

Нет автора

**Командные слова для
совершения главнейших на
корабле действий**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 93
ББК 63.3
Н57

Нет автора
Н57 Командные слова для совершения главнейших на корабле действий / Нет автора – М.: Книга по Требованию, 2021. – 152 с.

ISBN 978-5-458-15615-8

- Часть 1. О Предметах, случающихся на якорных стоянках.
- Часть 2. Сниматься и становиться на якорь и фертоинг.
- Часть 3. О постановлении парусов.
- Часть 4. О убиении парусов.
- Часть 5. О взятии и отдавании рифов.
- Часть 6. О различных движениях корабля.

ISBN 978-5-458-15615-8

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2021

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2021

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

	страни.
ГЛАВА II. Повороты через фордевиндъ § 536. - - -	124.
ГЛАВА III. Идущи бейдевиндъ спустившись отъ ветра § 548. - - -	128.
ГЛАВА IV. Идущи полнымъ въпрокъ привести бейдевиндъ § 558. - - -	130.
ГЛАВА V. Лечь въ дрейфъ § 566. - - - - -	132.
ГЛАВА VI. Спастись съ дрейфа § 582. - - - - -	139.

ОБЩІЯ ПРАВИЛА.

§ 1. Ни какое движеніе на военномъ суднѣ не можетъ совершиться порядочно, ежели Офицеры и мажорсы предварительно къ оному не росписаны, и потому симъ вмѣняется въ непремѣнную обязанность Гг. Командировъ — какъ кораблей, фрегатовъ, такъ и прочихъ мѣлкихъ судовъ, чтобъ росписанія составлялись при самомъ началѣ кампаніи — какъ Офицерамъ, такъ и нижнимъ чинамъ, для всякаго дѣйствія особо, спаралсь назначашь сихъ послѣднихъ по личной способности.

§ 2. Главнѣйшія дѣйствія и движенія на кораблѣ, коль скоро всѣ люди вызваны на верхъ, совершаются не иначе, какъ по командѣ Капитанъ-Лейтенанта, или старшаго по Капитанъ Офицера, — и въ такомъ случаѣ прочіе Офицеры должны находиться при своихъ мѣстахъ, назначенныхъ имъ по общему росписанію, какъ для соблюденія порядка и тишины, такъ и для надзора за производствомъ работъ. — Когда же по окончаніи какого либо дѣйствія, одну изъ вахтъ приказано будетъ свиспашь на низъ; тогда шокмо Капитанъ-Лейтенантъ поручаетъ командованіе Вахшенному Лейтенанту, который, при спокойномъ положеніи корабля, долженъ спаралсь, правила ниже сего изложенныя соблюдать безъ ошсупленій; но если необходимость, или обстоятельство, выходящія изъ общаго порядка, потребуютъ повпореній или дополненій къ установленнымъ командованіямъ, то какъ Капитанъ-Лейтенанту при общей работѣ, такъ и Вахшенному Лейтенанту во время его вахты, предоставляется невозбранное право повторить или прибавить что они признаютъ нужнымъ.

§ 3. Должносць Капитанъ - Лейтенанта изъ всѣхъ обязанностей прочихъ подчиненныхъ Офицеровъ, есть самая важная и преобладающая необыкновенной дѣятельности, для сохраненія должнаго на кораблѣ порядка. Онъ обязанъ, кромѣ того, что при всякомъ вызовѣ людей (днемъ ли по случившейся или ночью) быть первымъ на верху для принятія командованія, долженъ также неупустительно наблюдать, чтобъ въ росписаніяхъ, единожды сдѣланныхъ, не было недосмотра, и вмѣстѣ заболѣвшихъ или вышедшихъ по какому либо случаю Офицеровъ или людей, назначаемы были немедленно другіе.

§ 4. Когда приказано будетъ вызвать людей на верхъ, для совершенія какого либо дѣйствія или работы, порядокъ требуетъ, чтобъ боцманъ, стоя на шкафунѣ, свистнулъ одинъ, прокричавъ причину такового вызова, какъ по: *съ якоря спилаться, рифы брать, оверъ-штагъ или чрезъ фюргезиндъ поворачивать, парусовъ прибавлять, парусовъ убавлять* и проч. и проч. Вслѣдъ же за сичъ, по одному унтеръ-офицеру у люковъ, выслушавъ свистъ и слова отъ боцмана, обязаны тоже самое повторить и немедленно понуждаютъ людей на верхъ; но дабы произвести сіе безъ всякаго шума и замѣшательства, по боцманъ о вызовѣ людей предварительно даетъ знакъ короткимъ свистомъ, на который унтеръ-офицеры въ декъ немедленно отвѣчаютъ тѣмъ же, и спавъ у люковъ, обращаютъ уже свое вниманіе на имѣемый послѣдовать за симъ свистъ и слова отъ боцмана. Такое распоряженіе тѣмъ болѣе необходимо, что чрезъ оное много сокращается времени, ибо каждый изъ нижнихъ чиновъ, по мѣрѣ выбѣжанія изъ люковъ, бросается, такъ сказать, прямо къ тому мѣсту, на которое онъ назначенъ по росписанію. Назначенные же по разнымъ мѣстамъ Офицеры, строго тогда наблюдаютъ, чтобъ никто вблизи ихъ не разговаривалъ и всякая работа производилась бы съ одинаковою живостію и безъ шума.

