

П.А. Риттих

**Отчет о поездке в Персию и
Персидский Белуджистан в
1900 году**

Часть I Отдел I-II

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 304
ББК 60.5
П11

П11 **П.А. Риттих**
Отчет о поездке в Персию и Персидский Белуджистан в 1900 году: Часть I
Отдел I-II / П.А. Риттих – М.: Книга по Требованию, 2021. – 554 с.

ISBN 978-5-458-01314-7

ISBN 978-5-458-01314-7

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2021

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2021

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

Отъ Кашана черезъ Ардистанъ и Наинъ до Іезда.

Стр.

Барханы. — д. Абузабадъ. — Фарсахъ. — Милиціонеры. — д. Халедабадъ. — Слухи о желѣзной дорогѣ. — Характеръ мѣстности до Ардистана. — Санатямъ жителей. — Кварталы Ардистана. — Его базаръ. — Визитъ губернатору. — Отъ Ардистана до Наина. — Джаукендскій перевалъ и термометрическія колебанія. — Встрѣча съ Салать-Низамомъ. — Миражъ. — Наинское сидѣніе. — Кварталы Наина. — Его мечети и базаръ. — Фарфоровое и глиняное кустарное производство. — Верблюжья платы. — Урожай Наинскаго округа. — Инцидентъ съ Сейидомъ. — Отъ Наина до Наукумбеда. — Городокъ Агда. — Ардаканскій уѣздъ. — Инцидентъ съ чарводарами. — Іездскія барханы. — Пары и ихъ кладбище . 142

Городъ Іездъ и его провинція.

Уѣзды или белуки. — Населеніе провинціи по числу и составу. — Городъ и его подраздѣленіе. — Мечети и муштанги. — Базары. — Хаджи-Таги-ширази и бабизмъ. — Губернаторъ Іезда и его войска. — Подати. — Ввозъ иностранныхъ товаровъ: сахаръ, чай, мануфактура, нефть, металлы, стѣкло и фарфоръ. — Европейская фирма Циглеръ и К°. — Сельское хозяйство. — Предметы вывоза: хлопокъ, опиумъ, шелкъ, шерсть, бумажныя ткани. — Пребываніе въ Іездѣ. — Прибытіе. — Визитъ къ парсамъ. — Ихъ совѣтъ и школа. — Важное значеніе парсовъ для Россіи. — Бани. — Пыльная буря 167

Отъ Іезда черезъ Анаръ и Бахрамабадъ до Кирмана.

Отъ Іезда до Серіяда. — Зейнадинъ. — Милиціонеры и разбойники. — Кирманшахъ. — Шамшъ. — г. Анаръ. — Движеніе до г. Бахрамабада. — Бурганы у д. Хемметабадъ. — Отъ Бахрамабада до Кирмана 188

Городъ Кирманъ и его провинція.

Площадь. — Белуки. — Орошеніе и климатъ. — Населеніе. — Люди и Илаты. — Болѣзни и нравственность. — Занятія. — Предметы вывоза: хлопокъ, опиумъ и др. — Предметы ввоза. — Администрація. — Подати. — Войска. — Пребываніе въ Кирманѣ. — Докторъ М. Виноградовъ. — Консулъ Сайкоу. — Праздникъ въ память Гуссейна. — Визитъ губернатору. 197

Отъ Кирмана до Бама.

Отъ Кирмана до Маахана. — д. Керимабадъ. — Ханакскій перевалъ. — г. Рангъ. — д. Хане-Хатунъ. — д. Аварекъ. — Оспа. — Взглядъ персовъ на болѣзни. — Дакарэникъ. — д. Пійдара. — Первые пальмы 225

Городъ Бамъ.

Прошлое Бама. — Кварталы. — Базаръ. — Предметы ввоза. — Предметы вывоза. — Пребываніе въ городѣ. — Визитъ Хана Ас-эд-ид-долъ. — Бамская крѣпость 256

Отъ Бама до Ригана.

