

Журнал "Техника молодежи"

№ 01, 1934

УДК 62
ББК 30.6
Ж92

Ж92 Журнал "Техника молодежи": № 01, 1934 / – М.: Книга по Требованию, 2024. – 64 с.

ISBN 978-5-458-56766-4

«Техника — молодёжи» — ежемесячный научно-популярный и литературно-художественный журнал. Издаётся с июля 1933 года. В журнале впервые на русском языке были опубликованы романы «Фонтаны рая» Артура Кларка и «Звёздные короли» Эдмонда Гамильтона. Роман Ивана Ефремова «Час Быка», впоследствии запрещённый, также впервые был опубликован в «ТМ» (в 1968—1969 годах). «Фирменный» стиль журнала – это парадоксальное сочетание под одной обложкой увлекательных исторических расследований и новейшего «хайтека»; летописи техники и футурологических экскурсов, смелых изобретательских проектов и гипотез. «ТМ» даёт «умную пищу» для «завёрнутого» технаря и любознательного гуманитария, для предпринимателя и школьника, для историка техники и домохозяйки...

ISBN 978-5-458-56766-4

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2024
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2024

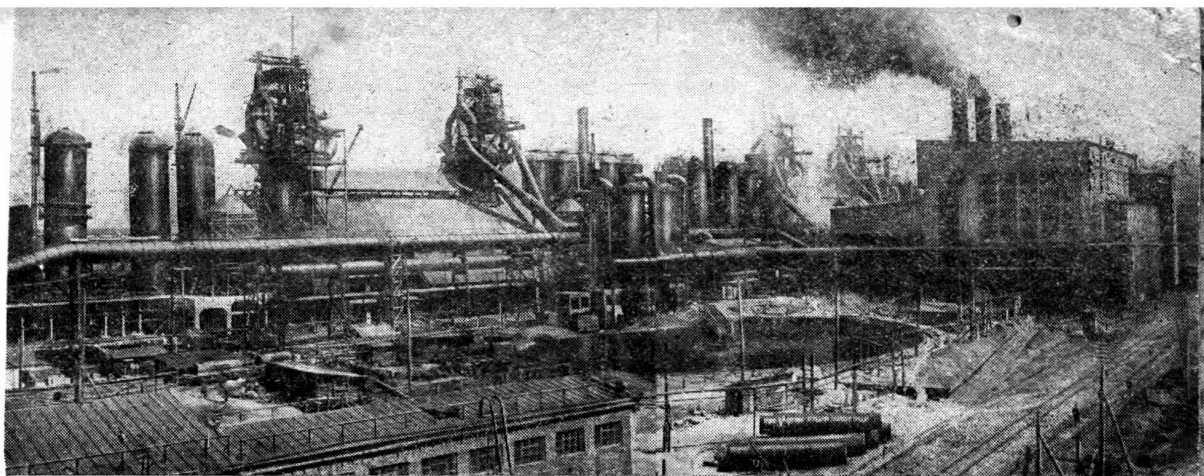
Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

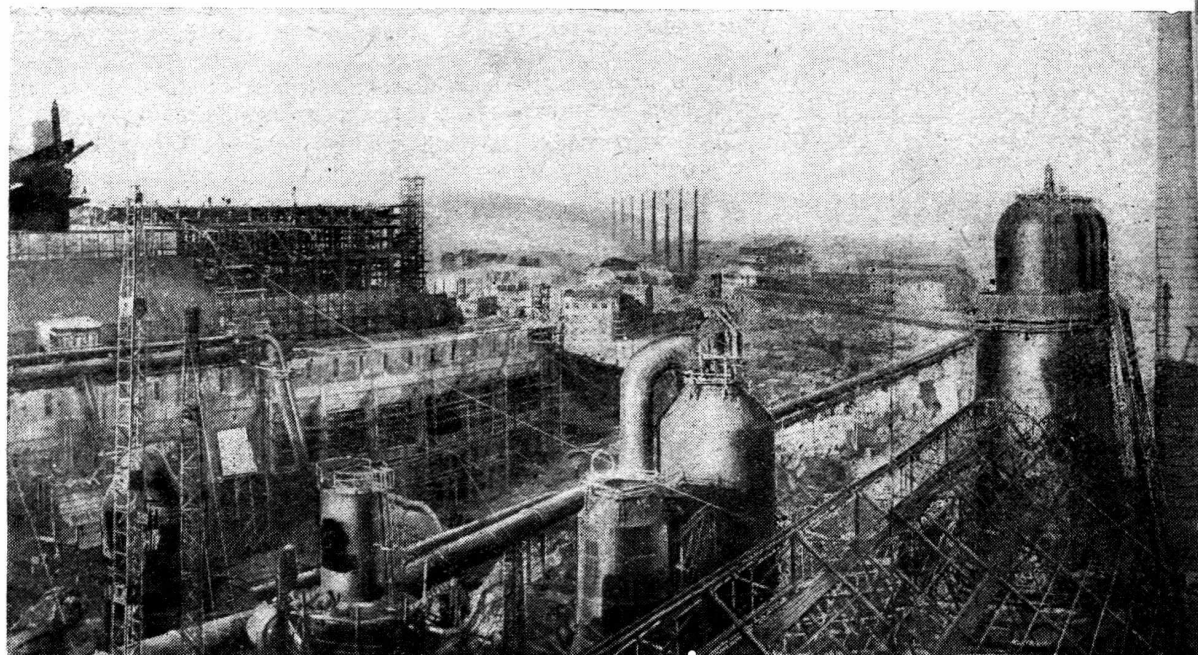
Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

