

Свод законов Российской Империи: издание 1876-1917 гг

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
С25

С25 Свод законов Российской Империи: издание 1876-1917 гг / – М.: Книга по Требованию, 2025. – 83 с.

ISBN 978-5-519-82254-1

В настоящее издание Общего Устава Российских Железных Дорог введены узаконения, обнародованные до 1 июля 1906 г.

ISBN 978-5-519-82254-1

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2025
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2025

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

**Въ настоящее изданіе Общаго Устава Россійскихъ Желѣзныхъ
Дорогъ введены узаконенія, обнародованныя до 1 Іюля 1906 года.**

ОБЩІЙ УСТАВЪ РОССІЙСКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

О перевозкѣ пассажировъ и грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ.

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

Общія положенія.

Ст. 1. Перевозка пассажировъ, багажа, почтъ и грузовъ составляетъ обязанность каждой открытой для пассажирскаго и товарнаго движенія желѣзной дороги и производится между всѣми станціями, пассажирскими или товарными, смотря по роду перевозки. Станціи сіи должны быть указываемы въ тарифахъ. 1883 Іюн. 12 (3033) уст., ст. 1.

2. Желѣзная дорога имѣетъ право отказать въ принятіи къ перевозкѣ пассажировъ, багажа или груза только въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) если пассажиръ или отправитель груза не согласится подчиниться условіямъ перевозки, опредѣленнымъ въ семъ Уставѣ; 2) если перевозка пассажировъ или грузовъ приостановлена по распоряженію правительства, или же вслѣдствіе какого либо чрезвычайнаго событія или дѣйствіемъ непреодолимой силы; 3) если въ отходящемъ пассажирскомъ поѣздѣ, состоящемъ изъ установленнаго числа вагоновъ подлежащихъ классовъ, не окажется свободнаго мѣста; 4) если пассажиръ находится: а) въ нетрезвомъ состояніи или явно непристойной одеждѣ, и б) въ такомъ болѣзненномъ состояніи, которое можетъ угрожать опасностью другимъ пассажирамъ (падучая или заразительная болѣзнь, умопомѣшательство и т. п.), буде притомъ для такого пассажира не будетъ взято особое отдѣленіе; 5) если перевозка предъявленнаго къ отправкѣ груза требуетъ особо приспособленныхъ перевозочныхъ средствъ, которыхъ желѣзная дорога не имѣетъ и имѣть не обязана (а), и 6) если на станціи всѣ назначенныя для склада грузовъ постоянныя сооруженія (ст. 45 п. 1) и та часть дополнительныхъ складочныхъ площадей (ст. 45, п. 2), которая

приспособлена къ помѣщенію грузовъ (ст. 46), заполнены, а доставленный грузъ не принадлежитъ къ числу подлежащихъ отправкѣ внѣ очереди или хотя и пользуется симъ правомъ, но не можетъ быть отправленъ въ теченіе двадцати четырехъ часовъ (б).—(а) Тамъ же, ст. 2.—(б) 1891 Іюн. 14 (7846) ст. 1.

3. Вопросы объ отнесеніи остановочныхъ пунктовъ желѣзныхъ дорогъ къ числу пассажирскихъ или товарныхъ станцій и объ обязательномъ открытіи, а также и о закрытіи приѣма и высадки на всякаго рода остановочныхъ пунктахъ желѣзныхъ дорогъ пассажировъ съ багажемъ или безъ онаго, а равно приѣма и выдачи на нихъ грузовъ, разрѣшаются Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ. Дѣйствіе сего правила не распространяется на вопросы о временномъ открытіи или закрытіи остановочныхъ пунктовъ, которые разрѣшаются Министромъ Путей Сообщенія. 1893 Февр. 2 (9301).

