

Сигнальное дело

**Учебник для подготовки
сигнальщиков РКВМФ**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 030
ББК 92
С34

С34 Сигнальное дело: Учебник для подготовки сигнальщиков РКВМФ / – М.: Книга по Требованию, 2021. – 248 с.

ISBN 978-5-458-29723-3

В книге излагаются главнейшие сведения об организации командования и службы на кораблях РКВМФ СССР, о службе наблюдения и связи и сведения по сигнальному делу на флоте в объеме, необходимом для сигнальщиков. Учебник может быть использован и Осоавиахимом при проведении военно-морской допризывной подготовки.

ISBN 978-5-458-29723-3

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2021

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2021

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

ГЛАВА ПЕРВАЯ

ЧТО ТАКОЕ СЛУЖБА НАБЛЮДЕНИЯ И СВЯЗИ

Необходимые сведения о противнике получаются при помощи *разведки*. Разведка в основном имеет целью систематическое и планомерное изучение состояния противника, его сил и боевой подготовки, в масштабе всего театра или для выполнения какой-либо определенной операции.

Противник вышел в операцию. Все его действия развиваются по заранее разработанному плану; каждое отдельное действие зависит одно от другого. Следить за движением противника в море, за его действиями — составляет задачу *службы наблюдения*.

Сведения, которые будут сообщаться командованию о противнике, должны быть *правильны* и *точные*, иначе командир будет введен в заблуждение и принятое им решение окажется несоответствующим действительной обстановке.

Чтобы обеспечить точность наблюдения, наблюдать следует *внимательно* и *бдительно*, стараясь не пропустить о противнике ничего, что может интересовать командование. Однако этого мало. Нужно, чтобы наблюдение велось *непрерывно*, иначе при перерыве в наблюдении можно пропустить существенные действия противника. Наконец, нужно, чтобы противник не мог заметить, что за ним наблюдают, и помешать этому наблюдению. Если же противник помешал наблюдению, нужно найти средства и возможность возобновить наблюдение, обеспечивая его непрерывность. Иными словами, наблюдение должно быть *скрытным* и *живучим*. Однако мало *увидеть* или *услышать*, что делает противник. Обстановка на море, благодаря большим скоростям движения кораблей и самолетов, меняется очень быстро. Современный морской бой сравнительно очень короток. Он может происходить на очень большом пространстве моря и состоять как бы из отдельных боев.

Командир, руководящий таким боем, не может охватить всего происходящего вокруг него собственными глазами. Нужно, чтобы все, что совершается кругом на театре, чтобы все данные, получаемые о противнике, были *немедленно* переданы соответствующему командиру. Передача этих данных и составляет задачу *службы связи*. Одной *быстроты* в передаче сведений недостаточно; нужно, чтобы эти сведения были *верными* и *точными*, так как на их основании командир будет принимать свое решение.

Для обеспечения *точности* передачи сведений, нужно, чтобы средства передачи были *надежны* и чтобы можно было *делать* донесения различными средствами связи, *не зависящими* одно от другого; кроме этого, надежность связи обеспечивается и *живучестью* средств связи, т. е. способностью противостоять различным причинам, которые могут вызвать их повреждение, или возможностью быстро восстанавливаться в случаях неисправности.

Из сказанного ясно, что *служба наблюдения и служба связи неразделимы, так как одна дополняет другую. Поэтому они соединяются в одну организацию — службу наблюдения и связи.*

Эта служба должна четко и бесперебойно работать не только тогда, когда идет перегруппировка сил противника, его развертывание перед боем, но и во время самого боя: своевременно заметить летящий неприятельский самолет и предупредить об этом командира;

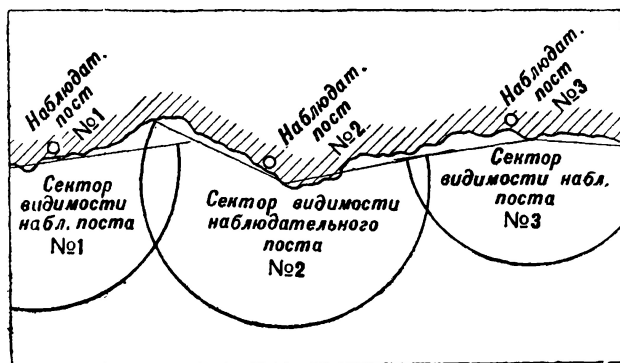


Рис. 1. Схема расположения наблюдательных постов на побережье

во-время обнаружить неприятельскую подводную лодку; заметить появившиеся на горизонте дымы и передать на соседний корабль приказание об осмотре этих дымов и т. д., — все эти ответственные задачи выполняются службой наблюдения и связи.

