

А.М. Сухомлин

**Лоция Азовского моря и
Керчь-Еникальского пролива**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 55
ББК 26.3
А11

А11 **А.М. Сухомлин**
Лоция Азовского моря и Керчь-Еникальского пролива / А.М. Сухомлин – М.:
Книга по Требованию, 2015. – 103 с.

ISBN 978-5-458-06410-1

ISBN 978-5-458-06410-1

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2015

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2015

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

ОБЩІЙ ОБЗОРЪ.

АЗОВСКОЕ МОРЕ, въ древности *Палюсъ Меотисъ* (*), лежитъ между $45^{\circ} 16'$ и $47^{\circ} 17'$ сѣверной широты, и между $4^{\circ} 31' 30''$ и $9^{\circ} 1' 30''$ долготы отъ Пулкова къ востоку. Наибольшая длина его, отъ Арабатской стрѣлки до устьевъ Дона, 195 миль; наибольшая ширина, между Темрюкомъ и Бѣлосарайской косой, 95 миль. Въ сѣверовосточной части оно весьма не широко, углубляясь отъ Бѣлосарайской косы на 75 миль къ востоку узкимъ заливомъ, коего наименьшая ширина, между Таганрогомъ и косой Очаковской, 11 миль. Въ южной части оно соединяется съ Чернымъ моремъ проливомъ Керчь-Еникальскимъ, а въ западной съ Гнилымъ моремъ-проливомъ Геническимъ.

Восточный и западный берега Азовскаго моря низки, песчаны, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ болотисты и поросли тростникомъ; сѣверный—нѣсколько возвышенъ, но плоскъ, изрѣдка устьянъ небольшими холмами и спускается къ морю глинистыми обрубамъ, высотой надъ моремъ болѣе 25 сажень.

(*) *Palus-Maeotis* — это названіе оно получило отъ Меотовъ (*Maeotae*), народа, обитавшаго въ древности по берегамъ его. Скифы называли Азовское море *Темериндой*, Русскіи же оно было известно подъ именемъ моря *Сурожскаго* и моря *Синяго*.

Южный берегъ по западную сторону Керченскаго пролива въ нѣкоторыхъ мѣстахъ скалистъ, выступаетъ утесистыми бѣловатыми мысами и, не представляя значительныхъ возвышенностей, имѣетъ нѣсколько примѣтныхъ для мореплавателя вершинъ. По восточную сторону пролива южный берегъ тянется небольшою, почти ровною возвышенностію, изъ-за которой для мореплавателя, находящагося со стороны Азовскаго моря въ 14 миляхъ къ N отъ пролива, показываются вершины горъ *Горьлой* и *Кизильташъ*. Первая возвышается среди острова Тамани, а вторая надъ Кубанскимъ лиманомъ.

Въ сѣверовосточный уголъ Азовскаго моря вливается многими устьями *Донъ* (древній *Танаисъ*), судоходная рѣка, вытекающая изъ Ивановскаго озера, въ Тульской губерніи.

Въ сѣверной сторонѣ моря впадаютъ въ него небольшія рѣки: *Миусъ* и *Калмиусъ*; а въ восточной: *Ея*, *Черный протокъ* и *сѣверный рукавъ Кубани*.

Всѣ эти рѣки текутъ медленно и не имѣютъ большаго вліянія на теченіе въ Азовскомъ морѣ, которое совершенно зависитъ отъ господствующихъ здѣсь NO-хъ и SW-хъ вѣтровъ и имѣетъ два только направленія: при NO-хъ вѣтрахъ оно бываетъ NO-е, къ проливу, до $1\frac{1}{2}$ миль въ часъ; при SW-хъ оно дѣлается SW-мъ, и послѣ сильнаго NO-го вѣтра скорость его доходитъ до 2 миль въ часъ.

Азовское море вообще не глубоко: самая большая глубина его, въ юговосточной его части, 44 фута; къ востоку и западу оно нѣсколько мельче, а къ NO глу-

бина его постепенно уменьшается, и на меридіанѣ Таганрога она всего 12 футъ. Столь малая глубина моря причиною, что сѣверные вѣтры сгоняють въ немъ воду до $1\frac{1}{2}$ фута, а въ Таганрогскомъ заливѣ даже до 5 футъ. Южные же вѣтры, пригоняя воду изъ Чернаго моря, наполняютъ Азовскій бассейнъ отъ 1 до 3 футъ выше обыкновеннаго уровня. Сверхъ того, должно замѣтить, что, по причинѣ таянія снѣговъ и разлитія рѣкъ, вода бываетъ полнѣе весною, нежели лѣтомъ и осенью.