4. О каждой пріостановкѣ въ отправленіи пассажирскихъ поѣздовъ и въ принятіи грузовъ, продолжающейся долѣе однѣхъ сутокъ, немедленно объявляется во всеобщее извѣстіе, порядкомъ, устанавливаемымъ Министромъ Путей Сообщенія, и Начальниками казенныхъ желѣзныхъ дорогъ или Управляющими (Директорами) частныхъ желѣзныхъ дорогъ, по принадлежности, принимаются соотвѣтственные мѣры къ возстановленію прерванныхъ пассажирскаго сообщенія и приѣма грузовъ. 1883 Іюн. 12 (3055) уст., ст. 4; 1892 Іюн. 16 (8711) Имен. ук., ст. 3.

Примѣчаніе. Оповѣщеніе, въ указанныхъ сею (4) статьею случаяхъ, дорогъ, находящихся въ прямомъ сообщеніи съ линіею, на которой послѣдовала пріостановка пассажирскаго движенія или принятія грузовъ, производится порядкомъ, опредѣленнымъ въ конвенціяхъ сихъ дорогъ. 1883 Іюн. 12 (3055) уст., ст. 4, прим.

5. Желѣзная дорога отвѣтствуетъ за вредъ и убытки, причиненные служебными дѣйствіями служащихъ на ней, а равно другихъ лицъ, назначенныхъ ею для выполненія перевозки и соединенныхъ съ нею дѣйствій. При этомъ она имѣетъ право на возмѣщеніе уплаченнаго ею или присужденнаго съ нея вознагражденія за личный или имущественный вредъ или убытокъ, изъ имущества тѣхъ лицъ, по винѣ которыхъ произошло несчастіе или неисправность. Тамъ же, ст. 5.

6. Всякія предварительныя, на случай могущаго послѣдовать вреда или убытка, сдѣлки или соглашенія желѣзныхъ дорогъ съ пассажирами и отправителями или получателями грузовъ, клоняціяся къ измѣненію отвѣтственности, возлагаемой на желѣзныя дороги постановленіями сего Устава, или къ совершенному освобожденію дорогъ отъ сей отвѣтственности, признаются недѣйствительными. Тамъ же, ст. 6.

7. Перевозкою прямого сообщенія почитается перевозка пассажировъ, багажа и грузовъ между станціями, принадлежащими разнымъ дорогамъ, по пассажирскимъ билетамъ, багажнымъ квитанціямъ и товарнымъ накладнымъ, выдаваемымъ станціею отправленія на весь путь. Тамъ же, ст. 7.

8. Для всѣхъ непрерывно связанныхъ между собою желѣзныхъ дорогъ перевозки прямого сообщенія обязательны: 1) по пассажирскому движенію—между тѣми станціями разныхъ дорогъ, которыя будутъ опредѣлены по вза-

инному соглашенію дорогъ, утвержденному Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, и 2) по товарному движенію большой и малой скорости—между всѣми вообще станціями, открытыми для пріема и выдачи грузовъ. Тамъ же, ст. 8.

9. Желѣзныя дороги, находящіяся въ прямомъ между собою сообщеніи, подчиняясь общимъ правиламъ, для перевозки по желѣзнымъ дорогамъ установленнымъ, сверхъ того обязаны: 1) перевозить грузы въ вагонахъ, принадлежащихъ отправителямъ или другимъ желѣзнымъ дорогамъ; 2) съ устройствомъ вторыхъ путей пропускать поѣзды другихъ дорогъ въ полномъ составѣ, безъ принадлежащихъ имъ паровозовъ, а, по требованію Министра Путей Сообщенія, основанному на постановленіи Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ,—также съ паровозами и прислугою посторонней дороги, и 3) передавать провозимые грузы и принятый пассажирскій багажъ съ одной дороги на другую, безъ участія въ томъ хозяина груза или багажа. Тамъ же, ст. 9.

