

В. Вошинин

Очерки нового Туркестана

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 316
ББК 60.5
В11

В11 **В. Вошинин**
Очерки нового Туркестана / В. Вошинин – М.: Книга по Требованию, 2015. –
86 с.

ISBN 978-5-458-06864-2

Свет и тени Русской колонизации

ISBN 978-5-458-06864-2

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2015

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2015

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

I.

По Ташкентской желѣзной дорогѣ.—Заботливость о пассажирахъ.—Степь переходитъ въ пустыню.—Холодильники.—Въ предѣлахъ Туркестанскаго края.—Каракумъ— злые пески.—Фата-моргана.—Вліяніе рѣки Сыръ-Дарьи.—Вмѣсто поѣзда—баня.—„Красный“ песокъ.—34 градуса по Реомюру.—Отаръ, Арысь, Сарыагачъ, Казыкуртъ.—Ташкентскій оазисъ, Ташкентъ.—Туркестанъ „старый“ и „новый“.

Душно и пыльно въ вагонѣ... Столбикъ ртути въ термометрѣ поднялся на небывалую еще высоту - 30 по реомюру, но въ утѣшеніе изнемогающимъ отъ жары пассажирамъ на всѣхъ видныхъ мѣстахъ объявляется, что ниже 15°, несмотря ни на какіе морозы, въ поѣздѣ быть не должно... Переполненный вагонъ-ресторанъ бойко торгуетъ всякими прохладительными напитками, но черезъ какой-нибудь часъ, когда стало еще на одинъ градусъ «теплѣе», а вдѣланный достаточно примитивно въ потолокъ вагона вентиляторъ остановился, засорившись совершенно не во время, — похожій на мокрую тряпку лакей объявляетъ, что ни льда, ни воды больше нѣтъ, и что скоро достать невозможно... Кое кто изъ путешественниковъ пытается протестовать противъ подобнаго совпаденія несчастій, другіе мирятся съ судьбой молча, а раскаленный поѣздъ, весь въ облакъ пыли, продолжаетъ мчаться по раскаленнымъ рельсамъ.

Это—картинка съ натуры на Ташкентской желѣзной дорогѣ, уже значительно южнѣе Оренбурга, въ іюль—т. е. тогда, когда никто изъ благоразумныхъ людей, по увѣренію опытныхъ пассажировъ, въ Туркестанъ доброй волей не

ѣдетъ. Камешекъ въ мой огородъ, такъ какъ я дѣйстви-тельно единственный, повидимому, въ поѣздѣ добровольецъ въ указанномъ смыслѣ. И быть можетъ только издавна воспитанная привычка находить въ самыхъ неблагопріятныхъ дорожныхъ условіяхъ долю новизны и интереса дѣлаетъ то, что я какъ будто бы меньше другихъ «размо-каю», и въ достаточной мѣрѣ сохраняю способность вос-принимать впечатлѣнія.

Открывающаяся изъ оконъ вагона природа оставляетъ желать много лучшаго. Послѣ Актюбинска (600 верстъ отъ Самары), степь, такъ сильно до сихъ поръ благоухавшая сѣномъ и полная перепелами и жаворонками, постепенно переходитъ въ пустыню. Селенія рѣже, растительность все бѣднѣй и бѣднѣе, чаще песокъ отдѣльными озерцами на фонѣ все еще травянистой, впрочемъ, равнины. Пыль по-степенно усиливается, начинаетъ проникать буквально всюду, слѣпить глаза, сушить и дереть горло. На туманномъ горизонтѣ виднѣются караваны верблюдовъ, а у рѣдкихъ рѣченоекъ, скорѣе ручьевъ, съ голыми, или въ лучшемъ случаѣ съ камышевыми, берегами, изрѣдка попадаются «лѣтовки» т. е. группы киргизскихъ юртъ — кочевники изъ подъ самага Каспія.

32 градуса! Но солнце ужъ клонится къ западу, за-пасъ воды и льда возобовленъ, пыль какъ будто умень-шилась, и дышать становится легче. Незамѣтно перевали-ваемъ Мугоджарскія горы, вслѣдъ за чѣмъ все еще рас-каленное красное солнце какъ то сразу опускается въ ко-ричнево-сѣрую пелену, опоясывающую небосклонъ, и столь же сразу наступаетъ вечеръ, а за нимъ и ночь—един-ственная по своей пустынно степной красотѣ—живительная прохладная.

