

Орловский Николай Александрович

**Как устроена автомобильная
коляска и ее составные части**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
Н63

Н63 **Николай Александрович О.**
Как устроена автомобильная коляска и ее составные части / Орловский Николай Александрович – М.: Книга по Требованию, 2024. – 120 с.

ISBN 978-5-521-26573-2

ISBN 978-5-521-26573-2

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2024
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2024

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг — не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель — вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания — решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

ЗОРГЕ, МИХАЙЛОВСКИЙ И К°

Обширнѣйшій складъ ЧАСТЕЙ, МАТЕРІАЛОВЪ И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ.

Автомобильный и авіаціонный отдѣлы.
Первоклассныя шины КЕМПШОЛЪ.

Спеціальныя переносныя электрическія станціи
на 10 лампъ $\times$ 16 свѣчей для яхтъ, гаражей
и дачъ.

Свѣчи Таунусъ карбюраторы „Идеаль“ (60% экон.).

Цѣли Аутокъ, Випперманъ, Ренольдъ.

Громадный выборъ фонарей и гудковъ.

Цѣны фабричныя.

Прейсъ-курантъ бесплатно.

С.-Петербургъ, Казанск. пл., 1.

Телеграммы: Зомико-Петербургъ

Отдѣленіе: Рига, Георгіевская, 2.



ГЛАВА ДЕВЯТАЯ.—Сцѣпленіе	57
Сцѣпленіе прямыми и обратными конусами.—Сцѣпленіе треніемъ дисками.—Сцѣпленіе металлическими пластинками.—Приборъ системы Геле-Шау.	
ГЛАВА ДЕСЯТАЯ.—Перемѣна скоростей	64
Приборъ перемѣны передачъ съ одной кареткой.—Прямая передача.—Приборы съ тремя передаточными каретками съ отдѣльными чертежами, показывающими, какъ становятся зубчатки для каждой изъ четырехъ скоростей и для задняго хода.	
ГЛАВА ОДИНАДЦАТАЯ.—Передача цѣпями и карданомъ .	73
Устройство кардана.—Устройство задняго моста.—Передача цѣпями.—Передача карданнымъ валомъ.—Передача поперечными карданами.	
ГЛАВА ДВѢНАДЦАТАЯ.—Дифференціалъ, его назначеніе и дѣйствіе	79
Причины необходимости приспособленій дифференціала на автомобиляхъ.—Устройство дифференціала.	
ГЛАВА ТРИНАДЦАТАЯ.—Краткое описаніе остова (шасси), колесъ, втулокъ, рессоръ и поглощателей	83
Различныя системы рамы остова.—Устройство колесъ и пневматика.—Устройство осей, переднихъ и заднихъ.—Устройство рессоръ прямыхъ, полуторныхъ, двойныхъ и поперечныхъ.—Устройство поглощателей рессоръ: системы съ треніемъ, системы гидравлическія.	
ГЛАВА ЧЕТЫРНАДЦАТАЯ.—Управленіе.	90
Устройство передка автомобиля.—Условія поворота коляски на дорогѣ.—Устройство рулевого колеса и передачи отъ него къ передку и колесамъ.—Несбываемость управленія.	
ГЛАВА ПЯТНАДЦАТАЯ.—Тормаза	95
Мѣстоположеніе тормазовъ на коляскѣ.—Устройство ихъ.—Управленіе ими.	
ГЛАВА ШЕСТНАДЦАТАЯ.—Кузова (кароссеріи). Описаніе главнѣйшихъ моделей	97
О выборѣ типа кузова и соотвѣтствіи его съ остовомъ коляски.—Раздѣленіе на категоріи.—Назначеніе каждой изъ нихъ.	

Ф. Андреевскій.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ
Мал. Конюшенная, № 3.
Телефонъ № 425-27.



МОСКВА.
Тверской бульваръ, № 60.
Телефонъ № 162-17.

Телеграммы: Американа.