Магнитогорск



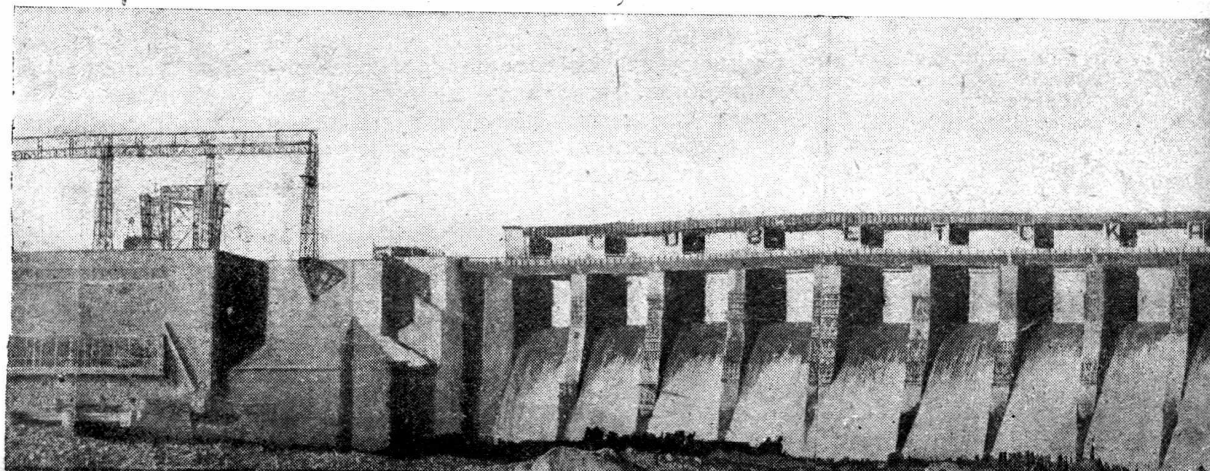
От шестнадцатого

Кузнецк



к семнадцатому

Днепрогэс



Рабочий и колхозник получили полную уверенность в завтрашнем дне, и лишь от качества и количества затрачиваемого ими труда зависит все большее повышение материального и культурного уровня их жизни. Для трудящегося в СССР исчезла угроза безработицы, нищеты, голода. Уверенно и радостно смотрит каждый рабочий и колхозник на свое будущее, предъявляя все более повышенные требования к знанию и культуре.

За годы первой пятилетки СССР превратился в страну передовой культуры. Ликвидирована неграмотность десятков миллионов рабочих и крестьян, и осуществлен переход к всеобщему обязательному начальному обучению. Широко развернулось внешкольное образование, резко возрос тираж газет, журналов и других печатных изданий. Значительные успехи достигнуты в области развития научно-технической мысли, самостоятельно разрешившей ряд крупнейших технических проблем.

Особенно значительный хозяйственный и культурный рост имел место в национальных районах Союза, быстро идущих по пути окончательной ликвидации своей отсталости.

В итоге пятилетки перед лицом сотен миллионов трудящихся всего мира впервые в истории человечества на деле доказана возможность построения социализма в одной стране.

Все эти успехи первой пятилетки подготовили предпосылку и мощную базу для построения и осуществления второй пятилетки.

„Основной политической задачей второй пятилетки является окончательная ликвидация капиталистических элементов и классов вообще, полное уничтожение причин, порождающих классовое различие и эксплуатацию, и преодоление пережитков капитализма в экономике и сознании людей, превращение всего трудящегося населения страны в сознательных и активных строителей бесклассового социалистического общества“ (XVII партконференция).

Окончательная ликвидация остатков паразитических классов и общий рост народного дохода, целиком идущего в распоряжение трудящихся, должны обеспечить во втором пятилетии еще более быстрый подъем благосостояния рабочих и колхозных масс, значительный рост реальной заработной платы, повышение уровня потребления трудящихся в $2\frac{1}{2}$ —3 раза.

Осуществление этих задач возможно лишь на базе развернутой технической реконструкции всего народного хозяйства, промышленности, транспорта, сельского хозяйства. Поэтому основной и решающей хозяйственной задачей второй пятилетки является завершение реконструкции всего народного хозяйства. Решающим же условием завершения технической реконструкции народного хозяйства во второй пятилетке должно явиться освоение новой техники и новых производств. „Пафос нового строительства...“ должен быть дополнен во втором пятилетии „пафосом освоения новых заводов и новой техники, серьезным поднятием производительности труда, серьезным сокращением себестоимости“ (Сталин).

(Из тезисов тт. В. Молотова и В. Куйбышева к XVII партсъезду)

