

ПОСВЯЩАЕТСЯ
НАТЕЛЕ ИЛЮШИНОЙ,
ЖЕНЕ И ДРУГУ.

ДРУЗЬЯМ
ВОЛОДИ И НАТЕЛЫ



Владимир Ильюшин

ЛЕТЧИК-ИСПЫТАТЕЛЬ
И ЕГО СОРАТНИКИ
О САМОЛЕТАХ,
ЛЮБВИ И ДРУЖБЕ



Рукописные памятники Древней Руси

УДК 94(47)
ББК 63.3(2)
В 57

Издание осуществлено при финансовой поддержке
Федерального агентства по печати и массовым коммуникациям
в рамках Федеральной целевой программы
«Культура России (2012–2018 годы)»

- В57 Владимир Ильюшин. Летчик-испытатель и его соратники о самолетах, любви и дружбе / Сост. М.В. Ильюшина – М. : Рукописные памятники Древней Руси. – 376 с., илл.

ISBN 978-5-9905759-5-0

Книга рассказывает о жизни легендарного летчика-испытателя, Героя Советского Союза Владимира Сергеевича Ильюшина. Она составлена из диалогов, интервью и рассказов, взятых из документальных фильмов о нем, журнально-газетных публикаций и устных воспоминаний коллег и друзей. Продолжением размышлений Владимира Ильюшина становятся в книге его собственные лирические очерки, изданные в журнале «Юность» в 60-е годы и вызывающие до сих пор огромный интерес у читателей самых разных поколений. Материал, группируясь вокруг наиболее значительных, этапных событий жизни летчика, не распадается на разрозненные фрагменты. Объединяющим сюжетным стержнем становится его личность, что делает не строго хроникальное изложение событий полноценным биографическим повествованием. Это книга о героической жизни во имя любви к профессии, во имя достижения высокой цели, поставленной в ранней юности, во имя служения своей Родине. Это книга о человеке, который, достигнув многого, идя на жестокий риск, остается любящим, нежным, благодарным, доступным и до последнего дня вызывающим восхищение.

*В оформлении книги использованы
фотографии из семейного архива*

УДК 94(47)
ББК 63.3(2)

ISBN 978-5-9905759-5-0

© М.В. Ильюшина, составление, 2015
© Авторы, 2015
© Рукописные памятники Древней Руси, 2015

Электронная версия данного издания является собственностью издательства, и ее распространение без согласия издательства запрещается.

Наша книга — о летчике-испытателе Владимире Сергеевиче Ильющине, о легендарном Иле, как называли его друзья и коллеги, о моем отце. Вскоре после его кончины (а ушли они с мамой почти одновременно) я нашла в их доме собранные и надписанные рукой мамы «Статьи о Володе» с 1959 года, с первого рекорда, и до последнего времени. Многие из них я читала впервые. И совсем неожиданной находкой стали мамины воспоминания. Поэтому и вначале, и потом не оставяло ощущение, что книгу о нем открыла и доверила нам она. Мы работали над ней все вместе, собирая наши воспоминания. Нами не ставилась задача рассказать подробно о его работе в знаменитом ОКБ Павла Осиповича Сухого. Он и опытные самолеты — об этом сказано немало. И в нашей книге летным испытаниям посвящено много рассказов. Но нам хотелось, чтобы больше узнали об Иле как о друге, муже, отце, об удивительном человеке. «Разносторонность его способностей удивляла», — скажет о нем его близкий любимый друг.

Читатель не найдет здесь обычной биографии от первых лет жизни с последовательным изложением событий. Книга строилась по логике его собственных воспоминаний и наиболее значительного в них. Нам было важно сохранить голос отца, не подменяя его «литературным пересказом». Журналисты всегда интересовались личностью Владимира Ильюшина. Он охотно и отзывчиво откликался, когда находилось время. Лучшие из публикаций хранят его живую интонацию. Он был неординарный рассказчик, за формированием мысли и фразы которого любопытно следить. Слушая самого Ила и его друзей в практически «неотшлифованном» варианте, просматривая связанные с их жизнью документы и читая письма, можно получить гораздо больше информации о нем, о них и об их времени. Это было для нас важнее, чем создавать «причесанный» портрет и препоручать рассказ одному человеку. Некоторые вопросы журналистов повторяются: о риске в профессии испытателя, о страхе, о самом любимом самолете. Мы оставляли такие повторы, чтобы подчеркнуть: варьируя формулировки, Ильюшин всю жизнь верен однажды сложившимся принципам. Однако, как любой человек, он развивался и менялся с го-

дами, поэтому даты интервью позволят читателю проследить динамику развития личности.

