

Ласковский Федор Федорович

**Материалы для истории
инженерного искусства в
России**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
Ф33

Ф33 **Федор Федорович Л.**
Материалы для истории инженерного искусства в России / Ласковский Федор
Федорович – М.: Книга по Требованию, 2026. – 1020 с.

ISBN 978-5-519-92529-7

ISBN 978-5-519-92529-7

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2026

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2026

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

ВВЕДЕНИЕ.

Обиліе матеріаловъ по технической части инженернаго искусства и значительное число событій, имѣвшихъ вліяніе на его развитіе, не позволили намъ соединить въ одну часть всѣ матеріалы, относящіеся ко второй половинѣ 2-го періода. Въ этомъ случаѣ предстояло намъ распредѣлить ихъ двоякимъ образомъ: или размѣстить ихъ по принятымъ нами отдѣламъ, ведя каждый изъ нихъ отъ 1725 года до конца 2-го періода, или совокупить въ одну часть матеріалы всѣхъ отдѣловъ для одного какого-либо опредѣленнаго времени. Это послѣднее распредѣленіе матеріаловъ и принято здѣсь на томъ основаніи, что оно не разрываетъ связи между главными отдѣлами нашихъ изслѣдованій объ инженерномъ искусствѣ.

Матеріалы, заключающіеся въ 3-й части, сгруппированы по главнымъ отдѣламъ, входящимъ въ составъ инженернаго искусства, и расположены въ томъ порядкѣ, который признанъ наиболее полезнымъ для послѣдовательнаго, по возможности, поясненія или дополненія одного отдѣла другимъ. Сюда, однакоже, не вошли два отдѣла, вошедшіе въ составъ 2-й части Матеріаловъ, а именно: инженерная литература и свѣдѣнія о наиболѣе замѣчательныхъ инженерахъ этого времени. Русская литература, въ продолженіе разсматриваемаго здѣсь времени, такъ незначительна по своему объему, что не могла составить собою особаго отдѣла, а потому

собранныя о ней свѣдѣнія будутъ помѣщены въ одномъ изъ отдѣловъ, входящихъ въ составъ 4-й части Матеріаловъ. Что же касается до свѣдѣній объ инженерахъ, то, кажется, будетъ также рациональнѣе помѣстить ихъ въ 4-й части, потому что служебная дѣятельность большей части изъ нихъ оканчивается за предѣлами разсматриваемаго здѣсь періода.

Въ предшествующихъ двухъ частяхъ Матеріаловъ мы удѣлили нѣсколько страницъ и администраціи по инженерной части, на сколько это, по нашему убѣжденію, было необходимо для разъясненія нѣкоторыхъ распоряженій, прямо относившихся къ инженерному искусству. Какъ ни были кратки, а можетъ быть, по мнѣнію нѣкоторыхъ читателей, даже неудовлетворительны собранныя тамъ указанія,—всѣ-таки онѣ не были совершенно бесполезны. При этомъ не должно опускать изъ вида, что, по цѣли самаго сочиненія, розысканія по этому отдѣлу составляютъ предметъ второстепенной важности. Изданные въ послѣднее время Матеріалы, касающіеся собственно администраціи инженерной части ¹⁾ и обнимающіе собою разсматриваемый здѣсь періодъ, казалось бы, должны были сдѣлать подобныя изысканія съ нашей стороны совершенно бесполезными. Несмотря, однакоже, на это, въ 3-й части Матеріаловъ, для указанія нѣкоторыхъ административныхъ распоряженій, посвященъ имъ особенный отдѣлъ, основываясь на томъ, что нѣкоторые изъ официальныхъ документовъ этого времени могутъ быть изслѣдователями понимаемы различно, и что въ общемъ разсмотрѣніи всѣхъ правительственныхъ распоряженій по инженерной части, не могутъ такъ рельефно выдаваться тѣ изъ нихъ, которыя непосредственно относятся къ изслѣдуемому здѣсь предмету.

