

Материалы для истории русского флота

Часть VI

**Москва
Книга по Требованию**

УДК 93
ББК 63.3

Материалы для истории русского флота: Часть VI / – М.: Книга по Требованию, 2011. – 780 с.

ISBN 978-5-458-04989-4

Первые 5 томов издания «Материалы для истории русского флота», изданные в 1865-1875 гг., были подготовлены историографом Российского флота С. И. Елагиным (1824 — 1868). После его смерти работу по написанию «Материалов...» продолжили его сотрудники и Ф.Ф. Веселаго. Всего же было издано 18 томов в период с 1865 по 1904 гг.

ISBN 978-5-458-04989-4

© Издание на русском языке, оформление, «
YOYO Media», 2011

© Издание на русском языке, оцифровка, «
Книга по Требованию», 2011

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

Исполненіе намѣренія Петра Великаго выдвинуть Россію на берега Азовскаго и Чернаго морей, послужившее поводомъ къ созданію Азовскаго флота, было пріостановлено неудачею нашей арміи при Прутѣ. Продолженіе борьбы со шведами, требовавшее громаднхъ средствъ, заставило Петра отложить осуществленіе этой мысли до болѣе удобнаго времени. И, дѣйствительно, едва только Ништадтскій миръ утвердилъ морское могущество Россіи на сѣверѣ, какъ Петръ, въ 1722 году, завоеваніями на Каспійскомъ морѣ, положилъ начало къ открытію черезъ него свободнаго торговаго пути на дальній востокъ, и въ слѣдующемъ 1723 году приступилъ къ постройкѣ судовъ на Воронежѣ, съ очевидною цѣлію выхода въ Азовское море.

Хотя царственному моряку не суждено было достигнуть этой цѣли, но гениально-вѣрная мысль Его не могла заглухнуть безслѣдно. Россія, заявлявшая принадлежащее ей мѣсто среди морскихъ державъ Европы, не могла надолго оставаться безъ свободнаго морскаго пути въ Черное море, куда издревле влекли се многіе интересы.

Преемники великаго монарха не разъ брались за осуществленіе Его мысли, но, при недостаткѣ энергіи и средствъ, робкія попытки ихъ оставались безуспѣшными. Наконецъ, Великая Екатерина, воспользовавшись благопріятными политическими обстоятельствами, овладѣла Азовскимъ моремъ и частію береговъ Чернаго, и открыла путь въ Средиземное.

Всѣ попытки, предпринимаемыя для достиженія той же цѣли предшественниками Великой Екатерины, не смотря на безуспѣшность каждой изъ нихъ отдѣльно, въ общей сложности имѣли то важное значеніе, что постепенно разясняя вопросъ, способствовали его созрѣванію; съ другой стороны, тѣ же попытки, знакомя дѣятелей съ разнородными препятствіями вредившими успѣху дѣла, дали возможность выработать, примѣняясь къ мѣстнымъ обстоятельствамъ, многіе техническіе приемы, способствовавшіе впоследствии къ успѣшному рѣшенію задачи.

Документы вошедшіе въ составъ настоящаго VI тома «Матеріаловъ», изданнаго по распоряженію и на средства Морскаго Министерства, представляютъ довольно полную картину нашей морской дѣятельности (съ 1723 по 1783 г.), направленной къ рѣшенію важнаго для Россіи вопроса о свободѣ плаванія въ сосѣднихъ намъ южныхъ моряхъ.

Главнѣйшими источниками при составленіи книги служили слѣдующіе документы архива морскаго министерства: Высочайшія повелѣнія, указы правительствующаго сената, журналы и вообще дѣла адмиралтействъ - коллегіи, дѣла военной по флоту канцеляріи, оберъ - сарваерской конторы, таганрогскаго порта, князя Потемкина - Таврическаго, графа Чернышева и вице-адмираловъ Змаевича и Бредаля. Кромѣ того, мы пользовались документами архива гидрографическаго департамента, докладами адмиралтействъ - коллегіи, хранящимися въ государственномъ архивѣ министерства иностранныхъ дѣлъ, и въ московскомъ архивѣ, того же министерства: дѣлами бывшаго кабинета, приказными и морскаго вѣдомства за время съ 1762 по 1791 годъ.