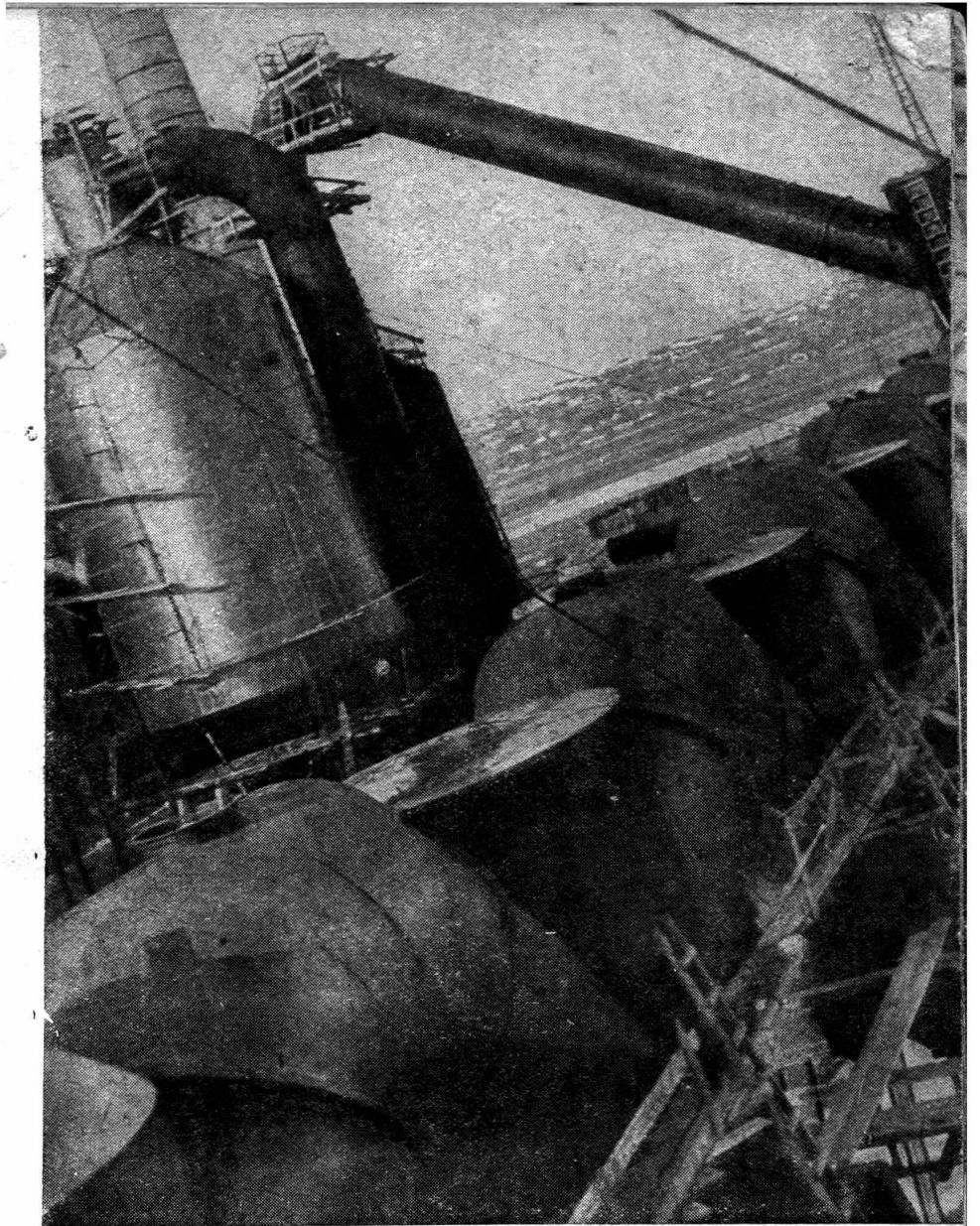
Металлургический комбинат — Азовсталь

Четырехдомных печи первой очереди дадут 924 тыс. т чугуна в год; 11 качающихся мартеновских печей—1315 тыс. т стали в год; мощный блюминг и рельсобалочный стан на 660 тыс. т рельсов; коксохимический завод на 1300 тыс. т кокса. Первая домна Азовстали задута 12 августа 1933 г. Пуск второй домны приурочен к XVII партсъезду.

Металлургический комбинат — Запорожсталь

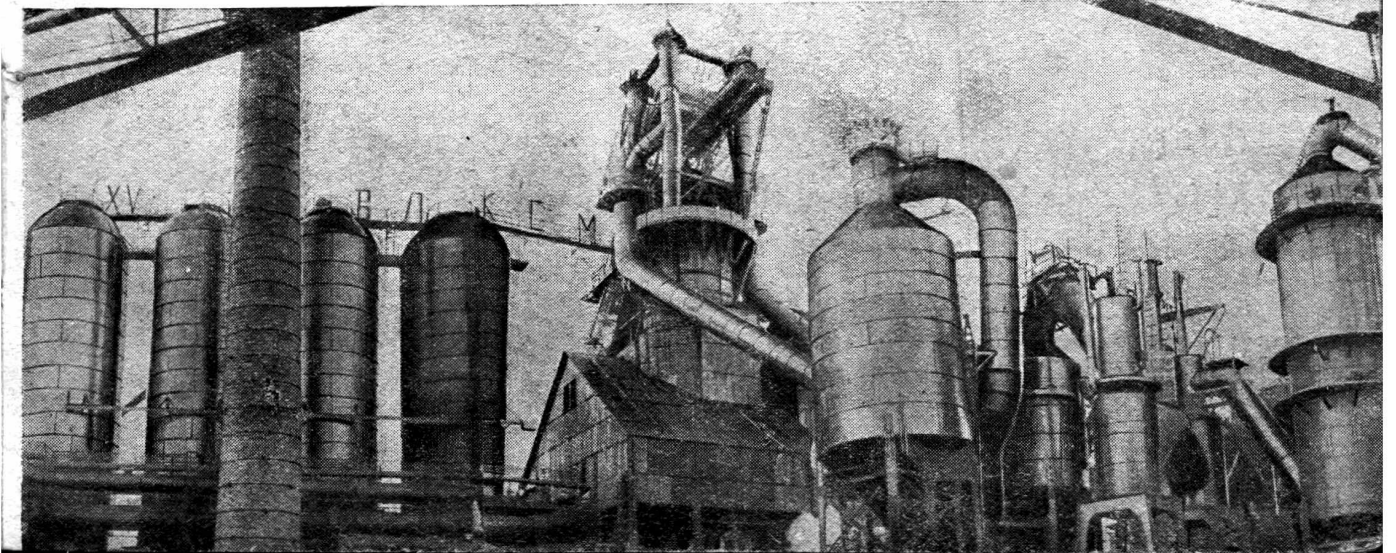
Запорожсталь входит важнейшей составной частью в Днепрокомбинат. Первая домна Запорожстали выдала первый чугун 16 ноября 1933 г. Эта домна имеет 990 кубометров полезного объема и рассчитана на тысячу тонн чугуна в сутки. Всего в Запорожстали должно быть 4 домны с общей проектной мощностью в 1224 тыс. т чугуна в год.

