

П.А. Богославский

**О купеческом судостроении в
России, речном и прибрежном**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 656
ББК 39.1
П11

П11 **П.А. Богославский**
О купеческом судостроении в России, речном и прибрежном / П.А. Богославский – М.: Книга по Требованию, 2014. – 200 с.

ISBN 978-5-458-41310-7

Книга о становлении и развитии беломорского судостроения, содержит подробное описание мореходных и прибрежных судов, гребных и парусных речных судов.

ISBN 978-5-458-41310-7

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2014

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2014

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЫСОЧЕСТВУ

ГОСУДАРЮ

ВЕЛИКОМУ КНЯЗЮ

ГЕНЕРАЛЪ-АДМИРАЛУ,

КОНСТАНТИНУ НИКОЛАЕВИЧУ.

*Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ
Штабсъ-Капитана П. Бюславскаго.*

Осеподданнѣйшее приношеніе

ПРИЛОЖЕНИЕ.

ЧАСТЬ I.

ВВЕДЕНИЕ.

- 1 — Полн. собр. зак. Рос. Импер. указы: 1762 г. мая 23 № 12899—1781 г. июня 25, № 15176—1784 г. февраля 21, № 15932 и 15933.

ГЛАВА I.

- 2 — Мѣстная пословица, т. е. дай Богъ, чтобъ въ день Св. Калинника (29 июля) не случилось ясной и вмѣстѣ холодной погоды, вредной для хлѣбныхъ растений.
- 3 — Энцикл. лекс. 1835 г. Томъ III, стр. 232.
- 4 — Лѣтописецъ Соловецкій 1429—1833 г. стр. 11-12.
- 5 — Энцикл. лекс. 1835 г. Томъ III, на стр. 232 говорится: «Новгородцы *первые* начали строить здѣсь городки, и заводить пристани, къ которымъ, задолго прежде открытія Архангельскаго порта, пріѣзжали Датскіе и Нормандскіе мореплаватели,» и проч.
- 6 — Описаніе Архангельской губерніи, 1813 г. стр. 53. К. Молчапова.

2. Суда закройныя: Живодныя Кусовыя лодки, Свойскія лодки, Догрузные Досчаники.	129
3. Суда прибрежныя или черневые: Реюшки, Асламки, Шкоутныя лодки, Киржины.	137
III. Рѣчныя суда, приходящія въ Астрахань:	
1. Парусныя суда: Коренныя, Кладныя, Мокшаны, Енотаевки, Бархоты, Полубархоты, Камки, Посудныя суда, Верховыя Досчаники, Козачьи Досчаники, Неводные Досчаники, Рыбницы, Прорѣзы, Косныя лодки, Бударки, Верховыя лодки	143
2. Гребныя рѣчныя суда: Бѣляны, Насады, Конномашинныя суда, Барки, Полубарки, Раскрыги, Коломенки, Межеумки, Стружки.	162
IV. Общій взглядъ на рѣчное судостроеніе и судоходство въ бассейнахъ Сѣверодвинскомъ и Волжскомъ	174
Приложеніе	181

ЧАСТЬ I.

ВВЕДЕНІЕ.

Описаніе торговаго судостроенія, мореходства и рѣ. коншаванія въ Россіи представитъ новую, интересную картину. На водахъ ея видимъ весьма разнообразныя суда: отъ плота и челока до камелей и линейнаго корабля. И все примѣнено къ мѣстности, обстоятельствамъ, нуждамъ и потребностямъ. Тутъ степени искусства являются въ стройной послѣдовательности и представляютъ наглядно исторію Корабельной Архитектуры.

Въ настоящее время, когда переставъ изучать Русскую землю по *писаніямъ* иностранцевъ, мы съ рвеніемъ и любовію принимаемся сами знакомиться съ ея житьемъ-бытьемъ, судостроеніе и судоходство — эти важнѣйшія отрасли и пособія нашей промышлен-

ности и торговли — не должны, и не будут оставаться въ неизвѣстности.

Великій Петръ создалъ купеческій флотъ и далъ купеческій флагъ. Мудрая Екатерина усилила торговое мореплаваніе, давъ ему уставъ подоходства. Она видѣла необходимость изученія и улучшенія нашего купеческаго судостроенія, и приказывала дѣлать модели и составлять чертежи рѣчнымъ судамъ, съ приспособленіемъ къ плаванію по рѣкамъ и озерамъ; назначала награды за изобрѣтенія лучшихъ судовъ, съ соблюденіемъ дешевизны въ постройкѣ и проч. (*). — отсюда должны были истечь многія пользы: удобства и безопасность плаваній, и вліяніе ихъ на развитіе внутренней торговли.

Изученіе Русскаго купеческаго судостроенія и подоходства имѣетъ другой интересъ, другую пользу не менѣе важную: способы и средства построенія судовъ, ихъ размѣры, разнообразныя конструкціи, снабженіе, вооруженіе, плаваніе и, наконецъ, управленіе въ плаваніяхъ, все это, заимствованное отъ другихъ народовъ; заставитъ удивляться изобрѣтательному и свѣтлому Русскому уму и смѣлостью въ дѣлѣ. Про-

(*). Смотр. въ концѣ: *Приложеніе*.

сѣдите терминологию морскихъ и судовыхъ словъ, употребляемыхъ нашими плавателями, вслушайтесь въ этотъ языкъ, и вы найдете еще уцѣлвшіе, свѣжіе остатки старины. Послѣ этого можно быть убѣждену, что наше судостроеніе и судоходство древни какъ сама Россія; что искусства эти не заимствованы отъ другихъ, чуждыхъ намъ народовъ, но возникли сами собой изъ элементовъ нашей народной жизни.