Въ изданіи настоящаго шестаго тома принималъ дѣятельное участіе сотрудникъ мой Н. А. Коргуевъ, и благодаря его добросовѣстнымъ трудамъ и глубокому знакомству съ источниками текстъ настоящаго тома могъ получить ту полноту, которой требовала важность предмета.

Обращаясь къ содержанію книги, необходимо замѣтить, что для лучшаго разъясненія хода событій мы раздѣлили документы на нѣсколько отдѣловъ, по мѣстностямъ и періодамъ, и въ каждомъ отдѣлѣ размѣстили документы въ хронологическомъ порядкѣ. Такимъ образомъ, въ отдѣлахъ I-мъ и II-мъ, обнимающихъ періодъ времени съ 1723 по 1783 годъ, сгруппированы свѣдѣнія о судостроеніи на рѣкахъ Донскаго бассейна и плаваніи этихъ судовъ на моряхъ Азовскомъ и Черномъ. Отдѣлы III и IV, относящіеся къ тому же времени, содержатъ свѣдѣнія о судостроеніи на Днѣпровскомъ бассейнѣ и дѣйствіяхъ Днѣпровской флотиліи. Послѣдній, V-й отдѣлъ, составляютъ свѣдѣнія о флотиліи бывшей на Дунаѣ, съ 1770 по 1775 г. Съ выходомъ русскихъ на Черное море всѣ эти отдѣльныя флотиліи сливаются въ одно цѣлое, получившее названіе Черноморскаго флота.

При такомъ расположеніи документовъ свѣдѣнія о строеніи, снаряженіи, плаваніи и военныхъ дѣйствіяхъ отдѣльныхъ флотилій

излагались въ хронологическомъ порядкѣ и исторической послѣдовательности. Если между событіями, происходившими въ разныхъ мѣстностяхъ, существовала какая нибудь связь, то ее легко опредѣлить изъ взаимнаго сопоставленія одновременныхъ документовъ относящихся къ этому событію.

Желая по возможности всесторонне освѣтить избранный нами предметъ только помощію несомнѣнно вѣрныхъ официальныхъ источниковъ, мы не стѣснялись разнообразіемъ ихъ формъ; по этому въ книгѣ встрѣчаются Высочайшія повелѣнія и протоколы засѣданій адмиралтействъ-коллегіи, рядомъ съ частными письмами и вѣдомостями, наполненными самыми мелкими техническими подробностями.

Всѣ документы печатались текстуально, вполнѣ или въ выпискахъ, въ которыхъ исключены были только: а) свѣдѣнія не касающіяся избраннаго предмета, б) мелкія, не имѣющія значенія подробности и в) обычное въ официальныхъ бумагахъ того времени, канцелярское безсодержательное многословіе, затѣмняющее смыслъ текста. Въ тѣхъ случаяхъ, гдѣ въ двухъ или болѣе документахъ заключались буквальные повторенія, въ книгѣ печатался вполнѣ только одинъ документъ, а другіе помѣщались съ исключеніемъ повтореній. Если для объясненія дѣла, вмѣсто цѣлаго обширнаго документа, достаточно было нѣсколькихъ его строевъ, то онѣ печатались въ подстрочномъ примѣчаніи, съ поясненіемъ связи ихъ съ извѣстнымъ документомъ.

Для избѣжанія напрасной перепечатки документовъ находящихся въ предшествовавшихъ томахъ «Матеріаловъ» и въ общеизвѣстномъ журналѣ «Русскій архивъ», мы ограничивались только указаніемъ книгъ въ которыхъ документы напечатаны. Для повѣрки съ подлинниками, мѣсто храненія каждаго документа означено въ примѣчаніи, а для облегченія справокъ, въ концѣ книги приложенъ «Алфавитный указатель» заключающихся въ ней личныхъ именъ.

