

**Я.Н. Бутковский**

# **О Сахалине и его значении**

**Москва  
«Книга по Требованию»**

УДК 93  
ББК 63.3  
Я11

Я11 **Я.Н. Бутковский**  
О Сахалине и его значении / Я.Н. Бутковский – М.: Книга по Требованию,  
2015. – 38 с.

**ISBN 978-5-458-55409-1**

Описание состояния и возможностей использования Сахалина.

**ISBN 978-5-458-55409-1**

© Издание на русском языке, оформление  
«YOYO Media», 2015

© Издание на русском языке, оцифровка,  
«Книга по Требованию», 2015

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



изъ которыхъ они вываривали на берегу, тысячъ на 20 рублей жиру, истребляя на это до 15,000 сажень дровъ. Вываренные остатки представляли для нихъ цѣнный матерьялъ, который они вывозили въ Японію, въ видѣ пресованныхъ глыбъ, употребляя ихъ на поляхъ какъ удобреніе. Количество этого удобрения представляло цѣнность въ 250,000 рублей.

Съ 1853 года на островѣ появились русскіе; а съ 1869 года, на немъ начала производиться разработка каменноугольныхъ залежей, трудомъ ссыльно-каторжныхъ. Разработка эта до настоящаго времени производится въ незначительныхъ размѣрахъ; и добываемый уголь служитъ для потребностей нашей восточной флотиліи.

Болѣе широкое развитіе этихъ работъ тормозятъ двѣ причины: Первая—это не вполне рѣшенный вопросъ о пенитанціарной системѣ; та какъ Министерство Внутреннихъ Дѣлъ намѣревается замѣнить тюремное заключеніе преступниковъ, поселеніемъ на Сахалинѣ. Вторая причина заключается въ неувѣренности сбыта каменнаго угля; въ томъ случаѣ, ежели бы вмѣсто 600 рабочихъ, нынѣ имѣющихся на островѣ, число ихъ было доведено до нѣсколькихъ тысячъ.—

Я не стану вдаваться въ оцѣнку достоинствъ пенитанціарной системы, вызвавшей эту разработку; опытъ и время покажутъ какимъ образомъ обяза-

тельный трудъ каторжныхъ, допускаемый какъ необходимое зло, превратитъ эти мѣста въ цвѣтущія колоніи поселенцовъ, по примѣру Австраліи; я же со своей стороны постараюсь указать, на сколько мѣры эти удовлетворяютъ финансовымъ и политическимъ требованіямъ.

Занимаясь съ 1859 по 1862 года отправленіемъ казенныхъ грузовъ къ портамъ Восточнаго Океана, я представлялъ въ Морское Министерство свои предложенія, объ устройствѣ постояннаго сообщенія Амура съ Кронштадомъ. При этомъ вмѣсто субсидіи, я просилъ о предоставленіи мнѣ на нѣсколько лѣтъ перевозки казенныхъ грузовъ въ Восточную Сибирь, а для обратнаго груза судамъ, каменный уголь съ Сахалина и лѣсной матеріаль.

Проектъ этотъ въ то время остался безъ движенія; но прошло десять лѣтъ, и обстоятельства только болѣе и болѣе обнаруживали практичность моихъ предложеній. Съ тѣхъ поръ открылся Суэцкій каналъ, сократившій Россіи на 7000 миль морской путь на Востокъ; торговля и движеніе паровыхъ судовъ въ Китайскихъ моряхъ, и вообще на Востокъ, приобрѣли значительные размѣры; Японія вступила на путь прогресса и устраиваетъ броненосный флотъ; Пруссія дипломатическимъ путемъ ходатайствуетъ объ уступкѣ ей острова Формозы, богатаго каменнымъ углемъ; и наконецъ наше Правительство, обратило вниманіе на Сахалинъ, для

устройства изъ него ссыльной колоніи и разработки залежей каменнаго угля.

Съ пробужденіемъ крайняго Востока, всѣ европейскія правительства и предприимчивые люди цивилизованныхъ странъ, озаботились занять выгодныя мѣста; Россія не менѣе любой изъ державъ должна отстаивать свое вліяніе на Востокъ; но вліяніе это конечно должно выразиться не однимъ присутствіемъ военнаго флота и укрѣпленными портами, задача наша заключается не въ томъ чтобы быть страшными, а въ томъ чтобы сдѣлаться необходимыми; а этого можно достигнуть, только нашимъ участіемъ въ торговомъ и промышленномъ движеніи народовъ.

