

Нозиков Николай Николаевич

**На кораблях Крузенштерна.
Первое путешествие вокруг
света**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
Н63

Н63 **Николай Николаевич Н.**
На кораблях Крузенштерна. Первое путешествие вокруг света / Нозиков Ни-
колай Николаевич – М.: Книга по Требованию, 2022. – 320 с.

ISBN 978-5-521-25643-3

ISBN 978-5-521-25643-3

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2022

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2022

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

соратники, прибывшие с мирными целями в Японию в 1811 году и попавшие там в плен. Все свои злоключения в японской неволе Головин впоследствии чрезвычайно красноречиво и ярко описал.

Что касается до времени пребывания корабля Крузенштерна, то такой открытой враждебности японцев еще не было; более всего давала знать известная настороженность и недоверчивость. Японцы обожглись уже на европейцах, особенно на пресловутых отцах-иезуитах, которые вместе с религиозной пропагандой занимались всякого рода политическими интригами и оставили небольшое окошечко в Европу в виде фактории Голландской Ост-Индской компании, находившейся в Нагасаках под бдительнейшим надзором японцев. наших мореплавателей поразило приниженное положение голландцев в Японии, совершенно изолированных в качестве каких-то своеобразных узников. Один из голландских ученых, вспоминая о пребывании в фактории и о перенесенных унижениях, кратко, но выразительно объясняет их первопричину: „До чего доводишь ты сердца людей, о, возмутительная жажда золота!“

Чрезвычайно любопытны те страницы путешествия, которые посвящены описанию русских владений в Америке. Живо очерчены образы туземцев, их быт, их поразительная бедность и нищета. Хищническая эксплуатация Российско-Американской компании давала себя знать во всем. Одному из судов кругосветного плавания пришлось принять участие в типичной колониальной войне. Корабль „Нева“, прибывший в Русскую Америку, „правители“ русских владений срочно вызвали для поддержки отряда, выступившего против взбунтовавшихся ситхинских индейцев (колошей или колюж). „Нева“ участвовала в обстреле возведенной индейцами крепости и способствовала победе русского карательного отряда.

Горемычную участь с туземным населением Аляски разделяли и туземцы Камчатки, так же хищнически и безжалостно эксплуатируемые русской администрацией и промышленниками. Все эти описания начала прошлого века сохранили свою жизненность до самого недавнего времени; лишь революция с корнем вырвала все эти колониальные навыки.

Мы остановились на этих эпизодах путешествия как на ярких и характерных для эпохи. Дан здесь и любопытный иллюстративный материал.

Из других интересных эпизодов путешествия (а оно в общем все целиком заслуживает внимания) отметим описание тропических стран.

И. Б о р о з д и н

Здесь наших моряков, впервые перешедших экватор, поразила и природа и обитатели. В описании подробно отмечаются и диковинные растения, и животный мир, и, конечно, особенно подробно своеобразный бытовой и общественный уклад обитателей жарких стран. Здесь часто очень интересны детали, зорко и быстро схваченные наблюдения. Наши мореходы близко присматривались ко всем сторонам жизни туземцев, относясь к ним в большинстве случаев с определенной симпатией. Тут не сквозит то высокомерие представителей белой расы, которое так присуще обычному рядовому западноевропейскому путешественнику.

Образно и ярко зачерчен Кантон, крупный китайский торговый город, где так резки контрасты: колоссальные богатства знати и денежных воротил, с одной стороны, и совершенно исключительная нищета социальных низов—с другой.

На сравнения и размышления общего характера наталкивают наших мореходов те порядки и условия жизни, которые они встречают в чужих краях. Так, вскоре же после отъезда от родных берегов, попав в Данию, они поражены благоустройством датских деревень, столь не похожих на привычные им крепостные деревушки с прокопченными курными избами. Не могут не отметить они прекрасного состояния проселочных дорог и шоссе. Здесь опять приходит на память ужасающее родное бездорожье, не ликвидированное—увы!—и в наши дни.

