

Лялина Мария Андреевна

**Русские мореплаватели,
арктические и кругосветные**

**Путешествия В. Беринга, Г.
Сарычева, Ф. Врангеля и др**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
М26

М26 **Мария Андреевна Л.**
Русские мореплаватели, арктические и кругосветные: Путешествия В. Беринга, Г.Сарычева, Ф. Врангеля и др / Лялина Мария Андреевна – М.: Книга по Требованию, 2022. – 451 с.

ISBN 978-5-519-94520-2

ISBN 978-5-519-94520-2

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2022

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2022

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Полярныя страны издавна привлекаютъ къ себѣ людей смѣлыхъ своими великими и страшными тайнами. Нечеловѣческія трудности и лишенія, гибель, почти неизбѣжная, но, вмѣстѣ съ тѣмъ, и неувядаемая слава ждетъ того, кто рѣшится вступить въ далекій міръ льдовъ и снѣга и раскрыть загадки, сокрушившія столько отважныхъ и талантливыхъ людей.

Нѣтъ другой области на земномъ шарѣ, которая поглотила бы столько жертвъ, какъ зловѣщая Арктика и Антарктика. Многое осталось еще неразгаданнымъ въ полярныхъ странахъ: въ области сѣвернаго полюса намъ не извѣстно пространство приблизительно въ шесть съ половиною милліоновъ кв. верстъ, въ Антарктикѣ пространство въ шестнадцать съ половиною милліоновъ кв. верстъ, но въ тоже время мы съ гордостью можемъ признать, что жертвы принесенныя человѣчествомъ въ этихъ областяхъ, не пропали даромъ. Достаточно взглянуть на карту полярныхъ странъ, изданную нѣсколько десятковъ лѣтъ тому назадъ, чтобъ увидѣть, насколько мы пріуспѣли въ познаніи крайнихъ предѣловъ нашей «Гей». Успѣхи наши множатся и въ послѣдніе годы. Смѣлый норвежецъ Нансенъ разрѣшилъ одну изъ безумнѣйшихъ по рискованности задачъ: онъ прошелъ всю

заледенѣлую Гренландію поперекъ на лыжахъ. Быть можетъ недалеко отъ насъ время, когда человѣчество достигнетъ той математической точки, которая является выходомъ оси нашей планеты, сѣвернаго полюса, къ которому съ роковою фанатичностью стремилось столько несчастныхъ путешественниковъ.

Когда мы въ памяти нашей вызываемъ имена людей, которыми человѣчество обязано тѣмъ, что ледяная завѣса, скрывающая страны полярныя, начала подниматься, то мы вспоминаемъ и русскіе имена, или же имена дѣятелей, работавшихъ по инициативѣ русскихъ государей.

Въ книгѣ госпожи Лялиной изложена блестящая эпоха исторіи географіи, эпоха захватывающая продолжительный періодъ отъ 1734 по 1878 годъ. Передъ нами возстаегъ рядъ симпатичныхъ образовъ и прежде всего вожакъ «великой сѣверной экспедиціи» Берингъ, который по мысли Петра Великаго и знаменитаго философа Лейбница долженъ былъ выяснитъ очертанія сѣверной Европы и сѣверной Азіи и опредѣлитъ границу между Азією и Америкою. Экспедиція эта, обошедшаяся, помимо громадныхъ натуральныхъ повинностей прибрежнаго населенія, нашему правительству въ 400,000 рублей, выяснила въ общихъ чертахъ очертаніе сѣверныхъ береговъ, устья сѣверныхъ рѣкъ и установила существованіе пролива, раздѣляющаго Азію и Америку. Съ этимъ проливомъ, о которомъ географы мечтали сотни лѣтъ, до того какъ онъ былъ открытъ, и который на старинныхъ картахъ (1566) обозначался какъ проливъ Аніана, на вѣки связано имя Беринга. Находились люди, которые утверждали, что они его лично посѣтили, такъ, напримѣръ, Лоренцо Малдонадо, Хуанъ да-Фука, адмиралъ де-Фонте, но въ дѣйствительности его посѣтилъ впервые казакъ Дежневъ, а для науки онъ былъ открытъ Берингомъ и Кукомъ.

Вторымъ въ ряду героевъ этой эпохи является участникъ малоудачной экспедиціи англичанина Биллингса, Гавріиль

Сарычевъ, извѣстный изслѣдователь нашихъ сибирскихъ инородцевъ, сѣверо-восточныхъ береговъ Азіи и отчасти сѣверо-западныхъ береговъ Америки.