Для русской исторіи вообще, настоящей VI-й томъ «Матеріаловъ» имѣетъ нѣкоторое значеніе въ томъ отношеніи, что знакомитъ читателя съ малоизвѣстными подробностями нашей морской дѣятельности на южныхъ рѣкахъ и моряхъ за шестидесятилѣтній періодъ времени, съ 1723 по 1783 годъ. При чемъ нельзя не замѣтить, что болѣшая или мѣньшая степень этой дѣятельности можетъ служить самымъ точнымъ мѣриломъ политическихъ отно-

шеній нашихъ къ Турціи. Собственно же для исторіи русскаго флота, важность издаваемыхъ теперь документовъ заключается въ томъ, что они, выясняя преемственную связь существовавшую между Азовскимъ флотомъ Петра и славнымъ Черноморскимъ флотомъ Екатерины, представляютъ какъ бы введеніе въ исторію послѣдняго.

Θ. Веселю.

І. Постройка судовъ въ Воронежѣ и на Дону и дѣйствія донской флотиліи.

1723—1741 г.

1. Экстрактъ изъ сообщенія адмиралтействъ-коллегіи въ оберъ-сарваерскую контору, 1723 года апрѣля 21 (1).

Сего 1721 года марта 21 дня въ поданномъ въ адмиралтействъ-коллегію шаутбенахта Снявина доношеніи и при томъ въ приложеніи съ именнаго Е. И. В. изустнаго указа копіи, каковъ Е. В. въ бытность свою въ 722 году декабря 8 дня въ Воронежской губерніи въ Тавровѣ ему шаутбенахту указалъ: въ Тавровѣ у кораблей, которые тамо есть, изъ боковъ вырубить снаружи чрезъ двѣ или три по одной доскѣ, а изнутри промежъ когоръ подъ балтъ-вегерсомъ вырубить окна по шести дюймовъ, круглыя, такожъ промежъ катспоръ, дабы свозъ проходилъ вѣтръ, о чемъ де къ поручику Росселіусу и писано.

А сего апрѣля 4 дня въ присланномъ изъ Таврова морскаго флота отъ лейтенанта Росселіуса доношеніи объявлено, что по объявленному Е. В. указу у кораблей, которые за разломкою остались въ Тавровѣ, изъ боковъ снаружи чрезъ двѣ или три по одной доскѣ, а изнутри промежъ кокорами подъ балтъ-вегерсомъ и промежъ катспорами окна вырублены; также и казачьи лодки, которыя были заложены, разломаны и положены въ удобномъ мѣстѣ подъ крышкою на подкладбахъ.

2. Выписка изъ журнала адмиралтействъ - коллегіи, 1723 года мая 1 (2).

Адмиралтействъ-коллегія слушавъ присланнаго изъ сената Е. В. именнаго указа (3) и росписанія, и вице - адмирала Змаевича и мастеровъ корабельнаго Склеява, галернаго Дипонтія доношенія, согласно

(1) Арх. морск. министр. (Дѣл. оберъ-сарваерской конторы 1723 г. № 16).

(2) Тамъ же (Журн. адмиралт. коллегіи 1723 г. № 1456).

(3) Арх. правит. Сената томъ I № 1235.

