

Рейнеке Михаил Францевич

**Гидрографическое описание
северного берега России,
составленное капитан-
лейтенантом М. Рейнеке в 1833
году**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
М69

М69 **Михаил Францевич Р.**
Гидрографическое описание северного берега России, составленное капитан-лейтенантом
М. Рейнеке в 1833 году / Рейнеке Михаил Францевич – М.: Книга по Требованию, 2023. –
374 с.

ISBN 978-5-519-80485-1

ISBN 978-5-519-80485-1

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2023
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2023

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг — не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель — вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания — решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

СОДЕРЖАНІЕ.

Стран.

Введение. Обзоръ морскихъ описей и картъ сего берега.	1.
Таблица главныхъ выводовъ изъ наблюдений.	16.
Общій обзоръ берега	17.
Списокъ якорныхъ мѣстъ.	55.

ЧАСТНЫЯ ОПИСАНІЯ:

<i>I. Отъ Святаго носа до Семи-острововъ, карта XXIV.</i>	<i>62.</i>
Видъ берега и мели	62.
Течение	68.
Якорныя мѣста.	70.

<i>II. Отъ Семи-острововъ до острова Кильдина, карта XXIII.</i>	<i>120.</i>
Видъ берега и мели.	120.
Течение	122.
Якорныя мѣста.	123.

<i>III. Отъ острова Кильдина до Варангскаго залива, карта XXII.</i>	<i>170.</i>
Видъ берега и мели	170.
Течение.	173.
Якорныя мѣста.	176.

<i>IV. Варангскій заливъ, карта XXI</i>	289.
Видъ берега и мели	289.
Теченіе	291.
Якорныя мѣста	292.
Объясненіе нѣкоторыхъ словъ, принятыхъ въ этомъ описаніи отъ туземцевъ	360.

ГИДРОГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНІЕ ЛАПЛАНДСКАГО БЕРЕГА.



ВВЕДЕНІЕ.

ОБЗОРЪ МОРСКИХЪ ОПИСЕЙ И КАРТЪ СЕГО БЕРЕГА.

Лапландскимъ берегомъ разумѣемъ мы собственно сѣверный берегъ Россійской Лапландіи, отъ Бѣлаго моря къ западу до границъ Норвегіи, т. е. отъ Святаго Носа до мыса Вересъ, лежащаго на меридіанѣ мѣстечка Вадсѣ (долг. $29^{\circ} 40'$ отъ Гринича) (*). Промышленники Архангельской Губерніи называютъ этотъ берегъ *Мурманскимъ*; это названіе, перешедшее къ нимъ отъ первыхъ Новгородскихъ поселенцевъ на сѣверъ, вѣроятно произошло отъ име-

(*) Въ 1826 году граница перенесена на 25 миль восточнѣе, къ рѣкѣ Воръехѣ.

ни ближайшихъ сосѣдей и первыхъ знакомцевъ ихъ, Нормановъ. Однако, большею частію, собственно Мурманскимъ берегомъ разумѣютъ только часть Лапландскаго, отъ Святаго Носа до Кольскаго залива; далѣе къ западу называютъ берегъ по отличительнымъ урочищамъ, какъ-то: *Мотовскій*, значить берегъ Мотовскаго залива; *Цыпъ-наволоцкій*, восточный и сѣверный берегъ полу-острова Рыбачьяго; далѣе къ западу слѣдуетъ *Пегенскій*, *Пазръцкій*, и наконецъ оттуда до крѣпости Вардгугъ *Финмаркенскій*, или какъ промышленники называютъ, *Финманскій*.

Историческія изслѣдованія, о времени начала русскихъ поселеній въ Лапландіи и на берегахъ Бѣлаго моря, не подлежатъ нашему предмету. Нѣкоторые относятъ эту эпоху къ X вѣку; но утвердительнѣе доказывается, что въ XI столѣтіи Русскіе были уже на водахъ Сѣвернаго Океана. До половины XVI столѣтія, эти берега оставались неизвѣстными для народовъ западной Европы, пока Англичане Виллоби и Ченслеръ, въ 1553 году, отыскивая проходъ въ Индію, обошли Нордкапъ, проплыли вдоль Лапландскаго берега, и вошли въ устье Сѣверной Дви-

