

**Коллектив авторов**

**Книга устав морской**

**о всем, что касается доброму управлению, в  
бытности флота на море**

УДК 93  
ББК 63.3  
К60

К60 **Коллектив авторов**  
Книга устав морской: о всем, что касается доброму управлению, в бытности флота на море / Коллектив авторов – М.:  
Книга по Требованию, 2015. – 328 с.

**ISBN 978-5-518-08291-5**

**ISBN 978-5-518-08291-5**

© Издание на русском языке, оформление  
«YOYO Media», 2015  
© Издание на русском языке, оцифровка,  
«Книга по Требованию», 2015

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



# БОЖІЕЮ МИЛОСТІЮ МЫ ПЕТРЪ ПЕРВЫИ. ЦАРЬ И САМОДЕРЖЕЦЪ ВСЕРОССІЙСКІИ.

И прочая, И прочая, И прочая.



Чиня уставъ воинской сухопущной нынѣ съ помощью божією присшупасмѣ къ морскому, которос шакожѣ прже сего начинасмо было: а имянно, при блаженной и вѣчнодостойной памяти ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Государя Ошца Нашего, для мореплаванія на Каспійскомѣ Морѣ; но тогда чго ради шому не исполнишися, и на НАСѢ сѣ время воля вышняго Правителя возложишь иволаила, онос оставляемѣ неспощижимымѣ судьбамѣ сго. И понсже сѣ дѣло необходимо нужнос есть Государству [ по оной присловицѣ: что всякой Пописншашѣ, которой едино войско сухопущнос имѣшѣ, одну руку имѣшѣ, а которой и флотѣ имѣшѣ, обѣ руки имѣшѣ ] шого ради сѣй воинской морской уставѣ учинили, дабы всякой зналѣ свою должностѣ и несѣденисмѣ ни ктобѣ не ошговаривался. Которос выбрано изѣ пяти морскихѣ регламентовѣ и къ шому довольную частѣ прибавили, что потребно, еже все чрезѣ собственныи Нашѣ шрудѣ учинсно и совершенно вѣ Санктпетербургѣ, 1720 году, Гснваря вѣ 13 дснь.

# ПРЕДИСЛОВІЕ

## КЪ ДОБРОХОТНОМУ ЧИТАТЕЛЮ



Пѣщащаго тебе любезнѣйшій читашелю къ осмотренію дѣла въ книгѣ сей заключеннаго о флотѣ Россійскомъ регламента молимъ остановишися на время въ предвертіи и услышати отъ насъ, какъ долго Россія шолъ пространное, сильное и во всемъ изобильное Государство немѣло кораблей и искуснаго морскаго плаванія и что не допускало оной къ полученію дѣла сего, шоль полбанаго и славнаго и каковыми судьбами премилосивый Богъ въ наши времена чрезъ ПЕТРА Перваго благополучно нами царствующаго, какъ многіе иные, шакъ и сей недосштокъ прещедро исполнилъ. Тако бо читашелю доброжелательный познанноу прежнес наше несчастіе съ своими причинами и наставшес по нѣмъ благополучіе съ дивнымъ Божимъ смощеніемъ, большую важгубъ въ тебѣ охоту и лучше преддуготовяиъ духъ твой къ познанію приарядныхъ правилъ, къ доброму флота управленію, въ книгѣ сей написанныхъ,

Въ древнѣйшыя времена, въ лѣта Великаго Князя Россійскаго Рурика имѣла ли Россія большіе и вѣтрилами ходящыя на нѣкоемъ морѣ водныя суда воинскія, или понѣ купеческія, о семъ изыскати шрудно; понеже чуждыя историки о народѣ нашемъ не съ прилѣжнымъ любопытствомъ писали; а у насъ тогда не только историковъ, но и писменъ не было. А каковая естъ исторія Россійская отъ славенскихъ лѣтописцевъ намъ оставленная, начинаешся она отъ лѣтъ Руриковыхъ, кошорыя княженіе съ житіемъ скончалъ въ лѣто отъ Рождества Христова 879.