Судьба и политика наша дали въ наши руки Сахалинъ, съ его каменнымъ углемъ; этою альфою и омегою промышленности. Китайское правительство, владѣя огромными залежами угля въ заливѣ Печели и на островѣ Формозѣ; упорно отказывается правильно разработывать ихъ, и уголь доставляемый въ видѣ балласта изъ Англій, стоитъ въ тѣхъ мѣстахъ отъ 80 до 96 франковъ за тоннъ. Если мы обезпечимъ за собою доставку въ эти порты нашего сахалинскаго угля, то сдѣлаемъ разомъ огромный шагъ: разовьемъ промышленную дѣятельность Восточной Сибири, укрѣпивъ прочно за собою эти колоніи; дадимъ производительное значеніе рукамъ ссыльныхъ; которые въ настоящее вре-

мя составляютъ заботу и тягость Министерства Внутреннихъ Дѣлъ; составимъ крупную статью отпускнуой торговли, и завоюемъ почетное значеніе въ мнѣніи народовъ Азіи, на ряду съ предприимчивыми Американцами, Англичанами и Нѣмцами.

Не далеко то время когда русская колонія Рось, лежащая на восточномъ берегу Тихаго Океана, какъ ненужная и не приносящая пользы мѣстность, уступлена была нами друзьямъ Американцамъ. Мѣстность эта оказалась богатѣйшимъ золотымъ, рудникомъ; и менѣе чѣмъ въ тридцать лѣтъ обратилась въ Санъ-Франциско; первый торговый городъ того берега Великаго Океана.

Съ тѣхъ поръ границы наши отодвинулись на всю ширину Океана, и нашимъ передовымъ постомъ нынче служитъ Сахалинъ; островъ на право владѣнія которымъ, хотя документы наши еще не въ порядкѣ, но за то которымъ мы владѣемъ *de facto*, и на который пока никто не можетъ предъявить болѣе сильныхъ и убѣдительныхъ правъ.

Одинъ взглядъ на карту Сибири достаточенъ, чтобы убѣдить въ безусловной необходимости для Россіи, обладанія этимъ островомъ; если только мы желаемъ удержать за собою западный берегъ уступленнаго Океана, участвовать въ мировыхъ событіяхъ, совершающихся на крайнемъ Востокѣ, и придать какой либо смыслъ нашему владѣнію Восто-

чною Сибирью. Островъ Сахалинъ тотъ же островъ Котлинъ, только въ сибирскомъ масштабѣ.

Укрѣпить его пушками и дорого и не удобно, гораздо прочнѣе укрѣпится онъ за нами, если онъ будетъ заселенъ русскимъ элементомъ, нужды нѣтъ ежели первоначальный элементъ его населенія будетъ ссыльно-каторжный; на глазахъ нашихъ Сидней, Мельбурнъ, превратились изъ мѣстъ ссылки, въ цвѣтушія колоніи; и этому обязаны они присутствію золота и каменнаго угля въ ихъ почвѣ.

Ничто не доказываетъ чтобы на Сахалинѣ не было золота, но по моему мнѣнію въ этомъ случаѣ уголь полезнѣе золота: добываніе послѣдняго отвлекающая рабочія руки, убиваетъ мѣстную производительность, уголь же ее развиваетъ; торговля доставитъ золото повсюду, но гдѣ нѣтъ топлива тамъ замѣнить его нѣчемъ; не золото притягиваетъ уголь, но къ углю скорѣе стремится золото.

Сахалинъ представляетъ неистощимый рудникъ каменнаго угля высокаго достоинства: какъ Нью-кестль и Австралія снабжаютъ Атлантическій и Южный Океаны, такъ Сахалину предназначено природою, удовлетворять потребностямъ прибрежій Тихаго Океана. Ни японскій уголь, по своей недоброкачественности; ни китайскій, не могутъ соперничать съ сахалинскимъ углемъ; и Правительство наше попало на весьма практическую мысль, примѣнивъ

ссылно-каторжный трудъ, къ разработкѣ каменно-угольныхъ залежей Сахалина.

