

Хорст Шайберт

**ДО СТАЛИНГРАДА  
48 КИЛОМЕТРОВ**

**Horst Scheibert**

**...BIS STALINGRAD  
48 KM**

**Хорст Шайберт**

**ДО СТАЛИНГРАДА  
48 КИЛОМЕТРОВ**

**ХРОНИКА ТАНКОВЫХ  
СРАЖЕНИЙ**

**1942—1943**



Москва  
ЦЕНТРОЛИГРАФ

УДК 94"1941/1945"  
ББК 63.3(0)62  
Ш17

Охраняется законодательством РФ  
о защите интеллектуальных прав.  
Воспроизведение всей книги или любой ее части  
воспрещается без письменного разрешения издателя.  
Любые попытки нарушения закона  
будут преследоваться в судебном порядке.

*Оформление художника  
И.А. Озерова*

© 1986, copyright of the original edition  
by Podzun—Pallas—Verlag GmbH, Eggolsheim, Germany

### **Шайберт Х.**

Ш17 До Сталинграда 48 километров. Хроника танковых сражений. 1942—1943 / Пер. с нем. Ю.А. Алакина. — М.: ЗАО Центрполиграф, 2010. — 189 с.

ISBN 978-5-521-88136-9

Хорст Шайберт в своей книге попытался реконструировать ведение боевых действий, начавшихся 12 декабря 1942 г. под Сталинградом. Попытки гитлеровского командования выволить 6-ю армию из котла и молниеносно меняющуюся обстановку во время сражения 57-го танкового корпуса очевидец этих событий Шайберт воссоздает буквально по минутам. Точная хроника боев, объективный взгляд на сильные и слабые стороны противников, использование множества документальных свидетельств позволяет Хорсту Шайберту делать независимые выводы о ходе локальных боев, определивших решающее сражение Второй мировой.

УДК 94"1941/1945"  
ББК 63.3(0)62

© Перевод, ЗАО  
«Центрполиграф», 2010  
© Издание на русском языке,  
ЗАО «Центрполиграф», 2010  
© Художественное оформление,  
ЗАО «Центрполиграф», 2010

ISBN 978-5-521-88136-9

---

---

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Фельдмаршал Эрих фон Манштейн в своей книге «Проигранные победы»<sup>1</sup> пишет:

«...Эту гонку за жизнью и смертью, начавшуюся 12 декабря попыткой 4-й танковой армии деблокировать 6-ю армию, нужно описывать только самыми яркими красками. Отобразить молниеносно меняющуюся обстановку во время сражений 57-го танкового корпуса со свежими силами, и прежде всего танковыми, которые вводил в бой противник, поистине невозможно. В те дни командование нашими танковыми войсками проявило завидную расторопность, а танковые экипажи доказали свое превосходство. Достоин похвалы усердие нашей мотопехоты и мастерство противотанковой артиллерии. Вместе с тем было доказано, что и старая танковая дивизия (6-я ТД) под руководством превосходных офицеров генерала Рауса и его заместителя полковника фон Хюнерсдорфа (который, к сожалению, впоследствии погиб, командуя этой дивизией) способна достичь многого, когда она, пополненная танками и самоходками, вступила в бой...»

Задача этой книги — дать исчерпывающее описание положения, выраженного предыдущей фразой. «Отобразить молниеносно меняющуюся обстановку во время сражений 57-го танкового корпуса... поистине не-

---

<sup>1</sup> *Манштейн Э.* Проигранные победы. Москва: Центрполиграф, 2008.

возможно», чтобы эти тяжелые, важные по своим задачам и трагические по результатам, но исключительно поучительные наступательные операции не были забыты.

Если изображать это событие с точки зрения 6-й танковой дивизии, следует помнить, что наступил момент, когда эта дивизия, сражаясь в составе 57-го танкового корпуса, приняла на себя основную тяжесть сражения и поддержала, благодаря своей мощи, более слабых в техническом отношении соседей. Автор в составе этой дивизии участвовал во всех боях в качестве командира танковой роты в рядах боевой группы Хюнерсдорфа, кроме того, все данные поступали почти исключительно из этой дивизии.

