13) 1721 — 21. Положено начало существованію т. наз. посессионныхъ крестьянъ (на Уралѣ).

14) 1721 — 25. Учрежденъ Св. Правительствующій Синодъ.

15) 1722 — 12, 27. Учреждена должность генераль-прокурора (при Сенатѣ): „око государево и стряпчій о дѣлахъ государственныхъ“. Положеніе подвергалось въ январѣ неоднократной передѣлкѣ прежде, чѣмъ выработанъ былъ окончательный текстъ.

16) 1723 — 24. Табель о рангахъ.

17) 1724 — 5. Указъ о дачѣ родителями торжественной присяги въ томъ, что ихъ дѣти, женихъ и невѣста, вступаютъ въ бракъ по своей доброй волѣ, а не по принужденію со стороны ихъ, родителей.

18) 1724 — 22. Утвержденъ проэктъ учрежденія Академіи Наукъ.

*Е. Шмурло.*

## Русскіе моряки въ войну 1877—78 г. г.

19 января (ст. ст.) настоящаго года, исполняется 50 лѣтъ со времени заключенія въ Адрианополь перемирія между Россіей и Турціей, положившаго конецъ военнымъ дѣйствіямъ въ освободительную войну 1877—78 г. г. Хотя главныя, рѣшающія событія этой, безпримѣрной по своему альтруизму, борьбы, веденной нашимъ отечествомъ и происходили на сушѣ, удивляя и побуждая каждаго русскаго гордиться подвигами и жертвами, принесенными русской арміей, но и славные русскіе моряки, несмотря на свою малочисленность и на скромную роль, выпавшую въ эту войну на нихъ, отмѣтили свои труды геройскою и самоотверженною работою, которою долженъ также гордиться всякій русскій человѣкъ.

По условіямъ Парижскаго трактата, закончившаго Крымскую войну, Россія лишена была права имѣть военный флотъ на Черномъ морѣ; хотя, въ 70-хъ годахъ, императоръ Александръ II-й и объявилъ, что не считаетъ себя связаннымъ выполненіемъ этого обязательства, но возсоздать флотъ на Черномъ морѣ ко времени войны 1877—78 г. г. просто не было времени и военнаго флота въ эту войну, собственно говоря, Россія не имѣла. Для военныхъ цѣлей служили торговыя и пассажирскія суда, передѣланныя въ военныя и паровыя катера, на которыхъ и работали наши моряки. Между тѣмъ, турки имѣли военный флотъ на Черномъ морѣ и броненосную флотилію изъ 8 броненосцевъ на Дунаѣ. При такомъ неравенствѣ силъ, конечно, веденіе борьбы для русскихъ моряковъ должно было быть чрезвычайно труднымъ и потребовать тяжелой, опасной и исполненной выдающагося геройства работы.

На Черномъ морѣ дѣятельность моряковъ должна была проявиться въ крейсерской войнѣ противъ турецкихъ торговыхъ судовъ и транспортовъ и въ дѣйствіяхъ у Малоазійскихъ и Кавказскихъ береговъ; на Дунаѣ же — въ борьбѣ съ турецкой флотиліей, которая могла не только помѣшать переправѣ нашей арміи черезъ эту рѣку, но даже сдѣлать переправу прямо невозможной. Для борьбы съ турецкой флотиліей морякамъ пришлось обратиться къ тому орудію морской войны, которое появилось на свѣтъ только въ послѣдней половинѣ XIX-го столѣтія, а именно къ минамъ загражденія и самодвижущимся.

Наконецъ, при доставкѣ строительнаго матеріала для наводки мостовъ черезъ Дунай, моряки сплавляли этотъ матеріалъ по рѣкѣ, частью подъ огнемъ турецкихъ крѣпостей и, вмѣстѣ съ саперами, принимали участіе въ постройкѣ мостовъ и ихъ обслуживаніи послѣ наводки.

Моряки были командированы на Дунай отдѣльными отрядами отъ I-го Черноморскаго Его Императорскаго Высочества

Генераль-Адмирала экипажа, отъ II-го Его Высочества Герцога Единбургскаго экипажа и отъ Гвардейскаго экипажа, общемою сложностью въ составѣ 7 штабъ-офицеровъ, 47 оберъ-офицеровъ и около 1.400 матросовъ.

Тотчасъ по прибытіи на Дунай, команды моряковъ приступили къ подробнымъ и отважнымъ рекогносцировкамъ рѣки и установкѣ минныхъ загражденій, имѣвшихъ цѣлью запретить турецкія суда на извѣстныхъ участкахъ рѣки, съ цѣлью помѣшать имъ препятствовать устройству нами переправъ. Въ случаѣ приближенія турецкихъ судовъ къ работамъ по установкѣ загражденій, морякамъ приходилось производить на нихъ отважныя и исполненныя невѣроятнаго риска атаки на паровыхъ катерахъ, вооруженныхъ примитивными шестовыми минами.