10. Желѣзныя дороги имѣютъ право распространять прямыя сообщенія за предѣлы желѣзнодорожныхъ станцій, входя для этой цѣли въ соглашеніе съ пароходными или транспортными обществами или устраивая, на свой счетъ, транспортныя конторы или городскія станціи. Проекты договоровъ, заключаемыхъ по сему предмету между желѣзными дорогами и пароходными или транспортными обществами, а равно составляемые правленіями дорогъ проекты положеній о дѣйствіи желѣзнодорожныхъ транспортныхъ конторъ или городскихъ станцій, представляются на усмотрѣніе Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ и приводятся въ исполненіе, если въ теченіе одного мѣсяца со дня представленія означенныхъ проектовъ не послѣдуетъ отъ сихъ Министерствъ возраженій. Въ случаѣ возраженія, приведеніе въ дѣйствіе упомянутыхъ договоровъ и положеній пріостанавливается, впредь до рѣшенія вопроса Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ. Тамъ же, ст. 10.

Примѣчаніе. Проекты договоровъ, заключаемыхъ на основаніи сей (10) статьи между желѣзными дорогами и морскими пароходными обществами о прямыхъ сообщеніяхъ, представляются, наравнѣ съ Министерствами Финансовъ и Путей Сообщенія и на одинаковыхъ основаніяхъ, на усмотрѣніе Министерства Торговли и Промышленности. 1903 Іюн. 10 (23119) мн. Гос. Сов., II, ст. 24; 1905 Окт. 27, собр. узак., 1670, Имен. ук., ст. 3.

11. Желѣзныя дороги обязаны по требованію Министерства Путей Сообщенія: 1) позволять устраивать переходы пересѣкающихъ ихъ линій надъ или подъ полотномъ дороги или въ одномъ съ нимъ уровнѣ, смотря по тому, какъ это будетъ предписано Министерствомъ Путей Сообщенія; 2) примыкать одна къ другой въ пунктахъ ихъ соединенія и устраивать сооруженія, необходимыя для прямого сообщенія, и 3) пріобрѣтать за общій счетъ участки земли и устраивать желѣзнодорожные пути, станціи, водоснабженія и прочія техническія приспособленія и подвижной составъ, а равно допускать взаимное пользованіе принадлежащими каждой желѣзной дорогѣ въ отдѣльности участками земли или сооруженіями и предметами означеннаго рода, за условленное вознагражденіе. 1883 Іюн. 12 (3055) уст., ст. 11.

12. Взаимныя права и обязанности желѣзныхъ дорогъ по указаннымъ въ статьяхъ 9 и 11 предметамъ, въ хозяйственномъ собственнo отношеніи, опредѣляются письменными соглашеніями между дорогами. Проекты сихъ соглаше-

ній представляются на усмотрѣніе Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ и приводятся въ исполненіе на основаніяхъ, указанныхъ въ статьѣ 10. Если дороги не придутъ къ соглашенію между собою, то взаимныя ихъ права и обязанности по вышеозначеннымъ предметамъ опредѣляются Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ. Возникающіе при этомъ техническіе вопросы разрѣшаются Министромъ Путей Сообщенія. Тамъ же, ст. 12.

13. О всякомъ случаѣ отказа въ принятіи къ перевозкѣ пассажира, багажа или груза (ст. 2), а равно при понудительномъ удаленіи пассажира изъ поѣзда (ст. 25—27), исключеніи груза изъ очереди (ст. 52), неудовлетворительности упаковки груза (ст. 64), необходимости ея исправленія (ст. 70) и при утратѣ или поврежденіи груза (ст. 88), чинами жандармской полиціи составляются, по требованію лицъ, до которыхъ относятся означенныя распоряженія или дѣйствія, протоколы, подписываемые начальникомъ станціи, пассажирами или грузоотправителями, по принадлежности, и посторонними лицами. Копіи съ такихъ протоколовъ выдаются заинтересованнымъ лицамъ по словеснымъ заявленіямъ. Тамъ же, ст. 13; 1906 Іюн. 10 (18782) уст.