Въ предложенныхъ до сихъ поръ Матеріалахъ, включая сюда и 3-ю часть ихъ, отдѣлъ объ оборонѣ границъ заключалъ въ

¹⁾ Матеріалы для исторіи инженерной части въ Россіи. Собранные военнымъ инженеръ-подполковникомъ Васильевымъ. Инж. журн. 1860 года №№ 4, 5, 6.

себѣ одно только разсмотрѣніе дѣйствій и распоряженій правительства въ ихъ исторической послѣдовательности, безъ всякаго приложенія тѣхъ стратегическихъ соображеній, которыя должны были служить руководствомъ въ подобномъ дѣлѣ. Здѣсь считаемъ долгомъ заявить только то, что цѣль издаваемого нами сочиненія состоитъ въ собраніи матеріаловъ для исторіи инженернаго искусства въ Россіи, а такъ какъ по этому предмету наши архивы не сохранили для этого времени никакихъ документовъ, да, можетъ быть, ихъ вовсе и не существовало, то мы считаемъ неумѣстнымъ замѣнять этотъ пробѣлъ собственными разсужденіями и предположеніями. Но по мѣрѣ того какъ у насъ военное искусство все болѣе и болѣе принимало характеръ рациональный, правительство не замедлило обратить на этотъ предметъ особенное вниманіе, доказательствомъ чему могутъ служить появившіеся официальные мемуары, въ видѣ докладовъ, въ царствованіе императрицы Екатерины II, которые и будутъ внесены въ 4-ю часть Матеріаловъ.

Въ предлагаемой здѣсь 3-й части Матеріаловъ введенъ новый отдѣлъ о переправахъ и военныхъ мостахъ, который обнимаетъ собою время отъ начала нашихъ изслѣдованій до царствованія императрицы Екатерины II. Скудныя свѣдѣнія по этому предмету, сообщаемыя нашими лѣтописями для перваго періода и отсутствіе всякихъ указаній въ нашихъ архивныхъ документахъ, были причиною, что мы составили изъ нихъ одинъ общій отдѣлъ, входящій въ составъ 3-й части. Свѣдѣнія, собранныя въ немъ, могутъ служить полезнымъ дополненіемъ къ краткимъ описаніямъ военныхъ дѣйствій, помѣщенныхъ въ отдѣлѣ о полевыхъ и временныхъ укрѣпленіяхъ.

При составленіи 3-й части Матеріаловъ, мы пользовались слѣдующими источниками:

Рукописные:

Историческія сочиненія, официальные мемуары, изъясненія къ чертежамъ, хранящіеся въ архивахъ Инженерномъ и Военно-Топографическаго депо.

Печатанные:

Топографія Оренбургская, т. е. обстоятельное описаніе Оренбургской губерніи. Сочинено коллежскимъ совѣтникомъ и Императорской Академіи Наукъ корреспондентомъ *Петромъ Рычковымъ*. Въ С.-Петербургѣ, 1762 г.

Исторія Оренбургская по учрежденіи Оренбургской губерніи. Сочиненіе П. Рычкова. Помѣщена въ журналѣ: Сочиненія и переводы къ пользѣ и увеселенію служащихъ. 1759 г. С.-Петербургъ.

Лѣтописное повѣствованіе о Малой Россіи и ея народѣ и о казакахъ вообще. Собрано и составлено черезъ труды инженеръ генераль-маіора и кавалера *Ригельмана*. 1785—86 г.

(Чтеніе въ Императорскомъ Обществѣ исторіи и древностей Россійскихъ при Московскомъ Университетѣ. 1847. Годъ 3-й. № 5).

Описаніе Киргизъ-Кайсакскихъ или Киргизъ-Казачьихъ ордъ и степей. Сочиненіе *Алексѣя Левшина*, члена разныхъ ученыхъ обществъ Россійскихъ и иностранныхъ. С.-Петербургъ. 1832 г.

Историческія извѣстія о Киргизъ-Кайсакахъ и сношеніяхъ Россіи съ среднею Азіею со времени кончины Абуль-Хаиръ-Хана (1748—1765 г.). Сочиненіе *В. Вельяминова-Зернова*, дѣйствительнаго члена Императорскаго Географическаго Общества. Томъ 1-й. Уфа. 1853 г. Томъ 2-й 1855 г.

