

Андрей Альпидовский

**По волнам памяти.
Воспоминания в рассказах**



ЛитРес: Самиздат
Москва

УДК 82-312.6
ББК 84
А57

Альпидовский А. Д.

По волнам памяти. Воспоминания в рассказах / Альпидовский
А. Д. — Москва: ЛитРес: Самиздат, 2021. — 182 с.

ISBN 978-5-532-93621-8

«По волнам памяти» – третья книга воспоминаний моего отца, Дмитрия Валентиновича, почетного работника транспорта Российской Федерации, которые я записал и обработал. До этого в издательстве "Вертикаль. XXI век" (главный редактор Валерий Сдобняков, секретарь Союза писателей РФ) вышли мои книги «Волжские рассказы» и «Дети войны и мира». Исторические персонажи, встречающиеся в повествовании, оставили заметный след в истории нашей Родины. Генеральный секретарь ЦК ВКП(б) И.В. Сталин, «волюнтарист» Н.С. Хрущев, один из самых молодых наркомов речного флота З.А.Шашков, создатель «крылатого» флота Р.Е. Алексеев, начальники крупнейшего в Советском Союзе Волжского объединенного речного пароходства – А.В. Николин, С.А. Кучкин, К.К. Коротков, И.А. Щепетов. Несомненно, что внимание читателей привлекут события, связанные с работой отца на флоте и в судоходной инспекции, а также описание встреч с режиссером Э.А. Рязановым, артистом Ю.М. Соломиным, пастырский наказ патриарха Кирилла и многое другое.

ISBN 978-5-532-93621-8

© Альпидовский А. Д., текст, 2021
© Omiko Trading LTD., оформление, 2021

Содержание

От Андрея Альпидовского	6
Начало трудового пути	10
Первый капитан	13
Первые «штурманские» навигации	15
Речная романтика или аромат балыка	20
Дикий зверь в «Социализме» и НЛЮ в «Париже»	24
«Правительственные» рейсы	26
История улицы Больничной (Нестерова)	27
Остров Свяжск. «Бухта радости»	30
Немой	35
Создатель «крылатого» флота	38
«Золотые» помидоры	41
Капитан-наставник	44
Слепой музыкант	47
Судоходная инспекция	50
Прыжок на корму. Убийство на рейде. Спутник на парашюте.	53
Огурчики с «царского стола»	57
Шкиперы флота Российского	62
Штурвальный, рулевой	65
По следам речных катастроф	68
«Неходовая воложка»	68
Пролёт, да не тот	70
Катастрофа у пристани Чебоксары	72
«Горьковская» трагедия	74
Вода в иллюминаторе	76
Случай на Кинешемском рейде	78

Плавучий гараж	80
О друзьях-товарищах	83
Памяти друга и товарища	90
Когда друг рядом	93
Потомственный речник Волги	97
Дело жизни	103
Референт К.К.Короткова	103
Общественная работа	109
70-е: трудно, интересно	111
Лихие 90-е	113
Французский Сен-Мало. Монахи, пираты, туристы...	117
Казино «Семен Буденный» у британских морей	123
Без зарплаты	127
Хабард – начало конца	130
Встреча министра	132
Бронирование речников	135
«Вот это – другое дело!»	138
Болгария	141
И сон, и явь	144
Первый преподаватель	147
В поисках неизведанного (о Михаиле Ивановиче Волском)	151
«Берендеевка»	157
О Валерии Петровиче Елисееве	159
Адъютант его превосходительства или 45 лет спустя	162
«Жестокий романс» Рязанова	164
О духовном возрождении	166
Андрей Альпидовский. Интересная встреча	169
Андрей Альпидовский. Верный друг	172

Реки моей жизни	176
Заключение	181
Итак	182

От Андрея Альпидовского

Прошло 10 лет с тех пор, как я начал обрабатывать воспоминания отца, Дмитрия Валентиновича, почетного работника транспорта Российской Федерации. Почему не делал этого раньше? Наверно, должно было прийти осознание того, что человек без памяти – дерево без корней. И это осознание пришло в конце «нулевых», после череды потерь близких и родных людей.