13¹. Русскія желѣзныя дороги обязаны вступать, по требованію Министра Путей Сообщенія, въ прямое сообщеніе съ иностранными желѣзными дорогами (а). На русскія желѣзныя дороги, подчиненныя дѣйствию Высочайше ратификованной, 11 Іюня 1891 года (7837), Конвенціи о международной перевозкѣ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ, возлагается уплата части расходовъ на содержаніе Бернскаго центрального бюро, причитающейсѣ на ихъ долю, согласно отдѣлу 3 статьи 1 Положенія объ учрежденіи названнаго бюро, съ тѣмъ, чтобы слѣдующая въ означенную уплату сумма была распредѣляема Министромъ Путей Сообщенія между отдѣльными желѣзными дорогами, соразмѣрно протяженію оныхъ (б). Министру Путей Сообщенія предоставляется: а) дѣлать, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, распоряженія о включеніи въ списокъ желѣзныхъ дорогъ, подчиняемыхъ дѣйствию означенной въ статьѣ 13² конвенціи, русскихъ желѣзныхъ дорогъ, не внесенныхъ въ сей списокъ, или объ исключеніи изъ онаго значащихся въ немъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ; б) входить отъ имени Россійскаго правительства въ непосредственныя сношенія по дѣламъ, касающимся международной перевозки грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ, съ центральнымъ бюро въ городѣ Бернѣ (в).

(а) 1891 Мая 27 (7757) III.—(б) Тамъ же, V.—(в) Тамъ же, VI.

13². Русскія желѣзныя дороги обязаны представлять проекты соглашеній ихъ съ иностранными желѣзными дорогами по предметамъ, указаннымъ въ статьяхъ 9, 11 и 12, на разсмотрѣніе Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ. Означенныя соглашенія могутъ быть приводимы въ исполненіе по истеченіи одного мѣсяца со времени представленія проектовъ оныхъ названнымъ Министрамъ, если въ продолженіе этого срока со стороны Министра Путей Сообщенія не послѣдуетъ заявленія о несогласіи его или Министра Финансовъ съ предположеніями, содержащимися въ представленномъ проектѣ соглашенія. Въ послѣднемъ случаѣ приведеніе въ исполненіе проектированнаго соглашенія приостанавливается до рѣшенія вопроса Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ. Тамъ же, VII.

13³. Правила о международной перевозкѣ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ опредѣляются Высочайше ратификованными, 11 Іюня 1891 года (7837), Конвенціею, заключенною на конференціи въ Бернѣ 2/14 Октября 1890 года, окончательнымъ протоколомъ къ сей Конвенціи [1891 Іюн. 11 (7837)] и дополнительными къ той же Конвенціи соглашеніемъ 28 Ноября 1895 года (12209) и Конвенціею 2 Іюня 1899 года (17045 а). Тамъ же, I; 1891 Іюн. 11 (7837); 1895 Нолбр. 28 (12209); 1899 Іюн. 2 (17045 а).

13⁴. Желѣзнымъ дорогамъ, по ходатайствамъ ихъ и съ разрѣшенія Министра Финансовъ, состоявшагося по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія и Государственнымъ Контролеромъ, предоставляется: 1) выдавать ссуды подъ хлѣбные грузы, а также подъ ленъ, пеньку, кудель, хлопокъ, рисъ, каменный уголь, каменную соль, шерсть, желѣзо, чугуны и сталь не въ дѣлѣ, масла конопляное, рапсовое, горчичное, льняное и подсолнечное; 2) принимать указанные въ пунктѣ 1 грузы на храненіе въ устраиваемыхъ или нанимаемыхъ желѣзными дорогами помѣщеніяхъ, а также въ складахъ частныхъ лицъ, переданныхъ въ вѣдѣніе дорогъ, и 3) содержать спеціальныя коммерческія коммисіонныя агенства для продажи по порученію отправителей хлѣбныхъ грузовъ. Правила о производствѣ желѣзными дорогами означенныхъ въ сей (13⁴) статьѣ операций при семъ приложены. 1899 Іюн. 7 (17124) прав., ст. 1.

