

**Евгений Александрович Мязговский**

**История Черноморского  
флота**

**(1696-1912)**

**Москва  
«Книга по Требованию»**

УДК 93  
ББК 63.3  
Е14

**Евгений Александрович Мязговский**  
Е14 История Черноморского флота: (1696-1912) / Евгений Александрович Мязговский – М.: Книга по Требованию, 2012. – 114 с.

**ISBN 978-5-458-05624-3**

Изданная Типографией Товарищества А. С. Суворина «Новое Время», «История Черноморского флота» была удостоена премии имени графа С. А. Строганова. Черноморский флот Российской империи ведёт своё начало от русского военного флота, созданного после присоединения Крыма из кораблей Азовской и Днепровской флотилий. Автор прослеживает его историю на протяжении XVIII-начала XX веков. Подробные сведения сопровождаются многочисленными иллюстрациями и картами.

**ISBN 978-5-458-05624-3**

© Издание на русском языке, оформление  
«YOYO Media», 2012

© Издание на русском языке, оцифровка,  
«Книга по Требованию», 2012

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

[www.samizday.ru/reprint](http://www.samizday.ru/reprint)



## Азовскій флотъ.



О КОНЦА семнадцатаго столѣтїя Россїя не владѣла никакими морями, кромѣ Бѣлаго. Отодвинутая татарскими нашествїями отъ береговъ Чернаго и Каспійскаго морей, потерявшая въ войнахъ съ Польшей и Швеціей берега Балтїйскаго, Россїя была отрѣзана отъ всей остальной Европы. На западѣ къ ней примыкали—враждебныя Швеція и Польша; съ юга Турція. Единственнымъ нашимъ путемъ сообщенїя съ Европой было Бѣлое море. Но, имѣя выходъ прямо въ Сѣверный Ледовитый океанъ, оно не представляло удобствъ для мореплаванїя, въ виду постоянныхъ льдовъ и тумановъ. Сухопутныя сношенїя съ Западомъ были затруднительны, въ виду долгаго пути, плохихъ дорогъ и враждебныхъ сосѣдей. Такимъ образомъ, Россїя жила сама по себѣ и, отставши въ своемъ развитїи отъ Запада, благодаря своей замкнутости, не могла позаимствовать отъ своихъ сосѣдей ни ихъ образованїя, ни ихъ промышленности.

Такъ дѣло обстояло до вступленія на престолъ царя Петра. Будучи еще царевичемъ, Петръ, любознательный съ дѣтства, не удовлетворяясь объясненіями, даваемыми ему приближенными, обратился къ иностранцамъ, жившимъ въ Москвѣ еще со временъ его отца царя Алексѣя Михайловича. Видя образованность своихъ новыхъ учителей, молодой царевичъ твердо рѣшилъ завести сношенія съ Западомъ, поднять русскую торговлю и промышленность и завести школы. Но, въ виду трудности сообщенія по сушѣ, единственнымъ путемъ являлось море. О завоеваніи береговъ Балтійскаго моря въ то время мечтать было нельзя.

Плохо обученныя и только что набранныя войска Петра не могли бороться съ извѣстной своей храбростью и выучкой побѣдоносной шведской арміей. Тогда взоры молодого царя обратились на югъ. Азовское и Черное моря—вотъ гдѣ можно попытаться основать свое морское могущество, вотъ откуда можно «прорубить окно въ Европу». Но берегами Чернаго и Азовскаго морей въ то время владѣла Турція.

Въ 1695 году царь со своими войсками предпринимаетъ походъ къ Азову. Походъ кончился неудачей: осадивъ крѣпость, царь долго стоялъ подъ Азовомъ, который, получая припасы и подкрѣпленія отъ флота съ моря, стойко выдерживалъ осаду. Осенью, съ наступленіемъ холодовъ, царь вернулся обратно въ Россію и дѣятельно принялся за постройку флота: царь ясно видѣлъ, что безъ флота взять Азовъ невозможно.