§ 5. Коль скоро всѣ люди по вызову выбѣгутъ на верхъ, по Артиллерійскій Офицеръ немедленно является на шканцы и доноситъ о семъ Капитанъ-Лейтенанту или спаршему по Капитанъ Офицеру; послѣ чего идетъ опять въ нижнюю палубу и съ подвѣдомственными ему унтеръ-офицерами наблюдаетъ, чѣмъ никто изъ нижнихъ чиновъ до окончаніи работъ, въ оную не сходилъ.

§ 6. Ежели командованіе Капитанъ-Лейтенанта заключаетъ общее о какомъ либо предметѣ приказаніе, тогда частныя по оному распоряженія зависятъ отъ подвѣдомственныхъ ему Офицеровъ; на примѣръ: ежели командуются *на фюка гитовы и гордени!* или *на кливеръ нираль!* и тому подобное, а вслѣдъ за симъ приказано будетъ *фюкъ на гитовы!* или *кливеръ долой!* то отдача нужныхъ для сего дѣйствія снастей, и проч. будетъ зависетьъ отъ распоряженія Офицера, на бакѣ находящагося, а на счетъ заднихъ парусовъ отъ Офицера, на ютѣ людьми завѣдывающаго; сверхъ сего когда командуется *марса-фалы, брамль-фалы, или болъ-брамль-фалы поднимай!* то наблюденіе за фоковыми и крюсельными фалами принадлежитъ: за первыми Офицеру на бакѣ, а за вторыми Офицеру на ютѣ находящимся, которые должны осматривать сіи снасти по мѣрѣ пого, какъ они дойдутъ до мѣста. Распоряженіе сіе относится равномерно къ шкотамъ, гитовымъ, верхнимъ брасамъ, рифъ-шаламъ и проч. и проч.

§ 7. Нѣкоторыя командованія пребываютъ, чѣмъ на оныя означено было словомъ: *есть* спаршимъ Офицеромъ или унтеръ-офицеромъ съ того мѣста, гдѣ повелѣваемое дѣйствіе должно быть исполнено. Сіе послужитъ знакомъ, что командованіе явлено и услышано и приводится въ исполненіе, на примѣръ: *на марса-фалахъ!* *на фюка гитовы!* *на кливеръ-нираль!* *на фюка и грота галсы!* *на бизань-*

икоть! и тому подобныя; но ежели послѣ сего сказано будетъ: *выбратъ слабину!* то на сіе отвѣстствуютъ уже короткимъ свистомъ одни унперъ-офицеры, при снастяхъ сихъ находящіеся, по которому поставленные на оныхъ люди выпягиваютъ слабину и изгопвляются по имѣемому послѣдованію за симъ командованію исполнить оное съ возможною быспродною; равномерно и послѣ предварительнаго сего командованія, ежели послѣдуетъ: *фокъ на гитовы! кливеръ долгой!* или при поворотѣ: *зротъ-марса-булинъ отдай!* и проч. по отвѣтствованію словомъ: *естъ*, также не нужно, ибо вслѣдъ за симъ унперъ-офицеры свистаютъ въ дудки и дѣйствіе само собою исполняется; въ противномъ случаѣ, всякіе отвѣсты, безъ нужды произносимые, производятъ одинъ лишь шумъ и безпорядокъ.

§ 8. Отдача снастей, выпягиваніе и закрѣпленіе оныхъ, производятся по свисту унперъ-офицеровъ; которые свистаютъ въ дудки немедленно по услышаніи команды и продолжаютъ сіе до того времени, пока исполняемое дѣйствіе не будетъ окончено. Для каждаго предмета долженъ существовать особенный на свистъ дудки.

§ 9. Магпросы, производящіе какое либо дѣйствіе, напримѣръ: плунуть снасть или исправить оную, должны вслушиваться въ звуки свистка, завѣдывающаго ими унперъ-офицера, который, буде непосредственно наблюдаетъ за производимымъ дѣйствіемъ, опредѣляетъ и окончаніе онаго; напримѣръ, ежели симъ дѣломъ завѣдываетъ другой унперъ-офицеръ, по первому надлежитъ шокмо повторять свистъ сего послѣдняго. Такимъ образомъ люди, плунушіе на ютъ гропъ-брамъ-брасъ, наблюдаютъ свистъ своего унперъ-офицера, а сей того, копорый шоя у гропъ-мачшы правитъ гроповыя реи.