Примѣчаніе. Впредь до устройства или найма указанныхъ въ пунктѣ 2 сей (13⁴) статьи помѣщеній желѣзнымъ дорогамъ можетъ быть разрѣшено Министромъ Путей Сообщенія отводить временно для храненія грузовъ, на основаніи приложенныхъ къ сей (13⁴) статьѣ правилъ, свободныя помѣщенія изъ числа указанныхъ въ статьѣ 45. Тамъ же, ст. 1, прим.

13⁵. На желѣзнодорожныхъ станціяхъ, на коихъ не имѣется почтово-телеграфныхъ учрежденій, Начальниками станцій или подъ ихъ надзоромъ и отвѣтственностью другими станціонными служащими производятся почтовые операціи по правиламъ, изложеннымъ въ Уставѣ Почтовомъ (ст. 487¹, прил., по Прод.). 1900 Янв. 24 (18046).

ГЛАВА ВТОРАЯ.

О перевозкѣ пассажировъ и ихъ багажа.

14. Желѣзныя дороги обязаны принимать всѣ зависящія отъ нихъ мѣры: 1) къ безпрепятственной перевозкѣ пассажировъ и ихъ багажа къ мѣстамъ назначенія, и 2) къ безотлагательной отправкѣ являющихся на станціи партій пассажировъ-рабочихъ. 1883 Іюн. 12 (3055) уст., ст. 14.

Примѣчаніе. Всѣ управленія желѣзныхъ дорогъ обязаны, въ случаѣ надобности, оказывать полное содѣйствіе чинамъ фельдъегерскаго корпуса къ выполненію возложенныхъ на нихъ порученій, на основаніи Высочайше утвержденныхъ, 27 Іюля 1892 года (8870), правилъ препровожденія бумагъ чрезвычайной важности, депешъ, посылокъ и денежныхъ суммъ чинами фельдъегерскаго корпуса. 1892 Іюл. 27 (8870) прав., §§ 2, 13—29.

15. Постоянное пассажирское движеніе производится согласно росписаніямъ, опубликованнымъ во всеобщее свѣдѣніе и выставленнымъ на всѣхъ станціяхъ.

Въ росписаніяхъ должны быть обозначены: 1) время прослѣдованія (прибытіе, остановка и отходъ) поѣзда чрезъ каждую станцію; 2) классы вагоновъ, входящихъ въ составъ каждаго поѣзда; 3) станціи на которыхъ производится приѣмъ пассажировъ, съ указаніемъ, на какія именно станціи могутъ слѣдовать принимаемые въ томъ или другомъ мѣстѣ пассажиры съ каждымъ поѣздомъ, и 4) поѣзды, въ которыхъ имѣются отдѣленія дамскія и для курящихъ и въ составѣ какаго именно класса полагаются тѣ и другія. 1885 Іюн. 12 (3035) уст., ст. 15.

Примѣчаніе. Время отхода и прихода поѣздовъ показывается по Петербургскому и мѣстному времени. Тамъ же, ст. 15, прим.

16. Число пассажирскихъ поѣздовъ и вагоновъ въ нихъ должно соответствовать существующей на каждой линіи, въ данное время, потребности въ безпрепятственной перевозкѣ пассажировъ, въ предѣлахъ представляемыхъ каждою дорогою пропускной способности и подъемной силы поѣздовъ. Нормальное число вагоновъ въ поѣздахъ, а равно случаи отправленія пассажирскихъ экстренныхъ и дополнительныхъ поѣздовъ, опредѣляются для каждой дороги Министромъ Путей Сообщенія, соображаясь съ размѣрами обнаруживающагося въ разныя времена года пассажирскаго движенія. Тамъ же, ст. 16.

