

Ольшевский Мелетий Яковлевич

О продовольствии армии в военное время

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
М47

М47 **Мелетий Яковлевич О.**
О продовольствии армии в военное время / Ольшевский Мелетий Яковлевич – М.: Книга по Требованию, 2024. – 52 с.
ISBN 978-5-521-26331-8

ISBN 978-5-521-26331-8

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2024
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2024

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

2) по доставленію галетъ и другихъ предметовъ довольствія на подводахъ земства на самые пограничные складочные пункты или на желѣзныя дороги, ведущія къ этимъ пунктамъ,

и 3) по сбору подводъ, потребныхъ для перевозки продовольствія съ пограничныхъ складочныхъ пунктовъ за двигающимися войсками, къ театру военныхъ дѣйствій, гдѣ перевозка этихъ предметовъ будетъ производиться главнымъ образомъ на корпусныхъ транспортахъ.

Взятые для примѣра, схожіе между собою въ топографическомъ отношеніи, два театра военныхъ дѣйствій—Европейская Турція и Трансильванія съ Галиціею—уясняютъ и представляютъ рельефнѣе дѣятельность корпусныхъ транспортовъ и земства по заготовленію и подвозу продовольствія къ арміи.

Несказанно буду обрадованъ, если печатаемая мною статья обратятъ на себя вниманіе специалистовъ и если онѣ поспособствуютъ къ преобразованію настоящей системы продовольствія нашей арміи. А что реформа необходима, въ этомъ нѣтъ сомнѣнія. Если возбудится полемика, я съ полною готовностію буду отвѣчать, потому что этимъ путемъ многое можетъ разъясниться и, въ концѣ концовъ, установится настоящій взглядъ на предлагаемую реформу.

М. О.

30 Ноября
1878 г.

Корпусные транспорты, какъ главные, на театрѣ войны, перевозочныя средства.

Есть такіе трудно-разрѣшимые вопросы, которые, съ одной стороны не допускаютъ импровизованныхъ и спѣшныхъ распоряженій, а напротивъ требуютъ самыхъ зрѣлыхъ, обдуманыхъ и благовременныхъ соображеній,—а съ другой стороны не позволяютъ включать себя въ опредѣленные и тѣсныя рамки, какъ подверженные случайностямъ.

Къ числу такихъ трудно-разрѣшимыхъ вопросовъ относится снабженіе арміи, во время войны, всѣми необходимыми предметами, между которыми продовольствіе арміи всегда принадлежало и будетъ принадлежать къ самымъ труднымъ и сложнымъ операціямъ.

Продовольствіе арміи усложняется и нарушается систематическое его производство: а) отъ неправильнаго выбора «пограничныхъ складочныхъ пунктовъ» и несвоевременнаго доставленія на нихъ предметовъ довольствія; и б) отъ неимѣнія надлежащаго количества «перевозочныхъ средствъ», могущихъ двинуть за арміею, со времени перехода ея границы, массу запасовъ, потребную для полнаго обезпеченія ея содержанія.

Продовольствіе арміи прогрессивно усложняется по мѣрѣ скопленія войскъ на такихъ пунктахъ, къ которымъ ведетъ мало путей сообщеній, а между тѣмъ театръ военныхъ дѣйствій не представляетъ большихъ средствъ, обезпечивающихъ существованіе арміи. Отчего такъ трудно было продовольствовать наши войска во время осады Севастополя и, не смотря на огромныя средства и громадныя издержки, содержаніе арміи было неудовлетворительно? Оттого, что существовалъ одинъ только путь подвоза, пролегавшій притомъ по мѣстности гористой;—транспорт-

ныя лошади и волы гибли отъ изнуренія по причинѣ крайне дурнаго состоянія дороги и по неимѣнію корма. Почему Пруско-Германская армія со времени перехода черезъ Рейнь и до вступленія въ Парижъ въ 1871 году не ощущала ни въ чемъ ни малѣйшаго недостатка? Потому что, кромѣ богатства самой Франціи, въ которой велась война, Пруско-Германская армія получала съ избыткомъ все роды продовольствія, снаряженія, обмундирования и боевыхъ запасовъ по многимъ желѣзнымъ дорогамъ, идущимъ радіусами отъ границы къ Парижу. Главнокомандующаго съ начальникомъ главнаго штаба и интендантомъ не обременяли заботы о сформированіи колесныхъ транспортовъ, потому что и однихъ желѣзныхъ дорогъ было достаточно для перевозки всего необходимаго.