Практически во всех более ранних публикациях, посвященных попытке деблокировать окруженные в районе Сталинграда немецкие войска, встречаются неточности в описании боевых задач, мест боев и количества участвовавших в них людей и техники. Эти публикации содержат также намеренные или непреднамеренные искажения фактов или даже тенденциозные заявления. Необходимой точности и объективности можно было достичь только при использовании большого числа документов.

Еще одной причиной отсутствия точной информации является то, что это наступление находилось в тени главных событий битвы под Сталинградом. Из офицеров — участников этих и последующих сражений очень многие погибли или скончались от ран; вот почему из воевавших тогда бойцов лишь малая часть сумела пережить все эти события. Например, в 11-м танковом полку 6-й танковой дивизии спустя только месяц наступления (считая с 3 декабря 1942 года) из восьми командиров рот остался лишь автор этой книги. Таким же было положение и в других частях. Отсюда следует тот факт, что до сих пор книги о судьбе 6-й танковой дивизии писали лишь представители высших штабов или вообще посторонние лица, которые не могли, даже

руководствуясь самыми лучшими побуждениями, дать объективную и точную картину событий.

При сравнении описаний местности следует отметить, что в ту пору мы располагали очень разным картографическим материалом (немецкими картами масштаба 1 : 100 000 и 1 : 300 000 и русскими масштаба 1 : 200 000). Кроме того, все документы отличаются разным стилем. В этой книге мы попытались выдержать все описания в одном стиле, за исключением печатных русских трофейных приказов и прочих цитат. Время на немецких документах дается средневропейское, поэтому при определении местного времени учитывалась долгота и делалась поправка на два часа.

Подбор этого материала был бы невозможен без самоотверженной помощи (сбор данных, отчетов, сведений) многих участников тех сражений, особенно бывшего капитана и адъютанта боевой группы Хюнерсдорфа Гельмута Ритгена. Все они заслуживают искренней благодарности.

*Хорст Шайберт*

---

---

## Глава 1

# РАЗВЕРТЫВАНИЕ, ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЦЕЛИ И ИСХОДНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

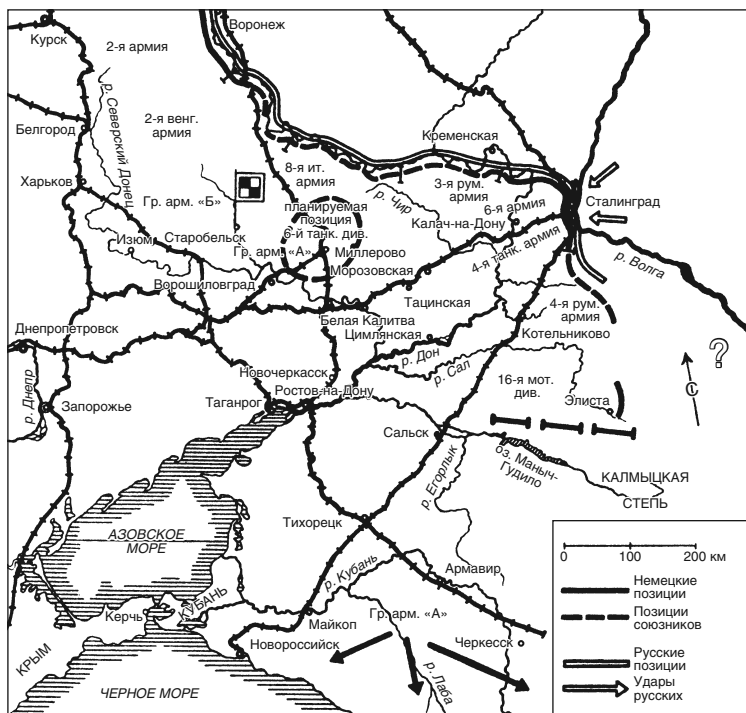
**Конец ноября — начало декабря 1942 года**

### **Оснащение и оценка боеспособности 6-й танковой дивизии. Переброска из Бретани в Калмыцкую степь. Южный фронт (середина ноября). Бои с 19 ноября 1942 года у Сталинграда**

После тяжелых боев зимы 1941/42 года на подступах к Москве 6-я танковая дивизия в мае 1942 года была отправлена на отдых во Францию (Бретань).