Температурныя наблюденія.—д. Вакильбадь.—Фаланги.—д. Камабадь и его плотина.—д. Бурчъ.—г. Риганъ.—Скорпионы 240

Стр.

Отъ Ригана до Вампура.

Персидскіе верблюды: типы, скорость, сѣдла, стоймость.—Дороги на г. Вампуръ.—Урочища Абъ-и-Гармъ и Конарчай.—Белуджи-пастухи.—Тали-ханъ.—Таги-фаргадскій переваль.—Урочища Гиранлигъ и Абъ-и-Ширинъ.—Осы.—Температура конца Мая.—Лѣсная полоса.—Урочище Каланзау.—Белуджскія женщины.—Блужданіе по лѣсу.—Урочище Ноксанъ.—Зурначи.—Въѣздъ въ Вампуръ 245

Персидскій Белуджистанъ. Городъ Вампуръ.

Исторія Гедрозіи и Белуджистана.—Границы Персидскаго Белуджистана.—Округа.—Орографія.—Рѣки.—Климать.—Флора.—Фауна.—Населеніе.—Языкъ.—Численность П. Белуджистана.—Религія и миро-соверпаніе.—Одежда.—Вѣд.—Отношеніе администраціи.—Пробываніе въ Вампурѣ 257

Отъ Вампура до Чахибааръ.

Отъѣздъ 31 Мая.—Составъ каравана.—Рабы и рабство.—Движеніе до Сурмича.—Визитъ къ белуджамъ.—Женщины.—Урочище Тутуранъ и племя Маарукки.—г. Касркендъ.—Движеніе къ Чигатану.—Междоубная война въ ханствѣ Куче.—Обходное движеніе.—Чигатанъ и Белуджскіе ханы.—Белуджскія пѣсни.—Прибытіе въ Дачъ.—Ссора съ белуджами.—Смерть Ильина.—Прибытіе въ Чахибааръ . . . 288

Заливъ и городъ Чахибааръ.

Заливъ.—Входное отверстіе.—Глубина.—Вѣтры.—Городъ.—Русло Лавади.—Климать.—Телеграфная станція.—Чахибаарская бухта.—Число парусныхъ судовъ и лодокъ.—Торговля Чахибаара.—Таможня.—Бухта Тиссъ.—Бухта Парага 301

Пробываніе въ Чахибаарѣ и возвращеніе черезъ Маскатъ и Бомбей въ Европу.

Прибытіе къ океану.—Наше положеніе.—Тѣло П. А. Ильина.—Выборъ могилы.—Похороны.—Отношеніе англичанъ къ экспедиціи.—Попытка уѣхать на парусномъ суднѣ.—Сидѣнье подъ деревомъ.—Отъѣздъ изъ Чахибара въ Индію и Европу 305

Приложенія 309

ПРЕДИСЛОВІЕ КЪ I ЧАСТИ.

Со времени знаменитой экспедиціи Ханькова въ Персію, или, точнѣе, въ южную часть центральной Азіи, среди нашего общества пропадаетъ интересъ къ этой странѣ почти на цѣлыхъ тридцать лѣтъ, вплоть до середины 80-хъ годовъ.

Русская литература этого періода не даетъ намъ объ Иранѣ почти ничего новаго, оригинальнаго и интереснаго. Все, что у насъ печатается за это время, почти исключительно касается сѣверныхъ, ближайшихъ къ намъ провинцій, которыя тѣмъ не менѣе далеко не были обследованы въ той мѣрѣ и степени, какъ то должно быть въ отношеніи пограничной полосы.

Все, что мы знаемъ за это время о центральной и южной Персіи, исходило исключительно изъ иностранныхъ источниковъ, преимущественно англійскихъ, которые далеко не отвѣчали на всѣ запросы и весьма часто искажали истину, съ своекорыстными, эгоистическими цѣлями.

Подъ вліяніемъ англійскихъ источниковъ дѣло даже дошло до того, что на южную Персію и Персидскій заливъ стали смотрѣть какъ на нѣчто англійское, куда русскіе путешественники могли лишь проникать съ опасностью для жизни.