приговорили; по именному Е. В. указу сдѣлать на Вороножѣ прамовъ большихъ 9, малыхъ 6, 15 малыхъ галеръ и 30 новымъ маниромъ малыхъ же судовъ; и того ради, для того строенія ѡхотѣ вице-адмиралу Змаевичу и при немъ итальянцу мастеру съ подмастерьями, да поручику Дмитріеву-Мамонову и унтеръ-лейтенанту Ерошкину, да для прамовъ и малыхъ судовъ корабельному мастеру и капитану Складеву; и прибывъ на Воронежъ чинить ему Змаевичу слѣдующее: 1) въ строеніи вышеписанныхъ прамовъ, галеръ и малыхъ судовъ поспѣшать, дабы всякою полной отдѣлкою какъ возможно къ спуску вскорѣ готовы и такелажемъ исправны были конечно марта къ первымъ числамъ 1724 года, дабы вовремя нужды не могло быть ни маля за чѣмъ остановки; 2) для вышеписаннаго строенія при немъ Змаевичѣ и при корабельномъ мастерѣ Складевѣ послать отъ с. петербургскаго адмиралтейства оберъ и унтеръ-офицеровъ и мастеровъ и подмастерьевъ и мастеровыхъ людей противъ подписанія Е. В. и опредѣленія коллегіи, а именно, по требованію Змаевича: лейтенантовъ 2, унтеръ-лейтенантовъ 4, комитовъ 4, подкомитовъ 8, доктора 1, лекарей 2, подлекарей 2, учениковъ 2, матросовъ 30, солдатъ съ ихъ оберъ и унтеръ-офицеры 130, галернаго мастера 1, плотниковъ 40, столяровъ 6, рѣшчиковъ 4, инструментальнаго десятника 1, кузнецовъ 2, въ конопатники изъ матросовъ галерныхъ 50, конопатнаго подмастерья 1, десятниковъ 2, рядовыхъ 18, шлюпочнаго подмастерья одного, десятника 1, рядовыхъ 9, весельнаго подмастерья одного, десятника 1, плотниковъ 6, паруснаго подмастерья 1, десятниковъ 2, рядовыхъ 18, блоковаго подмастерья 1, десятника 1, рядовыхъ 9, токарей 7; да изъ обрѣтающихся по вѣдомости шавтбевахта Сивявина на Воронежѣ опредѣлить: поручика 1, магазинъ-вахтеровъ 8, боцмана 1, боцманматовъ 4, матросовъ 28, канонировъ 4, галернаго ученика одного, столяровъ 2, столярнаго ученика 1, инструментальнаго подмастерья 1, токарей 5, токарныхъ учениковъ 6; да по требованію мастера Складева отправить изъ С. Петербурга: надзирателя 1, помощниковъ 2, комендоровъ 2, учениковъ 3, писарей 2, плотничныхъ десятниковъ 10, плотниковъ 90, кузнечнаго десятника 1, кузнецовъ 4, конопатнаго десятника 1, рядовыхъ 11; къ тому жъ изъ воронежскихъ опредѣлить: подмастерья 1, плотничныхъ десятниковъ 5, рядовыхъ 89, брызгалцовъ 2, пильнаго подмастерья 1, рядовыхъ 5, пильнаго ученика 1, пятидесятника 1, кузнечныхъ десятниковъ 4, рядовыхъ 43, конопатнаго десятника 1, конопатчиковъ 8, а колпного числа противъ требованнаго Складевымъ плотниковъ въ 500 человекъ не достанетъ, требовать отъ тамошняго губернатора (1); 3) буде

(1) Въ вѣдомости, представленной въ коллегію отъ вице-адмирала Змаевича 3-го мая на требованіе жалованья лицамъ отправляющимся съ нимъ въ Воронежъ, показаны, между прочими, лейтенанты: Павелъ Рагозеи, Викула Граціанъ, секретарь Петръ Рыковъ; унтеръ-лейтенанты: Ставриано Маняги, Иванъ Зицоньевъ, Артемій Толбухинъ.

