

Лялина М.А.

**Русские мореплаватели
арктические и кругосветные.
Путешествия В.Беринга, Г.
Сарычева, Ф.П.Ф.-Врангеля, гр.
Ф.П.Литке, Пахтусова, А.Э.
Норденшельда, И.Ф.
Крузенштерна и Ф.Ф.
Беллинсгаузена.**

**Москва
Книга по Требованию**

УДК 304
ББК 60.5

Лялина М.А.

Русские мореплаватели арктические и кругосветные. Путешествия В.Беринга, Г.Сарычева, Ф.П.ф.-Врангеля, гр. Ф.П.Литке, Пахтусова, А.Э.Норденшельда, И.Ф.Крузенштерна и Ф.Ф.Беллинсгаузена. / Лялина М.А. – М.: Книга по Требованию, 2011. – 444 с.

ISBN 978-5-4241-8807-7

ISBN 978-5-4241-8807-7

© Издание на русском языке, оформление, «

YOYO Media», 2011

© Издание на русском языке, оцифровка, «

Книга по Требованию», 2011

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Введение.

Ледовитый океанъ съ давнихъ поръ привлекалъ отважныхъ мореплавателей. Начиная съ XVI вѣка, три великия мореходныя націи: Англія, Голландія и Данія, послѣдовательно одна за другой, посылали экспедиціи въ Сѣверный Ледовитый океанъ для отысканія кратчайшаго пути въ Индію и Китай. Но всѣ эти экспедиціи не имѣли успѣха; сплошные льды не допускали ихъ проникнуть на востокъ и онѣ, почти всѣ, достигнувъ Новой Земли, возвращались обратно. Русскимъ людямъ принадлежить честь открытия и описанія огромнаго пространства, лежащаго между Бѣлымъ моремъ и Беринговымъ проливомъ.

Еще въ XI вѣкѣ предпріимчивые новгородцы ходили на своихъ ладьяхъ изъ Бѣлаго моря съ устья Печоры къ Новой Землѣ, о которой они слыхали отъ обитавшаго по берегамъ Бѣлаго моря племени Чуди. Ходили они туда, главнымъ образомъ, для добыванія моржевой и мамонтовой кости. Иные привлекаемы были разсказами о несмѣтныхъ минеральныхъ богатствахъ этого края, объ изобиліи серебра, которое, будто бы, въ видѣ накипи выходило на поверхность земли. Многіе государственные люди увлекались этими баснями и снаряжали экспедиціи на свой счетъ.

Позднѣе, съ одобренія правительства, военно-служащіе отправлялись на кочахъ *) вдоль морскаго берега, къ устьямъ большихъ рѣкъ, покоряли инородцевъ и налагали на нихъ ясакъ (подать). Много было экспедицій смѣшанного характера. Богатые промышленники снаря-



Древне-русская ладья.

жали суда, а правительство давало имъ штурмановъ, которымъ поручались научные изслѣдованія.

Не мало открытій въ географической области было сдѣлано случайно **). Казакъ Семенъ Дежневъ въ 1654 г., состоя товарищемъ купца Ходмогорцева, первый обогнуль

*) Плоскодонная барка.

**) Сбитый съ пути бурею норманскій разбойникъ доставилъ первое свѣдѣніе объ Исландіи. Колумбъ въ поискахъ ближайшаго морскаго пути въ В. Индію наткнулся на Америку. Нѣтъ сомнѣнія, что Новая Земля открыта русскими. Первые изъ посѣтившихъ ее иностранцевъ нашли тамъ кресты со славянскими надписями.

восточную оконечность Азіи и на простомъ кочѣ прошелъ проливъ, раздѣляющій Старый и Новый Свѣтъ. Этотъ проливъ былъ вторично открытъ Берингомъ 80 лѣтъ спустя и получилъ его имя.

Дежневъ, очень хорошо понимавшій важность сдѣланаго имъ открытія, послалъ о немъ донесеніе въ адмиралтейство. Но адмиралтейство не обратило на него должнаго вниманія и уже впослѣдствіи, послѣ вторичнаго открытія пролива, донесеніе это было найдено академикомъ Миллеромъ. Не затеряй его адмиралтейство, задача Беринга значительно упростилась бы.