В. Н. Татищевъ и его время. Эпизодъ изъ исторіи государственной, общественной и частной жизни въ Россіи первой половины прошедшаго столѣтія Сочиненіе *Нила Попова*. Москва 1861 г.

Хронологическое обозрѣніе исторіи Новороссійскаго края съ 1730 по 1823 г. Составлено *Аполлономъ Скальковскимъ*, коллежскимъ ассесоромъ, кандидатомъ правъ, членомъ Общества Сельскаго Хозяйства южной Россіи. Одесса. 1836—38 г.

Исторія Новой Сѣчи, или послѣдняго Коша-Запорожскаго, составлена изъ подлинныхъ документовъ запорожскаго Сѣчеваго архива, *А. Скальковскимъ*, изд. 2. Одесса. 1846 г.

Краткое обозрѣніе достопамятныхъ событій Оренбургскаго

края, расположенных хронологически съ 1246 по 1832 г., составленное *Ив. Жуковскимъ*. С.-Петербургъ. 1832 г.

Историческое обозрѣніе Сибири. *П. Словоцова*. С.-Петербургъ. 1844 г.

Исторія Донскаго войска. *Вл. Броневскаго*. С.-Петербургъ. 1834 г.

Руководство къ познанію о походныхъ мостахъ, употребляемыхъ при войскахъ, а особливо изъ парусинныхъ понтоновъ; сочинено артиллеріи подполковникомъ *Андреемъ Немымъ*. С.-Петербургъ. 1780 г.

Статистическое описаніе Китайской Имперіи, съ приложеніемъ географической карты на 5-ти листахъ. С.-Петербургъ. 1842 г.

Землеводѣніе Азіи *Карла Риттера*. Перевелъ и дополнилъ *П. Семеновъ*. С.-Петербургъ. 1856—59 г.

Географическое, методическое описаніе Россійской Имперіи съ надлежащимъ веденіемъ къ основательному познанію земнаго шара и Европы вообще.... собранное трудами Московскаго Университета питомца *Харитона Чеботарева*. Москва. 1776 г.

Mémoires historiques, politiques et militaires sur la Russie, contenant les principales revolutions de cet Empire, et les guerres des Russes contre les Turcs et les Tartares Par le G^{al} de *Manstein*. — A Lyon. 1772.

Mémoires relatifs à l'Asie, contenant des recherches historiques, géographiques et philologiques sur les peuples de l'Orient. Par *M. I. Klaproth*, membre de conseil de la société Asiatique de Paris. — Paris. 1824.

Beiträge zu Geschichte des russischen Reiches von D^r *Ernst Hermann* Tagebuch des Generalfeldmarschalls Grafen von Münnich, mit 2 Beilagen und Einleitung. — Leipzig. 1843.

Geschichte des siebenjährigen Krieges in Deutschland zwischen dem Könige von Preussen und der Kaiserin-Königin mit ihren Allirten, von *G. F. v. Tempelhoff*. — 1785—1801.

Beiträge zur Kriegskunst und Geschichte des Krieges von 1756 bis 1763, von *I. G. Tielke*. — Freiberg. 1776—1785.

Nachrichten über vaterländische Festungen und Festungskriege
..... aufgesetzt von *F. S. Seydel*, Königl. Preussischen Obersten.—
Leipzig und Züllichau. 1818—1824.

Die drei Kriegsjahre 1756, 1757, 1758 in Deutschland, aus
dem Nachlasse *J. F. Huschberg's*, gewesenen baierischen Officiers,
Regierungsrathes und Archivars. Mit Ergänzungen herausgegeben
von *Heinrich Wuttke*. — Leipzig. 1856.



ОТДѢЛЕНИЕ II.

ОПЫТЪ ИСТОРИЧЕСКАГО ИЗСЛѢДОВАНІЯ ИНЖЕНЕРНАГО ИСКУССТВА ВЪ
РОССІИ СЪ 1725 ПО 1762 ГОДЪ.

ГЛАВА I.

Оборона границъ Россіи.