Мало ниже лѣтъ Руриковыхъ являшся намъ нѣкѣи флотъ Россійскіи на понѣ въ синѣ, или на черномъ морѣ. Пишешъ Іоаннъ Ключеріи въ сокращенной исторіи своей на страницѣ 441 ссылаяся на историковъ греческихъ, что Игорь Великѣи Князь Россійскіи ходилъ подъ Константинополь чернымъ моремъ съ флотомъ въ пятнашцаши штысяцахъ судовъ. Но шо не корабли, или иные какіе воинскіе. великіе суда были но струги чаю кавацкіе, каковы и нынѣ оныя на морѣ употребляюшъ, нѣ одного дерева выдолбленныя, что подтверждаетъ и греческая исторія, гдѣ навывашъ оныя суда моносклы по гречески, шо естъ еднодеревныя, что и отъ самаго шоль великаго числа можно знати.

И по сему

И по сему извѣстно, что древній оной флотъ Россійской не такой былъ, о каковомъ нынѣ бесѣдусмъ, не изъ великихъ кораблей, но изъ малыхъ лодокъ состоявася и не въмъ какую оубо корысть дѣлалъ Государству, а славу послѣднимъ въкамъ не иную оставилъ, развѣ жестокой и малоразсудной ошваги и дераносши.

Была убо Россія въ древніе оныя времена довольно мужественна и храбра, но недовольно вооруженна, ниже правильно распорядена. И какъ политическая пословица сказася о Государствѣ морскаго флота не имущихъ, что шѣ шокмо одну руку имѣютъ, а имѣющие флотъ обѣ, что и наша Россія одну шокмо руку имѣла тогда.

Что же по томъ сдѣлалось? являлася добрая оказія къ получению архисектуры корабельной и ко обучению навигаціи, когда Владимиръ великій дивнымъ Божимъ руководствомъ, привелъ съ собою Россійскіи народъ ко Христу, тогда и книжное ученіе ввелось въ Россію и вѣрнѣйшее съ греческимъ народомъ дружество и сообщеніе спало, и по тому могли бы по времени Государя Россійскія отъ соседовъ своихъ вѣры союзомъ въ безопасную къ себѣ любовь привлеченныхъ, какъ многая иная искусства, такъ и дѣло корабельное перенять. Но Владимиръ святой наставляся бывъ въ богословіи, не наставляся показася въ политикѣ. И какъ приведеніемъ Россіи отъ шмы неврѣя въ познаніе истинны вѣчныхъ похвалъ являся достоинъ, такъ Россійскія монархіи раздѣленіемъ немалый славы своей уронъ дѣлалъ: понеже пресвѣтлѣйшій врсѣ народу рускому принесъ.

Раздѣлилъ державу свою дванадцати сыномъ своимъ, отъ чего шомъ часъ являся недобрый плодъ шаковаго погрѣшенія. Еще при живомъ своемъ позналъ Владимиръ: [ какъ то въ разсѣченномъ шѣлѣ на многіе части не можшъ бышь одинъ духъ ]. Когда Свяшполкъ опредѣленіемъ своимъ не доволующиися не сумнился проліяши единородную кровь, убивъ бршю свою и дѣшею его Бориса и Глѣба, и отъ того времени все у насъ пошло на худшее. Ибо Россія и раздѣленіемъ на дванадцать княженіи довольно ослабѣвшая но еще отъ Князей шѣхъ облася дѣшею своимъ раздѣляющихъ на малѣйшія частицы разорвалася, отъ чего повсюду многія раздоры и междоусобія произошли, и вмѣсто того, что бы всѣмъ единодушно обороняшь предѣлы ошечества своего отъ нашествія инородныхъ, сами на ушрону свою обратились и въ заимъ себѣ

непрес-

непрестанно разворляли. Гдѣжь и у кого могло быть и помысленіе, не то что попеченіе, да бы къ силѣ всенной при-совокупить и морскую? когда и шая разсѣченна вся почишай погибла.

