

Путеводитель по реке Волге 1902 г

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
П90

П90 Путеводитель по реке Волге 1902 г / – М.: Книга по Требованию, 2023. – 206 с.

ISBN 978-5-521-27284-6

ISBN 978-5-521-27284-6

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2023

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2023

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг — не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель — вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания — решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

СѢВЕРНОЕ

Страховое Общество.

Операции Общества:

Страхование отъ огня

всякаго рода строеній, движимости, товаровъ,
фабрикъ, заводовъ, сельскохозяйственныхъ усадебъ
и продуктовъ.

Страхование грузовъ

отъ всѣхъ опасностей

по морскимъ и рѣчнымъ путямъ, по желѣзнымъ
и грунтовымъ дорогамъ.

Страхование пароходовъ и судовъ

отъ всѣхъ опасностей въ пути.

Основной капиталъ 1.200.000 руб.

Всѣхъ капиталовъ обезпеченія:

Основного, запаснаго и резервовъ
преміи около 5.000.000 руб.

Сборъ преміи въ 1901 г.

По страхованію отъ огня около . . 6.000.000 руб.

По страхованію грузовъ и судовъ
около 1.000.000 руб.

П Р А В Л Е Н І Е:

Москва, Никольская, д. Гр. Орлова-Давыдова.

Телефонъ № 2001.

С.-ПЕТЕРБУРГСКАЯ КОНТОРА:

С.-Петербургъ, Мойка, 61. Телефонъ № 971.

А Г Е Н Т С Т В А:

во всѣхъ губернскихъ городахъ и въ боль-
шей части уѣздныхъ городовъ Россійской
Имперіи.

КОММИССИОНЕРЫ
Казенныхъ Горныхъ Заводовъ



Русское Т-во торговли металлами

Износковъ, Зуккау и К^о

С.-Петербургъ, Гороховая, № 12.

Телефонъ № 301.

**Продажа издѣлій казенныхъ горныхъ
заводовъ:**

жельзо, сталь, издѣлїя изъ нихъ, машины, станки,
пароходы, части машинъ и др. сооруженїя. Земле-
дѣльческія орудїя, косы, инструменты и т. п.

Поставка на заводы и желѣзныя дороги:

Мѣдь алтайская—Кабинета Е. И. Величества.
Оцинкованное кровельное желѣзо—зав. «Славянинъ»
въ Нижнемъ-Новгородѣ и въ Москвѣ.
Станки и машины.
Локомобили, молотилки и паровыя машины.
Цинкъ „Бендзинъ“—аренд. каз. зав. въ Домбровѣ.
Эмалированная чугунная посуда—зав. П. Узинъ
(Петроковской губ.) и Вулканъ (въ Ченстоховѣ).