Оно полезно и въ другихъ видахъ: полныя по возможности и ясныя свѣдѣнія о судахъ, могутъ служить вѣрнѣйшимъ пособіемъ и руководствомъ при составленіи чертежа и при самой постройкѣ судна для извѣстной рѣки или моря. Такія потребности могутъ встрѣчаться вездѣ и всегда. А чтобы удовлетворять имъ вполне и съ знаніемъ дѣла, для того необходимо имѣть описаніе и рисунки разнообразныхъ мореходныхъ и рѣчныхъ судовъ, плавающихъ по водамъ нашей необъятной Россіи.

Имѣвъ случай, по дѣламъ я роду моей службы, наблюдать за купеческимъ судостроеніемъ и судоходствомъ на моряхъ Каспійскомъ, Бѣломъ и на Сѣверодвинской и, частію, Волжской системѣ, я, по возможности, на самыхъ мѣстахъ собиралъ свѣдѣнія обо всемъ, касающемся строенія судовъ, ихъ вооруженія, плаванія и проч. Воспользовавшись другими по этому

предмету свидѣнїями, разбросанными въ отдѣльныхъ брошюрахъ и сочиненїяхъ, я желалъ составить одно— хотя еще далеко не полное — цѣлое.

Надѣюсь, что читатели, найдя ошибки, пропуски, или недостатки въ предлагаемомъ трудѣ, постараются исправить и пополнить эти недостатки, и такимъ образомъ помогутъ составить полную и вѣрную исторїю купеческаго судостроенїя, мореходства и рѣколлананїя въ Россїи, и изобразить современное ихъ состоянїе. Смѣю думать также, что сдѣланные мною промахи не вмѣнятся мнѣ въ строгое осужденїе, — я успѣлъ сдѣлать лишь то, что позволяли служба, время и средства: слабый заступъ мой успѣлъ лишь, такъ-сказать, тронуть богатую шахту, предоставляя дальнѣйшую ея разработку тѣмъ счастливымъ, у которыхъ и способности и средства за плечами. А какой еще богатѣй рудникъ свидѣнїй, по части русскаго купеческаго судостроенїя и плаванїя, кроется на рѣчныхъ системахъ морей: Балтїйскаго, Чернаго, Азовскаго, и на Сибирскомъ водномъ бассейнѣ!?... есть надъ чѣмъ потрудиться—*илишь стало-бы охоты*», да желанїя: быть чѣмъ-нибудь полезнымъ въ дѣлѣ изученїя нашего обширнаго Отечества.



I.

О БѢЛОМОРСКОМЪ СУДОСТРОЕНІИ.

Архангельская Губернія, лежащая между 61° — 70° с. широты, и 45° до 82° в. долготы, относительно производительности почвы и климата раздѣляется на южную и сѣверную. Южная полоса только при усиленномъ и тяжкомъ трудѣ земледѣльца становится годною для посѣва хлѣба; сѣверная же, собственно такъ называемая *Поиморьемъ* или *Шоморскою стороною*, представляетъ почву бѣдную растительностию: мохъ, камень и непроходимыя тундры — вотъ ея поверхность. Самый климатъ страны непостояненъ и суровъ: шестимѣсячная зима, продолжительная и холодная весна и короткое лѣто, все это препятствуетъ полному развитію растений, вредитъ посѣвамъ и постоянно содержитъ земледѣльца между страхомъ и надеждою: — «авось Господь Богъ пронесетъ Калининки морокомъ^(а)» — говоритъ онъ, глядя на заколосившіяся поля свои, и счастливъ, если молитва его услышана, если *Калининки* дѣйствительно пронеслись *морокомъ* — у него тогда на поля-зимы есть запасъ хлѣба: въ противномъ случаѣ,

его авось осуществляется самую грустною, самую печальною дѣйствительностію, — онъ и его семейство остаются безъ хлѣба.

Такимъ образомъ, несвойственный для хлѣбопашества климатъ Архангельской губерніи, въ особенности части прилежащей Бѣлому морю и Сѣверному океану, вознаграждая трудовъ жителей по земледѣлію, принудилъ ихъ искать другихъ, болѣе надежныхъ и выгодныхъ средствъ для своего пропитанія. Изобиліе морскихъ звѣрей и рыбы, обѣщая вознаградить труды, привлекло ихъ вниманіе и сдѣлалось не маловажнымъ источникомъ продовольствія и торговли, — источникъ вѣрный, хотя сопряженный съ трудами тягчайшими, изнурительными, не рѣдко стоящими промышленнику жизни: но нужда, страхъ и опасность за будущее, грозящая можетъ быть голодною смертію, побѣждаютъ опасенія и подвигаютъ *Помора* на всякую рѣшимость. Съ другой стороны, перепродажа и вывозъ хлѣба за границу, въ сосѣдственную Норвегію, для промѣна на рыбу и другія потребности, сплавъ по рѣкамъ изъ губерніи Вологодской и Вятской съ предметами торговли, отпускаемыми за границу, все это также не могло не занять вниманія жителей, и требовало судовъ, которыя бы устройствомъ соответствовали мѣсту плаванія и роду привозимаго груза. Такимъ образомъ, нынѣ въ Архангельской губерніи, въ этомъ бесплодномъ краѣ, судостроеніе, рыбная ловля и звѣриный промыселъ составляютъ почти единственный источникъ продовольствія жителей.

Обыватели Архангельской губерніи въ уздахъ Кольскомъ и Кемскомъ, на основаніи дарованныхъ имъ