

**А.П. Лазарев**

**Плавание брига Новая Земля  
под начальством флота  
лейтенанта А. Лазарева в  
1819 году**

**Москва  
«Книга по Требованию»**

УДК 93  
ББК 63.3  
А11

A11 **А.П. Лазарев**  
Плавание брига Новая Земля под начальством флота лейтенанта А. Лазарева  
в 1819 году / А.П. Лазарев – М.: Книга по Требованию, 2016. – 66 с.

**ISBN 978-5-458-09002-5**

**ISBN 978-5-458-09002-5**

© Издание на русском языке, оформление  
«YOYO Media», 2016

© Издание на русском языке, оцифровка,  
«Книга по Требованию», 2016

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

[www.samizday.ru/reprint](http://www.samizday.ru/reprint)



шовъ, что дурно снабженное къ мореплаванію судно всегда подвергается всякаго рода несчастіямъ, и успѣха въ самомъ порученіи ожидать невозможно. Посему, потребовавъ въ со товарищество себя Офицеровъ (Гг. Лейтенантовъ Павла Ѳедоровича Корсакова и Павла Мироновича Баранова), я испросилъ отъ Начальства повелѣніе о приуготовленіи астрономическихъ инструментовъ и необходимыхъ припасовъ, чего не предполагалъ доспѣшь въ Архангельскъ; между тѣмъ, какъ Адмиралтействъ-Коллегія занималась сочиненіемъ карты предназначаемаго мнѣ плаванія. Но дабы имѣть предварительно какое нибудь соображеніе по предмету плаванія моего въ Сѣверномъ морѣ, я имѣлъ счастье пользоваться совѣтами Его Превосходительства Гаврила Андреевича Сарычева, бывшего въ тѣхъ широтахъ долгое время, и преодолевшаго въ трудности и невероятныя опасности. —

3 Апрѣля сочиняемая для плаванія моего карта окончена, и по особенной заботливости Г. Морскаго Министра, получивъ по возможности все нужныя пособія, я го-

повъ былъ и съ Господами Офицерами отпра-  
 вившись въ Архангельскъ, кромѣ при-  
 командированнаго ко мнѣ на судно Гвардей-  
 скаго экипажа Мичмана Кюхельбекера, ос-  
 тавленнаго мною въ Санктпетербургѣ для  
 полученія и доставленія въ Архангельскъ  
 астрономическихъ инструментовъ, ко-  
 лѣ скоро оныя окончаны будутъ.

4-Апрѣля, просясь съ родными и друзь-  
 ями, мы отправились изъ Петербурга. Пу-  
 шествованіе наше было медленно по весен-  
 нему времени, и сопряжено съ множе-  
 ствомъ опасностей, а по дурнымъ дорогамъ,  
 негоднымъ лошадямъ и другимъ причинамъ  
 было почти несносно.

Описывая многіе предметы, достои-  
 ныя вниманія всякаго путешественника,  
 встрѣтившіеся на пути нашемъ отъ Санкт-  
 петербурга до Архангельска, (какъ по  
 устройствѣ Шлиссельбургскаго канала и  
 предметъ онаго, пользу Ладожскаго озера,  
 Маринскаго канала и проч.), какъ по при-  
 чинѣ всеобщей о семъ извѣстности, такъ  
 и оцупительности общихъ выгодъ, я не  
 щитаю нужнымъ; но за долгъ мой поста-

вляю сдѣлать въ какомъ-то замѣчаніе, къ чести морскаго Начальства, объ улучшеніи и приведеніи въ совершенство Лодейнопольской строительной мореходныхъ и гребныхъ судовъ верфи. При обзорѣи оной особенно любовался я постройкою тѣхъ транспортовъ, кои назначены къ Южному полюсу для открытія. Можешь быть, къ подробному осмотру оныхъ немало побуждало меня и то, что на одномъ изъ нихъ идетъ Командиромъ братъ мой родной Михайло Пепровичъ. Но какой же родственникъ не взглянешь на шлюпку корабль, на коемъ близкій сердцу его человекъ отправляется въ неизвѣстныя мѣста?