Обстоятельства, имѣющія вліяніе на измѣненія или усиленія въ пограничной оборонѣ. — Реестръ крѣпостямъ, представленный графомъ Минихомъ. — Разсмотрѣніе оборонительныхъ мѣръ по границамъ: сѣверной, южной, западной и восточной. — Общія и частныя выводы.

§ 1. Измѣненія въ пограничной оборонѣ вообще происходятъ отъ двухъ главныхъ причинъ, а именно: 1) отъ недостаточнаго обезпеченія границъ при существующихъ укрѣпленныхъ пунктахъ и 2) отъ измѣненія положенія границъ, вслѣдствіе поземельныхъ пріобрѣтеній и потерь. Въ обоихъ этихъ случаяхъ выборъ мѣстъ для возведенія новыхъ опорныхъ пунктовъ, опредѣленіе имъ надлежащей величины и силы сопротивленія, степень усиленія уже существующихъ укрѣпленій или измѣненія въ самомъ характерѣ пограничной обороны — все это уже зависитъ отъ болѣе или менѣе правильнаго примѣненія основныхъ началъ военнаго искусства къ частнымъ случаямъ, отъ личнаго возрѣнія на этотъ предметъ и, наконецъ, отъ мѣстныхъ и другихъ случайныхъ обстоятельствъ. Разсматривая въ этомъ отношеніи дошедшіе до насъ документы, которыми мы могли пользоваться при нашихъ изслѣдованіяхъ объ оборонѣ границъ излагаемаго здѣсь періода, мы нашли въ нихъ указанія, не всегда впрочемъ доста-

точные, только на тѣ обстоятельства, которыя имѣли вліяніе на дѣйствія и распоряженія правительства въ каждомъ частномъ случаѣ и вовсе не встрѣтили ни въ одномъ изъ нихъ тѣхъ общихъ соображеній, которыми оно руководствовалось при исполненіи ихъ. Эта односторонность въ указаніяхъ архивныхъ документовъ, нечуждая и сочиненіямъ того времени, не могла не отразиться и на наши изслѣдованія о пограничной оборонѣ.

Приступая къ изслѣдованіямъ, считаемъ за нужное предвѣрять читателя, что при этомъ мы будемъ касаться однихъ только главныхъ преобразованій въ пограничной оборонительной системѣ, не входя въ подробное и, такъ сказать, въ мелочное разсмотрѣніе тѣхъ дѣйствій и распоряженій, которыя неизбѣжны при самомъ исполненіи дѣла.

§ 2. Петръ Великій, значительно распространившій предѣлы Россіи въ Европѣ и Азіи и оградившій ее отъ вышнихъ нападений новою оборонительною системою, основанною на крѣпостяхъ, оставилъ ее, по кончинѣ своей, въ весьма невыгодномъ положеніи. Многія изъ его предположеній по этому предмету не только не были окончены, но даже и не вполне опредѣлены. Южная граница, опредѣлившаяся при самыхъ неблагопріятныхъ обстоятельствахъ, въ которыхъ находилась Россія послѣ Прутскаго мира (1711 г.), не представляла надлежащаго обезпеченія для южнаго края, а слѣдовательно не могла оставаться въ настоящемъ ея видѣ и требовала измѣненій, которыхъ, какъ показали послѣдующія событія, можно было достигнуть только силою оружія. Неоконченная война съ Персіею, дѣлавшаяся при его преемникахъ уже отяготительною для государства, представляла въ будущемъ, даже въ случаѣ успѣшнаго ея окончанія, одни лишь важныя неудобства, относительно охраненія границы съ этой стороны. Восточная граница, слабо защищаемая въ Европѣ и еще менѣе того въ Азіи, требовала радикальныхъ преобразованій въ самыхъ способахъ и средствахъ обороны. Всѣ эти видимо важные недостатки показываютъ намъ, какъ еще много предстояло сдѣлать ближайшимъ преемникамъ Петра къ надлежащему обезпеченію предѣловъ государства.