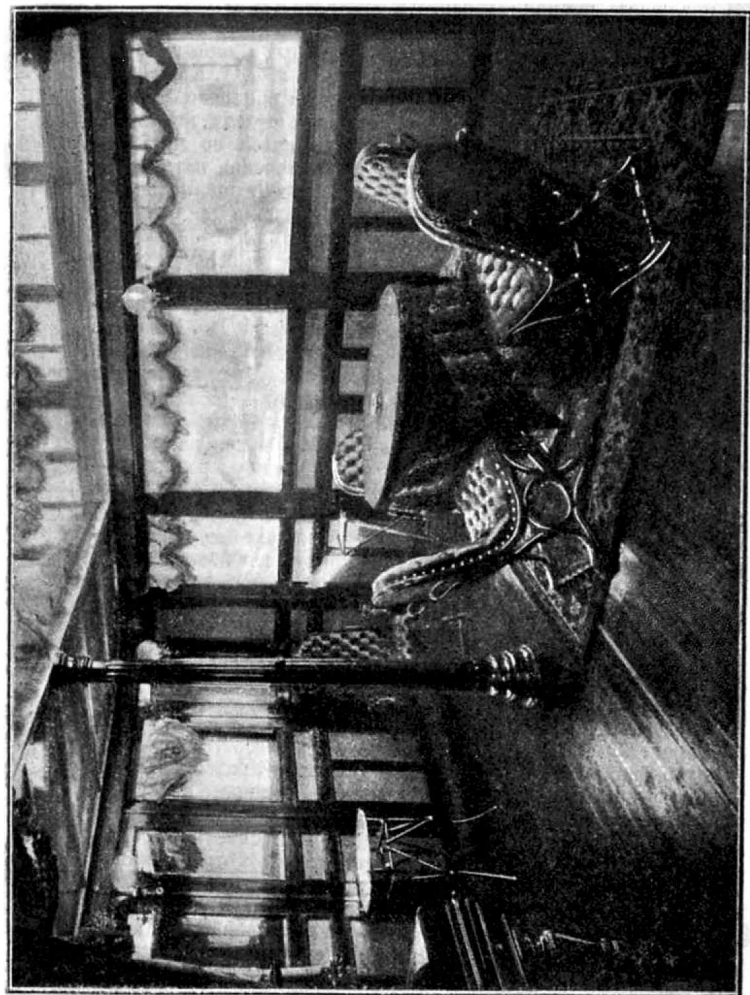
—

**Оптовая продажа и поставка иностранныхъ
металловъ:**

алюминій, никель, мѣдь, олово, свинецъ, сплавы
металловъ и др.

ОТДѢЛЕНІЯ КОНТОРЫ:

въ Москвѣ Н.-Новгородѣ, Варшавѣ, Екате-
ринбургѣ, Перми, Златоустѣ и Петрозаводскѣ.



Салонъ одного изъ пароходовъ.

Правленіе Общества

Рязанско-Уральской желѣзной дороги

обращаетъ вниманіе товаротправителей и получателей грузовъ, перевозимыхъ водою и направляемыхъ съ Волжскихъ пристаней на рынки сбыта по желѣзнымъ дорогамъ, что приставныя станціи Рязанско-Уральской ж. д. Камышинъ и Саратовъ оборудованы механическими приспособленіями для передачи грузовъ, прибывающихъ въ судахъ, въ вагоны и для перегрузки товаровъ, прибывающихъ по желѣзной дорогѣ, изъ вагоновъ въ суда. Механическая нагрузка и выгрузка гарантируетъ бережность передачи товаровъ и не портитъ тары, что имѣетъ большое значеніе для грузовъ, подверженныхъ порчѣ отъ небрежнаго съ ними обращенія и, кромѣ того, обходится несравненно дешевле ручной перегрузки.

Перевозка южно-волжскихъ грузовъ черезъ означенныя пристани къ Москвѣ и за Москву, равно къ Варшавѣ и за Варшаву и къ Балтійскимъ портамъ является изъ южно-волжскихъ пристаней самую выгодную, такъ какъ производится въ кратчайшемъ направленіи черезъ Московско-Павелецкую къ Москвѣ и за Москву и черезъ Данково-Смоленскую линіи—къ Смоленску и за Смоленскъ.

При назначеніи грузовъ въ «Москву-Уральскую—Город. ст.» храненіе товаровъ производится на самыхъ льготныхъ условіяхъ.

Для товаротправителей, производящихъ отправку грузовъ со станцій Самаро-Златоустовской и Сибирской ж. д. дорогъ на югъ, юго-западъ и, главнымъ образомъ, въ Варшаву и Варшавскій районъ, важно замѣтить, что для перевозки грузовъ въ означенныя мѣстности существуютъ наиболѣе удобныя по скорости доставки направленія: 1) на югъ и юго-западъ черезъ Пензу-Ртицево-Балашовъ и 2) въ Варшаву и Варшавскій районъ—черезъ Пензу-Ртицево-Строгань-Колодно. Эти направленія являются особенно удобными для перевозки хлѣбныхъ грузовъ, въ виду того, что на этомъ пути расположены элеваторы Рязанско-Уральской ж. д. при станціяхъ Пенза, Колышлей, Ртицево, Балашовъ, Козловъ, Кочетовка и Данковъ и потому хлѣбовладельцы имѣютъ полную возможность производить очистку и сортировку своихъ хлѣбовъ, въ соотвѣтствіи съ требованіями рынковъ, и выручать затѣмъ наиболѣе выгодныя цѣны, ничего не переплачивая въ тарифъ за перевозку, такъ какъ элеваторы въ Пензѣ, Колышлей, Ртицевѣ, Балашовѣ, Козловѣ, Кочетовкѣ и Данковѣ объявлены завозными складами. За услуги же элеваторовъ по очисткѣ и сортировкѣ зерна взимаются весьма умеренныя платы. Путь черезъ Пензу, Ртицево-Смоленскъ Правленіе позволяетъ себѣ рекомендовать вниманію Г.г. ПАССАЖИРОВЪ. Всѣмъ разъясненія, касающіяся перевозки грузовъ и проѣзда г.г. пассажировъ, Правленіе Общества съ готовностью сообщаетъ при обращеніи къ нему по адресу: «С.-Петербургъ, Мойка, № 40».