И что горшее еде тому алу послѣдовало; Ташары варварскии народѣ въ наше отечество подобіемѣ наводненія пролившиися усмотрѣвъ шолікое Россіи иансможете, не сѣ великимѣ шрудомѣ напали на оную, на нуже, сжели бы въ союзѣ своємѣ прсывала, не могли бы и приступить, шую аки размѣпанную махину [ стыдно воспоминашь, ] Тиранскимѣ владѣніемѣ шопшати начали и едва отечество наше насильствомѣ оныхѣ варварѣ къ предней не возвратилось и дололашри или осурманскому ихѣ алодѣртію не соврашилось и не пришло въ крайнюю погибель и въ забвеніе имени Россійскаго Божіимѣ гнѣвомѣ.

Но когда милосшивый Господь сердца Царская держащій въ руцѣ своей, по ономѣ гнѣвѣ своємѣ воздвиглѣ великаго Князя Іоанна Васильевича и у правилѣ сердце его ко уврачеванію вреда Владиміромѣ содѣланнаго. Той познавъ истинную вину смертоносныхъ болѣзней швося Россіе, разсѣченіе шѣла швоого на многіе немощныя и въ заимѣ себѣ вредящыя части, пощадся соединить оныя и шесѣ въ едину монархію, аки въ едино шѣло паки сосшавить. И тако помощію вышняго швободилѣ насѣ отѣ ига вышереченныхъ варварѣ и насиліе ихѣ нашимѣ раздѣленіемѣ укрѣпленное, сломилѣ совокупленіемѣ нашимѣ и отѣ ближняго сосѣдства ошгналѣ, купно же и прежнюю силу Россійскую раздоромѣ умерщвленную, союзомѣ воскресилѣ и оживилѣ, которую вную Его Царскою Короною ушвердилѣ и прославилѣ и отѣ варварѣ оныхѣ весьма безопасну сочинилѣ.

Но когда тако ожившая Россія нѣкое время здравіемѣ своимѣ ошвеселилась, паки не испышанный въ судьбахѣ своихѣ Богѣ или искушая благодарствіе наше, или нешлагодарствіе наказуя, явился намѣ отшвращеннымѣ лицемѣ испущеніемѣ Его, а алодѣшвомѣ Бориса Годунова пресѣклась линія прежнихѣ Царей и паки Государство Россійское чресѣ многая смятенія [ о которыхѣ изволяя да чтешѣ въ исторіи Россійской ] едва не пришло паки къ паденію.

Ся вся воспоминаемѣ шесѣ любезнѣйшій читателю въ извѣстіе, чего ради чресѣ шоль многіе времена Россійское Государство, хотя не къ единому морю предѣлами своими прилскащес  
ни едн-

ни единого себѣ флоша морскаго промыслишь и построишь возмогло вышспомянушыхъ винъ ради и великаго недоспашка. И добрѣ стѣ знали иносшранныя народи, копорые когда смотрѣли на Россію раашсрааніемъ своимъ весьма изнемогшую, не опасались отъ нея походовъ морскихъ, яко отнюдѣ несудовныхъ. Когда же оную увидѣли сильно возмагающую въ Царство Іонна Васильевича, объявили боязнь и опасеніе свое изданнымъ на ссймѣ Любскомъ запрещеніемъ, да бы ни кшо отъ нихъ не ходилъ въ землю нашу съученіемъ дѣла корабельнаго и морскаго плаванія.

Но уже по объявленію прежде бывшаго несчастія время приступить къ Богоданному намъ благополучію. Облѣзановавшую долго [ якоже выше речеся ] Россію и по воспріятію здравіи, аки бы въ рецидиву впадшую на исцѣленіе ея вручилъ вышннстію Монархію Блаженныя и вѣчнодостойныя памяти Царю МИХАЙЛУ Осодоричю, Монарха нашего ПЕТРА Перваго. Благословенно нынѣ Царствующаго дѣду. Той всякое попеченіе возимѣлъ како бы Государство свое многими бѣдствіи, а наипаче внутренними смятеніи изнуреннос уврачевать и къ доброму состоянію привесть. А хотя дѣлались, нѣктя отъ себѣ до вѣ пакости и вреды, однакожъ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО, яко мудрыи Архиперѣ упражняся весь во исправленіи внутреннія силы, понудилъ свое шerpствѣ внешняя и оныхъ врачваніе, то естъ нанесенныхъ обидъ ошмщеніе, и похищенныхъ предѣловъ взысканіе оставилъ сыну своему, въ кошоромъ намѣреніи и благословилъ ему Богъ.