Вооруженный до этого чешской техникой — например, легкими танками «Шкода-35» (вес 10,5 т, броня лоб 25 мм, борт 16 мм, вооружение 37-мм полуавтоматическая пушка, два 7,92-мм пулемета, максимальная скорость 34 км/ч) — 11-й танковый полк должен был получить новое немецкое вооружение и транспортные средства. И хотя танки «Шкода» в предыдущих наступательных операциях (Польша, Франция; на Восточном фронте — в Прибалтике, под Ленинградом и Москвой) зарекомендовали себя с самой лучшей стороны, личный состав полка радовался новому немецкому оружию — не в последнюю очередь потому, что уже в ходе недавних наступлений стало ясно, что «Шкода» со своей 37-мм пушкой не может противостоять гораздо более мощным русским танкам Т-34, КВ-1 и КВ-2.

К сожалению, «вино надежд было слишком быстро разбавлено водой». Вместо столь необходимых колесных машин высокой проходимости (особенно для нужд снабжения) мы получили не очень популярные грузо-



Карта 1. Структура южного фланга германского фронта в середине ноября 1942 года

вики не только самых разных типов, но и со слабыми моторами, осями и т. д. Это могло отрицательно сказаться на ходе ближайших наступательных операций. Кроме того, недостаточно было и тягачей (а в них особенно нуждались войска на Восточном фронте), причем именно в тягачах немецкого производства.

11-й танковый полк, согласно приказу № 1103, был оснащен следующей техникой: 21 легкий танк Т-2 (вес модернизированного 9,5—10 т, броня 30—35 мм лоб, 14,5 мм борт. — *Ред.*) (с орудием 20 мм), 75 средних (вес 23 т) танков Т-3 (с удлиненным, 42 калибра, орудием 50 мм, броня 50 мм лоб и 30 борт), 30 танков Т-3 (с коротким, 24 калибра, орудием 75 мм), 24 средних (вес 24,6 т) танка Т-4 (с удлиненным, 43 или 48 калибров, орудием 75 мм) и 9 командирских танков.

При этом дивизия располагала теперь 160 танками против 200 прежних машин «Шкода». Это численное различие получилось за счет структурного переформирования дивизии — из трех танковых батальонов было создано два.

Кроме того, был упразднен штаб 6-й пехотной бригады. Оба пехотных полка — 4-й и 114-й — были переименованы в мотопехотные полки. 57-й разведбатальон и 6-й мотоциклетный батальон слились в 6-й разведбатальон. Впрочем, название К-6 (мотоциклетный К — Kraschütz) держалось еще долго.

Для усиления боевой мощи и защищенности 2-й батальон 114-го мотопехотного полка получил бронетранспортеры для перевозки личного состава и боевых действий, а 76-й артиллерийский полк в дополнение к легким орудиям был усилен ротой самоходных орудий 41-го истребительно-противотанкового дивизиона. Эти три последних формирования с подразделением тоже усиленных бронетранспортерами саперов (57-й саперный батальон) и танковый полк должны были составлять бронегруппу в составе дивизии. Именно для них прежде всего разрабатывались планы всех будущих действий, проводились учения.

На первый взгляд дивизия казалась сильнее, чем прежде. Однако это было не так, особенно если учесть, что оснащенность противника боевой техникой постоянно возрастала. После уменьшения количества танковых батальонов количество экипажей также уменьшилось, а наступление показало, что немецкие типы танков лишь относительно соответствовали русским. В то время как немецкие Т-2 (с 20-мм пушкой) и Т-3 (с 75-мм короткой, 24 калибра, пушкой) применялись почти всегда только против пехоты, танку Т-3 (с удлиненным 50-мм орудием) приходилось сближаться на расстояние в 800 м с Т-34, чтобы его орудие становилось эффективным. Т-34, напротив, был способен поражать все имеющиеся в полку типы танков уже с расстояния 1500 м. Бронебойности русского орудия