Нѣтъ сомнѣнія что ежели бы не Русскіе занялись разработкой угля; то къ виду огромной его потребности въ водахъ Японіи и Китая, это производство отбили бы у насъ Американцы; если не сами Японцы. Тогда къ намъ можно было бы примѣнить притчу о талантахъ; поэтому дѣло это не терпитъ отлагательствъ.

Особенно важно то обстоятельство, что давши сильное развитіе нашему каменноугольному производству; мы придадимъ движеніе промышленности и паровому судоходству въ сосѣднихъ побережьяхъ; гдѣ до сего дня торговля и фабричная дѣятельность парализируются высокой цѣной каменнаго угля, который приходится доставлять изъ Англій. Не смотря однакожъ на громадныя затрудненія доставки угля изъ Ньюкестля, торговля находитъ выгоднымъ пользоваться имъ, устраивая склады въ Суэцѣ, Бомбѣе, Сингапурѣ, Гонъ-Конгѣ, Шанхаѣ, Иокогамѣ и другихъ попутныхъ мѣстностяхъ. На сколько же развилась бы промышленность, если бы душа ея, въ видѣ угля, доставлялась изъ сосѣдняго Сахалина.

Не представляется ли вопросъ политически важнымъ при мысли, что жизнь этой промышленности будетъ въ нашихъ рукахъ? и не смягчится ли тонъ враждебнаго кабинета, при соображеніи что остановивъ

отпускъ этого ископаемаго, русское Правительство, не прибѣгая къ бомбамъ и крейсерамъ, успѣеть парализовать торговлю и разорить фабрики? Не хлопокъ ли содѣйствовалъ мирному рѣшенію споровъ Америки съ Англіей?

Возвращаясь за тѣмъ къ высказанной мною мысли что къ углю стремится золото; я убѣжденъ, что разработка угля вызоветъ по близости устройства заводовъ и фабрикъ. Если эта надежда не осуществится въ большихъ размѣрахъ въ близкомъ будущемъ, то уже и тѣ выгоды заслуживаютъ вниманія, которыя мы извлечемъ изъ отпуска нашего произведенія за границу, и отъ уменьшенія непродовольственныхъ расходовъ, на содержаніе ссыльно-каторжныхъ, трудъ которыхъ будетъ окупать одежду ихъ и продовольствіе.

Въ настоящее время работы на Сахалинѣ уже производится, но еще не организованъ правильный сбытъ добываемаго угля, и работамъ не дано полного развитія, на какое можно бы рассчитывать, при массѣ рабочихъ силъ, находящихся въ распоряженіи Министерства Внутреннихъ Дѣлъ. Увеличеніе работъ на Сахалинѣ зависитъ, какъ отъ измѣненія пенитанціарной системы, такъ и отъ усиленнаго сбыта угля. О правильной организаціи этого сбыта; я и намѣренъ высказать теперь нѣкоторыя соображенія.

Уголь употребляемый въ небольшомъ количествѣ на желѣзныхъ дорогахъ Востока; а также на безчисленныхъ рейсовыхъ и грузовыхъ пароходахъ, извлекается изъ копей Австраліи, Англіи <sup>2)</sup> и частью Америки; и доставляется на судахъ въ видѣ балласта. Сверхъ того, во многихъ пунктахъ торговаго пути, устроены станціи, съ большими складами угля и кокса. Не смотря на то, что суда отправляясь за грузами на Востокъ, берутъ за провозъ лишь  $\frac{1}{5}$  часть обычнаго фрахта; этотъ уголь стоящій въ Ньюкестлѣ 15 шилл. за тоннъ, продается въ Аденѣ по 46 шилл.; или 57 франк.: и въ Шанхаѣ по 58 шилл.; или 72 франка; иногда же и эти цѣны вырастаютъ до 90 франк. въ Шанхаѣ; <sup>3)</sup> и до 120 въ Осакѣ.