Азовсталь



Запорожсталь

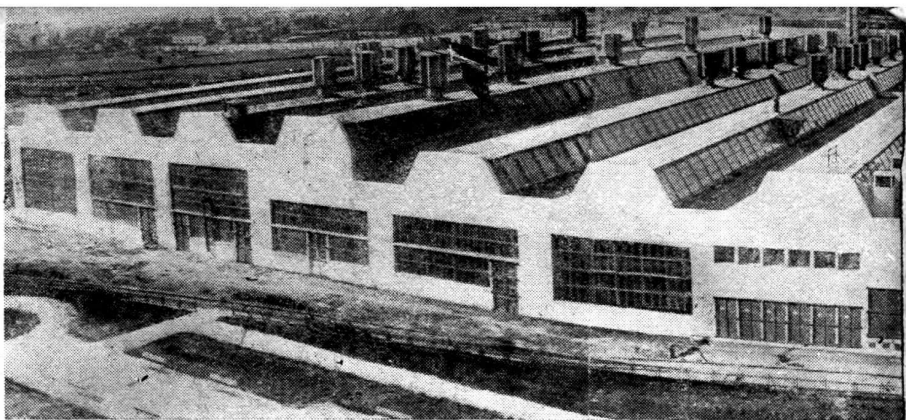
От шестнадцатого к семнадцатому



Челябинский тракторный

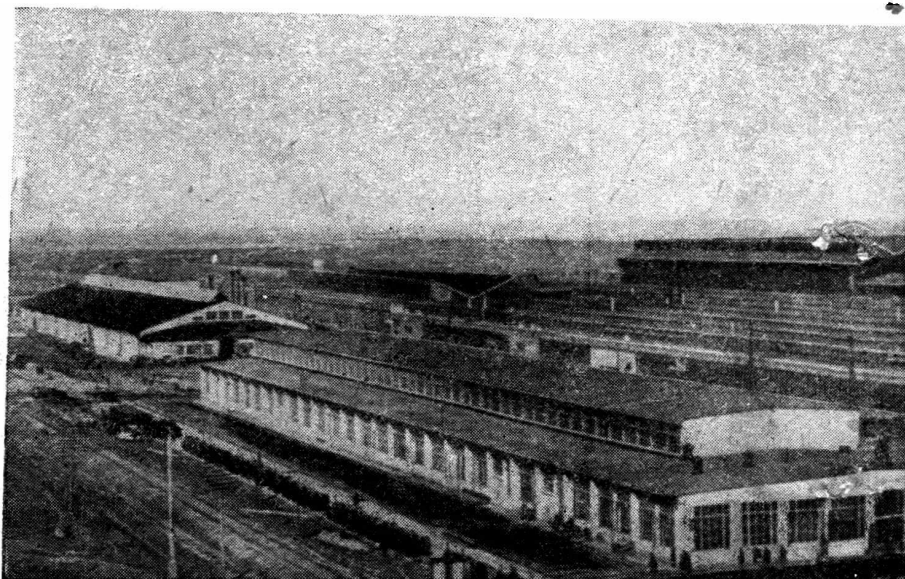
Пущен 1 июня 1933 г. Проектная мощность — 40 тыс. гусеничных тракторов по 60 л. с. каждый. Трактор ЧТЗ может развить скорость до 45 км в час.

На заводе установлен самый большой в мире конвейер. Литейный цех ЧТЗ не имеет себе равных даже в САСШ. Здесь установлен единственный в мире электрический конвейер для массового фасонного стального литья.



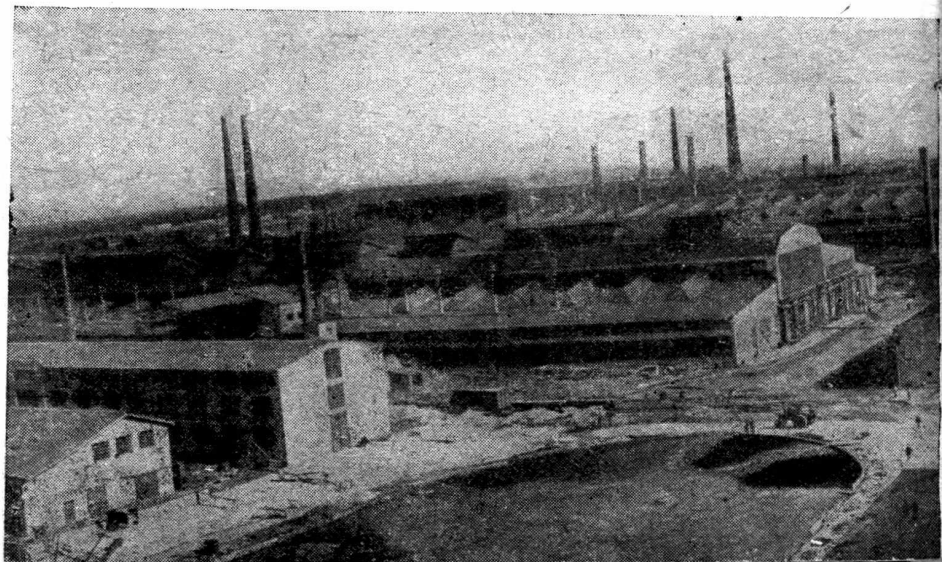
Сталинградский тракторный

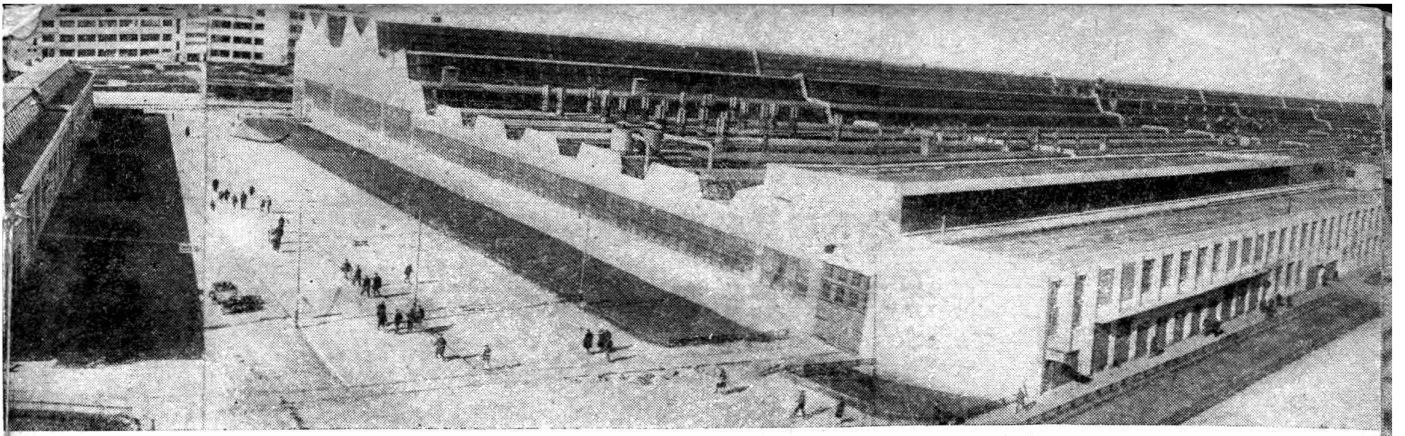
Пущен 16 июля 1930 г. Проектная мощность завода — 40 тыс. тракторов в год. Первый трактор сошел с конвейера в подарок XVI партсъезду. XVII партсъезду СТЗ рапортует перевыполнением годового плана и освоением проектной мощности.