Грунтъ дна Азовскаго моря состоитъ изъ вязкаго ила, смѣшаннаго съ ракушками, которыя среди моря и въ западной части его— чернаго, а у восточныхъ береговъ— красноватаго цвѣта. На банкахъ и близъ отмелей грунтъ вездѣ твердый песокъ съ ракушкою.

Изъ острововъ, находящихся въ Азовскомъ морѣ, примѣчательны: группа песчаныхъ острововъ, лежащихъ въ 9 миляхъ къ N отъ Ейска, и Черепаха, островокъ, насыпанный, по повелѣнію Петра Великаго, въ одной милѣ къ югу отъ Таганрога.— Всѣ эти островки весьма низки и иногда покрываются водою, а потому на послѣднемъ ставятъ, для предостереженія судовъ, шесть съ бочкой на верху. Къ оконечностямъ нѣкоторыхъ косъ примыкають еще маленькіе песчаные островки, но ихъ скорѣе можно принимать за надводныя возвышенія отмелей, окружающихъ эти косы.

Въ южной половинѣ моря и въ отдаленіи отъ береговъ скрытыхъ опасностей нѣтъ. Въ восточной части, въ 25 миляхъ къ WtS отъ косы Камышеватой, находится банка Желѣзинская, на которой глубина

17 футъ и грунтъ песокъ. Но болѣе всего затрудняетъ плаваніе въ Азовскомъ морѣ множество косъ, протягивающихся отъ сѣвернаго и восточнаго береговъ его. Подводныя отмели, окружающія эти косы, простираются на довольно большое разстояніе въ море, и потому къ нимъ приближаться должно съ крайнею осторожностію. Впрочемъ, маяки и знаки, стоящіе на оконечностяхъ косъ и отмелей, достаточно предостерегаютъ мореплавателей.

Въ Азовскомъ морѣ находится пять маяковъ, изъ коихъ два плавучіе; сверхъ того, въ узкихъ мѣстахъ, фарватеръ обозначенъ шпиртъ-баканами двухъ цвѣтовъ: краснаго и чернаго. Первые ставятся по сѣверную, а вторые—по южную сторону фарватера. Всѣ маяки и знаки описаны ниже въ своемъ мѣстѣ; подробное же ихъ описаніе, съ чертежами и видами, можно найти въ книгѣ: «Описаніе маяковъ и знаковъ Чернаго и Азовскаго морей». Николаевъ 1851 года.

Господствующіе вѣтры въ Азовскомъ морѣ NO и SW, измѣняющіе нѣсколько свое направленіе согласно съ протяженіемъ берега. Такимъ образомъ въ Таганрогскомъ заливѣ NO переходитъ въ ONO и O, а SW въ WSW. Оба вѣтра дуютъ большею частію при ясной погодѣ, къ ночи умѣряются въ своей силѣ, и тогда у береговъ очень часто можно встрѣчать береговой вѣтеръ. NW и SO бываютъ рѣдко, непродолжительно, и сопровождаются лѣтомъ грозою со шквалами, а весною и осенью—дождемъ и мрачностію. NO дуетъ преимущественно въ августѣ, сентябрѣ и зимою, SW—ве-

сною, лѣтомъ и часто осенью. Отъ крѣпкихъ **НО-хъ** вѣтровъ въ Азовскомъ морѣ укрываться можно: въ Бердянскѣ, за косою Бѣлосарайскою и у Ейска. При **SW-тѣ** можно спокойно стоять за косами Кривою и Долгою и въ Ейскѣ. Впрочемъ, малая глубина и прекрасный грунтъ позволяютъ стоять на якорѣ во всѣхъ мѣстахъ и даже посреди моря; но короткія и частыя волны, возникающія внезапно съ вѣтромъ, сильно беспокоятъ суда, производя самую неправильную стремительную качку.

КЛИМАТЪ по берегамъ Азовскаго моря умеренный и весьма здоровый. Изъ болѣзней можно указать на лихорадку, появляющуюся часто въ лѣтнее время въ низменныхъ, болотистыхъ мѣстахъ, на восточномъ и западномъ берегахъ моря. Лѣтній зной умеряется вѣтрами и частыми дождями. Морозы начинаются рѣдко ранѣе послѣднихъ чиселъ ноября и держатся до марта. Впродолженіе этого времени, весь Тагаврогскій заливъ, большая часть Керчь-Еникальскаго пролива и море у береговъ, миль на 10, бываютъ покрыты льдомъ,—причина, по которой навигація въ Азовскомъ морѣ начинается съ половины марта и прекращается въ половинѣ ноября.