19 Апрѣля мы пріѣхали въ Архангельскъ. Я явился къ Военному Губернатору, и Главному Командиру надъ портомъ, Его Превосходительству Алексію Федотовичу Клокачеву, коимъ пошчасъ былъ отправленъ для освидѣтельствованія вѣреннаго мнѣ брига, нынѣ именуемаго *Новая Земля*, и находящагося въ гавани, называемой *Лопаминки*. По освидѣтельствованіи брига и по соображеніи всѣхъ надобностей и по-

потребностей къ мореплаванію моему, я дол-  
 гомъ моимъ поставилъ 21 Апрѣля раздѣ-  
 лить занятія наши съ со товарищами мои-  
 ми слѣдующимъ порядкомъ : старшій Лей-  
 тенантъ по мнѣ Павелъ Ѳедоровичъ Корса-  
 ковъ долженъ былъ находиться при бригѣ,  
 смотрѣть за наружною обшивкою онаго,  
 тогда же начашою, и за килеваніемъ, а по  
 совершенномъ приуготовленіи привести бригъ  
 въ Адмиралтейство съ доставленною къ нему  
 командою. Лейтенанту Павлу Мироновичу  
 Баранову поручено было мною смотрѣніе за  
 работами при данныхъ мнѣ по требованію  
 моему двухъ судахъ, длиною въ 18 фушовъ  
 по образцу Норвежскихъ лодокъ, крѣпя оныя  
*мѣдными скрѣпленіемъ* ; самъ же я занимал-  
 ся въ флагманскомъ домѣ съ прибывшими  
 тогда Штурманскими чиновниками повѣр-  
 жою хронометровъ и другихъ инструмен-  
 товъ, и черченіемъ картъ во время пред-  
 естоящаго намъ плаванія для гребныхъ су-  
 довъ. Всѣ работы производились съ чрез-  
 вычайною поспѣшностію; матеріалы доста-  
 влялись къ бригу на лошадахъ, и заботли-  
 вое Начальство ни въ чемъ не находило пре-

пяствія къ скорѣйшему доставленію вещей потребностей. Команда, выбранная мною на ввѣренный мнѣ бригъ, состояла большею частію изъ охотниковъ, коихъ было такое множество, что можно бы было наполнить оными значительную эскадру; нѣсколько дней около квартиры моей толпились мажоры, желавшіе бытъ у меня на бригѣ. Да благословитъ Всевышній искреннее усердіе сихъ добрыхъ мореходцевъ къ славѣ любезнѣйшаго нашего отечества!

Предварительно долженъ я познакомить читателя со свойствомъ пѣхъ мѣсяцъ, въ которыхъ мы отправляемся; когда и хвѣтъ открыта Новая Земля, и какимъ опасностямъ подвергались прежде въ семь краю мореплаватели и промышленники.

Въ 1791 году Голландское Правительство послало славнаго мореплавателя Голландскаго лоцмана Вильгельма Баренса для открытія прохода изъ Ледовитаго моря въ Тихое. Дошедъ до 77°45' сѣверной широты, встрѣтилъ онъ непроходимые льды, и оштрафова команда принужденъ былъ спуститься къ южной оконечности Новой Зе-

шли, гдѣ у найденнаго имъ пролива Вайгача встрѣшился съ ошправленными имъ же другими двумя судами. Не будучи въ возможности, по наступленіи осенняго времени и умножившагося льда продолжать плаваніе, возвратился онъ въ Голландію. — Голландцы, узнавъ, по донесенію Баренса, объ открытомъ имъ Вайгашскомъ проливѣ, надѣялись посредствомъ онаго пройти въ Кишай и Индію. Многія знашныя особы, и самъ Принцъ Оранскій, ревностно предприняли открыть оный проходъ. Для сего вооружены были 7 кораблей, и славный Баренсъ во второй разъ пошелъ изъ Амстердама на самомъ большомъ изъ сей экспедиціи кораблѣ. Подошедъ къ Вайгашскому проливу, задержанъ онъ былъ хотя мѣлкимъ, но чрезвычайно густымъ льдомъ; надлежало пробиться чрезъ небольшую часть онаго; за нимъ въ виду было къ востоку очищенное отъ льда Карское море; но всѣ старанія и усилія были тщетны: онъ вынужденъ былъ со всеми кораблями стать на якорь въ одномъ заливѣ, въ надеждѣ дожидаться удобнаго случая, а за начавшимися уже въ Сенябрь