§ 10. Когда съ салинговъ или марсовъ надобно дать знать, или о готовности производимаго тамъ дѣйствія, или о томъ, чтобы выплунуть или опустить какую нибудь снасть и прочее, тогда сіе въ первомъ случаѣ сообщается на соотвѣтственный свой марсъ, а съ сего послѣдняго, въ обоихъ случаяхъ, Гардемаринъ, унтеръ-офицеръ, или старшій маорсъ на ономъ, даетъ знать о томъ на низъ.

§ 11. Выключая командованій Капитанъ-Лейтенанта или вахтенныхъ Офицеровъ, оповѣстовъ или извѣщеній на оныя и свистика унтеръ-офицеровъ на корабль, во время совершенія какого либо движенія или дѣйствія,—должна быть соблюдаема величайшая тишина. Ни бесполезныя понужденія, ни брань, ни угрозы описанъ не должны входить въ систему командованія. По степени безмолвія во время работы на корабль, можно будетъ безошибочно заключить о степени искусства и образованія экипажа онаго.

§ 12. Командованія, означенныя знакомъ (—), должны быть произносимы немедленно за предшествующими имъ командами; всѣ же прочія, немѣюція сего знака, надлежитъ произносить по совершенномъ исполненіи предъидущаго дѣйствія.

§ 13. Въ сочиненіи сема, при каждомъ выраженіи командованія, изложены кратко и дѣйствія, которыя въ слѣдствіе оныхъ должны быть производимы; сіе въ прочемъ не распространено на такіе предметы, кои опредѣляются самымъ командованіемъ; на примѣръ, когда командуются *марсовыя къ вантамъ!* то ясно какъ сіе исполнить должно, и было бы совершенно излишне распространяться о порядкѣ исполненія сего и подобнаго рода командованій.



ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

О ПРЕДМЕТАХЪ СЛУЧАЮЩИХСЯ НА ЯКОРНОЙ СТОЯНКѢ.

ГЛАВА I

ПОДНЯТЬ БРАМЪ-РЕИ, ФЛАГЪ И ГЮЙСЪ!

§ 14. Вмѣстѣ съ поднятіемъ брамъ-реевъ обыкновенно выдвигаются пушки нижняго дека за бортъ, равно и вдвигаются въ корабль при спускѣ оныхъ на шпъ, или, пакъ сказать, при захожденіи солнца.

Въ такомъ случаѣ, назначенные по боевому рописанію Офицеры и нижніе чины, остаются въ нижнемъ декѣ, изгопвляють орудія и стараются выдвинуть оныя всѣ вдругъ, вмѣстѣ съ команднымъ на верху словомъ: *ворогай!* Если же по причинѣ дождливой погоды, или по случаю пригопвленія къ снятію съ якоря и поому подобнаго, найдется нужнымъ оставить пушки нижняго дека внупри, тогда въ первомъ случаѣ командовать: *брамъ и божь-брамъ реи поднимать, нижнего дека на пушечныя тали,* а во второмъ: *встѣ на верхъ, брамъ и божь-брамъ реи поднимать!*

§ 15. Брамъ и бомъ-брамъ-реи должны быть вооружены съ оппьяжками къ четвертямъ реевъ для оппосу брамъ-горденей, равно и къ нижнимъ нокамъ для сдергиванія при спускѣ нижнихъ брасовъ и шопенанповъ.

§ 16. Предъ подилтіемъ брамъ-реевъ, огоня-брасовъ и шопенанповъ, должны быть разнесены заблаговременно. На брамъ-шопенанпахъ должны быти положены марки у самаго того мѣста, гдѣ они закрѣплены на марсахъ, дабы немедленно по поворотѣ, можно было поставити рей си сколь возможно ближе къ горизонтальному положенію, — и для того всякой разъ, что брамъ-рей поправитъ и въ маркахъ найдется несогласность, то должно ихъ переложити.

§ 17. При поднятіи брамъ реевъ, коль скоро шопенанты на ноки наложатся, должно выпягати одинъ нижній, дабы по мѣрѣ возвышенія брамъ-рея, оной съ нока самъ собою не свалился; верхній же, напротивъ того, должно оставити совершенно слабымъ, но только закрѣпленнымъ на своей маркѣ, — потому, что когда брамъ-рей приподнимется до подлежащей высоты, то человекъ, назначенный на эзельгофть (по командѣ *vorogait!*) оппдаетъ оппьяжку и тогда рей, поворачиваясь со всею скоростію, спавивается прямо на шопенанты, изъ коихъ нижній въ тоже время выбираютъ до марки и крѣпятъ.

§ 18. Когда поднимаются брамъ и бомъ брамъ-реи вмѣстѣ, признано болѣе удобнымъ поднимати оныя съ одной стороны, ибо садудл одна за другою, люди на салингахъ менѣе вспрѣмшатъ задушанности въ брасахъ и шопенанпахъ.

§ 19. Поднятіе брамъ-реевъ есть одинъ изъ красивѣйшихъ маневровъ, какой можетъ только произвесити корабль спол на якорѣ, особенно ежели въ шопенанпахъ