Значение службы наблюдения и связи, ее точной, четкой и быстрой работы громадно не только в военное время — она нужна и в мирных условиях и в повседневной жизни флота. Идя ночью в море, надо внимательно следить за встречными и обгоняющими кораблями по тем огням, которые они несут, чтобы правильно с ними расходиться и избежать столкновения; нужно своевременно замечать и докладывать о всяких знаках, ограждающих опасные для мореплавания места; не следует упускать из виду различные плавающие на воде предметы и т. д. и т. п. *Нужно, короче говоря, наблюдать за всем, что совершается кругом корабля в пределах его видимости и слышимости как на море, так и в воздухе.*

Мы только что говорили о службе наблюдения и связи применительно к кораблю. Но море обширно. Не всегда даже приблизительно известно, откуда может появиться противник; значит, не всегда можно послать разведчиков (корабли или самолеты) в нужном на-

правлении, ибо противник может оказаться совершенно в другом месте, а не там, где мы предполагали. Если допустить, что противник может появиться с любой стороны, то просто может нехватить разведчиков, чтобы его своевременно обнаружить.

Поэтому на побережье моря в определенных местах устраивают ряд наблюдательных пунктов (рис. 1). Места их выбирают с таким расчетом, чтобы с них открывался возможно широкий вид на море. Такие пункты, называемые *наблюдательными постами*, имеют застную видимость 20—25 морских миль (37—46 км). То пространство моря, которое видно с поста, называется *сектором его видимости*. Пост от поста располагается на таком расстоянии, чтобы сектор видимости одного несколько перекрывал сектора видимости соседних постов. Как видно из рис. 1, наблюдательные посты своими секторами видимости создают вдоль берега полосу наблюдения, через которую не может пройти незамеченным ни один корабль. Посты могут быть *постоянными* и *временными*, т. е. устанавливаемыми на время выполнения какой-либо отдельной операции.

Для передачи своих наблюдений по команде посты различными средствами связаны с соответствующими начальниками либо непосредственно, либо через отделение, объединяющее несколько постов в одно целое.

Как видно из сказанного, береговая служба наблюдения и связи предназначена для тех же целей, как и корабельная, — заблаговременно обнаружить и донести о всех наблюдаемых явлениях в море, воздухе и на берегу.

Контрольные вопросы к главе 1

1. Что такое разведка?
2. Какие задачи выполняет служба наблюдения?
3. Что такое служба связи?
4. Каким требованиям должны отвечать сообщаемые службой связи сведения?
5. Что такое береговая служба наблюдения и связи и каковы ее задачи?
6. Что такое наблюдательный пост?
7. Что называется сектором видимости?
8. Какую дальность видимости имеют береговые наблюдательные посты?
9. Что такое постоянный и временный наблюдательные посты?

ГЛАВА ВТОРАЯ

ОРГАНИЗАЦИЯ МОРСКИХ СИЛ

В зависимости от боевых задач, для выполнения которых предназначаются те или иные военные корабли, и от того, какое они имеют вооружение, они разделяются на *классы*. Так например, говорят, что есть класс миноносцев, класс линейных кораблей и т. д.

Каждый класс может состоять из кораблей, которые, отличаясь друг от друга по постройке, сохраняют в то же время основные признаки своего класса. Таким образом, получается понятие о *типе*

корабля. Так например, говорят: крейсер типа «Профинтерн», подводная лодка типа «АГ» и т. д.

Главнейшие классы военных кораблей следующие.