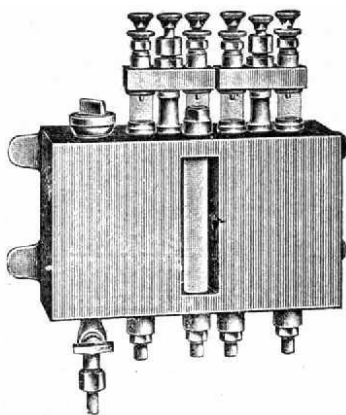
Все необходимое для автомобиля



Магнето ==
„БОШЪ“

Цѣпи ==
„БРАМПТОНЪ“

Фонари ==
„БЛЕРЮ“



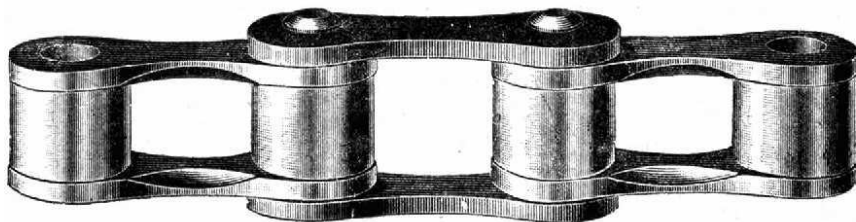
Шариковые подшипники

Мѣдная арматура

Приборы для каровсери

Всѣ принадлежности.

Богато иллюстрированный прейсъ-курантъ высылается
бесплатно.



„ВАНДЕРЕРЪ и МАРСЪ“

**Велосипеды
и Мотоциклы**



**ГОНКА МОСКВА — ПЕТЕРБУРГЪ на МОТОЦИКЛАХЪ
ДВА ПЕРВЫХЪ ПРИЗА.**

**Обширный складъ принадлежностей для велосипедовъ,
мотоцикловъ и автомобилей всѣхъ типовъ.**

Единственный представитель

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

ЛИРЪ и РОССБАУМЪ.

С.-Петербургъ.



ГЛАВНЫЙ СКЛАДЪ: Гороховая, 48. — Телеф. № 221—54.

ОТДѢЛЕНИЕ: Литейный пр., 40. — Телеф. № 38—75.

Требуйте новый иллюстрированный каталогъ.

**ПОЧЕМУ
ВЕЛОСИПЕДЪ ИДЕАЛЪ - ?
- ИДЕАЛЪ ВЕЛОСИПЕДИСТА**

ОНЪ ЛЕГКОЕ, ПРОЧЕНОЕ, КРАСИВОЕ

т. к. построенъ изъ английскихъ частей

и ДЕШЕВОЕ,

т. к. предлагается изъ первыхъ рукъ, минуя посредниковъ.

С.П.Б., Невскій 15, уг. Мойки 59.

Требуйте новый иллюстрированный каталогъ.

Предисловіе.

Въ первые годы появленія автомобилей въ Россіи необходимо было прежде всего подробнѣйше ознакомить интересующихся съ устройствомъ самого бензинового мотора и вкратцѣ познакомить съ теоріей устройства остова коляски.

Ввиду этого и всѣ книги, изданныя подъ нашей редакціей, были направлены главнымъ образомъ къ изученію самого мотора. Для изученія же остова коляски издана книга „Бензиновые автомобили“, въ которой достаточно подробно разъясняется „теорія“ примитивной автомобильной коляски.

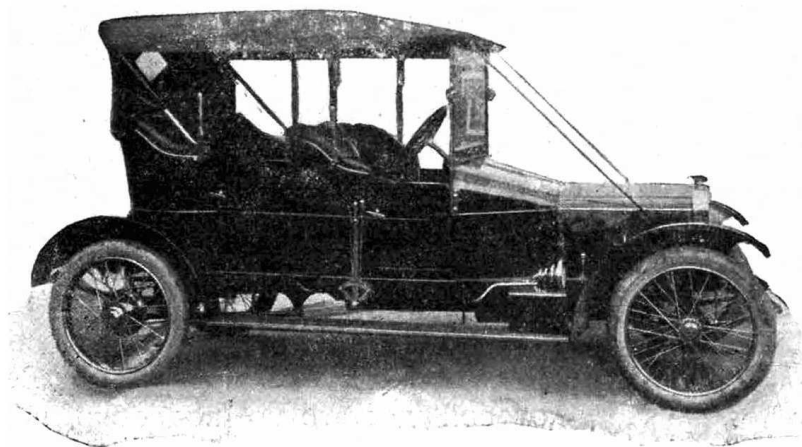
Какъ объясненіе теоріи автомобильной коляски, эта книга, служащая вмѣстѣ съ тѣмъ книгой о самомъ моторѣ, вполнѣ отвѣчаетъ своему назначенію и потому въ нашемъ новомъ трудѣ мы не расширяемъ его рамокъ возвращеніемъ къ самой сущности теоріи автомобиля и его мотора *). Мы полагаемъ, что всѣ эти теоретическія свѣдѣнія извѣстны нашему читателю.

Но автомобильная коляска, постоянно совершенствуясь, далеко ушла отъ своего первоначальнаго теоретическаго типа и потому стало необходимымъ составить такое руководство, по которому можно было бы изучить современную коляску въ томъ видѣ, какъ она строится въ настоящее время.