мѣсяцъ морозами долженъ былъ безъ всякаго успѣха возвратиться. Третье и послѣднее въ семь краю покушеніе Баренса было въ 1596 году. Оно было несравненно несчастнѣе первыхъ: въ семь году 18 Марта, онъ отправился на двухъ судахъ, въ  $74^{\circ}$  сѣверной широты, открывъ окруженный льдами островъ, который по множеству видимыхъ на немъ бѣлыхъ медвѣдей прозванъ Медвѣжьимъ. Здѣсь растались сіи два корабля: одинъ, командуемый Корнелиемъ Рипомъ, отправился искать проходу сѣвернѣе прежняго, а Баренсъ предположилъ слѣдовать южнѣе. Юля 17 того же года, въ широтѣ  $74^{\circ}40'$ , Баренсъ увидѣлъ Новую Землю; но достигнуть оной за множествомъ льдовъ никакъ не могъ, и наконецъ въ Сентябрѣ мѣсяцѣ, бывъ оными затертъ совершенно, долженъ былъ оставивъ ввѣренный ему корабль, и со всею командою перебираться по льдамъ на берегъ, гдѣ по счастью нашли они довольное число прибитаго къ берегамъ лѣса, и устроили кое - какъ изъ онаго на берегу себѣ жилище, для предохраненія себя отъ жестокаго холода и отъ множества

хищныхъ звѣрей; пропитаніе же добывали съ великимъ трудомъ, ибо морской провизіи перетаскать всей было не возможно, а надлежало довольствоваться промысломъ звѣрей, которыхъ крайность одна могла заставить употреблать въ пищу. Отважные сіи мореходцы, преодолевъ всѣ трудности въ продолженіе 7 зимнихъ мѣсяцевъ, рѣшились наконецъ искать спасенія своего. Корабль ихъ былъ льдами взломанъ, но оставалось еще нѣсколько шлюпокъ, и они не теряли надежды спастись изъ сего гибельнаго состоянія. 2 Апрѣля 1597 года, отъ сильныхъ южныхъ вѣтровъ море отъ льда очистилося, и мореходцы сіи, по исправленіи шлюпокъ, начали перебираться на оныя. 14 Іюня пустились въ море; но въ ономъ постигло ихъ новое несчастіе: Баренсъ окончилъ дни свои, а оставшіеся его сооповарищи достигли наконецъ Кольскаго порта, гдѣ оплакавъ чувствительную для всѣхъ мореходцевъ потерю славнаго Баренса, въ Октябрѣ мѣсяцѣ возвратились въ свое отечество вмѣстѣ съ Корниліемъ Рипомъ, который омыскивалъ себѣ путь около 80° сѣ-

верной широты. Плаваніе его не описано, и пошому предполагають можно, что счастье его не было завиднѣе Баренсова: вопъ всѣ извѣстія, каковыя шолько имѣются о состояніи Новой Земли, исключая свѣдѣній, пріобрѣтенныхъ мною здѣсь ошъ промышленниковъ, кои бывали на Новой Землѣ для звѣриныхъ промысловъ; но поелику люди сіи большею частію безграмотные и не имѣють никакихъ свѣдѣній, шо и полагаются на показанія ихъ невозможно. Извѣстно шолько шо, что восточный берегъ Новой Земли, никѣмъ посѣщаемъ не былъ, и даже промышленники наши спановища свои всегда имѣли ошъ южнаго мыса, называемаго ими лѣшнимъ, до половины перваго острова, а поелику я по обязанности моей долженъ сдѣлать подробное описаніе Новой Земли, какъ окружности оной, шакъ и по возможности внутренней части, шо и поставляю долгомъ для любопытства читателя помѣстить здѣсь показаніе нашихъ промышленниковъ, ходившихъ внутрь земли за промысломъ вершъ на 50 ошъ берега. — Приготовляясь къ такому путешествію, они

запасаются провіантомъ, теплою одеждою, солазками, длиннымъ шестомъ, лопашкою и оружіемъ. Предоспорожности сіи необходимы на случай бывающихъ памъ жестокихъ морозовъ и весьма продолжительныхъ мяшелей, кошорыя вынуждають сихъ промышленниковъ оспанавливаться. Въ такомъ случаѣ, спавяшь они солазки вверхъ головою прошиву вътра и садятся подъ оныя, держа шестъ прямо прошиву себя; въ шаковомъ положеніи часто заносить ихъ совершенно снѣгомъ. Они оспаюшся памъ дни по три, получая себѣ воздухъ единственно въ скважину, дѣлающуюся въ верху сего снѣжнаго шатра отъ поворачиванія длинной жерди. По ушмишеніи бури, разрывають они снѣгъ и выходятяшь, но чаще случается, что не могли освободиться изъ снѣжной сей могилы, ожидають или смерти или помощи соповарищей, комъ обыкновенно по длиннымъ шестамъ легко другъ друга опшыскивають, но часто вмѣсто живаго пріятеля, находятяшь охладѣвшій трупъ его. Такowymi-шо прогулками и насъ судьба, кажешся, наградишь хочешъ; но всегда ли одиѣ