Чѣмъ гористѣе и пересѣченнѣе мѣстность театра войны, и если притомъ по пути слѣдованія арміи встрѣчаются большія рѣки, къ каковымъ мѣстностямъ принадлежатъ Европейская Турція и Австрія,—тѣмъ затруднительнѣе продовольствіе арміи дѣйствующей наступательно. Веди такую войну таже Германія, навѣрное можно сказать, что ея армія если и не подвергнулась-бы большимъ лишеніямъ, то и не прихотничала-бы. Мы-же, русскіе, даже при Прусской честности и порядкахъ, должны встрѣчать еще большія затрудненія въ продовольствіи нашей арміи, по причинѣ отдаленности тѣхъ мѣстъ, откуда армія можетъ получать главную массу продовольствія, и дурныхъ сообщеній между этими пунктами и театромъ войны.

Если наша армія, дѣйствовавшая оборонительно подъ Севастополемъ, встрѣчала большія затрудненія въ своемъ содержаніи только потому, что подвозъ продовольствія долженъ былъ совершаться по единственному пути, ведущему отъ Перекопа черезъ Симферополь и Бахчисарай,—то съ какими огромными затрудненіями должно быть сопряжено содержаніе наступающей арміи въ такой странѣ, въ которой, при незначительности путей сообщенія, они пролегаютъ притомъ по мѣстности гористой и пересѣченной частыми рѣками, текущими въ глубокихъ ущельяхъ!

Предположимъ, что наступающая армія будетъ состоять изъ 400,000 человекъ, находящихся на продовольствіи, и что для этой арміи не только заготовлена, но и перевезена на пограничныя

складочные пункты четырех-мѣсячная пропорція всѣхъ предметовъ довольствія (*). Для такой арміи, не считая другихъ предметовъ довольствія, однихъ галетъ потребуется 1.800,000 пуд., на перевозку которыхъ съ пограничныхъ на «передовые складочные пункты», сопредѣльные театру военныхъ дѣйствій, — если не будутъ помогать въ этомъ желѣзныя дороги или водяныя сообщенія, потребуется 70,000 паро-конныхъ или паро-воловыхъ подводъ.

Положимъ, что черезъ своевременныя и благоразумныя распоряженія интендантства, губернской администраціи и земства пограничныхъ губерній, это будетъ исполнено наилучшимъ образомъ и всѣ предметы довольствія четырех-мѣсячнаго содержанія арміи доставлены на передовые пункты, то развѣ этимъ ограничивается обезпеченіе арміи? Напротивъ, съ открытіемъ дѣйствій на театрѣ войны только начинается самый трудный, какъ подверженный случайностямъ, актъ продовольствія арміи. Съ этого времени и нужны самыя обезпеченныя и надежныя перевозочныя средства. Необходимы другія средства, а не подрядныя или вольнонаемныя, неимовѣрно дорого стояющія, и мало приносящія пользы. Это доказала самымъ нагляднымъ, убѣдительнымъ образомъ послѣдняя война, во время, которой подрядчикъ В.... долженъ былъ содержать за 3.600,00 руб. въ мѣсяцъ 19,000 подводъ (**). Не смотря на это войска зачастую оставались безъ продовольствія и, чтобы не голодать, должны были или уменьшать суточную дачу на половину и даже болѣе, или носить на себѣ не четырехъ, а десятидневную и болѣе пропорцію сухарей.