Въ продолженіе кратковременнаго царствованія императрицы Екатерины I-й, мы не встрѣчаемъ со стороны правительства никакихъ распоряженій касательно усиленія какой-либо части границы, или вооруженія новыхъ крѣпостей ¹⁾). Всѣ дѣйствія инженернаго управленія ограничивались, повидимому, однимъ поддержаніемъ того, что было сдѣлано великимъ строителемъ нашего государства.

Въ 1729 году, при императорѣ Петрѣ II, графъ Минихъ, которому вѣрено было главное управленіе надъ инженернымъ корпусомъ, въ числѣ другихъ административныхъ преобразованій по инженерной части, представилъ Правительствующему Сенату на разсмотрѣніе и утвержденіе новый штатъ крѣпостей ²⁾). Въ немъ число укрѣпленныхъ пунктовъ возрасло до 82, хотя Россія въ этотъ краткій промежутокъ времени, послѣ императора Петра, сдѣлала самыя незначительныя поземельныя пріобрѣтенія въ Персіи.

Разсмотримъ здѣсь этотъ вновь составленный штатъ крѣпостей, съ присовокупленіемъ мѣстн. графа Миниха, гдѣ показаны, хотя и весьма кратко, причины, побудившія его ввести новые укрѣпленные пункты.

§ 3. Крѣпости въ новомъ штатѣ, названномъ въ современныхъ официальныхъ бумагахъ *Реестромъ*, были раздѣлены на 7 департаментовъ.

Первый департаментъ.

Крѣпости 1-го департамента имѣли цѣлью защищать Ингер-манландскую и Корельскую провинціи. Листъ 1.

Къ прежнимъ крѣпостямъ, опредѣленнымъ штатомъ импера-

¹⁾ Въ царствованіе этой Государыни мы находимъ одинъ только указъ о перенесеніи Селенгинской крѣпости на другое мѣсто (Полюн. собр. зак. т. VII. 1726 г. н^о 4994, стр. 724, 5); но это предположеніе, какъ видно изъ дѣлъ (Ин. Арх. вост. мем. № 16, стр. 245—255), не было совѣтъ приведено въ исполненіе.

²⁾ Иж. Арх. общ. мем. Приложеніе къ № 84.

тора Петра: С.-Петербургской, Кронштадтской, Выборгской, Кексгольмской, Шлиссельбургской и Нарвской съ Ивангородомъ, прибавлены:

Копорье,
Гаривалдайскіе шанцы и батареи,
Вокса съ линією и редутами,
Новая Ладога,
Новгородъ,
Ямбургъ, — и
Крѣпость при устьѣ р. Наровы.

МНѢНІЕ ГРАФА МИНИХА.

«*Копорье*, по нашему мнѣнію, для удержанія во время войны непріятельскихъ и для защищенія нашихъ партій, и ради содержанія коммуникаціи легкую фортецію.

Гаривалдайскіе шанцы ¹⁾, для того, что тамъ свободно ко-
раблямъ и судамъ приставать и десантъ чинить.

Вокса съ линією и редутами, дабы со Шведской стороны оною рѣкою не могли пройти до Кексгольма и оттуда сухимъ путемъ до С.-Петербурга.

Ладога, ради прикрытія коммуникаціи изъ Россіи провіантомъ, матеріалами и аммуницією, и съ прочимъ въ С.-Петербургъ и Кронштадтъ.

Новгородъ, для содержанія генеральнаго магазина.

Ямбургъ, во время войны для удержанія непріятельскихъ и для защищенія нашихъ партій.

Крѣпость при устьѣ р. Наровы, ради содержанія коммуникаціи города Наровы съ моремъ.»

Изъ этихъ вновь вводимыхъ укрѣпленныхъ пунктовъ, Копорье, Ладога, Новгородъ и Ямбургъ имѣли уже довольно сильныя обо-

¹⁾ Гаривалдаями названы они по имени небольшого залива Гаривалла (Арх. Воен. Топогр. деп. № 12527), на берегу Финскаго залива, между Ораниенбаумомъ и Нарвою, образуемаго Мергиновымъ и Тюленевымъ носами (см. Листъ 54-й, Изобр. 6).