Воздухъ дѣлается все чище, прозрачнѣе и ароматнѣе. На этотъ разъ уже пахнетъ полынью. Мѣсяцъ въ сереб-ряномъ ореолѣ сіяетъ буквально ослѣпительно на черномъ куполѣ неба, а звѣзды, кажущіяся здѣсь огромными и не-обыкновенно блестящія, какъ бы отражаются въ яркихъ огонькахъ киргизскихъ костровъ. Полная тишина чувству-ется за громаханіемъ поѣзда; лишь рѣдко-рѣдко вскрик-нетъ какая-то птица, да свистокъ паровоза нарушить гар-монію степного покоя...

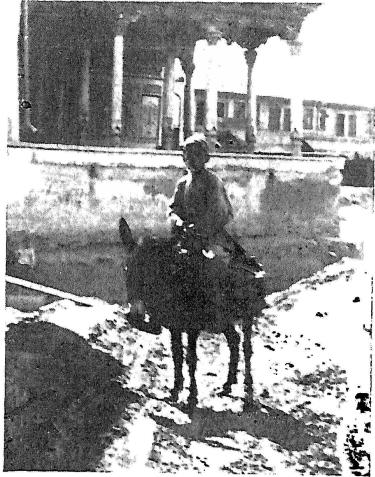
Большая часть пассажиров у оконъ, совершенно забывъ всѣ дневныя мученія. Завязываются знакомства, о снѣ никто и не думаетъ, хочется дышать полною грудью, любоваться рѣдкой картиною.

Впрочемъ, отдѣльные путешеники настроены далеко не мечтательно. По крайней мѣрѣ изъ глубины вагона явственно слышится раздраженный голосъ только теперь оправившагося отъ духоты толстяка.

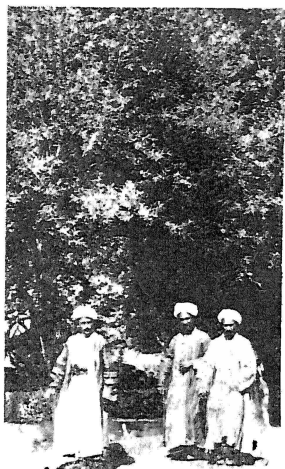
— Нѣтъ, каково безобразіе, рокочетъ его низкій басъ. Для фруктовъ, видите-ли, теперь выдумали особые поѣзда-холодильники, ученые экспедиціи снаряжаютъ, и милліоны на это расходуютъ. Москвѣ-де смерть безъ туркестанскаго персика! Допустимъ. Но почему, спрашивается, никакому идолу, извините, и въ голову то вѣдь не придетъ намъ съ вами, людямъ несчастнымъ, удобство въ пути предоставить? Да я, можетъ быть, въ десять разъ нѣжнѣе этого фрукта самаго, и охлажденія требую во избѣжаніе гибели. Это пустякъ по вашему? Нѣтъ-съ, извините, и если ужъ почему нибудь топять вагоны въ морозы, то и холодить, когда нужно, ихъ слѣдовало бы...

Чей то неувѣренный смѣшокъ прерываетъ оратора на полу-словѣ, но черезъ минуту вновь на весь вагонъ раздается громогласная рѣчь. И въ результатѣ не знаешь, шутить ли толстякъ, говоритъ ли серьезно, и только-ли можно смѣяться по поводу его заключеній...

Чуть свѣтъ на слѣдующій день мы уже въ предѣлахъ Туркестанскаго края—въ наиболѣе сѣверной его части въ Сыръ-Дарьинской области. Голубою полоскою мелькнуло Аральское море, съ промышленнымъ и ловецкимъ поселкомъ Аральскомъ, заложеннымъ здѣсь нашими переселенцами сразу же по проведеніи желѣзной дороги, а теперь развив-



Въ „старомъ“ Ташкентѣ.



Ташкентскіе муллы.