Отчего перевозку предметовъ довольствія внѣ театра военныхъ дѣйствій, не совершать на подводахъ земства, да и самое заготовленіе этихъ предметовъ не возложить на тоже земство (***)? Подвозъ-же продовольствія на самомъ театрѣ войны, почему не производить на особыхъ транспортахъ, формируемыхъ по распо-

(*) Чтобы не было остановки въ успѣхѣхъ дѣйствій, по моему убѣжденію, безъ предварительнаго заготовленія четырехмѣсячной пропорціи галетъ, не слѣдуетъ переходить границу и производить наступленіе.

(**) Газета «Голосъ» за 1877 годъ № 248 и «Годъ войны» Немировича-Данченко, стр. 132, томъ 1.

(***) Эта мысль въ первый разъ является въ статьѣ г. Скальковскаго, напечатанной въ фельетонѣ «Голоса» №№ 128 и 135 1878 года.

ряженію корпусныхъ командировъ, передъ началомъ кампаніи на слѣдующихъ главныхъ основаніяхъ:

Эти транспорты должны быть такого состава, чтобы въ одинъ разъ могли поднимать и перевозить: 1) галеты и крупу на 20 сутокъ для корпуса, достигающаго численностію до 35,000 состоящихъ на продовольствіи человекъ (*); 2) тоже довольствіе для 1,200 фурлейтовъ, 150 косцовъ и 50 писарей, коноваловъ, кашеваровъ, кузнецовъ, плотниковъ и другихъ мастеровыхъ, всего-же для 1400 человекъ; и 3) овесъ, ячмень и муку на 20 сутокъ для 800 лошадей и 1,600 воловъ транспорта.

Придерживаясь предполагаемаго нововведенія, что суточная дача солдата будетъ состоять изъ 1½ фунта галетъ и что въ 20 дней одинъ солдатъ долженъ получить ихъ на свое довольствіе 30 фунтовъ, выходитъ, что на корпусъ и состоящихъ при транспортѣ нижнихъ чиновъ, всего-же на 36,400 человекъ, требуется галетъ и крупъ до 35,000 пуд. (**). Фуражнаго-же довольствія, кромѣ сѣна заготовляемаго косями транспорта, полагая на лошадь 5 пуд. овса или ячменя, а на быка пудъ муки, потребуется: для 800 лошадей—4,000 пуд. овса, а для 1,600 быковъ—1,600 пуд. муки. Изъ этого оказывается, что вся тяжесть, которую транспортъ долженъ поднять въ одинъ разъ, доходитъ до 40,000 пудовъ. Полагая на повозку до 35 пуд., выходитъ что корпусный транспортъ не долженъ состоять изъ менѣе чѣмъ 1,200 паро-конныхъ и паро-воловыхъ повозокъ.

Транспортъ дѣлится на три роты, имѣя въ каждой по 400 повозокъ. Первые двѣ роты везутъ продовольствіе для пѣхотныхъ дивизій; третью же роту составляютъ 150 конныхъ повозокъ, везущихъ продовольствіе для кавалерійской дивизіи съ артиллеріей, и 250 повозокъ назначаемыя для самаго транспорта. Такое дѣленіе на роты необходимо когда корпусъ раздѣляется на отряды. Въ такомъ случаѣ, по распоряженію корпуснаго командира, за каждой дивизіей слѣдуетъ принадлежащій ей по номеру тран-

(*) Корпусъ состоитъ изъ 2 пѣхотныхъ и 1 кавалерійской дивизій съ принадлежащею къ нимъ артиллеріею. Полки и батареи штатомъ опредѣленны.

(**) Считаю въ этомъ числѣ и всѣхъ галетныхъ ящиковъ, доходящій до 6,000 пудовъ.

спортъ, и войска обезпечиваются продовольствіемъ уже по ближайшему распоряженію дивизіоннаго или отряднаго начальника.