Ибо сынъ сего и наслѣдникъ Блаженныя и вѣчнодостойныя памяти Царь АЛЕКСИИ Михайловичъ исправленную ошцемъ своимъ внутреннюю силу не только утвердилъ, но употребилъ оную ко ошмстительной войнѣ. И како прилагалъ шщаніе, а особливо къ воинскимъ дѣламъ, о шомъ всѣмъ естъ извѣстно. Но что въ немъ явилось собственнор похвалы достойное и Россійскаго сего, о кошоромъ стѣ слово, благополучія виновное, о семъ вкраще уже услышимъ.

Корабельное дѣло доселѣ у насъ такъ странное, что едва о немъ и слышали. Сему доброхотному Монарху пришло на память, воспріятъ онъ намѣреніе дѣлать корабли и навигацію на Каспійскомъ морѣ. И по нешмѣнному желанію ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА вывсанилъ былъ изъ Голландіи Капитанъ Давидъ Бушлеръ съ компанією мастеровъ и матрозовъ, кошорые дѣлали корабль именемъ Орелъ и Яхту или Галіотъ на Волгѣ рѣкѣ въ дѣдиновѣ, сплы-

и сплыли въ Астрахань. Но испосжижимыми судьбами Божіими пресѣклось дѣло оноє таковымъ случасмъ: забуншовалъ въ шо время Разинъ и въ нашествіи своемъ на Астрахань, какъ иные многіе вреды вѣдалъ, такъ и суда оныя яко прошивникъ всякаго добра раззорилъ и Капитана убилъ, а прочіе ушли въ Персиду и отъ шоль въ Индійскую компанію. А двое изъ нихъ, лскарь Иванъ Термуншъ да корабельной плотникъ и конштапель Карштенъ Браншъ по усмирени бунша возвратились къ Москвѣ. И лскарь присшалъ къ докшору Симону Зомеру, а Карштенъ Браншъ кормился столярною работою даже до времєни Царствованія нынѣ владычествующаго Монарха, до котораго смотрєніє Божіє, винъ ради себѣ единому вѣдомыхъ, совершенную сію флоту Россійскаго славу ошлагало.

И воистинну подобный вѣдъ видимъ промыслъ Божіи, каковый видєшь было въ созиданіи перваго во Іерусалимѣ храма Господня. Намѣренъ былъ съ великимъ желаніємъ Давидъ создать Церковь оную, во ошрєклъ ему дѣло шое Богъ и ошложилъ сыну єго Соломону: Тако и у насъ намѣреннос и начашос корабельнос стрєніє отъ Царя АЛЕКСІА не допустилъ къ совершенію недовѣдомый намъ Божіи совѣшъ, но Сыну ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА ПЕТРУ Первому судилъ быши АВТОРОМЪ дѣла шого.

И хотя намѣрєніє ошєческос не получило конца своего, однакожъ достойнос оно єсть вѣчнаго прославленія; понеже и довольно намъ являєшъ, каковаго духа былъ оной Монархъ, и отъ начинанія шого, аки отъ добраго семєнъ произошло нынѣшнес дѣло морскос.

Приходимъ уже къ самому сущаго блаженства нашего сказанію и ари чипашєлю, какъ страннымъ образомъ и дивнымъ смотрєніємъ началось шое и въ совершенный поспѣхъ возрасло.

Сей нынѣ царствующи Монархъ нашъ Милосивѣишій, въ началъ царствованія своего, въ маломъ сщє лѣшъ возрастѣ великии духъ и шоликаго Государя достойныи на себѣ показуя, сє же и природнымъ ему любопытствомъ къ показанію достохвальныхъ дѣлъ и непреклонною ошою къ искусству и дѣйствію возимѣлъ вину, намѣрєніє и начало къ великому сему флоту морскаго дѣлу, не отъ арбнїя арсеналовъ и флотовъ дивныхъ, но отъ шакъ малаго случая, что ни кто бы не надѣялся, произошло, яко слѣдуєшъ.