Въ теченіе первой четверти нашего столѣтія русское правительство неоднократно высылало изслѣдователей Крузенштерна, Головина, Коцебу, котораго сопровождалъ извѣстный нѣмецкій поэтъ и натуралистъ Шамиссо, и наконецъ Беллинсгаузена, которые должны были проникнуть изъ Великаго океана черезъ Беринговъ проливъ къ сѣвернымъ берегамъ Сибири. Попытки эти были тщетны.

Въ 1820 году Ф. Врангель и П. Анжу должны были продолжить изслѣдованіе великой сѣверной экспедиціи и выяснить характеръ береговой линіи къ востоку отъ мыса Баранова. Среди величайшихъ опасностей Врангель въ теченіе трехъ лѣтъ по льду старался добраться до тѣхъ острововъ, которые ближе опредѣлены были только въ 1867 году капитаномъ Лонгомъ и названы по имени нашего знаменитаго полярнаго путешественника—землею Врангеля. Знаменитые географы Петермэннъ и Норденшельдъ, какъ извѣстно, находили это наименованіе острова неумѣстнымъ; русскому академику Шмидту, однако, удалось доказать, что Врангель имѣлъ опредѣленное представленіе о томъ островѣ, который названъ былъ впоследствии его именемъ.

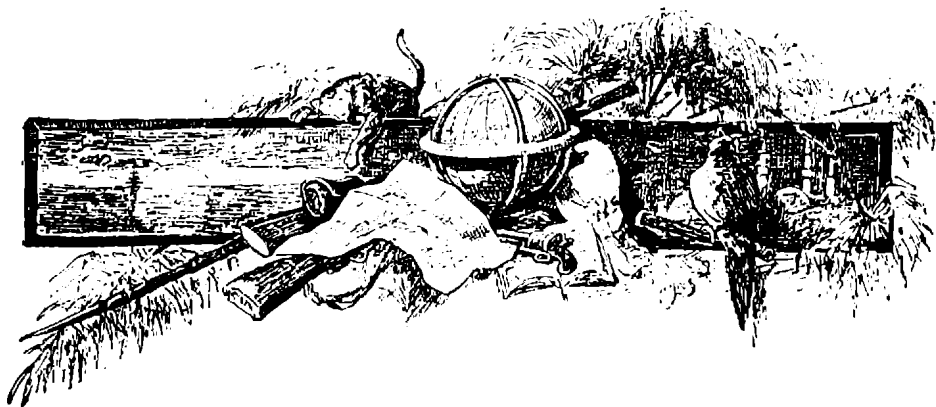
Почти одновременно съ экспедиціей Врангеля—Анжу выступилъ Ф. П. Литке, впоследствии президентъ Императорской Академіи Наукъ. Ему мы обязаны не только первою точною картою западнаго берега Новой Земли, но и цѣлымъ рядомъ точныхъ и обстоятельныхъ изслѣдованій въ области гидрографіи и физической географіи, составившихъ эпоху въ исторіи развитія этихъ наукъ. Среди изслѣдователей Новой Земли выдѣляется по своимъ заслугамъ слишкомъ мало оцѣненный еще по настоящее время П. Пахтусовъ. Къ изслѣдователямъ нашего сѣвера

примыкаетъ наконецъ финляндскій уроженецъ баронъ А. Норденшельдъ, человѣкъ смѣлаго и широкаго ума и рѣдкой учености, по справедливости стяжавшій себѣ славу одного изъ наиболѣе опытныхъ и компетентныхъ знатоковъ полярныхъ странъ. Норденшельдомъ разрѣшена была великая задача, надъ которой тщетно билось столько поколѣній: онъ объѣхалъ всю Европу и Азію съ сѣверной стороны. Нѣтъ сомнѣнія, что сѣверо-восточный путь изъ Европы въ Сибирь не сталъ въ настоящее время еще путемъ общедоступнымъ и, главное, доступнымъ для торговыхъ сношеній. Однако-же Норденшельдъ доказалъ возможность проходить этимъ путемъ при условіяхъ благопріятныхъ. Такимъ образомъ доступность сѣверо-восточнаго пути въ годы неблагопріятныя поставлена въ зависимость отъ техническаго совершенствованія мореплаванія и лучшаго знакомства съ нашими сѣверными окраинами.

Во второй части нашей книги является изложеніе кругосвѣтнаго плаванія И. Θ. Крузенштерна, столь существенно обогатившаго географическую литературу, благодаря своей широкой подготовкѣ, и плаванія Θ. Θ. Беллингсгаузена, одного изъ знаменитѣйшихъ изслѣдователей Антарктики.

