

Орлов Алексей Николаевич.

**Коневодство и коннозаводство во
Франции**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
А47

А47 **Алексей Николаевич. О.**
Коневодство и коннозаводство во Франции / Орлов Алексей Николаевич. – М.: Книга
по Требованию, 2024. – 306 с.

ISBN 978-5-521-26464-3

ISBN 978-5-521-26464-3

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2024
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2024

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг — не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель — вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания — решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

Посвящено
Его ИМПЕРАТОРСКОМУ Высочеству
Великому Князю
НИКОЛАЮ НИКОЛАЕВИЧУ
Генералу Инспектору Кавалеріи

Предисловіє

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Задавшись мыслью, въ 1894 году, составить подробный и полный отчетъ о коневодствѣ во Франціи, я тотчасъ же занялся этимъ вопросомъ, собравъ въ Министерствахъ Военномъ и Земледѣлія, и въ другихъ казенныхъ французскихъ учрежденіяхъ, самыя точныя данныя и всевозможныя свѣдѣнія. Кромѣ того, удалось мнѣ, черезъ знакомыхъ Французовъ, получить не малое количество документовъ, цѣнныхъ для изученія коневодства во Франціи. Наконецъ, я извѣздилъ Францію и Алжиръ, и самъ лично осмотрѣлъ много здѣшнихъ конныхъ заводовъ и случайныхъ пунктовъ.

Судить о такомъ важномъ вопросѣ, какъ коневодство какой нибудь страны, можно только строго и критически. Имѣя это постоянно въ виду, мнѣ приходится писать, только самую сухую истину. Намъ, русскимъ, интересно знать конеспособность Франціи и пригодность ея лошадей, какъ для военнаго дѣла, такъ и для

общественной потребности этого государства. Удовлетворить этому любопытству можно, только указавъ, подробно, обстоятельно и ясно, на то, что существуетъ. Изъ оглавленія, приложеннаго мною къ настоящему сочиненію, ясно обрисовывается программа, которой я слѣдовалъ. Безъ всякаго сомнѣнія, съ чисто-спеціально-военной точки зрѣнія, отдѣлъ о ремонтѣ французской арміи лошадьми представляется наиболѣе интереснымъ, вслѣдствіе чего, я и позволилъ себѣ, дольше на немъ остановиться, и самымъ подробнымъ, и надлежащимъ образомъ его изслѣдовать, но, такъ какъ, всѣ остальные отдѣлы состоятъ въ такой тѣсной и неразрывной связи съ вопросомъ о ремонтѣ, что его и разлучать съ ними нельзя, то я и счелъ долгомъ, всѣ ихъ обработать подробно. Но, чтобы дать себѣ полный отчетъ въ томъ, что существуетъ нынѣ, нужно непременно провести параллель между тѣмъ, что есть и что было, а внимая этому, мнѣ пришлось, хотя въ общихъ чертахъ, изложить исторію французскаго коневодства, которая сама собою опредѣлитъ то положеніе, въ которомъ находится теперь конскій вопросъ во Франціи.

Все, что мною будетъ здѣсь сказано, можно провѣрить по документамъ, изъ этого изъяты только мои личныя замѣчанія и мнѣніе. Наглядно представить положеніе коневодства во Франціи теперь, сказать, какъ оно до этого

положенія дошло, и выяснить его хорошія и дурныя стороны, — вотъ моя задача. Всѣми силами постараюсь ее разрѣшить.

Князь А. Н. Орловъ.

Парижъ 1895 г.

ГЛАВА I.

Общій историческій обзоръ коневодства и коннозаводства во Франціи.

ВРЕМЕНА ГАЛЛОВЪ И ФРАНКОВЪ.

