

Андрей Ливадный

ТЕСТ НА РЕСПАУН БЕГЛЕЦ

T8 RUGRAM

УДК 82-31
ББК 84(2Рос=Рус)

Ливадный, А.

Л55 Тест на респаун. Беглец / А. Ливадный. — М. : Т8 Издательские технологии / RUGRAM, 2021. — 396 с. — (Миры Андрея Ливадного).

ISBN 978-5-521-73939-4

Мы покидаем умирающую Землю, следуя за призрачной надеждой, делая ставку на самые современные технологии, но все равно риск очень велик, ведь феномен гиперсферы практически не изучен, и каждый старт колониального транспорта, — это билет в один конец...

Нет проверенных гиперсферных трасс, как нет уверенности, что по ту сторону бездны мы отыщем пригодную для жизни планету. Однако иного выхода я не вижу, — поколение, выросшее в Слое киберпространства Земли, станет последним, если не сделать отчаянного шага к звездам, фактически приняв решение за них, — тех, кто в силу экологической катастрофы обречен прожить фантомную судьбу, оставаясь заложниками инмодов.

Я инициировала Великий Исход и намерена разделить судьбу колонистов.

BIC FLC
BISAC FIC028000

ISBN 978-5-521-73939-4

© Ливадный А. А., 2021
© Т8 RUGRAM, оформление, 2021
© Т8 Издательские технологии, 2021

*Екатерина Римп. Последняя запись в
электронном дневнике...*

Глава 1

Старт колониального транспорта «Беглец» трижды откладывался по «техническим причинам», связанным с устранением обнаруженных неполадок. Однако, позднейшие исследования показали: истинной причиной задержки стали вовсе не неисправности оборудования, а перезагрузка некоторых криогенных залов.

Теперь, когда рассекречены архивы Земного Альянса, стало доподлинно известно, что на борту «Беглеца» Землю покинули Екатерина Римп, Ганс Гервет и еще многие из ведущих специалистов корпорации «Римп-кибертроник».

Эрест Норг Логвил. «Новейшие исследования».

Издание 2640 года...

2218 год по летоисчислению земли. Неизвестная точка пространства.

Свет далекого солнца скупое подсвечивал разреженные облака газа и космической пыли, оставшиеся на периферии звездной системы после формирования планет.

На протяжении миллиардов лет здесь не происходило никаких экстраординарных событий, пока некая сила, явно не принадлежащая стихиям космоса, внезапно не проявила себя.

Сначала, безо всякой причины резко изменились траектории нескольких астероидов, — словно невидимая рука небрежным движением разметала каменные и ледяные глыбы, сорвав их с орбит, отправив в хаотичное вращение.

Затем в пространстве зародилась ослепительная точка, вокруг которой тут же всколыхнулась воронка, сотканная из абсолютного мрака. Загадочное явление развивалось стремительно: через доли секунд тонкие прожилки энергий, похожие на многократно переплетенные между собой разряды молний, пронзили аномальную область, обозначая ее границы, расширяясь в форме конуса.

В центре явления неожиданно возник оптический фантом некоего искусственного объекта, быстро набирающего детализацию и материальность.

Космический странник не блистал изяществом форм. Тяжело бронированный, внешне похожий на огромную тупоносую пулю, он выглядел массивно, функционально. Восемь поделенных на сегменты обтекаемых выступов образовывали надстройки корпуса, протянувшиеся от носовой части до кормы.

На одном из них читалась выдавленная в керамлите бронеплит надпись:

Земля. Колониальный транспорт «Беглец».

Газ и космическая пыль всклубились, закручиваясь в вихрь, испуская свечение. Метеоритные частицы, входящие в состав облаков «космического мусора», моментально нагрелись, их траектории стали зримыми: множество раскаленных росчерков пронзили аномальную область и в момент окончательной материализации «Беглеца» оказались совмещены с некоторыми конструкциями колониального транспорта.

Ударили беззвучные ослепительные вспышки.

Мутные выбросы декомпрессии окутали космический корабль. Его броня покрылась раскаленными шрамами, в нескольких местах образовались пробоины, — сквозь них вырвалось пламя вторичных взрывов от цепи неизбежных техногенных катастроф, произошедших в границах отсеков и палуб.

Более всего пострадал расположенный в носовой части отделяемый модуль, на борту которого располага-

лись главный пост управления, секции гиперпривода и отсеки экипажа.

«Беглец», медленно вращаясь в результате полученных при декомпрессии реактивных импульсов, вошел в неуправляемый дрейф.

* * *

Шли дни.

Казалось, что участь колониального транспорта предрешена. Экипаж погиб, а колонисты, погруженные в низкотемпературный сон, не могли повлиять на ситуацию, оставаясь заложниками произошедшей катастрофы.

В ходовой рубке «Беглеца» царил вакуум. На уцелевших терминалах тлели искорки аварийной индикации, а несколько работающих голографических экранов отображали коды ошибок и редкие системные сообщения:

...

Реактор стабилизирован на 30% мощности.

...

Идет поиск доступных соединений и восстановление сети.

...

Активация аварийных протоколов.

...

Экстренное пробуждение дублирующего экипажа.

...

В отсеке, куда была транслирована команда, стены покрывал иней. Атмосфера улетучилась через пробоину, в невесомости плавали обломки криокапсул.

...

Вывод системы: Дублирующий экипаж недоступен.

Экстренное пробуждение по приоритету № 1.

Екатерина Римп — связь с автоматикой криогенной камеры отсутствует.

Ганс Гервет — связь с автоматикой криогенной камеры установлена. Идет проверка состояния оборудования поддержания жизни...

Зафиксирована разгерметизация отсека. Требуется неотложный ремонт. Доступные технические сервомеханизмы не обнаружены.

...

Судьба трехсот тысяч человек сейчас висела на волоске. Никто из приоритетного списка руководства колонии не мог быть разбужен без угрозы для жизни, и автоматика колониального транспорта перешла к выполнению следующего пункта инструкций.

...

Активация резервной кибернетической системы.

Задействован локационный модуль.

Задача: сканирование пространства. Поиск планет по заданным критериям.

...

Час за часом, день за днем уцелевшие датчики «Беглеца» по крупницам собирали информацию об окружающих объектах, пока на центральном мониторе в ходовой рубке не появилось очередное сообщение:

...

Обнаружена планета с кислородосодержащей атмосферой.

Проложен курс на сближение.

Начат ремонт обшивки. Задача — восстановление герметизации корпуса.

* * *

За две недели, что потребовались колониальному транспорту для сближения с обнаруженной планетой, на борту произошли лишь незначительные перемены.

Техническим сервам удалось залатать пробоины корпуса, восстановив целостность обшивки, но дальше дело так и не продвинулось, ведь подавляющая часть бортовых механизмов предназначалась для строительства первичных поселений и преобразования биосферы колонизируемой планеты.

Резервная кибернетическая система, действуя в автономном режиме, строго следовала инструкциям. Специалисты корпорации «Римп-кибертроник», проводившие усовершенствование «Беглеца», опирались на богатый опыт внутрисистемных полетов. Освоение поя-