Въ верховьяхъ рѣки Дона закладываются верфи, и закипѣла работа. Выписываются иностранные мастера,

плотники со всей Россіи посылаются въ Воронежъ. Все болѣе или менѣ состоятельное населеніе облагается повинностью въ извѣстный срокъ построить на свои средства опредѣленное количество кораблей; составляются



Петръ Великій

(въ юности, во время Азовскихъ походовъ).

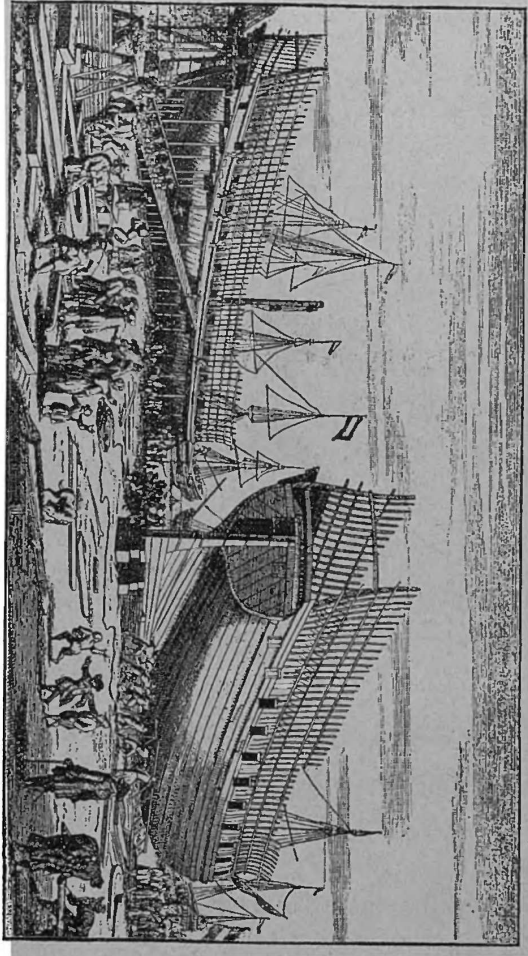
такъ называемыя «кумпанства», т. е. компаніи, которыя и строятъ эти корабли.

Петръ тоже неустанно строить на казенныя средства флотъ; 2000 мастеровыхъ день и ночь работаютъ надъ его созданиемъ. Условія работъ были очень тяжелыя: суровая зима, далекія разстоянія, неопытность рабочихъ, все задер-

живало планы царя. Но неутомимый царь самъ работалъ на верфяхъ и подавалъ примѣръ своимъ подданнымъ.

Наконецъ весною 1696 года флотъ былъ готовъ. Хотя и построенный по лучшимъ заграничнымъ образцамъ,

Постройка судовъ въ Воронежѣ.

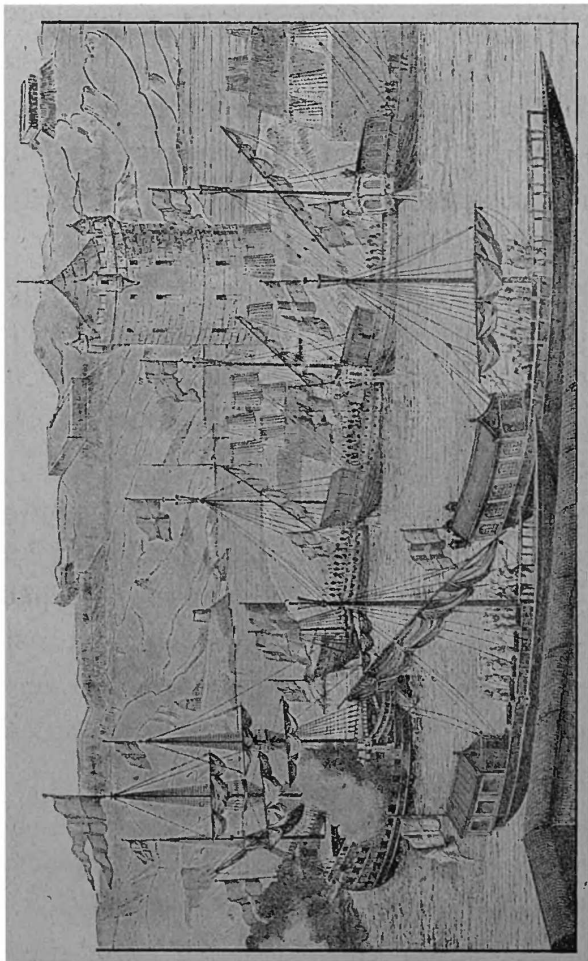


онъ не обладалъ крѣпостью, такъ какъ былъ построенъ неопытными руками и изъ сырого материала.