Именами этими далеко не исчерпывается перечень наиболѣе выдающихся русскихъ мореплавателей, но имена эти таковы, что они никогда не забудутся въ исторіи науки. Они вполне достойны того, чтобы стать достояніемъ русскаго народа.

Н. Г.

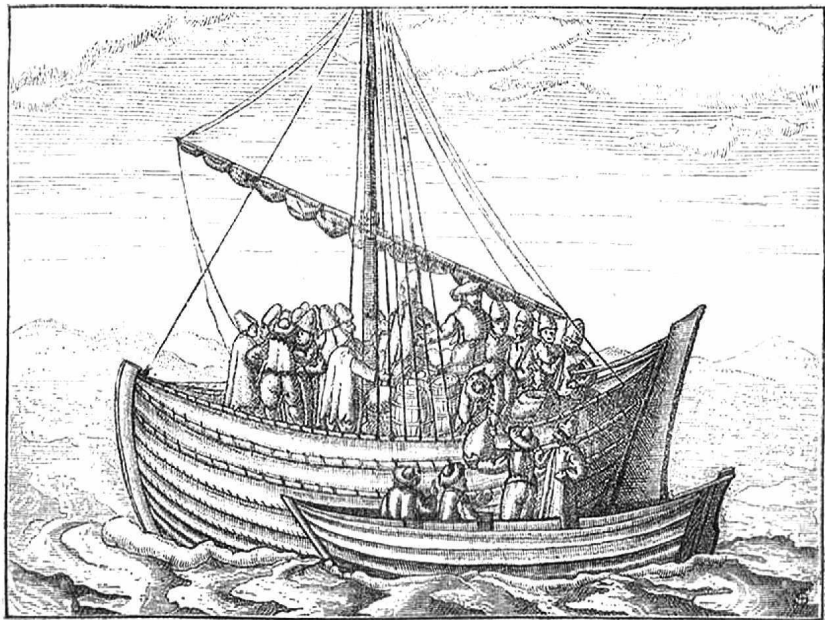


Введеніе.

Ледовитый океанъ съ давнихъ поръ привлекалъ отважныхъ мореплавателей. Начиная съ XVI вѣка, три великія мореходныя націи: Англія, Голландія и Данія, послѣдовательно одна за другой, посылали экспедиціи въ Сѣверный Ледовитый океанъ для отысканія кратчайшаго пути въ Индію и Китай. Но всѣ эти экспедиціи не имѣли успѣха; сплошные льды не допускали ихъ прошикнуть на востокъ и онѣ, почти всѣ, достигнувъ Новой Земли, возвращались обратно. Русскимъ людямъ принадлежитъ честь открытія и описанія огромнаго пространства, лежащаго между Бѣлымъ моремъ и Беринговымъ проливомъ.

Еще въ XI вѣкѣ предприимчивые новгородцы ходили на своихъ ладьяхъ изъ Бѣлаго моря съ устья Печоры къ Новой Землѣ, о которой они слыхали отъ обитающаго по берегамъ Бѣлаго моря племени Чуди. Ходили они туда, главнымъ образомъ, для добыванія моржевой и мамонтовой кости. Иные привлекаемы были разсказами о несмѣтныхъ минеральныхъ богатствахъ этого края, объ изобиліи серебра, которое, будто бы, въ видѣ накипи выходило на поверхность земли. Многіе государственные люди увлекались этими баснями и снаряжали экспедиціи на свой счетъ.

Позднѣе, съ одобренія правительства, военно-служащіе отправлялись на кочахъ *) вдоль морскаго берега, къ устьямъ большихъ рѣкъ, покоряли инородцевъ и налагали на нихъ ясакъ (подать). Много было экспедицій смѣшаннаго характера. Богатые



Древне-русская ладья.

промышленники спаряжали суда, а правительство придавало имъ штурмановъ, которымъ поручались научныя изслѣдованія.

Не мало открытій въ географической области было сдѣлано случайно **). Казакъ Семень Дежневъ въ 1654 г., состоя това-

*) Плоскодонная барка.

**) Сбитый съ пути бурей норманскій разбойникъ доставилъ первое свѣдѣніе объ Исландіи. Колумбъ въ поискахъ ближайшаго морскаго пути въ В. Индію наткнулся на Америку. Нѣтъ сомнѣнія, что и Новая Земля открыта русскими. Первые изъ посѣтившихъ ее иностранцевъ нашли тамъ кресты со славянскими надписями.

рищемъ купца Холмогорцева, первый обогнулъ восточную оконечность Азіи и на простомъ кочѣ прошелъ проливъ, раздѣляющій Старый и Новый Свѣтъ. Этотъ проливъ былъ вторично открытъ Берингомъ 80 лѣтъ спустя и получилъ его имя.