шимъ (за 10 лѣтъ) свой торговый оборотъ уже до 6 миллионовъ рублей,— а дальше—сплошной песочный океанъ, необозримый, сыпучій, образующій на огромномъ пространствѣ извѣстную «злую» пустыню, «черные» пески, — «Кара-кумъ». Не дай Богъ путнику быть застигнутымъ вѣтромъ въ этой пустынѣ. Нерѣдко тамъ, гдѣ часъ назадъ высился холмъ, футовъ въ 40, теперь образовалась глубокая впадина, а на мѣстѣ прежняго углубленія—едва ли не горы— «барханы». И такъ, по преданію, погребались здѣсь цѣлые цвѣтушіе оазисы, города даже. Нѣкоторые, однако, холмы начинаютъ повидимому уже закрѣпляться какими то полукустарниками—признакъ сравнительной близости перехода пустыни въ песчаную степь. Эти жалкія колючки, вовсе не оживляя общаго мертвеннаго ландшафта, служатъ тѣмъ не менѣе любимую пищу верблюдовъ, и дѣйствительно, встрѣчающіеся корабли пустыни несутъ свои спинныя украшенія высоко приподнятыми — признакъ упитанной сытости.

Колесныхъ дорогъ здѣсь, конечно, не видно: лишь довольно глубокія, но узкія тропы свидѣтельствуютъ о какомъ-то движеніи, но и это до перваго вѣтра.

Постепенно становится жарко, песокъ дѣлается все назойливѣе, солнце еще больше краснѣетъ. А на горизонтѣ—чудныя голубыя озера, окаймленные тропической зеленью, масса животныхъ, люди, жизнь... Но это только лишь фата-моргана, обманъ зрѣнія, миражъ—явленіе здѣсь постоянное, глубоко поучительное. А какъ красиво!..

Къ удовольствію для всѣхъ пассажировъ, полотно желѣзной дороги временно уклоняется въ сторону отъ прелестей Кара-кума и вступаетъ въ районъ вліянія рѣки Сыръ-Дарьи—альфы и омеги благосостоянія коренного Туркестана. Гдѣ вода—тамъ богатство, вотъ мѣстная аксіома, сразу же воспринимаемая и впервые посѣщающими эту страну при видѣ даже изъ оконъ вагона того, какъ выжжен-

ная солнцемъ пустыня вдругъ быстро и рѣзко уступаетъ мѣсто цвѣтущимъ садамъ, огородамъ и пашнямъ. И причиною этой метаморфозы какая нибудь совершенно ничтожная рѣчка. Около главнѣйшей водной артеріи Туркестана подобное оживленіе, конечно, еще разительнѣе, грандіознѣе, и невольно любуешься, кстати, невиданнымъ никогда въ іюлѣ, т. е. въ самое жаркое время, разливомъ ея половодья на десятки верстъ во всѣ стороны, тогда какъ въ центральной Россіи теперь курицы вбродъ переходятъ едва ли не судоходныя рѣки. А здѣсь въ это время — періодъ наибольшаго таянія горныхъ снѣговъ — разумнѣйшая поправка природы къ дѣйствительно нестерпимой жарѣ и засухѣ.



Рисовые посѣвы.

Глазъ поражается, дальше, затопленными посѣвами въ земляныхъ рамкахъ, съ тучами дичи надъ этими посѣвами. Это — рисъ, одна изъ самыхъ цѣнныхъ мѣстныхъ культуръ, но вмѣстѣ съ тѣмъ и особенно вредная, такъ какъ малярія у рисовыхъ полей — вещь обязательная. Видны и русскія и туземныя лица, но поѣздъ идетъ быстро, и нѣтъ возможности на долго остановить вниманіе на чемъ либо опредѣленномъ, столько здѣсь всякихъ новыхъ ощущеній, вплоть до физическихъ, такъ какъ теперь въ вагонахъ уже типичная баня-парилная.

Послѣ станціи Перовска, красиваго оазиса съ пирамидальными тополями, вновь пустыня, но уже не «Кара», а Кызыль-кумъ, т. е. пески красные. Почему именно крас-

ные—никому не извѣстно, но что они симпатичнѣе «черныхъ»—несомнѣнно. Прежде всего, нѣтъ нѣтъ, да увидишь на безграничномъ песочномъ просторѣ каменную бабу—памятникъ погребальнаго культа неизвѣстныхъ народовъ; затѣмъ киргизскія сооруженія—тоже грустные памятники смерти, въ видѣ глиняныхъ построекъ, мечетеобразнаго типа; между холмами песковъ—впадинки изъ сухой соли разнообразныхъ оттѣнковъ—бѣлаго, краснаго, чернаго. Наконецъ, кое гдѣ даже какой то кустарникъ съ фіолетовыми и красными цвѣточками. Смотришь—и ужъ не такъ тоскливо, и хочется забыть, что въ вагонѣ тридцать четыре градуса,—сегодняшній максимумъ,—что въ головѣ шумитъ, а въ глазахъ кровавые мальчики... Это—награда знойнаго солнца за мою любознательность, тогда какъ благоразумные пассажиры еще съ утра обложились льдомъ, закрылись отъ свѣта, сбросили всѣ одежды...