ны. Съ этого времени можно считать начало гидрографическихъ свѣдѣній о сѣверномъ берегу Россіи. Англичане и, особенно, Голландцы, въ торговыхъ плаваніяхъ къ Архангельску и далѣе къ востоку, для открытій пути въ Индію, дѣлали описанія посѣщаемыхъ ими мѣстъ, и дали матеріалы географамъ того времени для картъ сѣвернаго берега Европы. Такимъ образомъ составились многіе атласы этого берега (*). Лучшій изъ нихъ, или покрайнѣй мѣръ употребительнѣйшій въ то время, былъ Голландскій морской атласъ Ванъ Кейлена, извѣстный подъ названіемъ Зее-факела. Весьма естественно, что эти карты, составленныя большею частію глазомѣрно, безъ общей связи, были невѣрны; но при всемъ томъ, до половины 18-го столѣтія, онѣ были единственными путеводителями для плаванія около русскаго берега.

Русскія военныя суда, въ плаваніяхъ изъ Архангельска въ Балтику, употребляли этотъ же атласъ, въ послѣдствіи съ прибавкою генеральной карты отъ Архангельска до Копенгагена, перепечатанный на Русскій языкъ въ 1774 году.

(*) Ежемѣсячныя сочиненія Имѣ: С. Пет. Акад. Наукъ, 1761 года Ноябрь и Декабрь.

Въ 1734 году предприняли Рускіе первую; и весьма обширную экспедицію, для описи береговъ къ востоку отъ Бѣлаго моря; но берега Бѣлаго моря и Лапландскій, оставались еще 8 лѣтъ неизвѣстными для нашихъ мореплавателей. Наконецъ, въ 1741 году, отъ флота мастеръ Естифей Бестужевъ началъ опись восточнаго берега Бѣлаго моря, а Лейтенантъ Виньковъ посланъ въ Колу для описи Кольскаго залива (*). Это была первая, и притомъ весьма точная, работа Русскихъ на Лапландскомъ берегу. Послѣ того, слишкомъ 30 лѣтъ, опять никто не заботился объ описи этого берега. Экспедиція Капитановъ: В. Я. Чичагова и Бабаева, предпринятая въ 1766 году для открытій около Шпицбергена, зимовала въ Кольскомъ заливѣ; но изъ журналовъ ихъ не видно, чтобы они занимались тутъ описью, кромѣ снятія плана Кольскаго острога, нынѣ города Колы.

Въ 1777 году Адмиралтействъ-Коллегія, снаряжая экспедицію для описи сѣверной части Бѣлаго моря, намѣривалась послать отрядъ и для описи

(*) Въ томъ же году зимовала въ Екатерининской гавани эскадра наша, состоявшая изъ 5 судовъ.

Лапландскаго берега; но неизвѣстно, по какимъ причинамъ это не состоялось. Въ 1779 году, суда, составлявшія Эскадру Контръ-Адмирала Хметевскаго, описали нѣкоторыя гавани Лапландскаго берега, именно: съ фрегата Евстафій описаны Иоканскіе острова и островъ большой Оленій, съ корабля С. Николай Семь острововъ, съ корабля Вечеславъ Вардѣгузъ; Магерое и окрестности Нордкапа осмотрѣны съ корабля Переслава. Эти частныя карты оставались единственными свѣденіями нашими о Лапландскомъ берегѣ, до новѣйшей его описи; а карта Вардѣгуза и по сю пору незамѣнена новою.

Генераль-Маіоръ М. И. Голенищевъ-Кутузовъ, занимаясь въ царствованіе Императора Павла I составленіемъ картъ для нашего флота, издалъ въ 1800 году атласъ *для плаванія изъ Блага моря въ Балтійское*. Въ немъ заключался весь Европейскій берегъ, отъ рѣки Поной до Копенгагена. Сѣверный Норвежскій и Лапландскій берега положены въ этомъ атласѣ изъ зее-факеда, съ поправкою широтъ и долготъ: Вардѣгуза, Колы и Поной, опредѣленныхъ въ 1769 астрономами, наблюдавшими прохожденіе Венеры по солнцу, и видѣны вышеупомянутыя частныя описи Винькова и Хметевскаго, но безъ вза-

имной между собою связи. Въ 1800 году, суда, занимавшіяся описью Бѣлаго моря подъ распоряженіемъ Л. И. Голенищева-Кутузова, описали также острова Юканскіе и Нокуевъ; однако эти описи не вошли въ его атласъ.