Въ нѣкоторос время случилось ЕГО ВЕЛИЧЕСТВУ бышъ въ Измайловѣ на льняномъ дворѣ и гуляя по анбарамъ, гдѣ лсжали

лежали остатки всѣхъ дому дѣда ЕГО Никиты Ивановича Романова, увидѣвъ между оными судно нѣкое иностранное и не стерпела любопытная природа миновать оное безъ испытанія, тогда часъ спросилъ Франца Тимермана (которой тогда при ЕГО ВЕЛИЧЕСТВѢ для ученія Геометри и фортификаціи жилъ) что то за Судно? Онъ сказалъ, что то ботъ яглинской. Спросилъ паки Государь, гдѣ его употребляютъ? сказалъ Францъ: что употребляется при корабляхъ, для бѣды и воэски. Еще спросилъ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО какое преимущество имѣетъ предъ нашими Судами? понеже виделъ его образомъ и крѣпостію лучше нашихъ. Францъ отвѣтствовалъ, что оное ходитъ на парусахъ не только что по вѣтру, но и противъ вѣтру. Которое слово въ великое ЕГО привело удивленіе и яко бы несомѣнно понудило возжелать эксперименци дѣла шего. Спросилъ МОНАРХЪ тогожъ Тимермана, есть ли шакой человекъ, который бы судно то починилъ и ссей ходъ ему показалъ? и услышавъ что есть, великой радости исполненъ велѣлъ сыскать человека шего, а Францъ сыскалъ вышереченнаго Карштенъ Бранта, (которой при оцѣ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА призванъ былъ изъ Голландіи для дѣланія морскихъ Судовъ на Каспійское морѣ, какъ выше сказано.

Ожило тогда сѣмя Царя АЛЕКСІЯ Михайловича. Карштенъ Брантъ во отчаяніи званія своего долгое время пребывъ и инымъ уже промысловъ живъ доселъ, надѣчаяне свое позваніе къ первому искусства своего дѣлу, любохотно починилъ ботъ оной, сдѣлавъ маштъ и парусы и на рѣкѣ Луаѣ при ЕГО ВЕЛИЧЕСТВѢ лавировалъ, что ЕГО ВЕЛИЧЕСТВУ паче удивительно и збло люво стало.

Кто бы тогда подумалъ, что охота сія Государсва къ большому дѣлу проиводитъ, а не въ играніи только юношескомъ останется; но такъ собственно отъ прочихъ удивительнѣ показался ГОСУДАРЬ Сей, что и юношеская ЕГО игранія вмѣнишася въ дѣла важныя и въ исторіяхъ написывать достойны явились. Таковыхъ потѣхъ употреблялъ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО въ дѣтствѣ своемъ, которые его и многихъ при немъ благородныхъ сверстниковъ обучали къ великимъ дѣйствіямъ впредъ будущимъ. Попѣхи ЕГО были строить завочныя крѣпости сочинять вои на полосте прямаго бою съ непріятельми, наступательно и оборонительно, какъ и поманутой бошкѣ не къ дѣтскому только гулянью послужилъ ему

но

но подавъ вину къ великому флота спроснїю, каковос уже видимъ нынѣ соудивленїсмъ.