МОРЕПЛАВАНІЕ И ТОРГОВЛЯ.—Начало торговыхъ сношеній Грековъ со странами, прилежащими къ Азовскому морю, и посредствомъ него съ Востокомъ, относится къ древнѣйшимъ временамъ Исторіи.

Около V-го вѣка до Р. Х. у Киммерійскаго Босфора явились города, цвѣтушіе торговлею: *Пантикапея*

(*Керчь*) и *Фанагорія*, служившіе складочными мѣстами товаровъ, привозимыхъ изъ Скиѳіи, Тавриды и странъ восточныхъ. Отсюда вывозили рыбу, мѣха, кожи, воскъ и невольниковъ. Въ восточномъ углу Азовскаго моря, при устьѣ *Танаиса* (Дона) Босфорскіе Греки основали важный торговый городъ *Танаисъ* (*Азовъ*), куда стекались произведенія Скиѳіи и Индіи. По завоеваніи этихъ колоній Римлянами, торговля и мореплаваніе, подъ защитою ихъ, пріобрѣли еще большее развитіе. Съ паденіемъ Западной Имперіи и занятіемъ приазовскихъ странъ дикими пришельцами, прекратилась здѣсь на время и торговая дѣятельность. Въ половинѣ Х-го вѣка Русскіе, подъ предводительствомъ Святослава, хотя и завоевали всю восточную сторону Азовскаго моря и городъ *Таматарху* или *Фанагорію*, но обладаніе этою частию Босфорскаго Царства, названною *Тмутараканскимъ Княжествомъ*, не доставило большихъ выгодъ росіійской торговлѣ, которая производилась тогда исключительно между Кіевомъ и Византіей. Ко времени обладанія Русскими Босфорскимъ Царствомъ относится появленіе Керчи на развалинахъ древней Пантикапеи, что подтверждаетъ надпись на найденной въ Тамани мраморной плитѣ, изъ которой видно, что Князь Глѣбъ въ 1068 году измѣрялъ по льду разстояніе между *Крчевомъ* и *Тмутараканью*. Когда войны Крестоносцевъ съ невѣрными заставили Венеціанъ прервать торговыя сношенія съ Востокомъ чрезъ Александрію, они въ XIII столѣтіи обратились къ Азовскому морю и, возобновивъ древній Танаисъ подъ именемъ

Таны, возстановили древній путь торговли съ Индіею чрезъ Бухарію. Венеціане, а впослѣдствіи Генуэзцы положили столь прочное основаніе торговлѣ и мореплаванію въ Черномъ и Азовскомъ моряхъ, что даже изгнаніе ихъ Турками изъ основанныхъ ими колоній не могло уничтожить здѣсь мореплаванія и духа промышленности. Греки и Турки стали привозить моремъ произведенія южныхъ странъ въ Кафу и Азовъ, гдѣ они промѣнивали ихъ русскимъ купцамъ на мѣха, моржовый зубъ, кожи и проч. Кромѣ того Турки были обязаны часто посылать и военныя суда въ Азовское море для защиты своихъ владѣній отъ набѣговъ казаковъ, которые спускались на ладьяхъ изъ Дона въ море, преслѣдовали тамъ турецкія купеческія суда и опустошали даже берега Крыма и Анатоліи. Такимъ образомъ почти до начала XVIII-го столѣтія одинъ только турецкій флагъ развѣвался на водахъ Азовскаго моря. Петръ Великій, горя желаніемъ включить Россію въ число морскихъ державъ, обратилъ вниманіе на Азовское море и рѣшился овладѣть Азовомъ. Убѣдившись послѣ первой неудачной попытки въ 1695 году въ невозможности взять эту крѣпость безъ флота, онъ въ слѣдующемъ году снова явился подъ стѣнами ея съ 30-ю судами, построенными на воронежской верфи. Азовъ былъ взятъ, и Петръ 1 немедленно приступилъ къ усиленію своего флота и устройству военной гавани *Троицка*, у мыса *Таганьрога*, по имени котораго она послѣ названа *Таганрогомъ*. Въ августѣ 1699 года, въ присутствіи Петра 1-го, близъ Таганрога произведенъ русскимъ военнымъ флотомъ