Со временъ Петра Великаго начинается рядъ полярныхъ экспедицій, снаряженныхъ съ чисто научными цѣлями. Къ сожалѣнію, всѣ эти экспедиціи были плохо организованы и скучно снабжены, почему онѣ и не достигали намѣченной цѣли. Мы не станемъ утруждать читателя перечисленіемъ именъ всѣхъ тружениковъ, послужившихъ наукѣ, а остановимся лишь на тѣхъ, труды и открытія которыхъ составили эпоху въ исторіи русскаго мореплаванія.

ПУТЕШЕСТВІЕ КАПИТАНЪ-КОМАНДОРА ВИТУСА БЕРИНГА.



Двъ морскія экспедиціи Беринга къ восточнымъ берегамъ Сибири.

ПЕРВАЯ КАМЧАТСКАЯ ЭКСПЕДИЦІЯ.

Соединяется ли Азія съ Америкой?

Если весь свѣтъ воздаетъ хвалу Колумбу и Куку, то русскіе люди обязаны чтить память своего мореплавателя, Беринга, которому принадлежитъ честь открытия пролива, раздѣляющаго два свѣта: Старый и Новый. Кромѣ того, Берингъ былъ первымъ мореплавателемъ, посѣтившимъ моря Камчатское и Бобровое, названное потому его именемъ. Онъ же открылъ Алеутскіе острова, острова Шумагинскіе, Туманные, съверо-западную часть Америки и гору Св. Иліи. Всѣ эти подвиги знаменательны для Россіи потому, что они возбудили предпріимчивость сибирскихъ жителей, положили начало торговлѣ и мореплаванію и послужили основаніемъ къ образованію русскихъ колоній.

Витусъ Берингъ, родомъ датчанинъ, родился въ 1680 году. Поступивъ въ русскую службу въ 1704 г., онъ прослужилъ русскому флоту цѣлыхъ 37 лѣтъ. Въ молодости Берингъ ходилъ въ Англію, въ Индію и пріобрѣлъ репутацію хорошаго моряка, что и побудило Петра I пригласить его на русскую службу.

Когда императоръ былъ въ Голландіи, тамошніе ученые просили его снарядить экспедицію для, рѣшенія занимавшаго весь цивилизованный міръ вопроса: соединяется ли Америка съ Азіей или нѣтъ? Съ такой же просьбой обратилась къ Его Величеству, какъ къ своему сочлену, французская академія.

Внѣшнія войны и внутреннія преобразованія долго отвлекали Петра отъ этой задачи; наконецъ онъ рѣшилъ заняться ею и повелѣлъ снарядить экспедицію подъ начальствомъ капитана Беринга, давъ ему въ сотрудники лейтенантовъ Чирикова, Шпанберга и мичмана Чаплина.

Января 24-го 1725 г. экспедиція покинула Петербургъ и, пріѣхавъ въ Вологду, узнала о смерти императора. 16-го Февраля всѣ члены экспедиціи выѣхали изъ Вологды и ровно черезъ мѣсяцъ благополучно прибыли въ Тобольскъ.

При отсутствіи рельсовыхъ путей и пароходовъ, путешествіе было крайне затруднительно; приходилосьѣхать сухимъ путемъ по ужаснымъ дорогамъ или тянуться по рѣкамъ бичевою. Только въ Іюнѣ слѣдующаго 1726 года экспедиція добралась до Якутска.

Тотчасъ по прибытии, Берингъ послалъ водою въ Охотскъ лейтенанта Шпанберга и съ нимъ 204 человѣка команды; тяжести отправилъ на лошадяхъ, а самъ съ Чаплинымъ поѣхалъ верхомъ. Пробывъ въ дорогѣ 45 дней, онъ благополучно добрался до Охотска.

Не такъ удачно было путешествіе Шпанберга. Застигнутый зимою на полпути, онъ долженъ былъ бросить суда и со всею командоюѣхать сухимъ путемъ, съ тру-

домъ добывая лошадей. Продовольствія не хватило и путники чуть не умерли съ голоду.

Но самыя ужасныя испытанія выпали на долю тяжелаго транспорта; изъ 500 лошадей пало отъ истощенія 267; люди же принуждены были ъсть ремни, кожи, кожаные штаны и подошвы.

Добравшись до Охотска, несчастные походили на выходцевъ съ того свѣта; изъ уцѣлѣвшихъ лошадей пало еще 121; изъ 11 быковъ — дошелъ одинъ.