Свыше тысячи солдатъ Семеновскаго и Преображенскаго полковъ, любимыхъ Петромъ, были назначены

матросами на эти суда. Офицеры были приглашены изъ-за границы, а частью были переведены изъ тѣхъ же потѣшныхъ полковъ.

Корабли азовскаго флота были не велики. Ихъ длина не



Русскій флотъ подъ Азовомъ.

превышала 110 футъ. Флотъ строился корабельный и галерный. Корабли ходили только подъ парусами, а галеры и подъ парусами, и подъ веслами, причемъ гребцами на галерахъ были сначала каторжники, а потомъ матросы.

Въ апрѣлѣ флотъ и армія выступили въ походъ на Азовъ. Крѣпость, обложенная войсками съ суши и флотомъ съ моря, на этотъ разъ долго продержаться не могла и въ іюлѣ 1696 года сдалась.

Со взятіемъ Азова Россія получила доступъ къ берегамъ Азовскаго моря; молодой флотъ началъ выходить въ море. Морскія плаванія выяснили недостатки кораблей; мореходныя качества ихъ начали исправляться. Постепенно азовскій флотъ дошелъ до состава десяти кораблей и шести мелкихъ судовъ.

Въ 1699 году въ Константинополь былъ отправленъ посоль дьякъ Украинцевъ на кораблѣ «Крѣпость» для переговоровъ съ султаномъ о свободѣ плаванія по Черному морю русскихъ судовъ, какъ военныхъ, такъ и коммерческихъ.

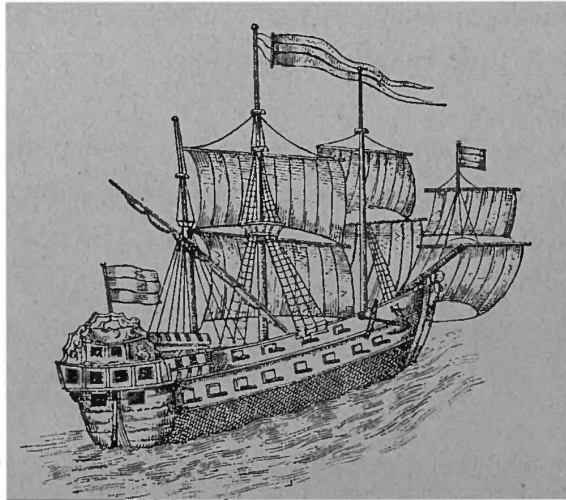
Долгое время турки не соглашались пропустить этотъ корабль въ Черное море, наконецъ выпустили подъ конвоемъ турецкихъ судовъ. По выходѣ въ Черное море корабль «Крѣпость» поставилъ все паруса и, уйдя отъ турецкой эскадры, пришелъ одинъ въ Константинополь и сталъ подъ окнами султанскаго дворца, вызвавъ своимъ появленіемъ удивленіе турокъ и остальныхъ государствъ.

Переговоры, веденные посломъ Украинцевымъ о плаваніи по Черному морю, не увѣнчались успѣхомъ. Султанъ отвѣтилъ на предложеніе царя, что онъ скорѣе пуститъ русскихъ во внутренность своего дворца, чѣмъ позволить имъ плавать по Черному морю.

Вспыхнувшая война со Швеціей и побѣды на Балтійскомъ морѣ отвлекли вниманіе царя отъ Чернаго моря.

Въ 1711 году царь, повѣривъ ложнымъ извѣстіямъ, съ небольшою арміею углубился въ нынѣшнюю Бессарабію. На берегу рѣки Прутъ, недалеко отъ урочища «Рябая могила», Петръ, окруженный огромными силами турокъ, вынужденъ былъ подписать миръ, по условіямъ котораго Азовъ опять перешелъ къ туркамъ.