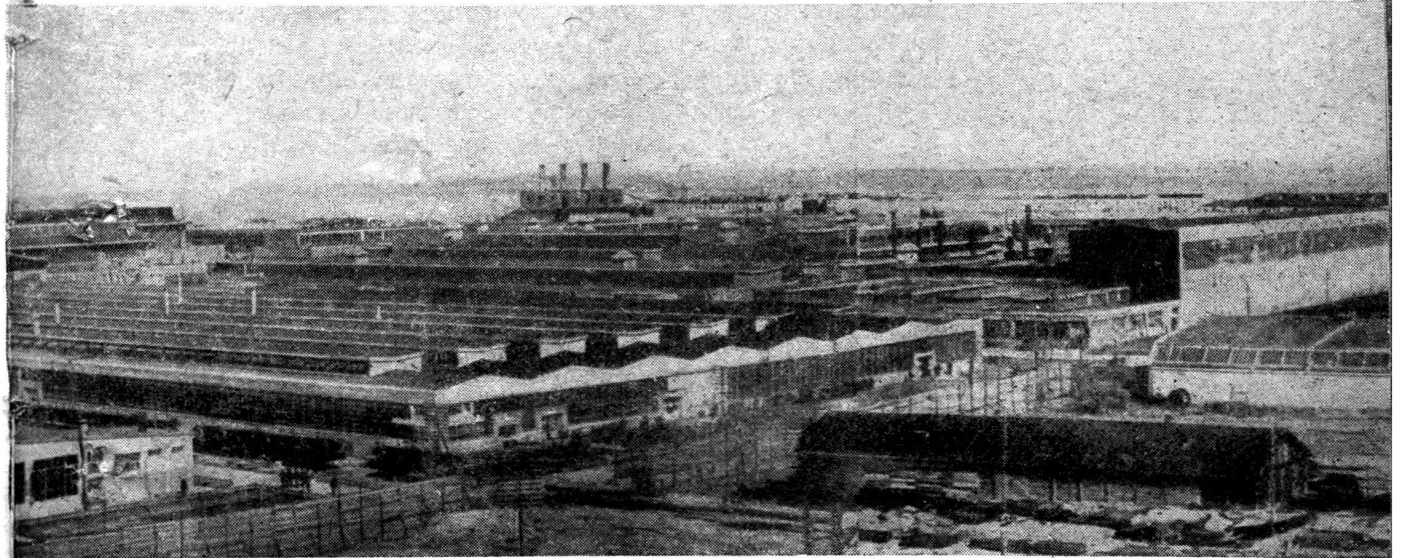
Уральский завод тяжелого машиностроения

Уралмаш—один из лучших мировых заводов тяжелого машиностроения, рассчитан на 100 тыс. т готовой продукции. Завод пущен 15 июля 1933 г. 12 основных цехов выпускают комплекты крупнейших коксовых грохотов „Гризли“, шаботы, шлаковые ковши, „пушки“ Брозюса и т. п. В цехах Уралмаша можно изготовить любую машину и любой механизм.

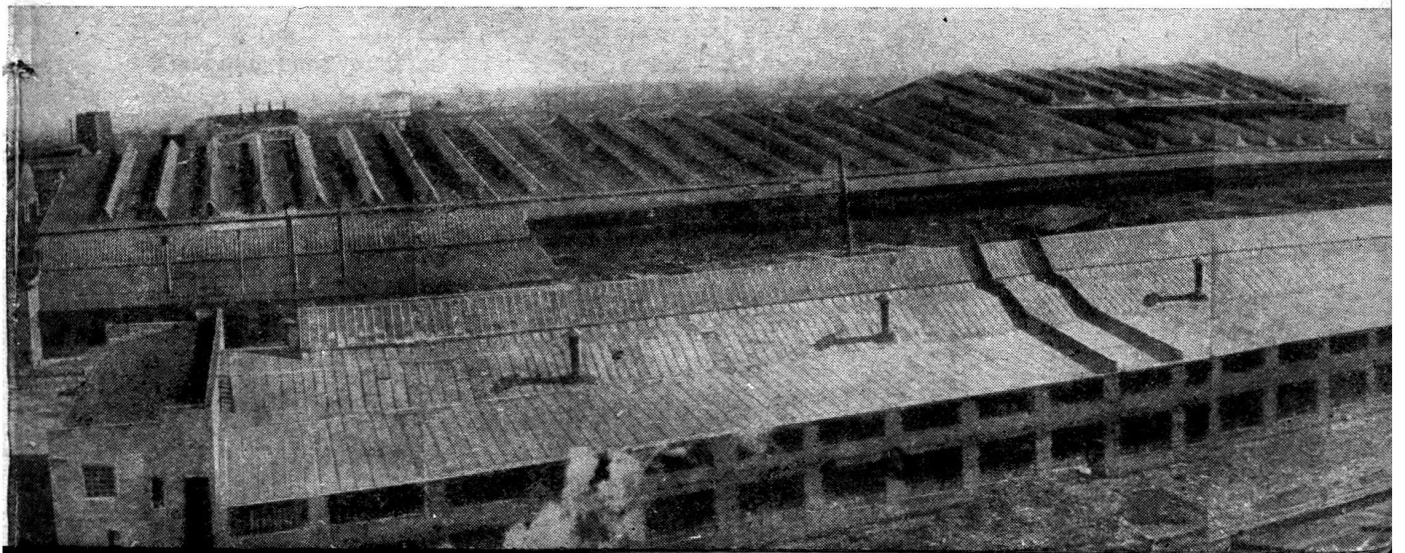




О т ш е с т н а д ц а т о г о



к с е м н а д ц а т о м у



Вторая пятилетка— пятилетка освоения новой техники

В. КУЙБИШЕВ

„Электросталь“

В 1930 г. разработан проект „Большой электростали“. Новый гигант выпускает высококачественную инструментальную сталь. Проектная мощность завода — 120 тыс. т стали в год. К XVII партсъезду завод пускает чамотовый цех.

Краматорский машиностроительный

В 1931 г. началось строительство завода. Проектная мощность — 150 тыс. т готовой продукции в год: матааллургическое оборудование, прокатные станы, мощные краны, молоты и т. п. Механические цехи превосходят своей мощностью любую из заводов тяжелого машиностроения в мире.

„Шарикоподшипник“

Первая очередь пущена в марте 1932 г. Проектная мощность — 24 млн. подшипников в год. 1 ноября 1933 г. дана в эксплуатацию вторая очередь. К концу второй пятилетки завод должен дать 36 млн. подшипников.

Чем больше разворачивается великая программа завершения технической реконструкции всего народного хозяйства во второй пятилетке, тем более осязаемым становится значение гениального лозунга т. Сталина об овладении техникой.

Завершение технической реконструкции промышленности, транспорта и сельского хозяйства должно выдвинуть СССР по техническому уровню народного хозяйства в целом на первое место в Европе, а по уровню техники сельского хозяйства на первое место в мире.

„Чтобы победить, чтобы создать такую прочность социализма“ — указывал т. Ленин, — нужно создать новую организацию труда, соединяющую „последнее слово науки и капиталистической техники с массовым объединением сознательных работников, творящих крупное социалистическое производство“ (Ленин, том XXIV).