Вообще, экспедиція была снаряжена плохо, отчего между людьми происходили частыя возмущенія. Когда Берингъ сдѣлалъ распоряженіе о выступленіи части отряда въ Камчатку, люди съ ожесточеніемъ говорили: „Капитанъ посыаетъ на насъ и нагихъ, и босыхъ, и безъ жалованья на вѣрную смерть“. Узнавъ объ этомъ, Берингъ сказалъ: „Жалованье имъ слѣдуетъ получать изъ Якутска, а не отъ меня. Мне самому не сладко: въ дорогѣ пало 500 лошадей; я же буду отвѣтывать за нихъ“.

Въ началѣ Августа прилетѣло къ Охотску съ моря множество утокъ. Подъ вечеръ, обыватели на 20 ботахъ по 5—6 человѣкъ въ каждомъ, отправились верстъ за 6, за 7 на пустынныи берегъ и ночевали тамъ. Рано утромъ охотники выплыли довольно далеко въ море и встрѣтивъ стаю утокъ, начали подгонять ихъ къ берегу. Бѣдныя птицы покорялись своей участіи, такъ какъ большинство было съ выводками, не умѣвшими еще летать. Загнавъ утокъ въ бухточку, ихъ окружили ботами и заперли въ ожиданіи отлива. Къ этому времени прибыли изъ города толпы народа. На обмелѣвшей бухтѣ ничего не стоило колоть, давить несчастныхъ птицъ и даже брать ихъ живьемъ. Сколько досталось на долю обывателей — неизвѣстно; но посланная на охоту команда привезла ихъ до 3000; многимъ конечно удалось улетѣть.

Прошло уже два года со времени отправленія изъ столицы, а настоящей экспедиціи еще не начиналось. Въ

Нижне-Камчатскъ строилось судно, но отъ Охотска до Камчатки не на чёмъ было дѣхать. Наконецъ построили галють „Фортуна“, починили какой то старый ботъ, и на этихъ судахъ Берингъ съ командою поплылъ въ Камчатку. Въ устьѣ рѣки Большой застала его зима и въ г. Большерѣцкѣ ему пришлось зимовать.

Въ Декабрѣ принесло къ устью рѣки мертваго кита. Люди, посланные за саломъ, привезли его до 200 пудовъ.

4-го Января 1728 г. Берингъ отправилъ на 78 саняхъ разные припасы и провиантъ на восточный берегъ Камчатки въ Нижне-Камчатскъ, отстоящій отъ Большерѣцка на 833 в., а 14-го числа выѣхалъ самъ съ командою.

Еслибъ Берингъ отправился изъ Охотска въ Нижне-Камчатскъ моремъ, онъ выиграль бы два года, и бѣднымъ камчадаламъ не пришлось бы перевозить тяжести че-резъ всю Камчатку. Но онъ не сдѣлалъ этого, имѣя, конечно, на то основательныя причины, которыя, однако-же, историками не разъяснены.

9-го Іюля спустили на воду строившійся въ Н.-Камчатскѣ ботъ и назвали его „Гавріломъ“. 13-го Іюля Берингъ съ тремя офицерами и 40 человѣками команды вышелъ на новопостроенномъ ботѣ въ море.

Погода стояла хорошая и путешествіе было пріятно. Въ морѣ плавало много китовъ, моржей и сивучей.

20-го Іюля ботъ проходилъ ввиду острова Верхотурова, имѣвшаго свою исторію. Въ 1705 г. нѣкто Верхотуровъ, прикащикъ купца Протопопова, плавая въ этихъ водахъ, увидаль на небольшомъ, крутомъ и каменистомъ островѣ коряцкій острогъ. Не долго думая, онъ напалъ на него, но неудачно. Коряки храбро защищались, убили Верхотурова и всѣхъ его товарищѣй, исключая двухъ или трехъ, которые успѣли спастись въ лодкахъ *).

На сѣверѣ отъ острова Верхотурова, противъ Олю-

*) Статья Миллера въ „Ежемѣсячныхъ Сочиненіяхъ“ 1758 года.

торской губы, лежитъ другой островъ, на которомъ, по преданію, водилось много чернобурыхъ лисицъ. Туземцы считали этихъ животныхъ священными и изъ опасенія навлечь на себя несчастіе не убивали ихъ.