Воспоминания друзей иногда противоречат друг другу. Мы просим читателей отнестись с пониманием к таким противоречиям: люди по-разному воспринимали Ила, будучи одинаково близки ему.

Мы дали книге именно такое название, потому что дружба, друзья значили главное в жизни Владимира Ильюшина. На своем юбилее он скажет коллегам из ОКБ Сухого, которому он отдал 50 лет:

— Благодаря вам я жив!

О таких друзьях, хотя бы об одном, люди мечтают, а он был окружен великой когортой, каждый из которой достоин отдельного поествования.

Мы благодарим всех, кто выразил желание поделиться своими воспоминаниями, кто разрешил воспользоваться уже опубликованным.

Спасибо всем друзьям и коллегам моего отца за уважение, память и любовь к нему!

Спасибо:

членам Совета старейшин ОКБ Сухого, особенно Владимиру Николаевичу Авраменко, Игорю Викторовичу Емельянову, Александру Алексеевичу Слезеву, — за отеческую постоянную заботу и содействие рассказами и материалами нашей книге;

всем авторам — Степану Анастасовичу Микояну, Игорю Викторовичу Вотинцеву, Виктору Георгиевичу Пугачеву, Ивану Алексеевичу Чалову, Владимиру Семеновичу Белых, Лидии Аркадьевне Богородской, Владимиру Алексеевичу Соколову, Заире Мамедовне Мадатовой, Ольге Леонидовне Козиной — за замечательные воспоминания, за предоставленное время и дополнительные подробные комментарии;

Владимиру Георгиевичу Шендрику — за внимание и содействие поиску авторов;

Елене Александровне Щербаковой — за редкие фотографии А.А. Щербакова и В.С. Ильюшина;

Геннадию Ашотовичу Амирьянцу — за отзыв и советы, нацеливавшие на конкретные шаги по доработке материалов книги, и за помощь в продвижении работы;

Алексею Дмитриевичу Кошелеву, главному редактору издательского дома ЯСК, — за поддержку проекта книги и реализацию ее издания;

Андрею Анатольевичу Симонову, исследователю летных испытаний и автору нескольких сборников об испытателях, — за проверку

всех приводимых в книге названий, имен, дат и авиационных терминов; за отзывчивость и предоставление дополнительной информации, поиск которой вызывал сложности у составителя;

Павлу Васильевичу Плунскому, зам. начальника отдела и историка ОКБ Сухого, – за поисковую работу, комментарии по характеристике поднятых В.С. Ильюшиным машин и некоторым летным происшествиям, а также за объяснения по тем техническим вопросам, которые я, как гуманитарий, не смогла бы самостоятельно понять;

Алле Натановне Сараевой, филологу и другу, заслуженному учителю РФ, – за подробную корректурную правку;

Татьяне Николаевне Костериной и Владимиру Марковичу Драновскому, художникам-дизайнерам, – за создание макета книги;

всем друзьям и родным, читавшим варианты книги, – за правки и дополнения, особенно Нине Фарамазян;

руководству ОКБ Сухого – Погосяну Михаилу Аслановичу, Озару Игорю Яковлевичу, Авраменко Владимиру Николаевичу – за финансирование и личное участие в создании памятника, достойного заслуг Владимира Сергеевича Ильюшина, в месте упокоения его любимой жены Нателы;

скульптору Андрею Соколову – за неформальное, сердечное отношение к своей работе.

Я благодарна журналисту Тамаре Александровне Илатовской, чей очерк «Я – Сокол» стал для меня творческим импульсом к работе над нашей книгой.

Светлая память и низкий поклон всем друзьям и соратникам отца, которые рассказали в нашей книге о нем и которые уже не смогут ее увидеть, – Щербакову Александру Александровичу, Слезеву Александру Алексеевичу, Зудилову Александру Гавриловичу.

Светлая память всем его друзьям и соратникам, погибшим и ушедшим!

С уважением и надеждой на читательское понимание,
Марина Ильюшина

ОБ АВТОРАХ ВОСПОМИНАНИЙ

(Авторы названы в том порядке, в каком возникают в книге первые (или единственные) фрагменты их воспоминаний)

Микоян Степан Анастасович – заслуженный летчик-испытатель СССР. Герой Советского Союза. Генерал-лейтенант авиации. Ветеран ВОВ. Кандидат технических наук.