Для того чтобы добиться окончательной победы социализма, нужно „догнать и перегнать передовую технику разных капиталистических стран“ (Сталин).

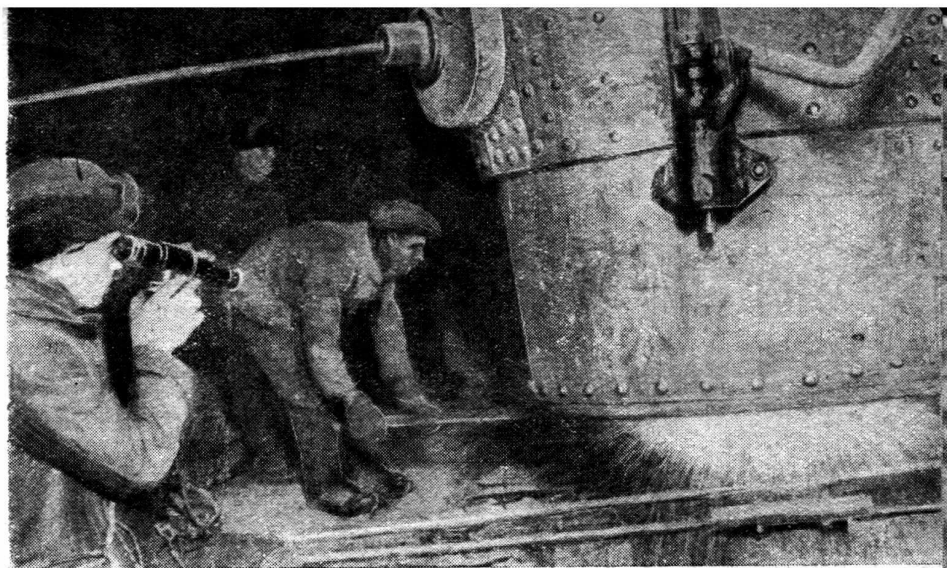
Опубликованные тезисы XVII съезда с достаточной ясностью характеризуют основные хозяйственные задачи второй пятилетки.

Завершение технической реконструкции народного хозяйства находит свое выражение в дальнейшем обновлении технической базы всех отраслей народного хозяйства и гигантском росте мощности производственного аппарата.

Во главе завершения технической реконструкции народного хозяйства идет конечно машиностроение, ибо оно обеспечивает реконструктивные процессы во всех отраслях народного хозяйства. Развитие машиностроения во втором пятилетии характеризуется тем, что оно целиком будет удовлетворять потребности всех отраслей народного хозяйства.

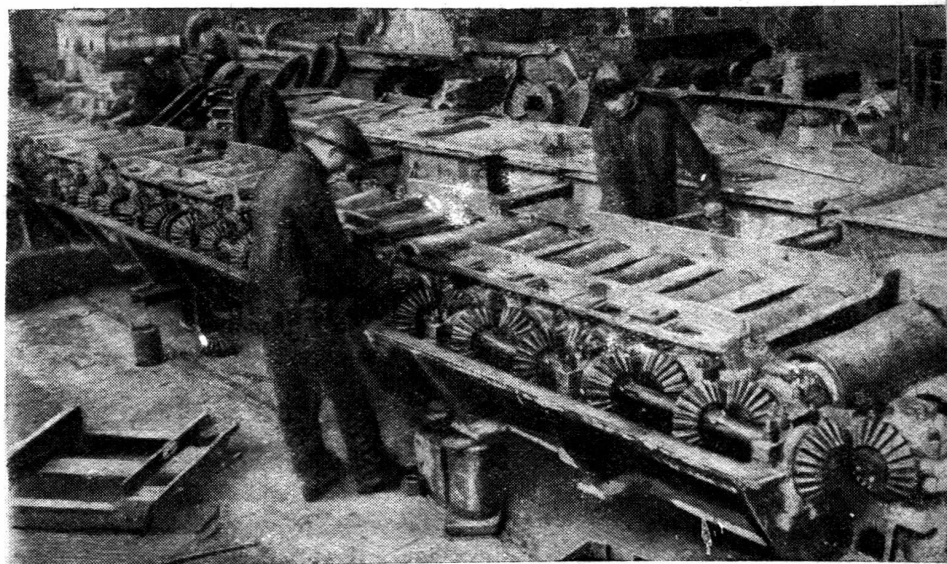
Развертывание машиностроения открывает гигантскую возможность дальнейшей замены ручного труда машиной, что находит свое выражение в завершении в основном механизации всех трудоемких процессов (уголь, торф, лесоразработки, погрузочно-разгрузочные работы и т. д.).