Минуемъ станцію Тимуръ, близъ которой лежатъ развалины, или вѣрнѣе слѣды, древняго Отрара,—города, въ которомъ скончался величайшій изъ здѣшнихъ завоевателей Тамерланъ,—станцію Арысь, съ русскими поселками и зарослями цытварной полыни, откуда пойдетъ въ скоромъ времени столь необходимая желѣзная дорога на Вѣрный и на соединеніе далѣе съ сибирскою магистралію,—и вотъ уже поздній вечеръ, такой же обаятельный, какъ и наканунѣ, но для меня лично утратившій всякую прелесть: и я наконецъ отравился жарою.

Настолько, что пропускаю безъ всякаго вниманія переваль Сарыагачскій, замѣчательный, кажется, впрочемъ, единственно тѣмъ, что «переваливаетъ» его именно желѣзная дорога, а не что иное; равнодушенъ я даже и къ близости мѣстнаго Арарата—«Казы-Курта»,—единственно подлиннаго мѣста остановки Ноева ковчега по клятвенному утвержденію туземцевъ.

Томительно проходитъ душная ночь, и, наконецъ, вмѣстѣ съ забрезжившимъ свѣтомъ, наступаетъ не только мое, но и общее облегченіе: мы подъѣзжаемъ къ столицѣ современнаго Туркестана—къ Ташкенту.

Еще задолго до города потянулись сплошные сады и виноградники, прорѣзанные арыками, т. е. мелкими отвѣтвленіями оросительныхъ каналовъ,—городъ стоитъ среди об-

ширнаго и плодороднѣйшаго оазиса, питаемаго рѣкой Чирчикомъ. Но вотъ, наконецъ, и самый Ташкентъ, первое впечатлѣніе отъ котораго, благодаря богатымъ окрестностямъ, утренней прохладѣ (23°), и тѣнистой, только что политой, улицѣ къ весьма недурной гостинницѣ, и чистой ваннѣ въ послѣдней—отличное. Оно не ухудшается особенно рѣзко и далѣе.

Ташкентъ подробно описывался неоднократно, и поэтому я ограничусь общимъ утвержденіемъ, что и въ іюлѣ здѣсь можно жить не безъ пріятности. Жара умѣряется тѣнью, водою, искусственнымъ льдомъ, а безъ жгучаго солнца развѣ можетъ быть стильна вся эта старая Азія, упорно цѣпляющаяся за право на современную жизнь въ старомъ, туземномъ Ташкентѣ?



На поляхъ „старого“ Туркестана.

«Новый» Ташкентъ—это Ташкентъ русскій, съ дворцомъ генералъ-губернатора, соборомъ, домикомъ Черняева, памятникомъ Кауфману, огромными магазинами, театрами, кинематографомъ «Хивокъ» и проч. Это, словомъ—Европа съ ея культурой и внѣшностью. И вездѣ, во всѣхъ городахъ края проводится такое различіе между кварталами «новымъ» и «старымъ». Больше того: говорятъ, что есть признаки раздѣленія культуръ и на поляхъ туркестанскихъ. Тамъ, то на высокихъ предгорьяхъ, то въ всегда плодородныхъ долинахъ, то, наконецъ, въ прежнихъ бесплодныхъ степяхъ, только теперь орошаемыхъ, начинается русскій народъ, а съ нимъ вмѣстѣ медленно, но, кажется, вѣрно, въ толщу незапамятныхъ туземныхъ пред-

разсудковъ и вѣрованій начинаетъ проникать и культура русская. Такъ, по рассказамъ и слухамъ, незримо растетъ и крѣпнетъ Туркестанъ «новый».

Что стоятъ сутки душнаго поѣзда передъ перспективою видѣть воочию зачатки подобнаго превращенія?