Эти атаки сопровождались геройскими подвигами моряковъ, изъ которыхъ ограничимся упоминаніемъ главнѣйшихъ.

Профессоръ, генераль М. *Иностранцевъ*.

*(Продолженіе въ слѣд. номерѣ).*

## О Т Д Ъ Л Ъ II.

Нѣтъ сейчасъ мало-мальски значительнаго центра скопленія русской эмиграціи, въ которомъ не существовалъ бы Морской Кружокъ. Воспитанники одного учебнаго заведенія, офицеры, проходившіе службу на однихъ и тѣхъ же корабляхъ, связанные общими воспоминаніями, пережившіе вмѣстѣ много свѣтлыхъ часовъ и мрачныхъ минутъ — офицеры Россійскаго Флота, судьбой брошенные за границу въ одно мѣсто, естественно находили другъ друга, образовывали Каютъ-Компанію, Кружокъ, Кассу Взаимопомощи, Союзъ.

Намъ извѣстны слѣдующія объединенія офицеровъ Флота (мѣсто, названіе объединенія, старшій офицеръ, адресъ для сношеній):

Афины. Каютъ-Компанія. г.-м. Вл. Ксен. Ревелиоти. *Hopital de la Marine, Pirée, Grèce.*

Берлинъ. Союзъ Взаимопомощи Служившихъ въ Рос. Флотѣ. К. I р. Новопашенный. *Berlin, Schoneberger Ufer 18.*

Бѣлградъ. Кружокъ быв. Воспит. Морского Корпуса. Вице-Адм. Д. В. Ненюковъ черезъ К. I р. А. Макалинскаго. Бѣлградъ, ул. кр. Милана 62.

Брно. Отдѣлъ Морского Кружка „Звено“. Мичманъ Лѣпневъ черезъ В. Fuss. 21 *Cihlajska, Врно.*

Загребъ. Кружокъ питомцевъ Морского Училища. Вице-Адмиралъ Ф. А. Вяткинъ. Ул. Петрова 7, *Zagreb.*

Константинополь. Г.-м. Исламовъ: *Srambul-Galata, Arabian Han 3-5, Bureau Paramonoff.*

- Ревель. Касса Взаимопомощи Моряковъ. К.-а. П. П. Левицкій.  
Tallin, Lydia Koidula t 12 k 3.
- Манила. При Союзѣ Участниковъ Велик. и Гражданск. войнъ.  
Лейт. Р. А. Штюмеръ. Post Office 2148 Box  
2148.
- Нью Йоркъ. Союзъ быв. Рус. Мор. Офицеровъ въ Америкѣ.  
Старш. лейт. Н. Р. Виренъ. N. Y. C. 10 W, 123  
str.
- Парижъ. Каютъ-Компанія. Адмиралъ А. И. Русинъ. Черезъ К1р.  
В. И. Дмитриева. 5 rue l'Alboni, Paris XVI.
- Парижъ. Объединеніе кор. Гардемаринъ выпуска 1922 г. Кор-  
гардъ М. А. Покотилловъ. 3 rue des Mathurins.  
Paris IX.
- Пильзень. При Галлиполійскомъ Землячествѣ. К1р. Я. Подгор-  
ный. Plzeň, Kopečniková 6, tr. I.
- Пловдивъ. Кружокъ, докт. Саковичъ. Диснансеръ Д-ръ П. Кудоглу.  
Plovdiv, Bulgarie.
- Прага. Каютъ-Компанія. Лейт. М. С. Стахевичъ. Staré Strašnice  
č. 183.
- Санъ-Франциско. Каютъ-Компанія. К.-а. Е. В. Клюпфель. Черезъ  
адм. Б. П. Дудорова. 3032 Jackson Str. S. Fran-  
cisco, Calif USA.
- Софія. Каютъ-Компанія. Ген.-маіоръ Н. Д. Федоровъ. Ул. Ка-  
ковска, 70.
- Шанхай. При Союзѣ Офиц. Арміи и Флота. Черезъ к1р. Тими-  
рева С. Walter. Chinere Poste office general  
Shanghai China.

Вышеперечисленные организаціи объединяють, по прибли-  
зительному подсчету, до 1.000 офицеровъ Флота. Весьма вѣро-  
ятно, что списокъ этотъ не полонъ.

Первый этапъ объединенія офицеровъ Флота пройденъ.  
На очереди — объединеніе Морскихъ Союзовъ, Каютъ-Компа-  
ній, Кружковъ; создание Федерациі, союза Каютъ-Компаній, ор-  
гана, могущаго говорить отъ лица всѣхъ моряковъ, находящихся  
за границей. И надо найти только формы, въ которыя можетъ  
вылиться созданіе этого нужнаго органа.

### Изъ жизни моряковъ за границей.

Каютъ-Компанія въ Парижѣ заслушала 27 ноября 1927 года до-  
клады послѣд Нач-а Морского Ген. Штаба адмирала *А. И. Русина* и быв.  
Нач-а отдѣла личнаго состава въ штабѣ Команд. Балт. Флотомъ — К1р.  
*Руденскаго* о дѣйствіяхъ русскаго флота въ Великую войну.