Многое в книге связано с Горьковским институтом инженеров водного транспорта (ГИИВТ), ныне – Волжский государственный университет водного транспорта (ВГУВТ). В 2020 году исполнилось 90 лет со дня создания нашего родного ВУЗа. В 1959 году факультет судовождения и эксплуатации окончил Дмитрий Валентинович Альпидовский, став основателем династии речников. В 1984 году эксплуатационный факультет по специализации «Автоматизация управления водным транспортом» окончил я. В 1988 году тот же факультет окончила моя сестра Елена Дмитриевна Старостина (Альпидовская).

Затем, уже в XXI веке, Волжскую государственную академию водного транспорта (ВГАВТ) окончили наши дети. Мои сыновья: Александр – факультет экономики и управления по специальности «Менеджмент» в 2005 году и Кирилл – тот же факультет в 2012 году. Сын сестры Дмитрий Старостин окончил электромеханический факультет после обучения в Нижегородском речном училище.

Когда я в январе 1980 года перевелся с радиофизического факультета ГГУ на эксплуатационный факультет ГИИВТ, ректором «водного» был Василий Николаевич Захаров (ректор Горьковского института инженеров водного транспорта (1978—2007), доктор технических наук, профессор), с которым мой отец работал в 1962-63 годах вместе в диспетчерской службе Волжского объединенного речного пароходства. С 2007 года по 2011 ректором ВГАВТ работал Валерий Иванович Минеев (доктор экономических наук, профессор), сейчас он советник ректората. С 2011 года по настоящее время Волжский государственный университет водного

транспорта возглавляет Игорь Константинович Кузьмичев (доктор технических наук, профессор). Что примечательно – все они закончили эксплуатационный факультет (когда учились Василий Николаевич и Валерий Иванович, факультет назывался «судовождения и эксплуатации»).

Все соратники и коллеги отца по работе на предприятиях водного транспорта России тоже выпускники Горьковского института инженеров водного транспорта (теперь Волжского университета).

«По волнам памяти» – третья книга наших с отцом воспоминаний после «Волжских рассказов» и «Детей войны и мира», вышедших в издательстве «Вертикаль. XXI век». Многие рассказы из этой книги увидели свет в журнале «Вертикаль. XXI век» – главный редактор и журнала, и издательства, Валерий Викторович Сдобняков, секретарь Союза писателей России, председатель правления Нижегородской областной организации Союза писателей России.

Теперь – немного семейной истории. Корни рода Альпидовских уходят в 18-й век. Начиналось все на берегах великой русской реки Волги. За Козьмодемьянском Волга круто поворачивает к юго-востоку. Фарватер реки разбивается на рукава. Река становится шире, возникает целая группа островов, которые издавна носили название Туричьих.

А на правом берегу Волги, если плыть из Козьмодемьянска в Казань, расположилось село Ильинка (Ильинская пустынь) в живописной местности у подножия гор.

В этом селе в 1773 году родился наш первый родственник, о котором сохранились сведения в церковных летописях – дьячок церкви села Ильинская пустынь Козмодемьянского уезда Казанской губернии Михаил Семенов. Его сын Гавриил (1814 года рождения) после окончания Чебоксарского духовного училища (где и получил фамилию «Альпидовский») служил дьячком церкви села Ахмылово той же губернии. Сын Гавриила Александр (1835 года рождения) после окончания причетнического класса того же училища служил псаломщиком церкви села Арды Козмодемьянского уезда, его сын Дмитрий (1870 года рождения) окончил Казанскую духовную семинарию

и дослужился до сана протоиерея церкви села Тагашево Казанской губернии.

Мог ли предположить мой прадед Дмитрий Александрович Альпидовский, что его сын Валентин (1909 года рождения) не пойдет по проторенной четырем (а возможно и больше) поколениями священнослужителей Альпидовских духовной тропе, а станет геологом, начальником многочисленных экспедиций от Казахстана до Крайнего Севера? На жизненной дороге Валентина были и знойные казахстанские степи, и дремучая тайга приполярного Урала с золотыми приисками, и необозримые просторы крайнего Севера, и впервые разведанные нефтяные запасы Татарии, и полевые экспедиции по среднему Поволжью – всего не перечислишь.