Въ англійскомъ атласѣ Ароусмита, Лапландскій берегъ искаженъ болѣе чѣмъ на старинныхъ картахъ: Частныя карты нѣкоторыхъ Лапландскихъ гаваней, составленныя англійскими крейсерами въ 1808 и 1810 годахъ, не составили общей связи, и отличаются отъ первыхъ русскихъ описей только тщательностію наружной отдѣлки. Норвежскій берегъ, южнѣе Лапландскихъ острововъ, на англійскихъ картахъ нанесенъ вѣроятно съ датскихъ картъ, составленныхъ изъ частныхъ описей прошлаго столѣтія, гораздо отчетистѣе и вѣрнѣе, чѣмъ въ атласѣ Генералъ-Маіора Голенищева-Кутузова. По этому, многіе изъ нашихъ капитановъ, въ плаваніи изъ Архангельска, употребляли англійскія карты.

Въ 1822 году, Капитанъ Литке представилъ Государственному Адмиралтейскому Департаменту, о необходимости описать весь Лапландскій берегъ. Представленіе одобрено, и выполнить это поручено самому Капитану Литке, во время плаваній его къ

Новой Землѣ. Въ слѣдствіе этого, въ продолженіи двухъ лѣтъ, вновь описаны со шлюпокъ якорныя мѣста у Іоканскихъ острововъ, у Семи острововъ, отъ острова большаго Оленьяго, острова Кильдина и почти весь Мотовскій заливъ. Всѣ эти мѣста опредѣлены астрономическими наблюденіями. Промежутки берега, отъ Іоканскихъ острововъ до большаго Оленьяго острова и отъ Кильдина до Вардэгуза, кромѣ Варангскаго и Кольскаго заливовъ, описаны на пути съ брига Новая Земля (*). Главная цѣль экспедиціи Капитана Литке, не дозволила ему употребить болѣе времени для описи всего Лапландскаго берега со шлюпокъ. На этихъ данныхъ составлена первая, имѣющая твердое основаніе и общую связь, генеральная карта Лапландскаго берега. Она гравирована въ 1826 году, при Госуд. Адмиралт. Департаментѣ, и вмѣстѣ съ частными картами якорныхъ мѣстъ, приложена къ четырехкратному путешествію Капитана Литке въ Сѣверный Океанъ и къ Новой Землѣ.

Между тѣмъ Капитанъ Литке, занимаясь составленіемъ лоціи Лапландскаго берега, представилъ

(*) Четырехкратное путешествіе Капитана Литке въ Сѣверный Океанъ и къ Новой Землѣ.

Государственному Адмиралтейскому Департаменту, въ концѣ 1825 года, о необходимости докончить начатую имъ подробную опись, и въ особенности къ западу отъ Кольскаго залива (*). Въ слѣдствіе этого посланъ я, въ началѣ 1826 года, въ Колу, чтобы на наемныхъ шлюпкахъ описать берега и всѣ заливы, неосмотрѣнные Капитаномъ Литке, отъ Кильдина до границъ нашихъ съ Норвегіею. Дѣйствія этой экспедиціи изложены въ 5-й части записокъ Гидрографическаго Депо; здѣсь достаточно будетъ сказать о слѣдствіи работъ нашихъ. Пользуясь отличными погодными лѣта 1826 года, описалъ я, со щтурманами Харловымъ 2-мъ и И. Козаковымъ, на двухъ наемныхъ шлюпкахъ, весь Кольскій заливъ, рѣку Тулому и западную часть Лапландскаго берега, отъ острова Кильдина до губы Вересъ, лежащей на тогдашнихъ границахъ нашихъ съ Норвегіею. Мѣстами опись дѣлана мѣрою по берегу, но болѣе магистралями на шлюпкахъ, между примѣтными точками берега. Повѣркою этихъ работъ служили астрономическія наблюденія, производимыя секстаномъ и однимъ хронометромъ. Долготы мѣстъ всегда опредѣлялись по двумъ направленіямъ, то и нельзя пред-

(*) Записки Гос. Ад. Департ. Часть X. стр. XI.