Начальникъ транспорта штабъ-офицеръ, ротные командиры и помощникъ начальника транспорта — капитанскихъ и штабсъ-капитанскихъ чиновъ, назначаются корпуснымъ командиромъ и утверждаются на своихъ должностяхъ Высочайшимъ приказомъ, съ производствомъ столовыхъ: первому примѣрно по 2000, а послѣднимъ по 500 руб. въ годъ. Сверхъ того, въ каждую роту назначаются по два субалтернъ-офицера, фельдфебель и 4 унтеръ-офицера. Субалтернъ-офицеры выбираются начальниками дивизій. Какъ эти назначенія, такъ и назначеніе другихъ нижнихъ чиновъ, входящихъ въ составъ транспорта, дѣлается заблаговременно передъ походомъ по распоряженію военного министерства. Нижніе чины, за исключеніемъ фельдфебелей и унтеръ-офицеровъ, назначаются не изъ строевыхъ, а изъ запаса или ратниковъ.

Передъ объявленіемъ войны отпускается въ распоряженіе корпусныхъ командировъ сумма на заведеніе транспортовъ. Полагая на кованную повозку и пару лошадей съ упряжью, или на такую-же повозку съ парюю воловъ отъ 200 до 250 руб., а среднимъ числомъ по 230 руб., потребуется на заведеніе одного транспорта 276,000 рублей. На повозки и сбрую формы не опредѣляется, но желательно, чтобы повозки по преимуществу были такъ называемыя «колонистскія» и дышловыя, какъ болѣе поворотливыя, укладистыя и крѣпкія.

Хотя продовольствіе лошадей дороже и за ними требуется большій надзоръ нежели за волами, однако менѣе одной трети конныхъ повозокъ имѣть въ транспортѣ не допускается. Это дѣлается въ тѣхъ видахъ, чтобы при форсированныхъ маршахъ, въ особенности-же кавалеріи, часть коннаго транспорта могла во время подвозить продовольствіе.

Такіе транспорты, состоя въ вѣдѣніи тѣхъ же главныхъ начальниковъ, на которыхъ лежитъ забота и попеченіе о ввѣренныхъ имъ частяхъ, т. е. въ вѣдѣніи корпусныхъ командировъ, не будутъ безъ надобности изнуряемы, и войска будутъ обезпечены продовольствіемъ. Ручательствомъ въ этомъ еще можетъ служить и то обстоятельство, что корпусные командиры,

какъ главные начальники, зная заблаговременно о намѣреніяхъ главнокомандующаго и направленіи своего корпуса, не будутъ подвергать транспорты напраснымъ изнурительнымъ передвиженіямъ.

Между тѣмъ сформированіе и содержаніе корпусныхъ транспортовъ не въ примѣръ обойдется дешевле подрядныхъ или наемныхъ перевозочныхъ средствъ. Для этого вычислимъ первоначально стоимость корпусныхъ транспортовъ, полагая, что по числу корпусовъ, входящихъ въ составъ дѣйствующей арміи, ихъ будетъ двѣнадцать, и сравнимъ во что обошлось содержаніе наемныхъ перевозочныхъ средствъ въ послѣднюю войну съ Турціей.

На покупку повозокъ, лошадей, сбруи и воловъ, какъ выше сказано, потребуется для одного транспорта 276,000 р., а для 12 транспортовъ 3 312,000 р.

На продовольствіе и одежду 1,400 нижнихъ чиновъ, состоящихъ въ транспортѣ, полагая вдвое противъ мирнаго времени, въ годъ на одинъ — до 180,000 р., а для 12 транспортовъ 2.100,000 —

На фуражное довольствіе лошадей и воловъ одного транспорта потребуется въ годъ до 80,000 пуд. овса или ячменя и до 30,000 пуд. муки (*), что обойдется въ 200,000 р., а для всѣхъ 12 транспортовъ 2.400,000 —

Жалованье со столовымъ содержаніемъ офицеровъ и жалованье нижнихъ чиновъ: одного — до 20,000 р., а для 12 транспортовъ 240,000 —

На покупку брезентовъ на повозки, перемѣну палыхъ и пришедшихъ въ негодность лошадей и воловъ, ковку лошадей, покупку косъ и другихъ принадлежностей для сѣнокосенія и вообще на непредвидѣнные расходы по 25,000 р. на одинъ, а на 12 транспортовъ 300,000 —

А всего 8.352,000 р.