Не говоря уже о томъ, что научное изученіе страны отъ этого сильно страдало, кромѣ того, пострадали наши кровные интересы, и можетъ быть въ нихъ заключается историческая ошибка, которую врядъ-ли удастся исправить.

Я говорю объ извѣстномъ желѣзнодорожномъ проектѣ Палашковскаго 85—88 годовъ, который былъ вполне

близокъ къ осуществленію и, лишь благодаря нашему незнанію страны, боязни, что Англія въ состояніи сдѣлать что-то такое на югѣ,—безвозвратно провалился.

Дай Богъ, чтобы въ близкомъ будущемъ все это осуществилось; но политическія событія идутъ впередъ, обстановка усложняется, а вмѣстѣ съ тѣмъ персидскій вопросъ все время снимается съ очереди, несмотря на то, что онъ долженъ бы идти въ головѣ всѣхъ вопросовъ.

Кромѣ такой крупной политической и экономической неудачи, наша частная инициатива, наши предпріятія до послѣдняго времени банкротились вслѣдствіе незнанія ни условій мѣстной жизни, ни дѣйствительнаго состоянія страны.

Съ середины 80 годовъ наше правительство и общество начинаетъ обращать серьезное вниманіе на русско-персидскую торговлю и путемъ покровительственной системы, на которую тратится ежегодно свыше 4 милліоновъ рублей, мы достигли прочнаго торговаго положенія на сѣверѣ и весьма успѣшной конкуренціи въ центрѣ страны.

Понимая, что дальнѣйшее упроченіе нашей торговли и нашего вліянія въ странѣ можетъ лишь быть достигнуто путемъ желѣзныхъ дорогъ, правительство поручило инженеру В. А. Саханскому произвести въ 1899—1900 г. изысканія въ персидскихъ владѣніяхъ.

Осенью 1900 года всѣ изысканія были кончены и В. А. Саханскій представилъ проекты желѣзнодорожныхъ линій:

1) отъ ст. Киврагъ, проектированной Эривань-Джульфской линіи, черезъ таможенную Шахъ-Тахты, на гор. Тавризъ: а) черезъ гор. Хой, протяженіемъ 302 версты, б) черезъ гор. Марандъ, протяженіемъ 230 верстъ, в) отъ таможенной заставы Джульфъ до развѣзда Ахъ-Башлы 56 верстъ;

2) а) отъ ст. Алятъ Баку-Тифлисской линіи по берегу Каспійскаго моря, черезъ г. Ленкорань, Астара до персид-

скаго города Рештъ, протяженіемъ 345 верстъ, б) вѣтвь отъ гор. Решта до гор. Энзели 38 верстъ, в) вариантъ отъ селенія Новкенды до гор. Энзели 32 версты.

Произведена подробная рекогносцировка линіи отъ ст. Евлахъ Баку-Тифлисской линіи черезъ Асландузскій постъ (близъ гор. Джебраила), по долинѣ рѣки Кара-Су, черезъ гор. Агаръ до гор. Тавриза, протяженіемъ 419 вер.

Пройденъ путь съ барометрическою нивелировкой отъ гор. Рештъ, черезъ города Казвинъ, Тегеранъ, Кумъ, Кашанъ, Исфаганъ, Ширазъ и до порта Бендеръ-Бушира на Персидскомъ заливѣ, протяженіемъ 1.430 верстъ.

Кромѣ вышеприведенныхъ работъ, возложенныхъ на В. А. Саханскаго постановленіемъ Комитета Управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ, произведены еще нижеслѣдующія, которыя необходимы были для выясненія вопроса о проведеніи дорогъ въ Персіи:

1) произведена подробная рекогносцировка для проектированія продолженія желѣзнодорожной линіи отъ гор. Решта до гор. Казвина и далѣе до гор. Тегерана, протяженіемъ 310 верстъ;

2) произведена барометрическая рекогносцировка дороги Джульфъ, Марандъ, переваль Ямъ, гор. Тавризь, переваль Хирза, гор. Хой, переваль Хамзіанъ и таможня Шахъ-Тахты, протяженіемъ 357 верстъ;