первый маневръ, послѣ котораго самъ Государь ходилъ съ эскадрою до Керчи для провожанія своего посла, отправлявшагося въ Константинополь на 40 пушечномъ фрегатѣ. Но вскорѣ невыгодный Прутскій миръ пресѣкъ развитіе нашего азовскаго судоходства въ самомъ его началѣ. Въ силу договора Азовъ былъ возвращенъ Туркамъ, Таганрогъ срытъ и русскія суда частію сожжены, а частію проданы Туркамъ. При Екатеринѣ II-й російскій флотъ на Азовскомъ морѣ снова возстановленъ подъ названіемъ *Донской флотиліи*, которая своими успѣшными дѣйствіями противъ турецкаго флота много споспѣшествовала покоренію Крыма. Наконецъ, присоединеніе къ Россіи земель, окружающихъ Азовское море, и сѣверныхъ береговъ Чернаго, положило прочное основаніе російскому судоходству на этихъ моряхъ, а право, предоставленное судамъ всѣхъ націй, проходить чрезъ Дарданеллы породило торговую дѣятельность въ южныхъ портахъ нашихъ. Изъ множества судовъ, входящихъ ежегодно въ Черное море, болѣе тысячи отправляются прямо къ Керченскому проливу и, по выдержаніи карантина въ Керчи, расходятся по Азовскимъ портамъ.

Главныя статьи отпуска въ азовской торговлѣ суть: пшеница, рожь, кожи, сало, семя льняное, масло коровье, икра, шерсть, пенька, веревки и желѣзо. Изъ привозныхъ товаровъ главные суть: масло деревянное, вина, сухія фрукты, сахарный песокъ, хлопчатая бумага, лимоны, апельсины и табакъ. Каботажное плаваніе на Азовскомъ морѣ доходитъ также въ

настоящее время до высокой степени развитія. Главное занятіе каботажныхъ судовъ состоитъ въ подвозѣ грузовъ на большія коммерческія суда, которыя въ Азовскихъ портахъ останавливаются далеко отъ пристаней. Нѣкоторыя изъ нихъ, по причинѣ малой глубины Еникальскаго пролива, не могутъ грузиться до настоящихъ своихъ ватеръ-линій, а потому принуждены догружаться въ Керчи остальною частию груза, привезенною на каботажныхъ судахъ, которыя они зафрахтовываютъ при отправленіи изъ порта. Сверхъ того, на каботажныхъ судахъ доставляются въ Черноморскіе и Азовскіе порты: изъ *Ростова*—антрацитъ, желѣзо и хлѣбъ; изъ *Керчи*—соль и камень; изъ разныхъ мѣстъ Азовскаго моря—рыба, икра и проч.

КАРТЫ И ЛОЦІИ.— Хотя Азовское море было неоднократно описано иностранными и русскими гидрографами (*), но всѣ изданныя до 1841-го года карты были составлены или ошибочно, или въ слишкомъ малыхъ масштабахъ, и вообще не удовлетворяли обширному судоходству въ этомъ морѣ. Карта, изданная въ 1841 году съ опис. г. Манганари 1-го, по вѣрности своей въ обводѣ береговъ и въ означенныхъ на ней глубинахъ, вполне заслуживаетъ довѣріе къ ней мореплавателей. Несмотря на то, частыя крушенія коммерческихъ судовъ, происходящія будто бы отъ значительнаго измѣненія глубины въ Таганрогскомъ заливѣ, послѣ послѣдней описи, побудили Черноморское

(*) Смотри *Лоцію Чернаго моря* стр. XIII—XIX.

начальство принять мѣры для разрѣшенія сомнѣнія на счетъ вѣрности изданной карты.

Въ 1850 году, по повелѣнію г. Главнаго Командира Черноморскаго флота и портовъ, отправлены въ Азовское море три офицера Корпуса Штурмановъ, коимъ поручено было произвести вновь опись Таганрогскаго залива, въ которомъ чаще всего разбиваются суда, а также сдѣлать подробный планъ вновь-открытаго *Ейскаго* порта. Исслѣдованія этой экспедиціи дополнили карту г. Манганари 1-го нѣкоторыми подробностями, и въ тоже время показали, что берегъ, въ общемъ видѣ, и глубины на ней назначены совершенно вѣрно. Изъ вновь-произведенной описи составлена, въ большемъ масштабѣ, отдѣльная карта Таганрогскаго залива, съ означеніемъ на ней гирль Дона, и подробный планъ Ейскаго порта, съ новооткрытымъ фарватеромъ для малыхъ судовъ, плавающихъ между Таганрогомъ и Ейскомъ (*).

Изъ свѣдѣній объ Азовскомъ морѣ, собранныхъ при описи его въ 1803 году, составлена однимъ изъ описателей того времени, флота лейтенантомъ Будищевымъ, «*Лоція, или морской руководитель, изданная въ С. Петербургѣ въ 1808 году.*» Отдавая полную справедливость этому сочиненію, въ которомъ, при подробнѣйшемъ описаніи Азовскаго моря и Керченскаго пролива, даны весьма полезныя наставленія для мореплавателей, нельзя не замѣтить, что языкъ книги много

(*) Эти двѣ карты изданы Черноморскимъ Гидрографическимъ Депо въ Николаевѣ.