(*) Полагая пудъ овса или ячменя по 1 р. 50 к. и пудъ муки до 2 р. 50 к. Цѣны эти въ три раза болѣе обыкновенныхъ.

Изъ этого вычисленія оказывается, что сформированіе и годовое содержаніе 12 корпусныхъ транспортовъ, состоящихъ изъ 14,400 повозокъ, обойдется почти въ пять разъ дешевле противъ того, что стоилъ въ послѣднюю войну наемный транспортъ, потому что, какъ видно изъ контракта заключеннаго съ Варшавскимъ, правительство ежемѣсячно должно было платить за 19,000 подводъ болѣе 3.600,000 р. Имѣя-же въ виду выручку значительной суммы отъ продажи, по окончаніи кампаніи, повозокъ, лошадей, воловъ, сбруи и другихъ принадлежностей, содержаніе корпусныхъ транспортовъ обойдется еще дешевле на нѣсколько сотъ тысячъ противъ исчисленной суммы.

Такъ какъ транспорты формируются по распоряженію корпусныхъ командировъ, то отъ ихъ усмотрѣнія зависитъ формировать-ли транспорты въ районѣ квартирнаго расположенія корпусовъ, или во время похода. Предоставляется также формировать ихъ на основаніи правилъ о конской повинности. Только одно требованіе неизмѣнно, чтобы транспорты были въ полной готовности ко времени перехода корпуса черезъ границу. Содержаніе офицеровъ и нижнихъ чиновъ, фуражное довольствіе лошадей и воловъ, а равно другіе отпуски производятся со времени отданія приказа по мобилизаціи того корпуса, къ которому транспортъ будетъ принадлежать.

Чтобы транспорты со времени сформированія и до перехода черезъ границу не оставались безъ дѣла, то во время похода, находясь по-ротно при дивизіяхъ, они везутъ провіантъ, фуражъ и разныя войсковыя тяжести, по распоряженію дивизіонныхъ начальниковъ. Во время же стоянки корпуса на тѣсныхъ квартирахъ по близости отъ границы, или на самой границѣ, на нихъ перевозится мука, овесъ или ячмень, брезенты и другія тяжести на складочные пункты.

На манеръ описанныхъ корпусныхъ транспортовъ «продовольствія», могутъ быть учреждены транспорты для подвоза къ арміи одежды и обуви, въ особенности-же готовыхъ пальто, полушубковъ, фуфаякъ, рубахъ и сапогъ (*), не только казенныхъ, но и

(*) Въмѣсто готовыхъ сапогъ *хорошо сшитыхъ*, могутъ быть принимаемы отъ жертвователей башмаки и другая обувь, а также товаръ и прямо доставляемы войскамъ.

жертвуемых частными лицами. На такихъ-же транспортахъ могутъ быть перевозимы вещи и разнаго рода припасы и матеріалы, принадлежащіе госпиталямъ и лазаретамъ. Чтобы не формировать новые отдѣльные транспорты не будетъ-ли достаточно добавить четвертыя роты къ корпуснымъ транспортамъ или 4,800 пароволовыхъ повозокъ на двѣнадцать корпусовъ. На сформированіе и ежегодное содержаніе этихъ четвертыхъ ротъ придется добавить еще 2.600,000 рублей.