17. Билетная и багажная кассы открываются и закрываются во время, опредѣленное Министерствомъ Путей Сообщенія, для каждой станціи отдѣльно. О началѣ и прекращеніи выдачи билетовъ и приѣма багажа выставляются при кассахъ объявленія. На пассажирскихъ билетахъ должны быть обозначены: время выдачи и номеръ билета, станція отправленія, станція назначенія, классъ, цѣна билета, родъ и номеръ поѣзда. Тамъ же, ст. 17.

18. Плата за проѣздъ пассажировъ и провозъ багажа опредѣляется дѣйствующими, на законномъ основаніи, тарифами, печатные экземпляры коихъ должны находиться въ продажѣ на станціяхъ. Тарифы мѣстнаго сообщенія кромѣ того вывѣшиваются на всѣхъ станціяхъ у кассъ и въ пассажирскихъ залахъ. Тамъ же, ст. 18.

Примѣчаніе 1. Правила о желѣзнодорожныхъ тарифахъ и объ опредѣленіи тарифныхъ разстояній между станціями желѣзныхъ дорогъ, а также о льготныхъ по симъ дорогамъ перевозкахъ при семъ приложены. 1885 Апр. 26 (2900) пол. Ком. Мин.; 1886 Ноябр. 17 (4025) Выс. пов.; 1887 Іюн. 15 (4600); 1888 Ноябр. 18 (5359) пол. Ком. Мин.; 1889 Март. 8 (5831); Окт. 13 (6296); 1891 Дек. 20 (8176) пол. Ком. Мин.; 1892 Дек. 7 (9131); 1893 Янв. 19 (9263); 1897 Март. 8 (13834) Выс. пов.; 1899 Іюн. 25 (17353); 1900 Іюн. 16 (19094) пол. Воен. Сов.; 1904 Іюн. 6, собр. узак., 1390, врем. прав., ст. 23 а.

Примѣчаніе 2. Перевозка войскъ, ратниковъ государственнаго ополченія, чиновъ Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи, а также арестантовъ производится на основаніи особыхъ тарифовъ [1873 Янв. 12 (51755); 1877 Март. 1 (57016); Март. 24 (57096); 1879 Ноябр. 30 (60248) пол. Ком. Мин.; 1886 Март. 10 (3571); 1891 Апр. 15 (7629) I, ст. 38, прим. 2; 1902 Май 3 (21388) пол. Ком. Мин.].

Примѣчаніе 3. Съ проѣзжающихъ по желѣзнымъ дорогамъ пассажировъ [кромѣ лицъ, проѣзжающихъ по воинскимъ документамъ, оплачиваемымъ казною на основаніи Высочайше утвержденного, 12 Января 1873 г. (51755), Положенія о перевозкѣ войскъ] установленъ въ пользу Россійскаго Общества Краснаго Креста особый сборъ въ размѣрѣ пяти копѣекъ за одну поѣздку, причемъ этотъ сборъ взимается съ пассажировъ перваго и втораго классовъ, уплачивающихъ за одну поѣздку не менѣе двухъ рублей, а съ пассажировъ третьяго класса, уплачивающихъ за одну поѣздку не менѣе восьми рублей. Взиманіе указаннаго сбора распространяется также и на пассажировъ, проѣзжающихъ по безплатнымъ биле-

тамъ перваго и втораго классовъ, независимо отъ разстоянія проѣзда. Тарифному Комитету, въ развитіе изложенныхъ постановленій, предоставляется выработать и опубликовать установленнымъ для желѣзнодорожныхъ тарифовъ порядкомъ подробныя правила взиманія означеннаго сбора. 1900 Окт. 15 (19271) пол. Ком. Мин.