Но обратимся къ начатой повѣсти. Не удовольился ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО смотрѣть на ходъ бота онаго, но Самъ ѣадить на немъ и управлять его пощцался. А понеже увидѣлъ, что не всегда ботъ хорошо ворочается, но болѣе упирается въ осрега, спросилъ вышереченнаго Карштенъ Бранша, для чего такъ? Онъ сказавъ вину шого, что узка вода. И тогда велѣлъ ГОСУДАРЬ перевести судно шо на Просяной прудъ; но и тамъ не много аваншажу сыскалъ; а охоша какъ жажда отъ часу умножалась. Того ради сталъ провѣдывать, гдѣ болѣе воды: и объявлено ЕМУ Переславское сѣро яко на и ближшее. Стало желанїе полетѣть бы шуда. Но ари, что къ походу шому трудность дѣлало. Мать ЕГО приснопамятная, Августѣйшая Царица Россійская, прусердно пскущїся о здравїи Сыновнѣмъ, такъ наблюдала обращенїя Его, что аки бы не радѣла о ЕГО Царской власти: подобнѣ и Сынъ такъ поддавалъ Себя волѣ Матернѣй, что аки бы забывалъ о Царской власти своей. Тутъ стала трудность: оставивъ походъ къ осеру не преклонная охоша не попускала; а бхашъ осав воли Матернѣй, Сыновнѣе благосердїе не велѣно: а сумнишельство было о соизволенїи ЕЯ ВЕЛИЧЕСТВА на дѣло, по мнѣнїю не освопасное. Чшождъ было дѣлать? охоша, вещь сія глубоко умштующая. Подъ образомъ общанїя въ Троицкой монастырь, выпросилъ себѣ походъ у Матери Державнѣйшїй Сынъ; отъ чего является, какъ горячее въ Монархѣ Семѣ къ общей пользѣ сердце устроилъ БОГЪ.

Когда же увидѣлъ Государь довольное сѣра шого пространштво, тогда уже и явно просилъ Матери, чшообъ тамъ дворъ и суда дѣлать. И тако вышереченной Карштенъ Браншъ дѣлалъ два малые фрѣгаша, да шри лхшы, на которыхъ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО нѣсколько лѣтъ охошу свою исполнялъ. Но по шомъ и шо показалось мало; и иволилъ ѣадить на Куенское сѣро. Тамъ пространштво большее, но ради мѣлкости не удобное. Того ради уже положилъ свос намѣренїе видѣть воду охотѣ своей равную, шо есть прямое море. А сему желанїю паки прспяшїе дѣлала Матернѣя любовь. Многократно возобрандла ему путь сей, яко опасный и многотрудный. Но не шакое духа Сыновнѣго было устремленїе, чшообъ его можно удержашъ и остановить; и не хопя позволила, что видѣла бытъ не премѣннос. И тако въ 1694 мѣ году, прибылъ ЕГО ВЕЛИ-

ВЕЛИЧЕСТВО къ Городу Архангельскому, и ошлуду на яхтѣ своей имянуемой Свяшаго Пспра, ходилъ до Поноя съ Аглинскими и Голландскими купеческими кораблями, и съ однимъ Голландскимъ конвоемъ, кошорымъ командовалъ Капитанъ Іоанъ Іоансенъ.

Таковымъ довольнымъ плаваніемъ обрадованъ былъ, но не удоволенъ Государь нашъ; шого ради всю мысль свою уклонилъ для спроснїя флоша. И когда за обиды Ташарскіе учинилась осада Азова, и по томъ оной счастливо ваяшъ, шогда по не измѣнному свосму желанію, не стѣрпѣлъ долго думать о томъ: скоро къ дѣлу принялся. Усмошрено мѣсто къ корабельному спроентію угодное на рѣкѣ Воронжѣ, подъ городомъ погожѣ имяни. Призваны изъ Голландіи мастера, и въ 1696 году началось новое въ Россіи дѣло, спроснѣ великимъ издвигеніемъ кораблей, галеръ и прочихъ судовъ. И дабы шо вѣчно утвердилось въ Россіи, умыслилъ искусство дѣла шого ввести въ народъ свой; и шого ради многое число людей благородныхъ послалъ въ Голландію и иные Государства учиться архитектурѣ и управленію корабельнаго.