Считаю нужнымъ обратить вниманіе еще на слѣдующее обстоятельство. Въ послѣднюю войну офицеры арміи зачастую нуждались въ чаѣ, кофе, сахарѣ и въ другихъ предметахъ первой потребности, или должны были платить за нихъ въ три-дорога. Чтобы устранить это въ будущемъ, полагаю полезнымъ имѣть при каждомъ корпусномъ транспортѣ по 25 лишнихъ повозокъ, по 10 на пѣхотную и 5 повозокъ на кавалерійскую дивизію, — на которыхъ возили-бы: чай, кофе, сахаръ, и разные закусовые предметы, не подвергающіеся скорой порчѣ. Полагая на офицера въ 4 мѣсяца: 6 фунтовъ чая, 4 фунта кофе и пудъ сахара, на всѣхъ 600 офицеровъ корпуса нужно будетъ 90 пуд. чая, 60 пуд. кофе и 600 пуд. сахару, на перевозку которыхъ потребуется до 20 повозокъ. Остальныя пять повозокъ нагружаются сардинами, сельдями, пикулями, сыромъ и консервами; не лишнимъ будетъ имѣть горчицу, соль и перецъ. На пріобрѣтеніе всего этого у каждаго офицера удерживается изъ его содержанія по 25 руб. и на всю сумму одновременно дѣлается закупка избранными отъ каждой дивизіи офицерами, ведущими отчетность отпуску продуктовъ, во время похода. При этомъ считаю необходимымъ замѣтить, что ни одинъ изъ офицеровъ не имѣетъ права брать продуктовъ болѣе слѣдуемыхъ по раскладкѣ.

Въ заключеніе долженъ сказать, что если по какимъ-либо причинамъ окажется затруднительнымъ, или неудобнымъ, формировать транспорты по распоряженію корпусныхъ командировъ, то военное министерство можетъ возложить это на особый комитетъ. Въ такомъ случаѣ покупка повозокъ, лошадей, воловъ и прочаго удобнѣе всего можетъ быть произведена на основаніи правилъ «о конской повинности» и только начальники транспортовъ, ихъ помощники и ротные командиры, должны быть выб-

раны корпусными командирами тѣхъ корпусовъ, въ которые транспорты поступятъ.

Транспорты поступаютъ въ прямое распоряженіе корпусныхъ командировъ со времени перехода корпусовъ черезъ границу. До тѣхъ же поръ транспорты могутъ быть употребляемы въ общей массѣ, по усмотрѣнію военного министерства. Но только раздѣленіе на транспорты, по числу корпусовъ, входящихъ въ составъ дѣйствующей арміи, и на роты, должно быть сдѣлано въ началѣ ихъ формированія, дабы отвѣтчиками за ихъ состояніе были тѣ прямые начальники, которые будутъ вѣдать ими и во время самой войны.

Послѣ всего изложеннаго обратимся къ настоящей, дѣйствительной службѣ корпусныхъ транспортовъ. Для примѣра возьмемъ два театра военныхъ дѣйствій: Европѣйскую Турцію и Трансильванію съ Галиціей, какъ схожіе между собою въ топографическомъ отношеніи.

Эту службу для большей ясности раздѣлимъ на два періода: 1) на продовольствіе корпусовъ со времени прибытія къ пограничнымъ складочнымъ пунктамъ, перехода черезъ границу, направленія къ театру войны и сосредоточенія у передовыхъ складочныхъ пунктовъ; и 2) на подвозъ продовольствія для войска на самомъ театрѣ военныхъ дѣйствій.

Предположимъ что въ войну съ Турціей пограничные складочные пункты избраны на Прутѣ и на низовьяхъ Дуная въ Липканахъ, Скулянахъ, Унгенахъ, Леовѣ, между Болградомъ и Галацомъ и у Измаила; что у этихъ пунктовъ перейдутъ границу: въ 1 линіи семь корпусовъ, а во второй линіи пять корпусовъ; что переправа начнется въ половинѣ апрѣля, а къ концу мая вся армія сосредоточится на Дунаѣ въ слѣдующихъ мѣстахъ:

Въ Журжевѣ и Рушукѣ пять корпусовъ до	160,000 чел.
Въ Каларашѣ и Силистріи четыре корпуса до	130,000 —
Въ Браиловѣ два корпуса до.	70,000 —
У Измаила одинъ корпусъ до.	35,000 —

395,000 чел.