Путешественники наши обращают внимание на те или иные политические порядки. Так, например, ими особенно отмечаются реакционные уклоны испанской как общей, так и колониальной политики. Упоминают они и о существовании еще всесильной инквизиции.

Очень интересен самый бытовой уклад тогдашнего морского судна в его повседневности. Нам теперь трудно применять соответствующие масштабы. А не курьезно ли, что столкновение двух судов было приостановлено лаем собаки. Вряд ли это могло сойти так благополучно дредноуту или пловучему океанскому „пароходу-отелю“ наших дней! Сильное впечатление производят и описания борьбы с разъярившейся водной стихией во время больших морских бурь, нередко серьезно грозивших отважной флотилии.

Описание путешествия Крузенштерна, помимо чисто научного значения, представляет большой культурно-бытовой и образовательный интерес.

И. Бороздин



Начальник кругосветной экспедиции и командир
корабля „Надежда“

Иван Федорович КРУЗЕНШТЕРН

Глава I

ПРИГОТОВЛЕНИЕ К ПУТЕШЕСТВИЮ

Мысль о снаряжении первой кругосветной экспедиции принадлежала государственному канцлеру и министру коммерции графу Николаю Петровичу Румянцеву. Он очень интересовался географией и другими науками. По его почину и отчасти на его средства были организованы наши первые кругосветные экспедиции.

Русское правительство в 1803 году отправляло посольство в Японию. Румянцев воспользовался этим и предложил Александру I отправить его морским путем и снарядить также на судах научную экспедицию для исследования нашего Дальневосточного побережья. Предложение Румянцева было принято. Экспедицию отправили на двух кораблях. Начальником экспедиции назначили капитан-лейтенанта Ивана Федоровича Крузенштерна.

И. Ф. Крузенштерн родился 8 ноября 1770 года в Эстляндской губернии, недалеко от Ревеля. До двенадцати лет он учился дома, затем три года в ревельской церковной школе. Пятнадцатилетним подростком его отвезли в Кронштадт в морской корпус. Здесь будущий исследователь дальневосточных морей и знаменитый мореплаватель прошел суровую школу. Администрация плохо заботилась о воспитанниках. Чтобы

не замерзнуть в спальнях, ученики (кадеты) затыкали подушками разбитые окна и по ночам лазали через забор в склады кронштадтского военного порта, где доставали дрова для топки печей. Дисциплина поддерживалась очень часто розгой.

В виду начавшейся войны со шведами Крузенштерн в 1789 году преждевременно выпустили из корпуса мичманом. Он принял участие в нескольких морских сражениях, в которых очень отличился. По окончании войны Крузенштерн, не покидая моря, продолжал свое образование.

В 1792 году его в числе двенадцати лучших молодых офицеров флота послали в Англию для возможно лучшего изучения военно-морского дела.

Англия тогда воевала с Францией. Крузенштерн на кораблях британского флота участвовал в нескольких сражениях. Находясь почти непрерывно в плавании, он посетил Африку, Америку, Вест-Индию и другие страны. На мысе Доброй Надежды он добился разрешения английского начальства посетить Ост-Индию. Он явился со своими вещами на корабль „Уазо“, который на другой день должен был отплыть в Ост-Индию. Приехав на него, он увидел, что пассажиры покидали его. Они предупредительно заявили приехавшему Крузенштерну, что „Уазо“ очень ветх и нельзя надеяться дойти на нем до Калькутты. Они советовали ему плыть на другом судне, которое через несколько дней должно было прибыть из Англии и тоже идти в Индию.

Крузенштерн взял было уже свои вещи, чтобы уйти с „Уазо“. Но в этот момент к нему подошел капитан

судна и сказал: „Как, и вы боитесь отправиться со мною в плавание?“ Этот вопрос заставил молодого моряка остаться на „Уазо“. Корабль вполне благополучно прибыл в Калькутту, хотя в пути легко мог погибнуть. В калькуттском порту заметили у него громадную



Командир корабля „Нева“
Юрий Федорович ЛИСЯНСКИЙ

пробоину около киля. В нее плотно засел камень. Это и спасло корабль. Если бы камень выпал во время пути, то „Уазо“ неменуемо пошел бы ко дну.