Щербаков Александр Александрович – заслуженный летчик-испытатель СССР. Герой Советского Союза. Ветеран ВОВ. Полковник. Кандидат технических наук.

Белых Владимир Семенович – заслуженный штурман-испытатель СССР. Начальник группы обеспечения полетов летной службы ЛИИДБ¹.

Медведев Евгений Сергеевич – начальник производства ОКБ Сухого. Член Совета старейшин ОКБ Сухого. Лауреат премии им. П.О. Сухого.

Слезев Александр Алексеевич – ведущий инженер по летным испытаниям (1964–1982 гг.). Главный конструктор самолета Су-17 (1982–2000 гг.). Консультант – член Совета старейшин ОКБ Сухого. Лауреат премии им. П.О. Сухого.

Чалов Иван Алексеевич – летчик-испытатель I-го класса. Заслуженный пилот России. Полковник. 7-кратный рекордсмен СССР и мира.

¹ ЛИИДБ – Летно-испытательная и доводочная база ОКБ Сухого. Здесь проводятся испытания современных боевых авиационных комплексов и самолетов гражданского назначения, доводка самолетов в процессе лётных испытаний, обеспечивается подготовка и осуществление демонстрационных полётов самолетов ОКБ Сухого и множество других важных задач. Территориально расположена на основной базе в г. Жуковском, в филиале № 1 в г. Ахтубинске и филиале № 2 в г. Саки (Крым). – *Сост.*

Вотинцев Игорь Викторович – заслуженный летчик-испытатель РФ. Герой Российской Федерации. Заместитель начальника летной службы ОКБ Сухого. Лауреат премии им. П.О. Сухого.

Пугачев Виктор Георгиевич – заслуженный летчик-испытатель СССР. Герой Советского Союза. Заместитель Главного конструктора по летным испытаниям ОКБ Сухого. Лауреат премии им. П.О. Сухого.

Авраменко Владимир Николаевич – директор КнААПО (1973–1988 гг.). Заместитель Генерального директора по общим вопросам ОАО «ОКБ Сухого». Председатель Совета старейшин² ОКБ Сухого. Лауреат Государственной премии и премии Правительства Российской Федерации. Лауреат премии им. П.О. Сухого.

Куксо Леонид Георгиевич – заслуженный деятель искусств РСФСР. Драматург, режиссер, поэт.

Емельянов Игорь Викторович – Главный конструктор – руководитель темы по созданию, испытанию и внедрению в серийное производство самолета Су-30. Кандидат технических наук. Лауреат премии СМ СССР. Заслуженный изобретатель РСФСР. Заслуженный конструктор РФ. Консультант Совета старейшин ОКБ Сухого. Лауреат премии им. П.О. Сухого.

Соколов Владимир Алексеевич – Заместитель Главного конструктора ОКБ Сухого. Бортовой оператор-испытатель I-го класса. Лауреат премии им. П.О.Сухого.

Богородская Лидия Аркадьевна – начальник отдела летных испытаний Летно-исследовательского Центра ЛИИ им. М.М. Громова.

² Совет старейшин ОКБ создан 3 июня 2000 г. по инициативе М.А. Погосяна. Главная задача: способствовать сохранению школы самолетостроения П.О. Сухого. Все члены Совета участвуют в модернизации машин, разработкой которых они занимались в прошлом. Председатель – Авраменко Владимир Николаевич.

Зудилев Александр Гаврилович – заслуженный конструктор РФ. Лауреат Государственной премии РФ и премии им. П.О. Сухого. Начальник ЛИИДБ (с 1999 по 2013).

Козина Ольга Леонидовна – советник директора по персоналу. Бард ОКБ. Автор стихотворений, посвященных юбилейным датам ОКБ. Хранитель и координатор связи поколений работников ОКБ, корпоративных традиций ОКБ.

Элин Леонид Ефимович – теле- и радиокomentатор, специальный корреспондент и обозреватель ЦТ. Дважды лауреат премии Союза журналистов СССР.

Амирьянц Геннадий Ашотович – доктор технических наук, главный научный сотрудник ЦАГИ³.

Илатовская Тамара Александровна – член Союза журналистов СССР, член Союза писателей СССР. Автор многих статей и книг о замечательных людях.

³ ЦАГИ – Центральный аэрогидродинамический институт.
Находится в г. Жуковском. – *Сост.*