Линейные корабли (рис. 2) — наиболее мощные военные корабли с преимущественно артиллерийским вооружением. Водоизмещение линкоров достигает 10 000 — 45 000 тонн. Они имеют сильную бро-

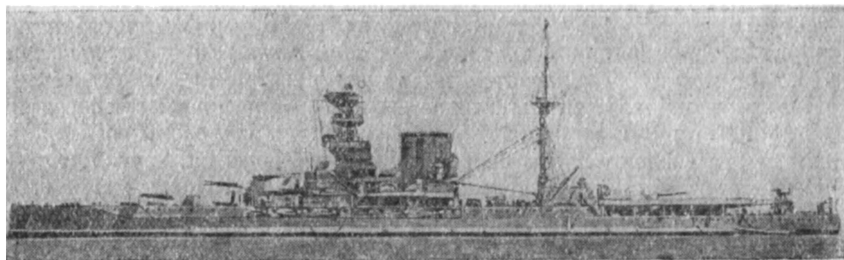


Рис. 2. Английский линейный корабль «Квин Елизабет»

невую защиту и сильное артиллерийское вооружение: до девяти 406-миллиметровых (16-дюймовых) орудий. Для борьбы с легкими силами они имеют артиллерию меньшего калибра (120—150 миллиметров). Ход новейших линейных кораблей достигает 30 узлов (56 км/час). Линейные корабли, способные к действиям против морских береговых и воздушных целей, несущие на себе большую силу



Рис. 3. Английский линейный крейсер «Худ»

удара и способные, благодаря своей живучести, вести длительный и упорный бой, имеют основным назначением ведение боя в море или совместно с береговой обороной.

Линейные крейсера (рис. 3) — крупные корабли, близкие по своим размерам к линейным кораблям (до 45 000 тонн). Они имеют, по сравнению с линейными кораблями, более слабую броню и менее сильную артиллерию: шесть-восемь орудий от 356 до 381 миллиметра (14—15 дюймов). За счет уменьшения бронирования и артиллерии линейные крейсера имеют более мощные машины, позволяющие им развивать скорость до 32 узлов (60 км/час). Назначение

линейных крейсеров — идти впереди флота, быть его глазами, отыскивать неприятеля, вступать с ним в бой и сражаться до прихода своих главных сил или, пользуясь своим ходом, уходить от неприятеля, стараясь навести его на свои главные силы.

Авианосцы (рис. 4) — большие корабли водоизмещением до 35 000 тонн, обладающие скоростью до 33 узлов (61 км/час). Их артил-

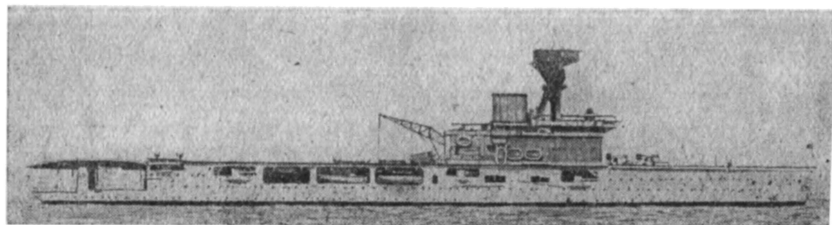


Рис. 4. Английский авианосец «Гермес»

лерия — до 203 миллиметров (8 дюймов). Назначение их — нести на себе самолеты и выпускать их в нужные моменты. Отличительным признаком авианосцев является наличие полетной палубы для взлета и посадки самолетов.

На американском авианосце «Лексингтон» помещается 90 самолетов различных типов.



Рис. 5. Японский крейсер «Наци»

Крейсера (рис. 5) — корабли в 3000—10 000 тонн. Они имеют артиллерию в 152—203 миллиметра (6—8 дюймов). Легкие крейсера почти не имеют бронирования. За счет этого они обладают большим ходом: до 30—33 узлов, а новейшие крейсера на испытаниях давали ход до 42 узлов (78 км/час).

Назначение легких крейсеров — производить разведку и поддерживать миноносцы при выходе их в атаку. Легкие крейсера могут выполнять и другие боевые операции (например, постановку минных заграждений).