О лошадяхъ Галліи намъ мало извѣстно. Впрочемъ, за 50 лѣтъ до Р. Х., при Юліи Цезарѣ, кавалерія Галловъ была въ большой славѣ; даже большая часть Римской кавалеріи снабжалась лошадьми изъ Галліи. Цезарь говоритъ, что два класса преимущественно были извѣстны въ Галліи : жрецы и “всадники” (*cavaliers* — въ смыслѣ кавалеріи) (1). Знаемъ мы, тоже, что лошади Галліи ростомъ были больше Германскихъ и формами крупнѣе и массивнѣе. Пока Галлія была независима, лошадь и, вообще, конное дѣло были въ ней въ большомъ ходу; существовали даже разныя породы : на однихъ, на упряжныхъ лошадяхъ, возили разныя военныя повозки и отбывали подводы, на другихъ ѣздили всадники и солдаты, а иныя служили землѣпашеству. Но по завоеваніи Галліи, любовь въ ней къ лошади сильно уменьшилась, только нѣсколько сотенъ привелигированныхъ семействъ, причисленныхъ къ Римскому сенату, занимались серьезно коневодствомъ. Нѣкогда

(1) “Комментаріи” Юлія Цезаря.

знаменитая, кавалерія Галловъ до того становится ничтожна, что при нашествіи варваровъ, Гунновъ, и слѣда ея не видно. О пятомъ и VI-омъ столѣтіяхъ, мало документовъ, касающихся коневодства во Франціи, однако, изъ нихъ, извѣстно, что было нѣсколько большихъ конныхъ заводовъ, по преимуществу въ рукахъ Галловъ и Римлянъ.

У Франковъ о кавалеріи долго и рѣчи не было. Одни вожди (*chefs de tribu*) имѣли лошадей, но и они путешествовали не иначе, какъ въ особыхъ телѣгахъ (*basternes*), запряженныхъ волами. Всѣ знатныя женщины путешествовали такимъ же способомъ. Когда свадьба Кловиса была рѣшена, делегаты Франковъ увезли Клотильду въ телѣгѣ запряженной волами (1). Но при послѣднихъ короляхъ династіи Меровинговъ любовь къ лошади развилась. Франки стали подражать примѣру своихъ предшественниковъ, и въ VIII-омъ столѣтіи, ихъ кавалерія уже приняла довольно серьезные размѣры. Вотъ, тутъ то, и имѣлъ громадное вліяніе на коневодство во Франціи слѣдующій фактъ: Арабы, завоевавъ южную Францію, были побиты въ 723 году Карломъ Мартелломъ и изгнаны; въ бѣгствѣ, они покинули большое количество своихъ лошадей, въ мѣстности между Пиренеями, Бордо и Тулузой. Эти то лошади и про-

(1) "Histoire de France" de Henri Martin.

извели типъ, всѣхъ понинѣ существующихъ южныхъ лошадиныхъ породъ Франціи.

На Сѣверѣ, при Пепинѣ Короткомъ, были приняты нѣкоторыя мѣры, чтобы развитъ коневодство, напримѣръ : покоренныхъ западныхъ Саксовъ онъ обязалъ поставлять ему 300 лошадей въ годъ. Но только Карлъ Великій понялъ необходимость имѣть въ изобиліи хорошихъ верховыхъ лошадей и ревностно занялся организаціей громаднѣйшей кавалеріи. “Въ день святаго Мартына, управляющіе провинціями (*intendants du domaine*) должны были приводить, передъ дворецъ Карла, всѣхъ возрастовъ жеребцовъ и кобылъ, для того, чтобы Императоръ, отслушавъ объѣдную, произвелъ имъ осмотръ.” (1) При преемникахъ Карла Великаго, военная верховая ѣзда обратилась въ страсть; при воспитаніи юношей дворянъ, она считалась однимъ изъ главныхъ предметовъ обученія. Немного позже (2), произошло завоеваніе сѣверной части Франціи Норманами; они привели съ собою лошадей и организовали конскіе заводы въ Канѣ, Руанѣ и Дивѣ. Этотъ фактъ имѣлъ большое вліяніе на коневодство сѣверной Франціи.

Итакъ, изгнаніе Арабовъ Карломъ Мартелломъ на Югѣ и завоеваніе Норманами сѣверной части

(1) “*Les Capitulaires*” de Charlemagne.

(2) Въ 912 году.

Франції, имѣли первостепенную важность для будущности ея коневодства : на сѣверѣ Франціи образовался нормандскій типъ лошадей, а на югѣ-арабскій.