ГОСУДАРСТВЕННЫЯ СБЕРЕГАТЕЛЬНЫЯ КАССЫ

ОТКРЫТЫ:

при учрежденіяхъ Государственнаго Банка, Казначействахъ, Почтово-Телеграфныхъ и Таможенныхъ учрежденіяхъ, при Управленіяхъ и станціяхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, при нѣкоторыхъ фабрикахъ, заводахъ и проч.

Вкладчики Сбер. Кассъ могутъ быть лица обоюго пола, всякаго званія и возраста, учрежденія и общества.

По вкладамъ уплачивается по 3 руб. 60 коп. на
каждые 100 руб.

Правительство отвѣчаетъ за цѣлость вкладовъ, внесенныхъ въ Госуд. Сбер. Кассы.

Каждый можетъ вносить вкладъ на свое имя или на имя другого лица.

При внесеніи вклада можно указать, кому дол-

пускаются переводы вкладовъ (полностью или по частямъ) изъ одной Кассы въ другую.

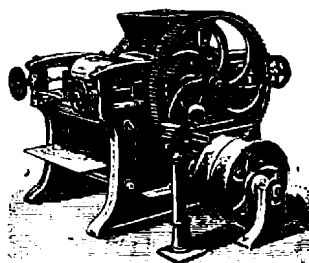
женъ быть выданъ вкладъ въ случаѣ смерти вкладчика.

Всѣ операціи вкладчиковъ хранятся въ строгой тайнѣ.

Для облегченія мелкихъ сбереженій, во всѣхъ Сберегательныхъ Кассахъ продаются сберегательныя марки въ 5 и 10 коп. для наклейки ихъ на сберегательныя карточки (которыя выдаются безплатно).

Сберегательная карточка, на которую наклеено марокъ на 1 рубль, принимается во всякой Кассѣ, какъ наличныя деньги.

Въ любой Сберегательной Кассѣ можно получить безплатно брошюру, содержащую подробныя правила объ операціяхъ Государственныхъ Сберег. Кассъ.



Премиированы
на всѣхъ выставкахъ
въ которыхъ
принимали
участіе

И. М. ЛЕМАННЪ

Машиностроительный Заводъ.
ДРЕЗДЕНЪ-ЛЕБТАУ.

Машины для
ШОКОЛАДНЫХЪ ФАБРИКЪ,
КРАСОЧНЫХЪ ФАБРИКЪ И
ЗАВОДОВЪ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА
ТУАЛЕТНЫХЪ МЫЛЬ.

Наистарѣйшій заводъ крупнѣйшій по этимъ производствамъ.

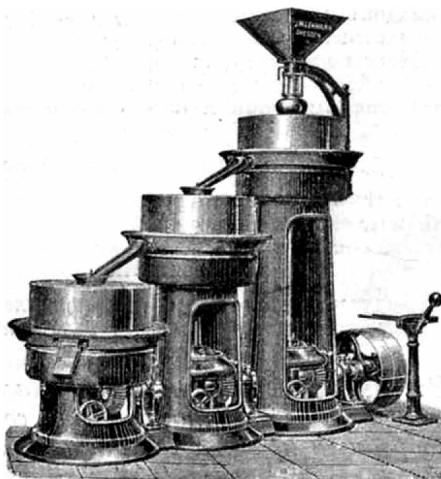
Основано

въ

1834 году.

500

рабочихъ.



КАКАО

ШОКОЛАДЪ

КАКАО

ШОКОЛАДЪ

КАКАО

ШОКОЛАДЪ

КАКАО

ШОКОЛАДЪ

КАКАО

ШОКОЛАДЪ

КАКАО

ШОКОЛАДЪ

1896

ГОДА.