Съ этой цѣлью мы взяли въ основу только что вышедшую книгу Морисъ Сентюра и дополнили ее многими свѣдѣніями и чертежами изъ другихъ новѣйшихъ французскихъ и нѣмецкихъ изданій, составивъ полное описаніе автомобильной коляски.

*) Мы рекомендуемъ обратиться кромѣ книги „Бензиновые автомобили“ Бодри де Сонье еще къ книгѣ „Секреты конструкціи моторовъ“ Жоржіа Кнапъ.

АНГЛІЙСКІЕ АВТОМОБИЛИ
„ЛАГОНДА“



Новый типъ кароссери.

Много усовершенствованій.

Фабрика въ городѣ Стейнсъ, Англія
STEINES, MIDDLESEX, ENGLAND.

Представители Г. и Г. ТОРНТОНЪ.

Складъ:

С.-Петербургъ, Каменноостровскій пр., 16. Телеф. 90-47.

Иллюстрированный каталогъ высылается бесплатно.

Однако, чтобы не затруднять читателя изученіемъ аналогично устроенныхъ частей автомобиля, мы всегда придерживались правила помѣщать только то, что считается наилучшимъ; исключенія изъ этого правила допущены главнымъ образомъ тамъ, гдѣ помѣщеніе другихъ чертежей давало возможность лучше освѣтить данный отдѣлъ.

Относительно чертежей, мы обращаемъ вниманіе, что безусловно подо всѣми чертежами имѣются подробныя объясненія. Ввиду этого, чтобы не повторяться, въ текстѣ не помѣщено того, что разъяснено подъ самыми чертежами и потому мы рекомендуемъ непременно вникнуть и въ описаніе этихъ чертежей, безъ чего текстъ не дастъ вполне яснаго понятія о дѣйствіи частей коляски.

Относительно распредѣленія главъ съ описаніемъ въ каждой изъ нихъ отдѣльной части коляски, слѣдуетъ предупредить читателя, что, при большомъ разнообразіи составныхъ частей коляски и ихъ зависимости одна отъ другой, крайне затруднительно или почти невозможно давать объясненія объ одной части коляски, не упоминая мимоходомъ о другой. Но, быть можетъ, описаніе этой другой части находится въ какой либо изъ послѣдующихъ главъ книги. Въ такомъ случаѣ, если читателю вовсе неизвѣстна эта пока еще не объясненная часть, то раньше слѣдуетъ прочесть о ней. Практически же можно устроиться такъ: прочесть сначала всю книгу, а потомъ уже ознакомившись съ отдѣльными частями коляски, перечесть книгу вновь.

Мы полагаемъ, что тогда будетъ понято назначеніе и дѣйствіе каждой части коляски.

Ник. Орловскій.



Торговый домъ А. М. ФОКИНЪ



С.-Петербургъ, Троицкая, 18.

Телефонъ 451-14.

Телеграфный адресъ:
Автофонинъ.

Знаменитые автомобили:

„COTTEREAU“ и
„Sizaire & Naudin“.

Двигатели для авіаціи:

„R E P“.

5 цилиндровые 20-25 HP.; 7 цил. 30-35 HP.; 10 цил. 40-50 HP.

Стационарные двигатели, лодочные моторы, электрическія
станціи, насосо-керосиновые, бензиновые и нефтяные:

„CUDELL“; „WOLF & STRUCK“; „MAGNET“; „LIBERTY“.

Знаменитые мотоциклѣтки

„MAGNET“.

Велосипеды: „HUMBER“ BEESTON, „ECLAIR“.

Громадный выборъ принадлежностей автомобильныхъ и велосипедныхъ.

Пріемъ въ полный ремонтъ автомобилей и велосипедовъ.

Масса новостей. — Цѣны дешевыя.

АЗЕЛТЕНЬ



Первый Изобрѣтатель

Пневматическихъ Шинъ.



Имѣемъ постоянно на складѣ

АВТОМОБИЛЬНЫЯ ШИНЫ:

Мишлэнъ (Франція).

Континенталь (Германія).

Денлопъ (Англія).

ИМѢТСЯ НА СКЛАДѢ

ВСЕ ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ:

Масла (Вакуумъ Ойль).

Бензинъ и Керосинъ (Бр. Нобель).

Всѣ автомобильныя принадлежности, какъ-то:

Фонари, домкраты и пр.

Торговый Домъ

Александръ Зельтенъ.

Казанская ул., д-д. №№. 17, 19, 22.

Телеф. 66-79.