Во время одной из экспедиций в Казахстане в селе Большая Михайловка (в пригороде Караганды) в августе 1936 года родился названный в честь деда сын Валентина – Дмитрий. В детстве вместе с семьей он побывал во многих местах, связанных с работой отца – в Усть-Цильме на реке Печёре, на Среднем Тимане (станция Барковская, деревня Мыло на одноименной речке в глухой тайге), на реке Вычегде в г. Яренске (местах политических ссыльных), в Чувашии (село Ковали). Во время Великой отечественной войны Дмитрий пережил и хорошо запомнил фашистские бомбежки, свист осколков, дни и ночи в бомбоубежищах.

После окончания школы в г. Горьком он связал дальнейший жизненный путь с рекой Волгой, работал штурманом на судах речного флота, занимал руководящий пост в Волжском пароходстве, где проработал около 40 лет.

Его дед, Дмитрий Александрович, вряд ли мог помыслить о таком повороте семейной истории, когда отдавал Богу душу в суровые 30-е годы прошлого века в глубинке Казанской губернии. Мой дед, Валентин Дмитриевич не любил рассказывать о своём прошлом, очевидно опасаясь неприятных последствий для семьи. Я был слишком юн и думал, что всегда успею расспросить деда о его жизни.

Прошло время, и я решил попросить моего отца, Дмитрия Валентиновича, рассказать о его жизни и работе. Панорама собы-

тий, описываемых в наших с отцом рассказах, простирается от 30-х годов прошлого века до начала нынешнего, 21-го.

Исторические персонажи, встречающиеся в повествовании, оставили заметный след в истории нашей Родины. Генеральный секретарь ЦК ВКП(б) И.В.Сталин, Первый секретарь партии, «волюнтарист» Н.С.Хрущев, один из первых и самых молодых наркомов речного флота З.А.Шаиков, создатель «крылатого» флота Р.Е.Алексеев, патриарх Московский и всея Руси Кирилл, начальники крупнейшего в Советском Союзе пароходства: Волжского объединенного, ордена В.И.Ленина – А.В.Николин, С.А.Кучкин, К.К.Коротков, И.А.Щепетов.

Эпизоды из жизни этих людей, воспроизведенные в книге, добавляют к их известным образам новые черты, раскрывают их характеры через мелкие бытовые подробности.

Несомненно, что внимание читателей привлекут события, связанные с работой отца на флоте и в судоходной инспекции: внедрение метода толкания речных составов, испытания «крылатых» судов Алексеева, описание встречи с режиссером Э.А.Рязановым, артистом Ю.М.Соломиным, пастырский наказ патриарха Кирилла, и многое, многое другое.

Начало трудового пути

Во время учебы на втором курсе Горьковского института инженеров водного транспорта я сильно увлекался занятиями беговыми коньками на стадионе «Водник».

Тренировки были весьма изнуряющими. Помню, как наш тренер Геннадий Пискунов перед занятиями на стадионе нагружал нас бегом от «Водника» до Чкаловской лестницы (расстояние около двух километров). Затем мы спускались вниз и поднимались по лестнице вверх «гусиными шагами», считая ступени, которых было около 560!

Приходя с тренировок домой, я буквально «валился» на диван и для учебы не оставалось сил. Мне приходилось участвовать в студенческих соревнованиях, проводимых на стадионе «Водник». Наиболее удачным было преодоление 10000-метровки, моей любимой дистанции.

Такие усердные занятия спортом привели к тому, что первый семестр оказался под угрозой срыва. Ходатайство заведующего кафедрой физкультуры Кудрявцева о переносе срока сдачи зачетов положительного результата не дало.

Мне пришлось подать заявление на академический отпуск. Для дальнейшего восстановления в институте надо было устраиваться на работу, получив впоследствии положительную характеристику с нее.

Таким оказалось начало моего трудового пути.

Я устроился на работу в 12-й трест «Гидромеханизация» на должность машиниста земснаряда (судно технического флота, предназначенное для производства дноуглубительных работ и добычи нерудных строительных материалов) и в течение трех месяцев добросовестно исполнял свои обязанности под руководством замечательного человека, механика земснаряда, Александра Ивановича.

Он встретил меня отеческим наставлением: «Запомни, Митя, женщина любит ласку, а машина смазку!». Работа мне нравилась. Мы выполняли намыв песком бывших сибирских пристаней.