вышеявленными мастеровыми людьми и прочими служителями, кои посланы изъ С. Петербурга и обрѣтающимся на Воронежѣ вышеписанныхъ работъ отправить будетъ не можно, то къ тому мастеровыхъ людей и плотниковъ требовать ему, вице-адмиралу, отъ вышепомянутаго губернатора, 4) къ вышеписанному строенію лѣса къ наличнымъ въ прибавокъ заготовлять по росписямъ мастеровъ, корабельнаго — Склеява, галернаго—Дипонтія, воронежскому губернатору.... 5) объявленное дѣло галеръ и прамовъ вѣдать ему Змаевичу и въ строеніи поступать противъ вышеписаннаго, точію мѣсто строенія прамовъ полагается на волю корабельнаго мастера и капитана Склеява; токмо ему Склеяву съ командою быть подъ командою у него Змаевича,... 6) ему жъ Змаевичу велѣтъ сдѣлать на 2 моста чрезъ рѣку Донъ брусья и досокъ со удовольствомъ, дабы во время нужды можно было оныя вскорѣ исправить и переправу имѣть безъ остаіовки.... 7) какъ приходъ, такъ и расходъ деньгамъ и вещамъ и всякимъ припасамъ имѣть имъ по присланнымъ указамъ за рукою вице-адмирала Змаевича и по адмиралтейскому регламенту и по формамъ, для чего дать имъ прошнурованныхъ книгъ за адмиралтейскою печатью потребное число.... и на оныя расходы принять по ассигнаціи изъ штатсъ-конторы въ Воронежской губерніи 10000 руб., а впредь что къ тому потребно будетъ писать ему Змаевичу въ адмиралтействъ-коллегію:... 8) что къ тому строенію потребуется какихъ припасовъ съ тамошнихъ желѣзныхъ заводовъ, такожде и изъ тамошнихъ адмиралтейскихъ магазейнъ, оное все брать ему, Змаевичу, отъ управителей.... 9) для пользованія помянутыхъ морскихъ и адмиралтейскихъ и прочихъ служителей отправить съ нимъ, Змаевичемъ, на Воронежъ одного доктора, 2 лекарей, 2 подлекарей, 2 учениковъ съ медикаменты на 700 человекъ отъ медицинской канцеляріи.... 10) что у него Змаевича будетъ чиниться, о томъ рапортовать адмиралтействъ-коллегію по мѣсячно съ подлиннымъ обстоятельствомъ, а по отбытіи изъ С. Петербурга команду свою ему Змаевичу поручить въ полное вѣдѣніе старшему капитанъ-командору Демьянову, а на Васильевскомъ острову гаванное, а на галерномъ дворѣ канальное и прочія строенія кому вѣдать, о томъ доложить Е. В.

3. Донесеніе Змаевича адмиралтействъ-коллегіи, 1723 года мая 27 (1).

Съ покорностію моею доношу, прибылъ я въ Москву мая 24 числа и ожидаю морскихъ и мастеровыхъ служителей на сей недѣлѣ, и какъ

Стенанъ Коновницынъ, галерныхъ трехъ ротъ солдатскихъ лейтен. Петръ Тиличевъ, галерный мастеръ Францискъ Дипонтій, корабельный мастеръ капитанъ Федосей Склеявъ, подмастерье Дмитрій Щербачевъ; при заготовкѣ лѣсовъ поручикъ Росселіусъ. Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт. колл. 1723 г. № 53).

(1) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт. коллегіи 1723 г. № 53, стр. 105).

прибудутъ, будемъ имѣть стараніе о приѣмѣ мундира и провіанта и паки немедленно отсюда отправимся; токмо провіантъ не съ малымъ трудомъ будемъ получать за неимѣніемъ въ здѣшнихъ магазинахъ, о чемъ здѣсь и въ сенатъ подалъ доношеніе, а мундиръ изъ главнаго комиссаріата не весь въ готовности и принужденъ буду принимать матеріалы и отправить ради шитья на Воронежъ. Коммисаръ который опредѣленъ къ намъ ни ассигнаціи на 10000 руб. по се число не получилъ, ни въ здѣшней штатсѣ-конторѣ не имѣютъ никакого извѣстія. Капитанъ Сялевъ по се число не прибылъ.