Два дня на знакомство съ Ташкентомъ, и скорѣе въ глубину Туркестана. Оказывается, что создателей «новой» страны можно встрѣтить почти повсемѣстно, и, въ частности, въ восточномъ краю Ферганы, въ Андижанскомъ уѣздѣ, гдѣ іюль все же терпимѣе и удобнѣе для путешествія.

II.

Въ Туркестанъ переселеніе закрыто!—Исторія подобнаго случая.—Времена прежнія и настоящія.—Проблески здоровой политики.—Колонизаціонные фонды искусственный и натуральный.—Составъ переселенцевъ на „закрытыхъ“ земляхъ.—Размышленія по этому поводу.—„Скорый“ поѣздъ.

Если вамъ скажутъ, что въ Туркестанъ, богатѣйшую и пожалуй единственную настоящую колонію Россійскаго государства, завоеванную, кстати сказать, совершенно недавно,—закрѣтъ доступъ нашей колонизаціи въ лицѣ ея естественныхъ піонеровъ-переселенцевъ,—вы навѣрно ушамъ своимъ не повѣрите, до того несообразнымъ покажется вамъ подобное утвержденіе.

А между тѣмъ это дѣйствительно такъ, причемъ исторія сего замѣчательнаго и единственнаго въ своемъ родѣ конфуза настолько поучительна, что привести ее здѣсь хотя бы въ самыхъ краткихъ чертахъ мы считаемъ положительно нужнымъ. Тѣмъ болѣе, что нашъ поѣздъ—«Ташкентъ-Андижанъ»—подвигается убійственно медленно, окрестности не интересны, и нужно хорошее средство, чтобы вывести насъ изъ навѣянной жарою апатіи...

Коренной Туркестанъ, т. е. современныя области Сыръ-Дарьинскую, Самаркандскую и Ферганскую, издавна населяли народы какъ осѣдлые, такъ и кочевые. Первые занимали главнымъ образомъ поливные земли, обрабатывая опредѣленные участки,—къ услугамъ же вторыхъ была вся остальная территорія края, считавшаяся государственной и ограниченная въ пространствѣ единственнымъ при-

знакомъ фактической ненужности или негодности ея въ данный моментъ для земледѣлія.

Съ присоединеніемъ Туркестана къ Россіи, первые нѣсколько лѣтъ протекли безъ установленія закономъ правъ туземцевъ на земли, и именно къ этому времени относится безхитростная и полезная дѣятельность мѣстной администраціи, возглавлявшейся прежде всего славнымъ генераломъ Кауфманомъ, по русской колонизаціи края. Всякому тогда было ясно, что для наличныхъ кочевьевъ вовсе не нужно столь непомѣрнаго пространства земли, какъ это числилось за киргизами; всякому было понятно, что въ «кочевую» земля обратилась только потому, что не осталась «осѣдлой», и что если бы распределение земель началось отъ нужды кочеванія, то въ разрядъ осѣдлыхъ отошла бы добрая треть кочевыхъ. Этого не надо было объяснять туркестанской администраціи, и, руководствуясь только здравымъ смысломъ и очевидностью, она образовала еще въ 70-хъ годахъ нѣсколько русскихъ поселковъ въ Сыръ-Дарьинской области на земляхъ, называвшихся кочевыми, но кочевниками не только не освоенныхъ, а и вовсе имъ иногда незнакомыхъ, безусловно не нужныхъ.

Какъ провѣдали про здѣшнія земли наше крестьяне—одинъ Богъ знаетъ, но за первыми переселенцами вмигъ явились вторые, затѣмъ третьи, и всѣхъ ихъ встрѣчали какъ элементъ желательный и устраивали вышеуказаннымъ образомъ. Такъ, мало по малу, плло заселеніе русскими ихъ азіатской окраины...

Но вотъ въ 1886 году былъ изданъ законъ, по которому земли, состоявшія во владѣніи осѣдлага населенія, должны были замежевываться этому послѣднему въ собственность, земли же въ предѣлахъ кочевыхъ волостей, оставаясь государственными, обращались въ безсрочное пользованіе кочевниковъ и только ихъ. Иначе говоря—юридически закрѣплялась на вѣки отвлеченнѣйшая фикція въ отношеніи киргизовъ, а почти одновременно съ симъ, и тоже особымъ закономъ, указывалось, что русскіе переселенцы при извѣстныхъ условіяхъ могутъ получать небольшіе участки «свободныхъ» земель государственныхъ...