Эскадренные миноносцы (эсминцы) (рис. 6) — корабли водоизмещением до 2000 тонн и ходом до 36—45 узлов (67—83 км/час). Главное

вооружение эсминцев — торпеды. Эти корабли имеют до четырех тройных торпедных аппаратов, т. е. могут дать залп из 12 торпед. Назначение эсминцев (главное) — производство торпедных атак, т. е. атак, имеющих целью подорвать неприятельский корабль торпедой (самодвижущейся миной). Эсминцы также могут быть исполь-

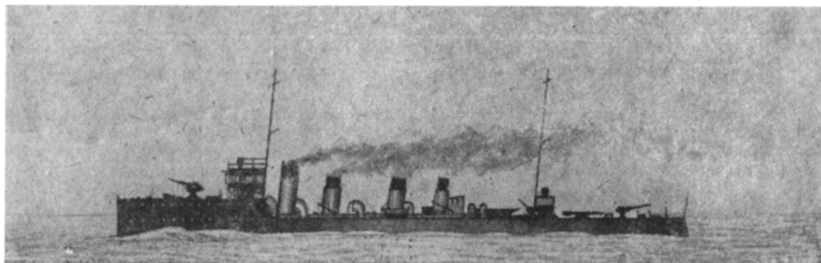


Рис. 6. Французский эскадренный миноносец

зованы и для целей разведки, для постановки минных заграждений, для борьбы с подводными лодками.

Эскадренные миноносцы более крупных размеров, приближающиеся несколько к легким крейсерам и используемые как ведущие корабли при выходе эсминцев в атаку, называются *лидерами* (рис. 7 и 8).

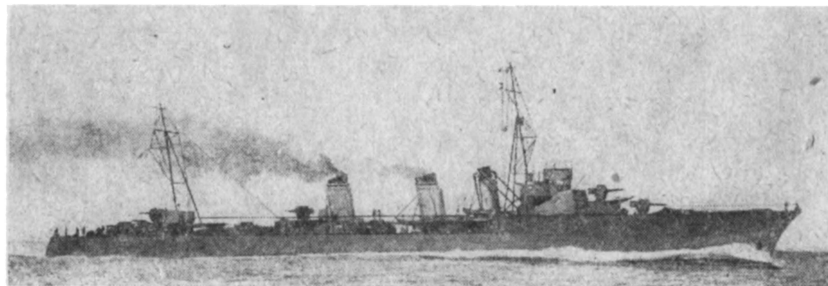


Рис. 7. Французский лидер «Тигр»

Эсминцы меньших размеров, предназначенные для действий вблизи побережья, называются просто *миноносцами*.

Торпедные катера — очень небольшие быстроходные катера, имеющие ход до 45 узлов (83 км/час), вооруженные торпедами; их назначение — нанесение торпедного удара.

Подводные лодки (рис. 9), как показывает само название, являются кораблями, способными плавать под водой. Водоизмещение их до 3500 тонн, в зависимости от того, для какой цели они предназначаются: для действия ли около своих берегов или для действия у отдаленных неприятельских побережий. От этого же назначения

зависит и ход лодки, который колеблется от 10 до 23 узлов (от 18 до 43 км/час) (ход указан надводный). Главным оружием подводных лодок, как и миноносцев, являются торпеды. Число торпедных аппаратов на лодке доходит до 14. Некоторые лодки имеют артиллерию — одно или два орудия калибром до 203 миллиметров. Среди подводных

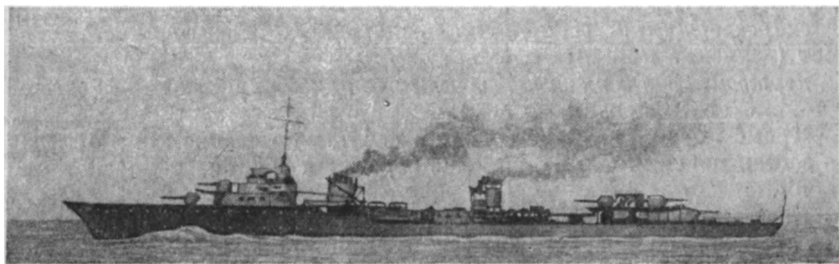


Рис. 8. Французский лидер «Террибл»

лодок имеются подводные заградители, приспособленные для постановки мин заграждения, т. е. имеющие то же назначение, что и надводные минные заградители.