Эти крупныя цифры не останавливаютъ однако развитія пароходства; и ежегодно открываются новыя рейсовыя линіи изъ Америки и Европы, въ Ки-

---

<sup>2)</sup> Въ Тянь-цинѣ есть небольшой газовый заводъ, и для добычя газа служитъ исключительно уголь, привозимый изъ Англіи. Впрочемъ, въ послѣднее время въ Японіи, на островѣ Такосимѣ, чрезвычайно усилилось добычаніе угля. Его въ настоящее время добывается въ годъ 73,000 тоннъ; или 4.680,000 пудъ, то есть въ день 12,000 пудъ. — По его дурному качеству онъ продается въ Шанхаѣ по 15—16 руб. за тонну.

<sup>3)</sup> Въ 1872 году уголь кардифъ не стоялъ ниже 96 франк. въ Шанхаѣ.

тайскіе порты и Токогаму, обѣщающую сдѣлаться однимъ изъ важнѣйшихъ портовъ, не только Японіи; но и всего Востока, и пріобрѣсть мировое значеніе. Пароходы Общества *Messageries Maritimes* еженедѣльно ходятъ въ Китай; и дѣлаютъ въ теченіи года въ его водахъ до 350,000 миль. <sup>4)</sup> Два крупныхъ англійскихъ Общества, голландское и до пяти американскихъ, поддерживаютъ постоянныя сообщенія съ Востокомъ. Кромѣ того вдоль береговъ есть каботажные срочные пароходы, и наконецъ безчисленное множество частныхъ пароходовъ, перевоза пассажировъ и товары, истребляютъ массы угля. <sup>5)</sup>

Въ виду этой громадной потребности на уголь, слѣдовало-бы устроить складъ его близъ Владивостока, въ Золотомъ-Рогѣ. Морское Министерство нашло бы удобнымъ, не посылать свои суда въ опасный Татарскій проливъ за углемъ; и запасами склада нашъ флотъ былъ бы обезпеченъ отъ всякихъ случайностей. <sup>6)</sup>

---

<sup>4)</sup> Расходъ парохода въ 500 силъ составляетъ около 5 рублей на милю; при существующихъ цѣнахъ на уголь.

<sup>5)</sup> Одинъ торговый домъ въ Шанхаѣ, поставляетъ для двухъ англійскихъ пароходныхъ обществъ, до 4.000,000 пудовъ угля ежегодно.—Въ 1869 году тринадцать китайскихъ портовъ, посѣщены 17.000 судовъ, вмѣстимостью 7.500,000 тоннъ; привозъ 600.000,000 франковъ, вывозъ 450.000,000 франковъ пошлины собрано 75.000,000 франковъ.

<sup>6)</sup> Въ настоящее время, въ заливѣ де-Кастри устраивались

Для контрагента же выгодно было бы войти съ Министерствомъ въ соглашеніе, о поставкѣ ему угля. Эти склады привлекали бы и иностранные паровые суда въ Владивостокъ; что дало бы ему видъ торговаго пункта, независимо его военнаго значенія; и онъ оправдывалъ бы данное ему многообъясняющее названіе обладателя Востока. Затѣмъ слѣдуетъ устроить агентуру въ Шанхаѣ и другихъ портахъ; войти въ соглашеніе съ Обществами: Messageries Maritimes; China and Japan Steam Shipping Company; Peninsular and Oriental; Pacific Mail Steam Ship Company и прочими; заключивъ съ ними условія, на сдачу имъ потребнаго количества угля, изъ той русской мѣстности, гдѣ можно будетъ устроить склады, или же доставлять уголь въ ихъ склады, на судахъ которые можно зафрахтовывать.

Первые два года, пока еще разработка угля на Сахалинѣ не организована въ крупныхъ размѣрахъ; <sup>7)</sup>

---

склады угля для 100,000 пудъ и 300,000 пудъ; но достаточно одному японскому броненосцу загородить намъ входъ въ Татарскій проливъ; чтобы нашъ флотъ, помѣщающійся во Владивостокѣ, былъ лишень возможности снабдить себя углемъ

<sup>7)</sup> Чтобы дать понятіе, до какихъ размѣровъ можетъ быть доведена каменноугольная промышленность; можно указать на Англію, которая въ 1871 году, добыла изъ своихъ копей 117,352.028 тоннъ; и Пруссію, которая изъ 446 рудниковъ, при 131.575 рабочихъ, добыла 519,340.875 тоннъ. (Горн. Журн. 1873 г. февр.).