19. Каждый пассажиръ имѣетъ право на провозъ бесплатно, въ вагонѣ того класса, въ которомъ слѣдуетъ самъ, одного ребенка до пятилѣтняго возраста, если ребенокъ этотъ не занимаетъ особаго мѣста; за провозъ же остальныхъ ѣдущихъ съ пассажиромъ дѣтей этого возраста взимается за каждого плата какъ за ребенка старше пяти лѣтъ. Плата за провозъ дѣтей въ возрастѣ отъ пяти до десяти лѣтъ не должна превышать половины провозной платы, опредѣленной для взрослого человѣка. 1885 Юн. 12 (3055) уст., ст.19.

20. Каждый пассажиръ обязанъ имѣть на проѣздъ билетъ и предъявлять его по требованію агентовъ дороги. Сроки дѣйствительности пассажирскихъ билетовъ для проѣзда опредѣляются желѣзными дорогами, съ утвержденія Министерства Путей Сообщенія. Билетъ на проѣздъ даетъ право на одно мѣсто въ вагонѣ соотвѣтствующаго класса, которое и должно быть указано пассажиру, въ случаѣ его требованія. Въ случаѣ невозможности указать мѣсто, соотвѣтствующее билету, пассажиру отводится временно мѣсто въ вагонѣ высшаго класса безъ взиманія дополнительной за то платы, о чемъ дѣлается отмѣтка на выданномъ билетѣ. Если же и въ вагонѣ высшаго класса не имѣется свободнаго мѣста, то пассажиру предоставляется или обмѣнить свой билетъ на билетъ низшаго класса, съ полученіемъ обратно разности въ цѣнѣ, или же совсѣмъ отказаться отъ поѣздки и потребовать возврата уплаченныхъ денегъ за билетъ и багажъ. При недостаткѣ свободныхъ мѣстъ, пассажирамъ прямаго сообщенія, прибывшимъ въ поѣздѣ на узловую станцію, отдается предпочтеніе предъ новыми пассажирами. Тамъ же, ст. 20.

21. Каждый пассажиръ имѣетъ право перемѣнить на станціи отправленія, не позднѣе десяти минутъ до отхода поѣзда, взятый имъ билетъ на билетъ другаго, высшаго класса, если въ семъ послѣднемъ имѣется мѣсто. Обмѣнъ же билетовъ высшаго класса на низшій дозволяется лишь въ случаѣ, предусмотрѣнномъ статьею 20. Тамъ же, ст. 21.

22. Пассажиры имѣютъ право переходить въ продолженіи пути, на станціяхъ, изъ вагона высшаго въ вагонъ низшаго класса безъ перемѣны билета; но переходъ въ пути изъ вагона низшаго въ вагонъ высшаго класса допускается не иначе, какъ по взносу разности цѣнъ перемѣняемыхъ мѣстъ, считая съ той станціи, на которой сдѣлана перемѣна. Полученіе отъ пассажира добавочной платы удостоверяется выдачею ему квитанціи за подписью агента, принявшаго плату. Тамъ же, ст. 22.

23. Пассажиръ, оказавшійся въ поѣздѣ безъ билета, обязанъ уплатить двойную провозную плату за все пройденное поѣздомъ разстояніе отъ контрольной станціи до станціи, непосредственно слѣдующей за тѣмъ мѣстомъ, гдѣ обнаружено неимѣніе билета. Двойная плата взимается также съ пассажира, проѣхавшаго далѣе показанной на его билетѣ станціи назначенія, причемъ въ

основаніе разсчета принимается не контрольная станція, а станція назначенія. Пассажиру, внесшему означенную плату, выдается квитанція. Тамъ же, ст. 23.

Примѣчаніе 1. Росписаніе контрольныхъ станцій составляется управленіемъ дороги и утверждается Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію, относительно казенныхъ дорогъ, съ Государственнымъ Контролеромъ, причемъ конечныя станціи считаются, во всякомъ случаѣ, контрольными. Тамъ же, ст. 23, прим.