3) произведена барометрическая нивелировка пути отъ гор. Тавриза черезъ селеніе Ходже, постъ Худоферинъ на Араксѣ и селеніе Агдамъ, близъ ст. Евлахъ, протяженіемъ 244 вер.;

4) пройденъ путь съ барометрическою нивелировкой отъ гор. Кашана, черезъ города Іездъ, Кирманъ, Бамъ, Бампуръ до бухты Чахбаръ на Индійскомъ океанѣ, протяженіемъ 1.500 верстъ;

5) пройденъ путь съ барометрическою нивелировкой отъ гор. Шираза, черезъ гор. Фирюзабадъ, Ларъ до порта

Бендеръ-Аббаса на Персидскомъ заливѣ, протяженіемъ 640 верстѣ.

Всего произведено:

- 1) изысканій $302 + 142 + 56 + 38 + 345 + 32 = 915$ верстѣ.
- 2) Подробныхъ рекогносцировокъ $419 + 310 = 729$ вер.
- 3) Произведено барометрическихъ нивелировокъ и пройдено путей $1.430 + 357 + 244 + 1.500 + 640 = 4.171$ вер.

Обращаясь къ нашей Белуджистанской экспедиціи, которая составила предметъ настоящаго отчета, я долженъ указать, что она является наиболѣе интересной, ибо весь путь ¹⁾ отъ Кирмана до Индійскаго океана впервые пройденъ русскими, что составляетъ несомнѣнное событіе въ исторіи русскихъ путешествій.

Въ итогѣ результаты нашей Белуджистанской экспедиціи свелись къ слѣдующему:

- 1) пройдено по Персіи свыше 2.000 верстѣ (срокъ $3\frac{1}{2}$ мѣсяца), изъ коихъ 1.500 верхомъ, а 300 на верблюдахъ;
- 2) опредѣлено барометрически 302 точки.
- 3) произведены наблюденія температурныя и надъ направленіемъ вѣтровъ;
- 4) произведена маршрутная съемка на протяженіи свыше 1.500 верстѣ;
- 5) слѣланы подробныя, всестороннія (для всѣхъ цѣлей) описанія пройденнаго пути;
- 6) добыты обширныя свѣдѣнія географическаго, этнографическаго и торговаго характера;
- 7) собрана небольшая ботаническая коллекція, которая разобрана и опредѣлена В. И. Липскимъ.

¹⁾ Въ Бампурѣ мы связались съ маршрутомъ Заруднаго, который дошелъ въ 1898 г. до этого города изъ Сеистана, но проникнуть дальше до океана ему не удалось.

Всѣ свѣдѣнія географическаго, этнографическаго и торговаго характера добыты черезъ лицъ, къ которымъ у меня были письма изъ Тегерана, а также благодаря нѣкоторымъ благопріятнымъ обстоятельствамъ, на которыя я указываю въ своемъ мѣстѣ.

Весь мой отчетъ представляетъ обработанный сырой матеріалъ, добытый на мѣстѣ. Исключеніе составляетъ лишь историческій очеркъ Белуджистана, который составленъ по англійскимъ источникамъ.

Въ отдѣлѣ I въ главѣ объ желѣзнодорожныхъ изысканіяхъ приложены для всесторонняго освѣщенія шесть записокъ изъ отчета главнаго инженера В. А. Саханскаго, который любезно мнѣ ихъ предоставилъ и кромѣ того много мнѣ помогъ въ правильномъ освѣщеніи нѣкоторыхъ сторонъ настоящаго труда.

Транскрипція всѣхъ персидскихъ словъ II отдѣла этой части исправлена профессоромъ Альбединовымъ.

П. А. Риттихъ.

ОТДѢЛЪ I.

ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫЯ ИЗЫСКАНІЯ.

ОЧЕРКИ ПЕРСІИ:

ТОРГОВЫЙ И ВОЕННЫЙ.