Одним из главных свойств подводных лодок является их способность скрытно подходить к кораблю, пользуясь при этом особым

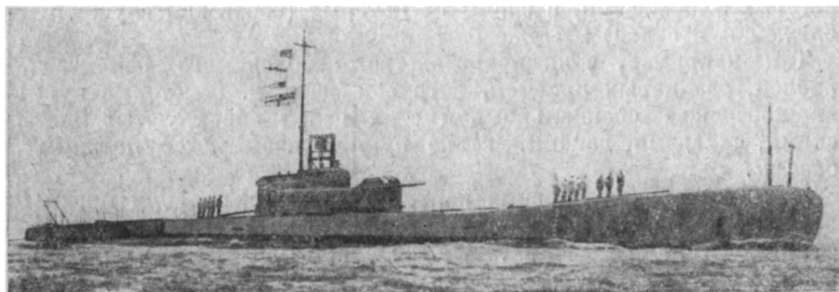


Рис. 9. Английская подводная лодка «Телу»

приспособлением — перископом, — которое позволяет подводной лодке видеть, находясь под водой, все, что делается на поверхности моря, не поднимаясь для этого из воды. Основное назначение подводных лодок — производить торпедные атаки и выполнять скрытную разведку.

Минные заградители — корабли, предназначенные для постановки минных заграждений. Типы этих кораблей очень разнообразны.

Кроме перечисленных кораблей, в состав морских сил входят и более мелкие:

сторожевые корабли — быстроходные корабли, предназначенные для охраны крупных кораблей от подводных лодок;

тральщики — корабли, предназначенные для отыскания и уничтожения минных заграждений.

К вспомогательным судам относятся:

транспорты — для перевозки топлива, снаряжения, десантных войск и пр.;

гидрографические суда — для производства гидрографических работ (изучение морей);

портовые суда и плавучие средства — для обслуживания флота при стоянке его в портах и базах.

Кроме кораблей, составляющих собственно военно-морской флот, в состав морских сил входят еще береговая оборона и морская авиация.

Береговая оборона, состоящая, главным образом, из береговых батарей, имеет назначением действия в прибрежной полосе либо совместно с флотом и морской авиацией, либо самостоятельно — против неприятеля, угрожающего базе флота или обороняемому участку побережья.

Назначение морской авиации — выполнение разведки, атака морских сил противника с воздуха, охрана флота и береговой обороны от воздушных нападений, борьба с неприятельской авиацией и подводными лодками противника. Помимо этих задач, содействующих флоту и береговой обороне, морская авиация выполняет и самостоятельные боевые задачи.

Морские силы в своей деятельности нуждаются в целом ряде береговых учреждений, с одним из которых (береговой службой наблюдения и связи) мы уже познакомились.

Так например, для производства необходимого ремонта кораблей, различных приемок, погрузок и т. д. некоторые пункты на побережье специально для этих целей оборудуются мастерскими, складами, доками. Такие пункты называются *портами* и *базами*.

Для составления морских карт, по которым корабли могли бы наметить свой путь, для изучения морей и составления их описаний, руководств для плавания, для обслуживания маяков и других средств ограждения опасностей в море и т. д. существует так называемая *гидрографическая служба*.

Для подготовки кадров имеется ряд военно-морских учебных заведений и школ, выпускающих специалистов рядового и командного состава.

Для того чтобы руководить всем этим сложным механизмом, вести правильно боевую подготовку морских сил, нужно, чтобы управление ими было правильно организовано.

Постановлением Правительства СССР от 30 декабря 1937 г., утвержденным затем 15 января 1938 г. Верховным Советом СССР на совместном заседании обеих палат, создан Народный Комиссариат Военно-Морского Флота СССР.

Тов. Молотов в своей речи на 1-й сессии Верховного Совета СССР 15 января 1938 г. сказал:

«У могучей советской державы должен быть соответствующий ее интересам, достойный нашего великого дела, морской и океанский флот.

Для того, чтобы организовать этот флот с его сложным техническим оснащением, с его мощной артиллерией, с его соответствующей достоинству советского флота морской авиацией и для того, чтобы воспитать по-советски многочисленные кадры квалифицированных моряков и морских техников, — нужен новый Наркомат, нужен Наркомат Военно-Морского Флота».

Во главе Наркомата Военно-Морского Флота СССР стоит Народный Комиссар Военно-Морского Флота СССР, имеющий четырех заместителей.

Народный комиссариат ВМФ СССР состоит из Главного Морского штаба РКВМФ, ряда управлений и некоторых других органов, выполняющих различные задачи, связанные со строительством флота, комплектованием, подготовкой кадров, боевой подготовкой, изучением морских и речных театров и т. д. и т. п.