ТОВАРИЩЕСТВО

ВИНЕМЪ

КАКАО

ШОКОЛАДЪ

ВЕЗДЪ.

И. САРНЕТЪ

»РУССКІЙ«
Торгово - Промышленный
КОММЕРЧЕСКІЙ БАНКЪ
въ С.-Петербургѣ.

Основной капиталъ 10.000.000 руб.

Заласной капиталъ къ 1 Января 1902 г. 2.051.267 р. 88 к.

ПРАВЛЕНІЕ НАХОДИТСЯ

въ СПБ., Б. Конюшенная ул., № 27.

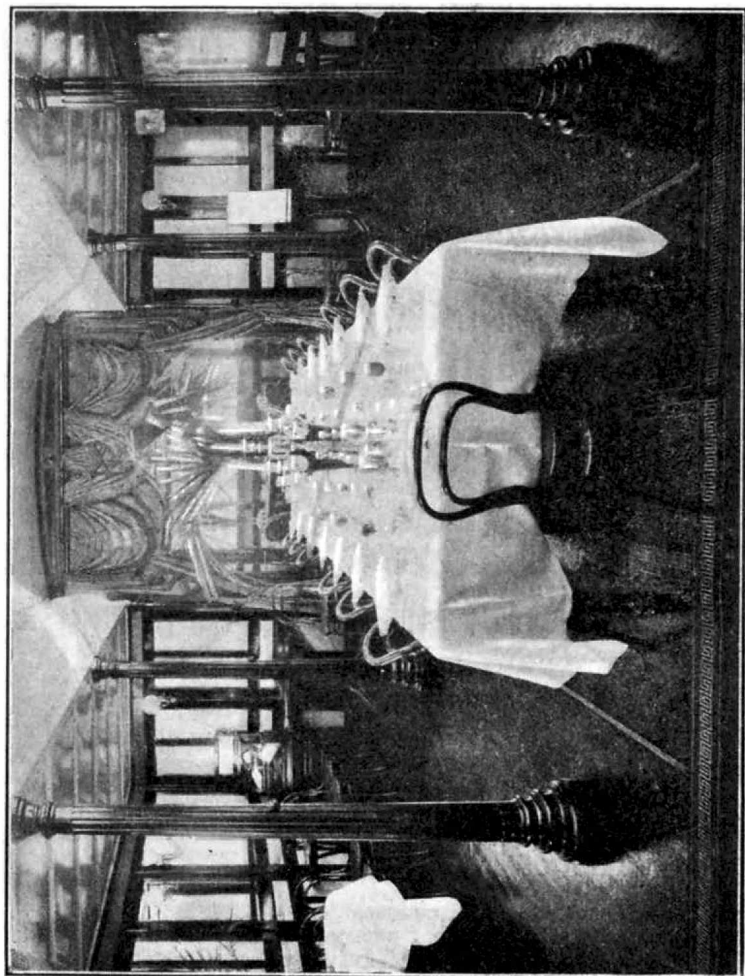
Учрежденія Банка находятся въ слѣ-
дующихъ городахъ:

ОТДѢЛЕНІЯ: въ Москвѣ, Астрахани, Баку, Балашовѣ,
Бердичевѣ, Вольскѣ, Камышинѣ, Кирсановѣ, Козловѣ,
Оренбургѣ, Рязанѣ, Самарѣ, Саратовѣ, Уманѣ, Ураль-
скѣ и Челябинскѣ.

КОММИССИОНЕРСТВА: въ Моршанскѣ, Покровской
слободѣ и Анбавѣ (последнее исключительно для
исполненія порученій учреждений Банка).

КОНТОРА: при Балашиновской хлебной биржѣ
въ С.-Петербургѣ.

Кромѣ того, Банкъ имѣетъ **Агентовъ:** въ Петровскѣ,
Данковѣ, Лебедяни, Александровѣ-Гай, Аткарскѣ,
Николаевскѣ, Новоузенскѣ, Ртищевѣ, Салтыковскѣ,
Шиповѣ, Уваровѣ и Балаковѣ.



Столовая одного из пароходовъ.