4. *Выписка изъ донесенія Змаевича адмиралтействъ-коллегіи, изъ Москвы, 1723 года іюня 5 (1).*

На морскихъ служителей принять провіантъ по моему требованію весь сполна, а мундира принято питаго нѣсколько числомъ, а достальную принять матеріалами, того ради что въ готовности въ главномъ комиссаріатѣ всего сполна не было. И по принятіи провіанта и мундира отправлена изъ Москвы первая команда іюня 2-го, вторая—3-го; третья отправится іюня 5-го. А какъ всѣхъ отсюда отправлю, тогожь числа и путь свой воспріемлю съ галернымъ мастеромъ; а корабельный мастеръ Сялевъ, какъ будетъ свободенъ отъ болѣзни, то немедленно изъ Москвы отправится жъ.

5. *Донесеніе Змаевича адмиралтействъ-коллегіи, изъ Таврова, 1723 года іюня 30 (2).*

Сего 11-го іюня прибылъ я на Воронежъ и осмотрѣлъ мѣсто надлежащее къ строенію, и удобнаго не сыскалъ, и оттуда поѣхалъ и прибылъ въ Тавровъ 12 числа, а морскіе и адмиралтейскіе служители прибыли 17-го; и осмотрѣлъ мѣсто, мѣрилъ воду, гдѣ показалось довольно глубины для судовъ приказанныхъ мнѣ строить; токмо отъ Воронежской рѣки до Дона чистить надо нынѣшнимъ лѣтомъ три банка, каждый напримѣръ длины 20 сажень, которые и прикажу нынѣшняго лѣта вычистить глубиною въ 5 футовъ, въ чемъ надѣюсь съ малолюдствомъ исполнить, такъ что во всякое лѣтнее время можно какъ галеры, такъ и прамы провозать до Дона. Понеже капитанъ Сялевъ сего іюня 25-го прибылъ къ намъ сюда и рапортовалъ, что вверхъ по Воронежу удоб-

(1) Арх. морск. министр. (Дѣл. адмиралт. коллегіи 1723 г. № 53).

(2) Тамъ же.

наго мѣста къ строенію прамовъ не смскаль и обще положили бакъ галеры, такъ и прамы строить при здѣшней крѣпости, что и прибыльнѣе будетъ, понеже здѣсь находятся магазины и всякіе матеріалы.

15-го числа поѣхалъ я въ Павловское и смотрѣль ситуацію для строенія, гдѣ не показалось къ удобству за многими резонъ, а именно: 1) всдухъ тамъ тяжелый, отчего былъ не малый уронъ людямъ, 2) лѣса заготовленные на галерное строеніе надлежалобъ гнать изъ Таврова, которая сгонка не съ малою бъ работою была, 3) тамошній магазинъ отъ матеріаловъ zelo недоволенъ припасомъ, что надлежало бъ изъ Таврова возить, 4) лѣсовъ къ галерамъ и прамамъ изъ лѣсовъ далеко провожать и 5) пильныя мельницы въ великомъ разстояніи отъ Павловскаго, и затѣмъ въ работѣ была бы великая остановка.

23-го числа пакъ возвратился въ Тавровъ и началъ лѣсъ галерный разбирать по сортамъ, и какъ придуть топоры съ Липскихъ заводовъ, понеже въ магазинахъ нѣтъ, немедленно прикажу начинать галерную работу.

По табели, посланной изъ коллегіи къ губернатору Измайлову, до моего приѣзда, ни одного бревна не вырублено, хотя и нарядъ отъ него былъ о рабочихъ людяхъ. Токмо послалъ отъ себя въ лѣсъ такую же табель и унтеръ-лейтенанта Ерошкина въ Усманскіе и Елецкіе лѣса и приказалъ рубить по табелю жъ. Писалъ къ нему изъ Москвы, чтобы 300 человекъ знающихъ плотниковъ приготовилъ до моего приѣзда, и по се число ни одного на работѣ не видалъ; и о провіантѣ также не малая переписка.

Усмотря я поступки здѣшняго губернатора, чтобы плотники явились, писалъ же къ нему чтобы публиковать, ежели вольные плотники същутся и съ топорами придти на работу, чтобы приходили къ Таврову, тожъ изъ полковыхъ солдатъ, знающихъ топорную работу, собрать, но по се число никакой резолюціи не получилъ же.