За время своего пребывания в Индии Крузенштерн несколько месяцев плавал в Бенгальском заливе и исследовал Ост-Индские воды, чтобы открыть русской торговле пути в Индию. Собрав богатый материал

по этому вопросу, он проехал в Кантон, оттуда в Англию, затем вернулся на родину, пробыв в отсутствии шесть лет.

Во время своих продолжительных путешествий Крузенштерн неумоимо изучал быт и экономическую жизнь посещаемых им стран. Он собрал все необходимые сведения для задуманного им грандиозного проекта. По возвращении в Россию он представил в морское министерство проект кругосветного плавания. В нем заключалось два предложения первостепенной важности. Первое: русский флот должен нагнать флоты иностранные в искусстве дальних плаваний; второе: страна должна развить колониальную торговлю и выгодно снабжать наши восточные окраины всеми необходимыми товарами. По проекту Крузенштерна предполагалось организовать на русских судах правильное, регулярное сообщение между Россией и ее американскими колониями. Но в морском ведомстве царил бюрократизм, и проект был отклонен. Неудача глубоко огорчила Крузенштерна. Однако дело это вскоре было пересмотрено.

Министр коммерции Н. П. Румянцев предложил Александру I воспользоваться морским путем для отправки русского посольства в Японию. Вместе с посольством он советовал послать на кораблях научную экспедицию для исследования никому еще неизвестного огромного Дальневосточного побережья. Предложение Румянцева было поддержано известным государственным деятелем, адмиралом Н. С. Мордвиновым, вспомнившим про прекрасно разработанный Крузенштерном проект кругосветного плавания.

7 августа 1802 года последовал приказ, о назначении Крузенштерна начальником кругосветной экспедиции из двух кораблей.



Русский посланник в Японию
Николай Петрович РЕЗАНОВ

Корабли однако надо было приобрести. Капитан-лейтенант Ю. Ф. Лисянский был послан в Гамбург с поручением купить там два судна. Но в Гамбурге подходящих для экспедиции судов не оказалось. Лисянский поехал оттуда в Лондон. Там и купил за 22 000 фунтов

стерлингов ¹ два корабля, получивших названия „Надежда“ и „Нева“. 5 июня 1803 года корабли прибыли в Кронштадт. Командование „Надеждой“ принял на себя Крузенштерн, „Неву“ он поручил Ю. Ф. Лисянскому.

„Надежда“ имела водоизмещение ² 450 тонн, „Нева“—375 тонн.

Вместе с кораблями в Англии было куплено: шесть морских хронометров, полный набор астрономических и физических инструментов для наблюдений, большое количество лекарственных и противоцынготных средств.

„Надежда“ должна была перевезти в Японию русского посла Резанова. Ему поручили завязать с этой загадочной и замкнувшейся в себя страной дипломатические и торговые сношения. В задачу экспедиции входили попутно научные исследования в области естествознания и всестороннее описание посещенных мест.

Для научных исследований пригласили всемирно известных германских профессоров: астронома Горнера и естествоиспытателей Тилезиуса и Лангсдорфа.

Экипаж „Надежды“ состоял из пятидесяти восьми человек, экипаж „Невы“—из сорока семи человек. Все они сплошь были добровольцы-матросы, не знавшие, что такое дальнее плавание. До этого времени русские суда не ходили дальше северного тропика. Теперь предстояло пройти от 60° северной широты

¹ Приблизительно 22 000 рублей золотом по курсу того времени.

² Водоизмещение или тоннаж, т. е. вес воды, вытесняемой кораблем, служит мерой величины кораблей. Мера эта выражается в тоннах. Одна тонна равна 1 000 килограммов.