Четыре новыхъ корабля были проданы туркамъ, а старыя были частью уведены опять на Донъ, а частью



Корабль «Крѣпость», привезшій въ 1700 г. русскаго посла въ Константинополь.

сожжены. Такимъ образомъ окончилъ свое существованіе азовскій флотъ.

Но труды, положенныя великимъ царемъ на заведеніе азовскаго флота, не пропали даромъ. Опытныя команды съ Дона перешли на суда балтійскаго флота, гдѣ немало содѣйствовали успѣхамъ русскаго флота, во время продолжительной войны со Швеціей. Не пропалъ также и опытъ въ постройкѣ: тѣ же мастера, пере-

бравшись на сѣверъ, продолжали свое дѣло, начатое на Дону.

Азовское море было забыто до поры до времени.

Въ 1723 году, въ виду ожиданія войны съ Турціей, стали было строить суда на Днѣпрѣ и Дону, но, какъ только мирныя отношенія упрочились,—постройка была заброшена.

28-го января 1725 года императоръ Петръ скончался послѣ тяжелой болѣзни, усиленной простудой, полученной при спасеніи погибавшей шлюпки съ солдатами.

Петру наслѣдовала его супруга императрица Екатерина I. Она продолжала заботиться о флотѣ, любимомъ дѣтищѣ покойнаго императора. Большинство сотрудниковъ Петра по устройству флота были живы, но, лишившись своего вдохновителя, они не могли поддержать развитіе флота, и онъ приходилъ постепенно въ упадокъ.

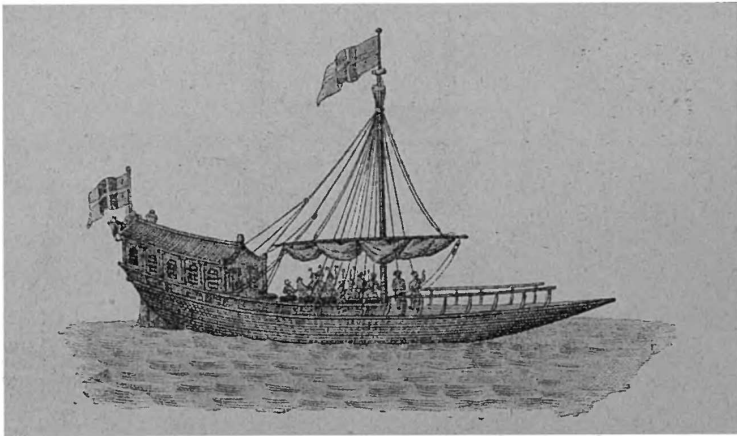
Такъ, азовскій флотъ, ненужный государству, въ виду мира съ Турціей, былъ совсѣмъ заброшенъ. Новые корабли не строились, старые приходили въ ветхость.

По смерти императрицы, при слѣдующемъ императорѣ Петрѣ II флотъ находился въ томъ же положеніи. Въ 1730 году вступила на престолъ императрица Анна Иоанновна. При ней заботамъ о флотѣ и морскомъ могуществѣ Россіи были удѣлены и время, и средства.

Въ 1733 году, въ виду близкой войны съ Турціей, началась дѣятельность по возобновленію азовскаго флота. Въ 1736 году лѣтомъ наша армія, подъ командою фельд-маршала Ласси, подошла къ Азову. Ей на помощь при-

шла и азовская флотилія изъ девяти большихъ и семидесяти малыхъ судовъ, подъ командою контръ-адмирала Бредель. При дѣятельномъ содѣйствіи флота, ежедневно бомбардировавшаго крѣпость,—армія осадила Азовъ, и 18-го іюня 1736 года крѣпость сдалась.