Обогнувъ мысъ св. Фаддея, ботъ „Гаврілъ“ вступилъ въ Анадырскій заливъ. Историкъ полагаетъ, что Берингъ не зналъ, гдѣ находится; иначе онъ не упустилъ бы случая побывать въ Анадырскомъ острогѣ, чтобы запастись провизіей, налиться водою и разузнать о положеніи береговъ. Анадырскій острогъ, уничтоженный въ 1760 г., тогда еще существовалъ и находился всего въ 58 верстахъ отъ моря, на берегу рѣки.

Пройдя Анадырскій заливъ, экспедиція достигла полуострова, названаго Берингомъ Чукотскимъ.

Капитанъ Кукъ говоритъ: „Мысъ Чукотскій получилъ название отъ Беринга послѣ свиданія его съ чукчами. Слѣдуетъ воздать справедливую похвалу памяти почтеннаго капитана Беринга. Наблюденія его такъ точны и положеніе береговъ означено такъ правильно, что съ тѣми несовершенными инструментами, которыми онъ располагалъ, нельзя было сдѣлать ничего лучшаго. Широта и долгота опредѣлены такъ вѣрно, что надобно удивляться“.

Недалеко отъ Чукотскаго мыса, Берингъ увидаль маленькую бухту и велѣлъ бросить якорь, чтобы запастись водою. Это было 6-го Августа и потому бухта получила название Преображенской. Берингъ и не подозрѣвалъ, что находится у цѣли своихъ стремленій. Обогнувъ Чукотскій мысъ, онъ шелъ по проливу, раздѣляющему два свѣта, не вѣдая о томъ.

Когда судно стояло въ Преображенской бухтѣ, въ ожиданіи Чаплина, уѣхавшаго на берегъ за водою, въ морѣ показалась лодка и въ ней 8 человѣкъ. Два коряцкихъ толмача, бывшихъ на ботѣ, вступили съ этими людьми въ разговоръ и, узнавъ, что это чукчи, стали звать ихъ на ботѣ. Послѣ нѣкоторой нерѣшительности

чукчи высадили одного человѣка, который на надутыхъ пузыряхъ подплылъ къ судну и взошелъ на него. Чукча рассказывалъ, что на берегу живетъ много его одноземцевъ и что про русскихъ они слыхали. Сообщалъ онъ также, что въ ясный день виденъ бываетъ съ берега островъ. Получивъ отъ Беринга нѣсколько подарковъ, чукча поплылъ обратно. Толмачи слышали, какъ онъ уговаривалъ товарищѣй подплыть къ судну, и они, потолковавъ между собою, рѣшились на это, но на судно не взошли.

10-го Августа, въ день св. Лаврентія, открыть былъ новый островъ, который и названъ этимъ именемъ.

Островъ этотъ имѣеть очень оригинальный видъ. Онъ состоять изъ отдалѣно стоящихъ горъ, раздѣленныхъ низменностями; издали можно принять его за цѣлый архипелагъ острововъ. Въ эту ошибку впалъ англичанинъ Спидъ, причемъ онъ перебралъ всѣ святцы для пріисканія именъ воображаемымъ островамъ. Русскій мореплаватель Сарычевъ, человѣкъ умный и дѣльный, поправилъ эту ошибку, основательно описавъ островъ.

Наконецъ 15-го Августа экспедиція достигла того мѣста на Чукотскомъ полуостровѣ, откуда земля начала уклоняться къ западу. Проплыть еще 200 миль къ сѣверу, Берингъ рѣшилъ, что онъ достигъ самаго края Азіи и что „ежели берегъ сталъ отклоняться къ западу, то невозможно ему соединяться съ Америкою“ *). Объявивъ офицерамъ, что онъ исполнилъ данную ему инструкцію, онъ велѣлъ повернуть въ Камчатку. За позднимъ временемъ плыть дальше къ сѣверу онъ не рѣшился изъ опасенія быть затертымъ льдами.

Очень жаль, что въ журналѣ Чаплина, изъ которого мы заимствуемъ настоящія свѣдѣнія, не упомянуто, видѣлъ ли Берингъ льды или нѣтъ. Изъ наблюденій позд-

*) Статья академика Миллера.