На отдельных морях и реках во главе флотов (флотилий) находятся военные советы флотов и командующие флотилиями, непосредственно подчиненные Народному Комиссару ВМФ СССР. Для управления флотами (флотилиями) имеются штабы.

Политическим воспитанием личного состава РКВМФ ведает Политическое управление РКВМФ. На флотах и флотилиях эти задачи выполняются соответствующими политуправлениями и политотделами. На соединениях кораблей политическим воспитанием личного состава ведают военные комиссары и политотделы соединений и кораблей.

Для удобства управления в бою отдельные корабли сводятся в соединения по классам и по тем задачам, которые на соединение возлагаются. Так, линейные корабли составляют свое соединение, легкие крейсера — свое и т. д.

Наименьшее соединение крупных кораблей (крейсеров и линейных кораблей) называется *бригадой*. Высшим соединением этих кораблей является *дивизия*.

Малые корабли, как то: катера, подводные лодки, миноносцы и пр., объединяются в соединения, в которых число единиц зависит от их вооружения и задач, возлагаемых на группу. Так, катера соединяются в звенья, отряды, дивизионы и бригады; подводные лодки и миноносцы — в дивизионы и бригады.

Когда корабли разных классов объединяются временно для выполнения какой-либо отдельной боевой задачи, то они составляют так называемое *маневренное* (оперативное) *соединение* (т. е. соединение для выполнения определенной операции). Так, например, заградителям дается задание поставить минное заграждение; на случай нападения на них неприятеля к заградителям на это время придаются крейсера. В этом случае заградители и крейсера составляют одно целое соединение (маневренное соединение). В каждом соединении имеется свой командир, ответственный за состояние всех подчиненных ему кораблей и личного состава и за выполнение поставленной задачи.

Снабжением флотов и ремонтом кораблей на морях ведают командиры военных портов.

Служба обеспечения безопасности кораблевождения на морях выполняется гидрографическими отделами флотов.

Контрольные вопросы к главе 2

1. Что такое класс корабля? Какие вы знаете классы кораблей?
2. Укажите назначение и дайте характеристику основных классов кораблей?
3. Что такое вспомогательные суда и их назначение?
4. Из каких частей состоит флот?
5. Каково назначение береговой обороны, морской авиации?
6. Что такое порты и базы?
7. Кто стоит во главе Наркомата Военно-Морского Флота СССР?
8. Кто стоит во главе флота моря?
9. Что такое дивизия кораблей, бригада?
10. Что такое маневренное соединение кораблей?
11. Какое учреждение ведает снабжением и ремонтом на морях?
12. Какие задачи возлагаются на гидрографическую службу?

ГЛАВА ТРЕТЬЯ

ОРГАНИЗАЦИЯ КОМАНДОВАНИЯ КОРАБЛЕМ

Всякий корабль РКВМФ СССР представляет *боевую единицу*. Для действия его оружием, для обслуживания механизмов корабля и пр. на корабль назначается личный состав — краснофлотцы и командиры, составляющие его *экипаж*.

Военный корабль — это сложный организм, снабженный большим числом мощных и разнообразных механизмов, каждый из которых имеет то или иное боевое или вспомогательное назначение, а все вместе дают возможность кораблю выполнить его боевую задачу.

Управление оружием, механизмами и личным составом, их обслуживающим, для удобства распределяется между *боевыми частями и службами*. Точно так же в целях удобства управления боевые части и службы, в свою очередь, делятся на более мелкие звенья.

Все боевые части и службы находятся в тесном взаимодействии друг с другом, причем в каждой из них всякий прибор, всякое устройство и установка имеют для сбережения и ухода за ними своего хозяина.

Из сказанного видно, что обслуживание корабля распределяется между всем личным составом, и служба на корабле в целом только тогда сможет протекать правильно, *когда каждый из экипажа будет четко и точно знать и выполнять свои обязанности, будет проникнут сознанием своего долга и революционной воинской дисциплины.*

Командир корабля и военный комиссар

Командир корабля. Командир корабля РКВМФ СССР есть лицо, которому рабоче-крестьянским государством вверено командование отдельной боевой единицей вооруженных сил СССР.