Дежневъ, очень хорошо понимавшій важность сдѣланнаго имъ открытія, послалъ о немъ донесеніе въ адмиралтейство. Но адмиралтейство не обратило на него должнаго вниманія и уже впоследствии, послѣ вторичнаго открытія пролива, донесеніе это было найдено академикомъ Миллеромъ. Не затеряй его адмиралтейство, задача Беринга значительно упростилась бы.

Со времянь Петра Великаго начинается рядъ полярныхъ экспедицій, снаряженныхъ съ чисто научными цѣлями. Къ сожалѣнію, всѣ эти экспедиціи были плохо организованы и скудно снабжены, почему онѣ и не достигали намѣченной цѣли. Мы не станемъ утруждать читателя перечисленіемъ именъ всѣхъ тружениковъ, послужившихъ наукѣ, а остановимся лишь на тѣхъ, труды и открытія которыхъ составили эпоху въ исторіи русскаго мореплаванія.

Двѣ морскія экспедиціи капитанъ-командора Беринга къ восточнымъ берегамъ Сибири.

ПЕРВАЯ КАМЧАТСКАЯ ЭКСПЕДИЦІЯ.

Соединяется ли Азія съ Америкой?

Если весь свѣтъ воздастъ хвалу Колумбу и Куку, то русскіе люди обязаны чтить память своего мореплавателя, Беринга, которому принадлежитъ честь открытія пролива, раздѣляющаго два свѣта: Старый и Новый. Кромѣ того, Берингъ былъ первымъ мореплавателемъ, посѣтившимъ моря Камчатское и Бобровое, названное потомъ его именемъ. Онъ же открылъ Алеутскіе острова, острова Шумагинскіе, Туманные, сѣверо-западную часть Америки и гору Св. Іліи. Всѣ эти подвиги знаменательны для Россіи потому, что они возбудили предприимчивость сибирскихъ жителей, положили начало торговлѣ и мореплаванію и послужили основаніемъ къ образованію русскихъ колоній.

Витусъ Берингъ, родомъ датчанинъ, родился въ 1680 году. Поступивъ въ русскую службу въ 1704 г., онъ прослужилъ русскому флоту цѣлыхъ 37 лѣтъ. Въ молодости Берингъ ходилъ въ Англію, въ Индію и приобрѣлъ репутацію хорошаго моряка, что и побудило Петра I пригласить его на русскую службу.

/

Когда императоръ былъ въ Голландіи, тамошніе ученые просили его снарядить экспедицію для рѣшенія занимавшаго весь цивилизованный міръ вопроса: соединяется ли Америка съ Азіей или нѣтъ? Съ такой же просьбой обратилась къ Его Величеству, какъ къ своему сочлену, французская академія.

Вышнія войны и внутреннія преобразованія долго отвлекали Петра отъ этой задачи; наконецъ онъ рѣшилъ заняться ею и повелѣлъ снарядить экспедицію подъ начальствомъ капитана Беринга, давъ ему въ сотрудники лейтенантовъ Чирикова, Шпанберга и мичмана Чаплина.

Января 24-го 1725 г. экспедиція покинула Петербургъ и, приѣхавъ въ Вологду, узнала о смерти императора. 16-го Февраля всѣ члены экспедиція выѣхали изъ Вологды и ровно черезъ мѣсяцъ благополучно прибыли въ Тобольскъ.

При отсутствіи рельсовыхъ путей и пароходовъ, путешествіе было крайне затруднительно; приходилось ѣхать сухимъ путемъ по ужаснымъ дорогамъ или тлнуться по рѣкамъ бичевою. Только въ Іюнь слѣдующаго 1726 года экспедиція добралась до Якутска.

Тотчасъ по прибытіи, Берингъ послалъ водою въ Охотскъ лейтенанта Шпанберга и съ нимъ 204 человекъ команды; тяжести отправилъ на лошадяхъ, а самъ съ Чаплинымъ поѣхалъ верхомъ. Пробывъ въ дорогѣ 45 дней, онъ благополучно добрался до Охотска.

Не такъ удачно было путешествіе Шпанберга. Застигнутый зимою на полпути, онъ долженъ былъ бросить суда и со всею командою ѣхать сухимъ путемъ, съ трудомъ добывая лошадей. Продовольствія не хватило и путники чуть не умерли съ голоду.

Но самыя ужасныя испытанія выпали на долю тяжелаго транспорта; изъ 500 лошадей пало отъ истощенія 267; люди же принуждены были ѣсть ремни, кожи, кожаные штаны и подошвы.