Въ остальные годы этой войны флотилія адмирала Бредаль, состоявшая изъ однихъ мелкосидящихъ лодокъ, содѣйствовала войскамъ Ласси въ Крыму, пере-



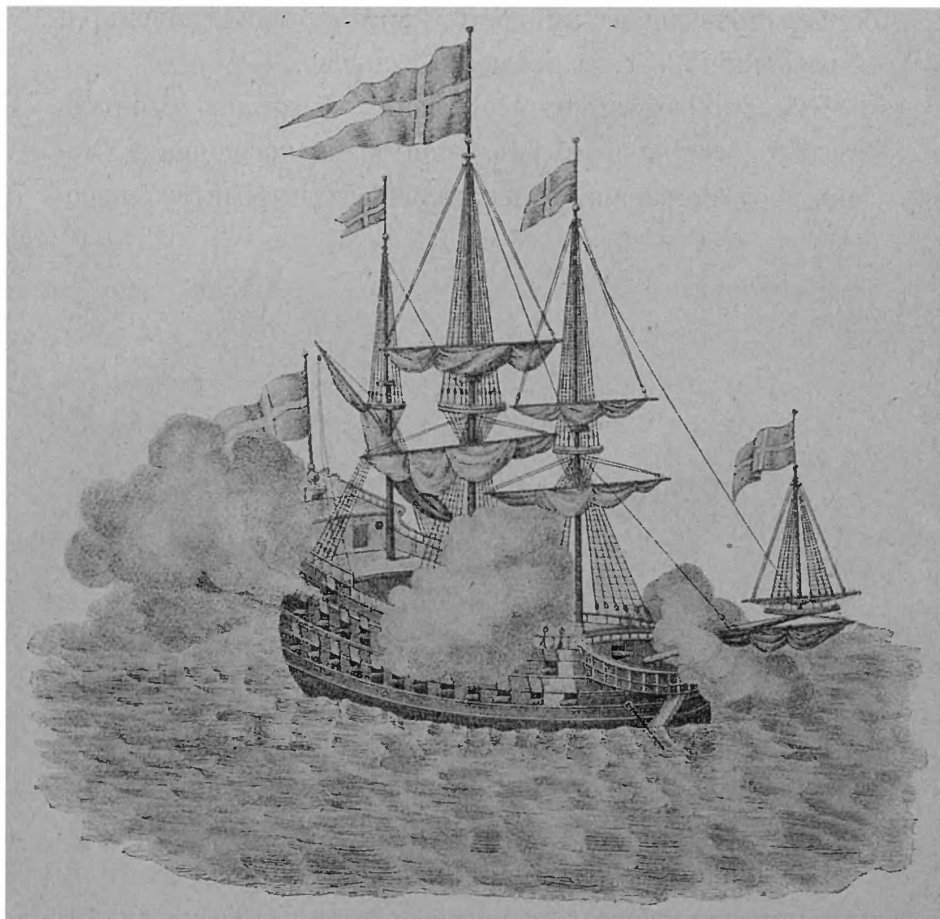
Галера 1696 г.

возя ему подкрѣпленія и провіантъ, удачно отбиваясь отъ безчисленныхъ нападений сильнаго турецкаго флота.

Это длилось до тѣхъ поръ, пока въ 1738 году флотилія не была окружена турецкимъ флотомъ. Тогда, чтобы лодки не достались непріятелю, онѣ всѣ были сожжены, а снятыя съ нихъ пушки, поставленныя на берегу, заставили своимъ огнемъ турецкій флотъ отступить и уйти изъ Азовскаго моря.

Въ эту войну адмиралъ Бредаль послалъ въ Азовъ двухъ-пушечный ботъ, подъ командою капитана де-Фри-

мери. На пути де-Фримери встрѣтилъ турецкую эскадру изъ тридцати одного судна. Видя невозможность идти дальше, онъ поставилъ ботъ на мель, свезъ команду на берегъ и



Корабль «Апостоль Петръ», построенный въ Воронежѣ въ 1696 году для Азовскаго моря

остался на ботѣ съ однимъ офицеромъ и двумя матросами, сдѣлалъ по выстрѣлу изъ своихъ пушекъ и зажегъ ботъ, причемъ самъ и три его товарища погибли во' славу Андреевскаго флага, предпочитая смерть позору сдачи