„Электрооталь“



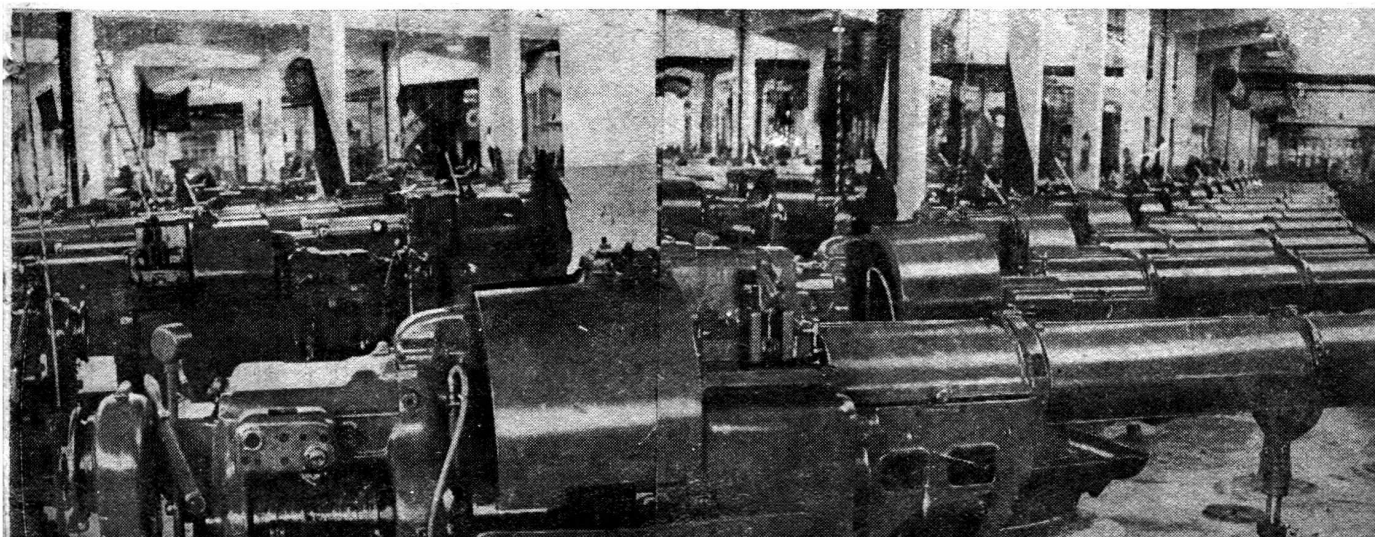
О т ш е с т н а д ц а т о г о

Криваторский
машино-
строительный



„Шарикоподшипник“

к с е м н а д ц а т о м у



Широчайшее развитие получает во втором пятилетии и электрификация. Все производство электроэнергии концентрируется в подавляющей части на крупнейших станциях с новейшим оборудованием, создаются наиболее мощные в мире системы (кольцевые) электроснабжения. Будет осуществлено завершение кольцевания районных станций в пределах района и начинается межрайонное кольцевание их.

СССР опережает все капиталистические страны по степени электрификации промышленности и электровооружения рабочего. Электрификация, значение которой так неоднократно подчеркивал Ленин, получает свое осуществление в промышленности и значительно продвигается вперед в сельском хозяйстве.

Новый поток наиболее передовых машин, направляемых промышленностью в сельское хозяйство, концентрация их на машинотракторных станциях и охват последними всех колхозов обеспечивает завершение в основном механизации всех процессов сельскохозяйственного производства.

Всестороннее техническое перевооружение железнодорожного транспорта должно превратить его в одну из передовых ведущих отраслей народного хозяйства.

Выполнение этих задач будет происходить на путях широкого практического осуществления самостоятельного развития социалистической техники — в этом состоит еще одна характерная черта второго пятилетнего плана.

Однако осуществление задач технической реконструкции народного хозяйства, как указывалось еще в решениях XVII конференции, неразрывно связано с делом овладения техникой, с решением проблемы технических кадров, повышением качественного состава рабочей силы, борьбой за качество технического руководства и улучшением организации труда, освоением в массовых размерах новых машин и комплектов машин.

Рост производительности труда промышленности в целом на 63 проц. и снижение себестоимости на 26 проц., всестороннее улучшение качества продукции — все это достаточно серьезно характеризует борьбу за овладение новым производством.

Лозунг т. Сталина об овладении техникой стал популярнейшим лозунгом в настоящее время, и выполнение его уже сейчас дает весьма заметные результаты на целом ряде участков промышленности.

Успешное выполнение автотракторной промышленностью своих планов, непрерывный рост добычи угля в Донбассе, ввод в строй новых сложных комбинатов, напряженная борьба за освоение гигантов металлургии показывают, что партия и трудящиеся серьезно вступили на путь овладения новой техникой и добились уже весьма значительных успехов.

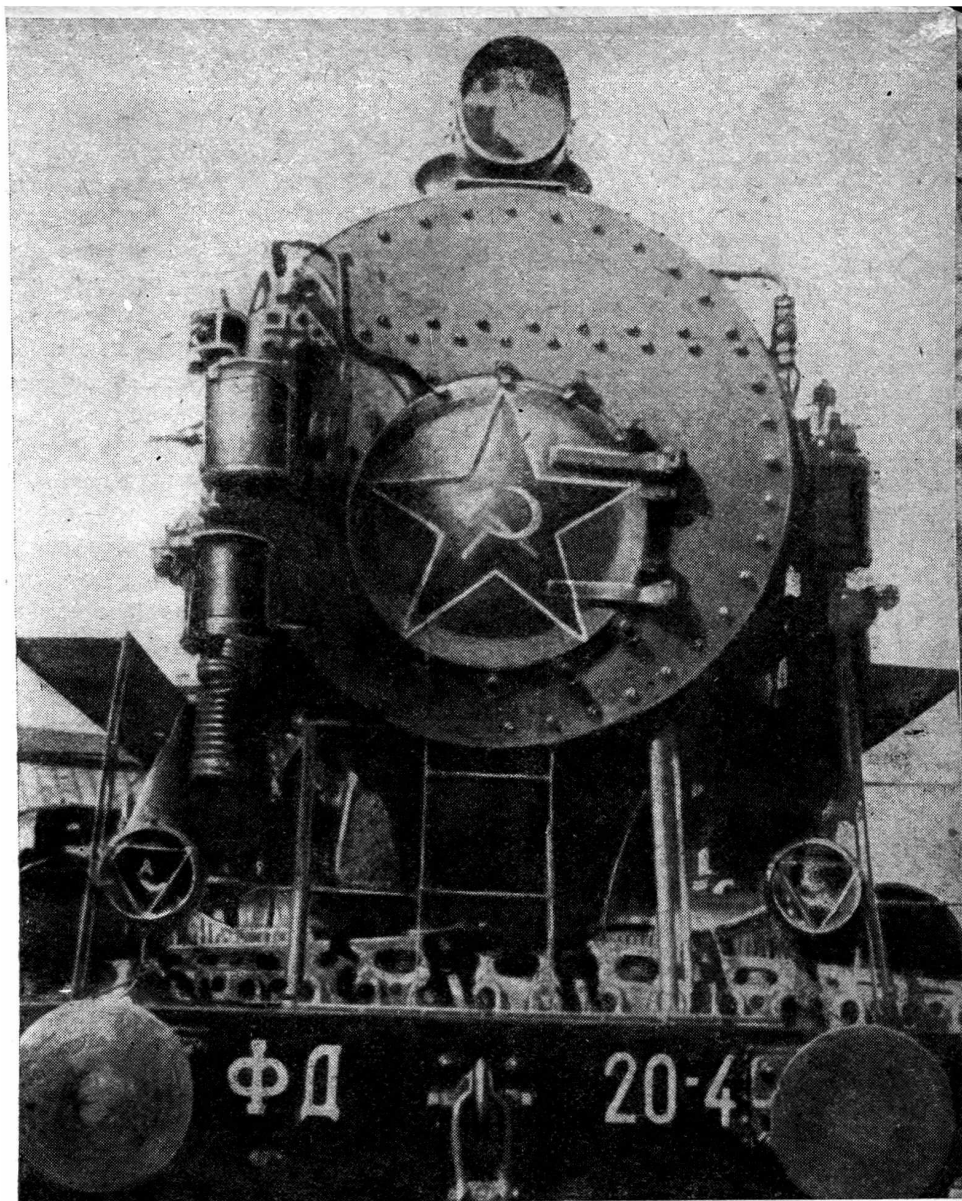
Луганский паровозостроительный

Пущен 27 ноября 1933 г. Проектная мощность — 1080 мощных паровозов в год. Один паровоз в смену. Луганский завод по мощности — первый в Европе и второй в мире. В 1934 г. завод выпустит 165 паровозов серии „Э“ и 300 мощных паровозов „ФД“. Паровоз „ФД“ должен стать во втором пятилетии основной единицей товарного паровозного парка СССР.