И что дивнѣйшее: аки бы устыдился МОНАРХЪ ошашься отъ подданныхъ своихъ во ономъ искусствѣ, и самъ воспрїялъ маршъ въ Голландію, и въ Амстердамъ на Ошпиндской верьфи вдавсся съ прочими волонширами своими въ наученіе корабельной Архитектуры, въ краткое время во ономъ совершился, что подобало доброму плотнику внашь. По томъ просилъ шоя Верьфи Баса Яна Пола, дабы сго училъ пропорціи корабельной, кошорую ему чрезъ четыре дни показалъ. Но понсже въ Голландіи нѣтъ на сіе мастерство совершенства геометрическимъ образомъ, но шочію нѣкошорые принципіи, прочее же съ долговременной пракшики, о чемъ и вышереченной Басъ сказалъ, и что всего на чертѣ показашь не умѣюшъ. Тогда дѣло ему стало прошивно, что шакоей дальной п.шъ для сго воспрїялъ, а желасмага конца не достигъ. И по нѣсколькихъ дняхъ прилучилось бытъ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВУ на загородномъ дворѣ купца Яна Тссінга. въ компаніи, гдѣ сидѣлъ гораздо не веселъ, ради вышесписанной причины. Но когда между разговоровъ спроснѣ былъ, для чего шакъ печаленъ? шогда оную причину объявилъ. Въ той компаніи, былъ единъ Агличанинъ, кошорый слыша сіе сказалъ, что у нихъ въ Аглии сія Архитектура, шакъ въ совершенствѣ, какъ и другіе, и что краткимъ временемъ научиться можно. Сіе слово, ЕГО

ВЕЛИ-

ВЕЛИЧЕСТВО дѣло обрадовало, по которому немедленно въ Англїю побѣжалъ и шамъ чрезъ четьре мѣсяца оную науку окончалъ и при возвращенїи своемъ вывезъ съ собою двухъ корабельныхъ мастеровъ, Яна Дена, да Осипа Ная.

И уже не суспная явилась надѣжда бысть совершенному флоту морскому въ Россїи, когда самъ Россїйскїи МОНАРХЪ сталъ корабельнымъ Архитекторомъ, какъ то вскорѣ и дѣломъ самымъ показалось. Другое мѣсто къ спросенїю шому въ ново-созиданномъ Царствующемъ Градѣ семъ опредѣлено, гдѣ коликое уже адѣлано множество кораблей великихъ и галеръ и всякаго рода регулярныхъ судовъ, и какъ прїварднымъ мастерствомъ, о семъ склывавъ не по потреба; видимъ вси, радуемся и удивляемся. А поуже флотъ морской къ полсанымъ походамъ и дѣйствїямъ своимъ преуспѣ регламентъ, или уставъ, особъ котораго и вѣтры и кормчи всуе; шого ради премудрѣйшїи МОНАРХЪ и къ сему дѣлу приложилъ труды свои, ово отъ своего разсужденїя, ово отъ иностранныхъ регламентовъ собралъ лучше въ книжѣ сей регулы. И шако всещественному созданїю своему, али бы живошный духъ влѣлъ, и отъ шого видимъ съ помощїю Божїею маршныя дѣйства во всемъ Балтичесскомъ морѣ, гдѣ многіе корабли испрїяшляекте похипилъ, Шаушбїнахта Шведскаго не обычнымъ счастьемъ съ сего Эшквадрою плѣнилъ и вѣбликос Княжество Финляндское завоевалъ, особъ которагобъ сухимъ пушмъ для неудоноши пуши, оное всконечно достать было не возможно. Такожъ и прошлаго 1719 году транспоршомъ своимъ въ землю Шведскую, великое оной сокрушенїе адѣлавъ съ корыстными и шоржествомъ возвратился.

Зри уже читашелю доброхошный, какую съ нами сотворилъ милость и какъ дивно о насъ явилъ смотренїе свое премилосердый Богъ. Во времена древнїя, въ котороя доходитъ можешъ память историческая, не имѣла Россїя флота морскаго, хопя и могла имѣть, есть ли бы мысль о шомъ и попеченїе было. Настали же любѣйшїя времена, когда о шомъ ниже мыслять было возможно; а во днѣхъ нашихъ преславное сѣ дѣло, намъ ниже слышаннос, изъ малой вышпомянушой причины, вину и начало присмши, не усыпнымъ шданїемъ и не истомленнымъ шрудолюбїемъ МОНАРХА сего премудрѣйшаго, шоликтя получило успѣхъ. И шакъ дивнымъ и страннымъ образомъ, што и война сія долгая не адѣлала ошановки ему, и многіе иные, какъ гражданскихъ, шакъ воинскихъ  
мул-