Примѣчаніе 2. На казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ деньги, взыскиваемыя, согласно сей (23) статьѣ, въ видѣ штрафовъ съ пассажировъ за проѣздъ въ поѣздахъ безъ билетовъ, обращаются, прежде всего, на возмѣщеніе понесенныхъ желѣзными дорогами отъ сего убытковъ. Образующійся за сямъ остатокъ каждой взысканной на семъ основаніи суммы дѣлится на двѣ равныя части, изъ которыхъ одна поступаетъ въ доходъ казны, а другая выдается, съ разрѣшенія Начальника желѣзной дороги, тому служащему на оной лицу, которое обнаружило нарушеніе, повлекшее за собою денежное взысканіе. 1886 Мая 15 (3702).

24. Постановленіе о взысканіи двойной провозной платы не распространяется на случаи: 1) когда пассажиръ, не успѣвъ приобрѣсти билетъ, сядетъ въ поѣздъ съ разрѣшенія начальника станціи, и 2) когда пассажиръ докажетъ агенту желѣзной дороги утрату своего билета. 1885 Іюня 12 (3055) уст., ст. 24.

25. Если пассажиръ не пожелаетъ уплатить оберъ-кондуктору или начальнику ближайшей, по обнаруженіи неимѣнія билета, станціи двойную плату за безбилетный проѣздъ и взять новый билетъ до мѣста своего назначенія, то жандармъ, а при отсутствіи его—начальникъ станціи удаляетъ такого пассажира изъ поѣзда. Въмѣстѣ съ тѣмъ, пассажиръ долженъ представить достаточное имущественное обезпеченіе въ уплатѣ слѣдующей съ него суммы; въ случаѣ же непредставленія такого обезпеченія поступается по правиламъ, постановленнымъ въ статьѣ 162. Тамъ же, ст. 25.

26. Пассажиръ, слѣдовавшій самовольно въ вагонѣ высшаго класса съ билетомъ низшаго класса, платитъ двойную разницу по тарифу, считая отъ станціи выдачи билета, если она расположена ближе контрольной, и отъ этой послѣдней, если станція выдачи билета расположена далѣе контрольной. Въ случаѣ отказа пассажира уплатить причитающуюся съ него разницу, съ нимъ поступаютъ на основаніи правилъ, постановленныхъ въ статьяхъ 25 и 162. 1902 Мая 6 (21423) мн. Гос. Сов.

Примѣчаніе. На казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ деньги, взыскиваемыя, согласно сей (26) статьѣ, въ видѣ штрафовъ съ пассажировъ за проѣздъ въ поѣздахъ съ билетами низшаго класса въ вагонахъ высшаго класса, обращаются, прежде всего, на возмѣщеніе понесенныхъ желѣзными дорогами отъ сего убытковъ. Образующійся за сямъ остатокъ каждой взысканной на семъ основаніи суммы дѣлится на двѣ равныя части, изъ которыхъ одна поступаетъ въ доходъ казны, а другая выдается, съ разрѣшенія Начальника желѣзной дороги, тому служащему на оной лицу, которое обнаружило нарушеніе, повлекшее за собою денежное взысканіе. 1886 Мая 15 (3702).

27. Независимо отъ случаевъ, указанныхъ въ статьяхъ 25 и 26, начальникъ станціи имѣетъ право, при посредствѣ жандарма, удалить пассажира изъ поѣзда: 1) если пассажиръ нарушаетъ правила, ограждающія спокойствіе другихъ ѣдущихъ въ одномъ съ нимъ помѣщеніи лицъ; 2) если находящіеся въ одномъ съ нимъ вагонѣ или поѣздѣ пассажиры потребуютъ его удаленія, вслѣдствіе его буйства, или же явно безстыдныхъ или оскорбительныхъ съ его стороны дѣйствій, и 3) если онъ, слѣдуя въ общемъ вагонѣ, находится въ