Ростсельмаш

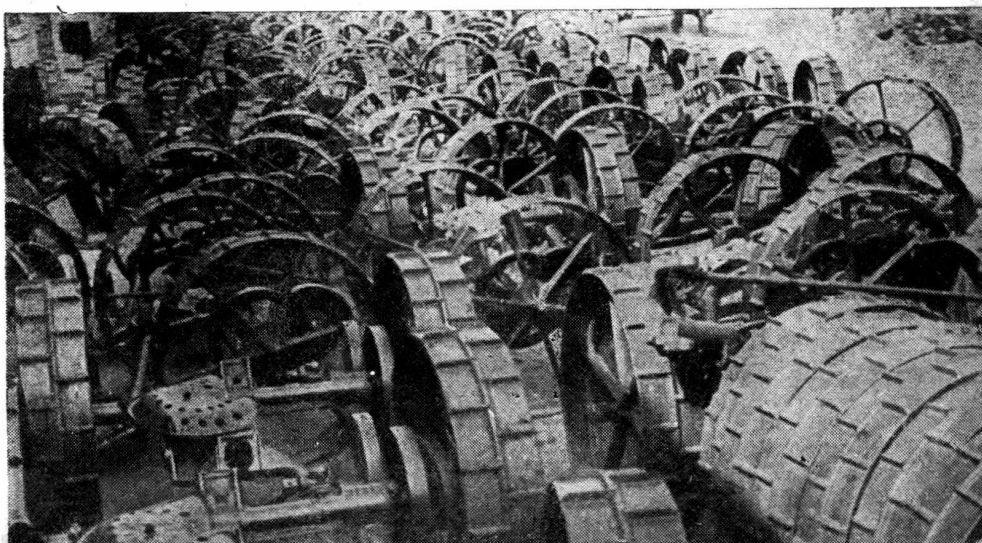
Завод введен в эксплуатацию к XVI партсъезду. Выпускает тракторные плуги, бороны, культиваторы, сеялки, комбайны, зерноуборочные машины, тракторные своповязалки и т. п. Проектная мощность — 201 млн. руб. в год готовой продукции. Производственный цикл полностью завершен в начале 1933 г. К XVII партсъезду завод ремонтирует 2 тыс. моторов.

**Луганский
паровозо-
строительный**



От шестнадцатого к семнадцатому

Ростсельмаш



Московский велозавод

Пущен 10 мая 1933 г. Ни одно европейское велосипедное предприятие, в том числе и знаменитая фирма „БСА“, не имеет такого совершенного оборудования, как на московском велозаводе. В 1933 г. завод выпустил около 46 тыс. машин. Программа на 1934 г. — 100 тыс. машин. Каждую минуту — велосипед.

Герьковский автозавод

Пущен 1 января 1932 г. Проектная мощность первой очереди — 140 тыс. легковых и грузовых машин. Эта проектная мощность превышает фактическую производительность всех автозаводов Англии и в два раза превышает выпуск автомобилей в Германии. Завод оснащен новейшей техникой. Например многорезцовые станки „Булларда“ имеют 60 резцов, 6 сверл и разверток. На заводе установлено более 4 тыс. станков.

Харьковский тракторный

Пущен 1 октября 1931 г. Проектная мощность завода — 40 тыс. колесных тракторов в год. Помимо этого ХТЗ выпускает моторы для комбайнов. В 1934 г. ХТЗ выпустит два новых типа тракторов собственной конструкции.

По всему фронту промышленности развернулась борьба за реализацию лозунга т. Сталина — „пафос строительства дополняется пафосом освоения производства“.

Однако достигнутые успехи ни в какой мере не должны создавать самоуспокоения, ибо серьезное овладение техникой только начинается. Упорно продолжать начатые работы, подготавливать кадры, стоящие на уровне современной техники, — в этом сейчас основная задача.

Кадры — вот что решает сейчас успешность освоения. И партия с огромным размахом повышает технический уровень нынешних кадров и подготавливает новые кадры.

Вместе с повышением технического уровня инженерно-технических кадров разворачивается громадная работа по техническому обучению основной массы рабочих.

Кружки по изучению техминимума, ячейки общества „За овладение техникой“ и др. — вот те формы, в которые выливалось до сих пор стремление самих рабочих к повышению своего технического уровня.

В последнее время родилась новая форма овладения техникой, пожалуй, наиболее серьезная из всех существующих сейчас. Это — сдача технического минимума рабочими. Эта форма выдвинута была по инициативе нашего комсомола давшего до сих пор уже ряд образцов инициативы, идущей в направлении борьбы за успешное выполнение основных указаний партии.

Разве не комсомол явился инициатором социалистического соревнования? Разве не он взял шефство над электрификацией страны? Разве не он организует молодежь на защиту общественной собственности? Всюду, где требуется энергичность, самоотверженность, там инициатором выступает комсомол, своим энтузиазмом заражая всю рабочую массу и превращая свою инициативу в общерабочее дело.

Опытно-показательные комсомольские домны показывают, достойный пример работы черной металлургии. За последнее время создаются на этих же основах опытно-показательные комсомольские железнодорожные станции. Сотни комсомольцев, молодых специалистов по призыву партии и правительства, добровольно перешли на работу на производство из учреждений.

Наконец технический экзамен рабочих на предприятиях начатый по инициативе комсомола, уже сейчас превратился в общерабочий поход. Десятки тысяч рабочих идут на сдачу технического экзамена, создавая тем самым серьезное движение за овладение техникой. Технический экзамен — новая форма соревнования, повышающая уровень квалификации рабочих, способствующая успешности выполнения производственных программ.