Ни тѣмъ же образомъ, ни поступкомъ помогать намъ полковникъ и генералъ-фискаль Мякининъ, который послалъ къ намъ разныхъ мастеровыхъ 107 человекъ и впредь обѣщался искусныхъ къ нашей работѣ посылать; токмо кузнецовъ, печниковъ, чеботарей и портныхъ всѣхъ за нужду опредѣлилъ въ работу плотничную. Тоже прошу о малолѣтнихъ, которые матроскіе, пушкарскіе, плотничные и иныхъ мастерствъ дѣти, присланы къ здѣшнему адмиралтейству, а жалованьемъ денежнымъ и хлѣбнымъ не опредѣлены; однакожъ повамѣсть сія пропорція исполнит-ся, опредѣлили ихъ при здѣшней работѣ по своему разсужденію.

Сколько время допускало осматривалъ магазины какъ здѣсь, такъ и въ Павловскомъ, только парусовъ и палатокъ на галеры и кайки, и шлюпки очень малое число, о чемъ прошу приказать отправить изъ Москвы карельдуку, на галеры для парусовъ и фламскаго полотна на палатки.

Четырехрогихъ якорей по пропорціи судовъ здѣсь не обрѣтается, - а которые и есть, и тѣ чрезъ мѣру велики, которые хотѣлъ на здѣшнихъ заводахъ заблаговременно велѣть сдѣлать; а по справкѣ какъ якорный мастеръ, такъ и десятникъ съ Липскихъ заводовъ посланы на Олонецкіе Петровскіе заводы; благоволите приказать отправить вскорости одного отъ двухъ къ исполненію сей работы.

По вѣдомости капитана Склеява на прамы надлежитъ артиллеріи разныхъ калибровъ немалое число, а по справкѣ многого числа не достанетъ, а паче 24-хъ фунтовыхъ пушекъ, о чемъ прошу опредѣлить меня немедленно указомъ, для того чтобы могли заблаговременно управиться; при семъ прилагаю реестръ, которая артиллерія здѣсь обрѣтается и колико надлежитъ въ добавку; и которая на лицо и она въ весьма тяжела. Однакожъ приказалъ капитанъ-лейтенанту Гагману готовить лѣсъ на станки и прочія артиллерійскіе припасы.

Токмо доношу мое мнѣніе не поволить ли адмиралтейская коллегія лить пушки 24-хъ фунтовыя на здѣшнихъ заводахъ, тобъ можно было заблаговременно дать пропорцію станкамъ; чего ради ожидаю вскорости указа, понеже сія работа немалого времени требуетъ и опозданіе дѣла чтобъ на мнѣ не взыскалось. И ежели лить на здѣшнихъ заводахъ, извольте опредѣлить сумму денежную. А которая пушки 18-ти фунтовыя, какъ въ табели показано, въ тѣхъ вѣсу меньше нѣтъ въ каждой какъ по 180 пудовъ.

Табель коликому числу быть артиллеріи на галерахъ и на прамехъ пушекъ и фалконетовъ и что нынѣ на лицо въ разныхъ мѣстахъ обрѣтается по поданной вѣдомости капитанъ-лейтенанта Гагмана и что надо въ добавокъ.

Калибръ.	При Тавровѣ.		Въ Павловскомъ магазинѣ.		На Липскихъ заводахъ.		Итого.	На 15 галерахъ и на прамехъ слѣдуетъ быть.					Добавить надлежитъ въ комплектъ.	Примѣчанія.
	Пробован.	Не пробова.	Пробован.	Не пробова.	Пробован.	Не пробова.		18 банокъ.	16 банокъ.	15 банокъ.	Итого.	На 15 прамъ.		
Мѣдныхъ пушекъ.	24 ф.	6	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	Русск. литья и калибра.
	18 —	6	1	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	
	18 —	—	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	
	6 —	4	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	Англійск. калибра. Русскаго калибра.
	6 —	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
	4 —	—	—	4	—	—	4	—	—	—	—	—	—	