Значительный интересъ представляютъ сообщенныя адмираломъ  
Русинымъ обстоятельства, сопровождавшія постановку миннаго заграж-  
денія на центральной позиціи. Загражденіе могло быть поставлено только  
по личному разрѣшенію Государя. Императоръ Николай II до послѣдней  
минуты надѣялся избѣжать войны и не давалъ разрѣшенія ставить мины.

Въ ночь на 18.31 іюля Главнымъ Штабомъ была получена отъ адмирала Эссена телеграмма, въ которой адмиралъ сообщалъ, что въ связи съ общимъ политическимъ положеніемъ онъ рѣшилъ поставить завтра минное загражденіе. Надо было найти выходъ. Адмиралъ Русинъ отправился къ Морскому Министру, а затѣмъ къ Вел. Князю Николаю Николаевичу и сообщилъ о телеграммѣ. Но ни Великій Князь, ни Адмиралъ Григоровичъ не рѣшались беспокоить Государя. Тогда адмиралъ Русинъ поѣхалъ къ ген. Янушкевичу — нач. генеральнаго штаба, исполнявшему фактически уже тогда обязанности начальника штаба Верховн. Главнокомандующаго. Здѣсь выяснилось, что ген. Янушкевичъ не получилъ отъ Государя запрещенія ставить минное загражденіе. Пользуясь этимъ, ген. Янушкевичъ согласился отдать распоряженіе о постановкѣ минъ. И утромъ 18 іюля минное загражденіе было поставлено. Когда Государю было доложено о совершившейся постановкѣ, Государь спросилъ, по чьему распоряженію это исполнено, и узнавъ, что распоряженіе исходило отъ ген. Янушкевича, ничего не возразилъ.

Изъ доклада Кір. Руденскаго слѣдуетъ отмѣтить его утверженіе о прекрасной подготовкѣ личнаго состава. Наши методы артиллерійской стрѣльбы не уступали германскимъ; минная часть по разработанности, продуманности и цѣлесообразности — была первой въ мірѣ. Служба Связи и тайная развѣдка были на такой высотѣ, что Командующій Балтійскимъ Флотомъ былъ въ курсѣ большей части плановъ и намѣреній противника. Нашими свѣдѣніями пользовались и союзники. Мы сообщили имъ о движеніяхъ германскаго Флота и благодаря нашимъ свѣдѣніямъ состоялась встрѣча англійскаго и германскихъ отрядовъ 24 января 1915 г., кончившаяся гибелью „Блюхера“ и встрѣча 31 мая 1916 года — знаменитый Ютландскій бой.

## Въ Россіи.

Местъ. Архангельскимъ судомъ приговоренъ къ смертной казни Кір. С. И. БУТАКОВЪ по обвиненію въ оказаніи содѣйствія англійскимъ войскамъ въ 1919 году.

Лѣтомъ 1919 года Кір. БУТАКОВЪ бѣжалъ изъ Архангельска въ Мурманскъ, явился къ англійскому консулу и предложилъ свои услуги. Въ августѣ того же года англійская эскадра, благодаря руководству С. И. БУТАКОВА, легко заняла Архангельскъ. Послѣ паденія сѣвернаго фронта Кір. БУТАКОВЪ пробрался на Югъ и поступилъ въ Добровольческую Армію. При занятіи красными Крыма Кір. БУТАКОВЪ попалъ въ плѣнъ, но ему удалось скрыть свое прошлое. По освобожденіи онъ уѣхалъ во Владивостокъ, гдѣ и проживалъ до января 1927 года.

Столѣтіе Гидрографическаго Управленія было отмѣчено въ Петроградѣ 12 ноября торжественнымъ засѣданіемъ въ помѣщеніи Главнаго Адмиралтейства. Съ рѣчами выступали: замѣститель нач-ка военно-морскихъ силъ Раб. Крестьян. Красной Арміи (т. е. Муклевича) — КУРКОВЪ, который сказалъ: „Высшее морское командованіе выражаетъ увѣренность, что въ случаѣ нападенія на насъ имперіалистовъ мы, въ соотрудничествѣ съ Гидрографіею, сможемъ дать дружный отпоръ врагу“; президентъ Академіи Наукъ КАРПИНСКІИ, быв. начальникъ Гидрограф. Управленія, нынѣ командиръ Балтійскаго Флота М. ВИКТОРОВЪ (офицеръ выпуска Морского Корпуса 13 г.), академикъ КОМАРОВЪ, проф. ШОКАЛЬСКІИ и др.

Императорскія яхты „Штандартъ“, „Полярная звѣзда“ и яхты „Александриѣ“, „Нева“ и „Зарница“ продаются большевиками за границу. Нѣкоторыя изъ нихъ въ 1924 году во время наводненія затонули. Въ данное время онѣ приведены въ порядокъ. Стоимость яхтъ опредѣляется въ 25 мил. руб.