

Скальковский Константин Аполлонович

**Путевые впечатления в Испании,
Египте, Аравии и Индии
1969-1872**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
К65

К65 **Константин Аполлонович С.**
Путевые впечатления в Испании, Египте, Аравии и Индии 1969-1872 / Скальковский
Константин Аполлонович – М.: Книга по Требованию, 2023. – 385 с.

ISBN 978-5-519-73739-5

ISBN 978-5-519-73739-5

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2023
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2023

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг — не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель — вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания — решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

Въ теченіе десяти лѣтъ авторъ извѣздилъ по всеѣмъ направленіямъ Россію, объѣхалъ Европу и посѣтилъ часть Азіи и Африки. Онъ пріобрѣлъ качества, нужныя для туриста; къ сожалѣнію, ему пришлось возиться болѣе со своимъ чемоданомъ, нежели съ записною книжкою, а память плохой помощникъ, когда разнообразныя впечатлѣнія мѣняются точно въ калейдоскопѣ.

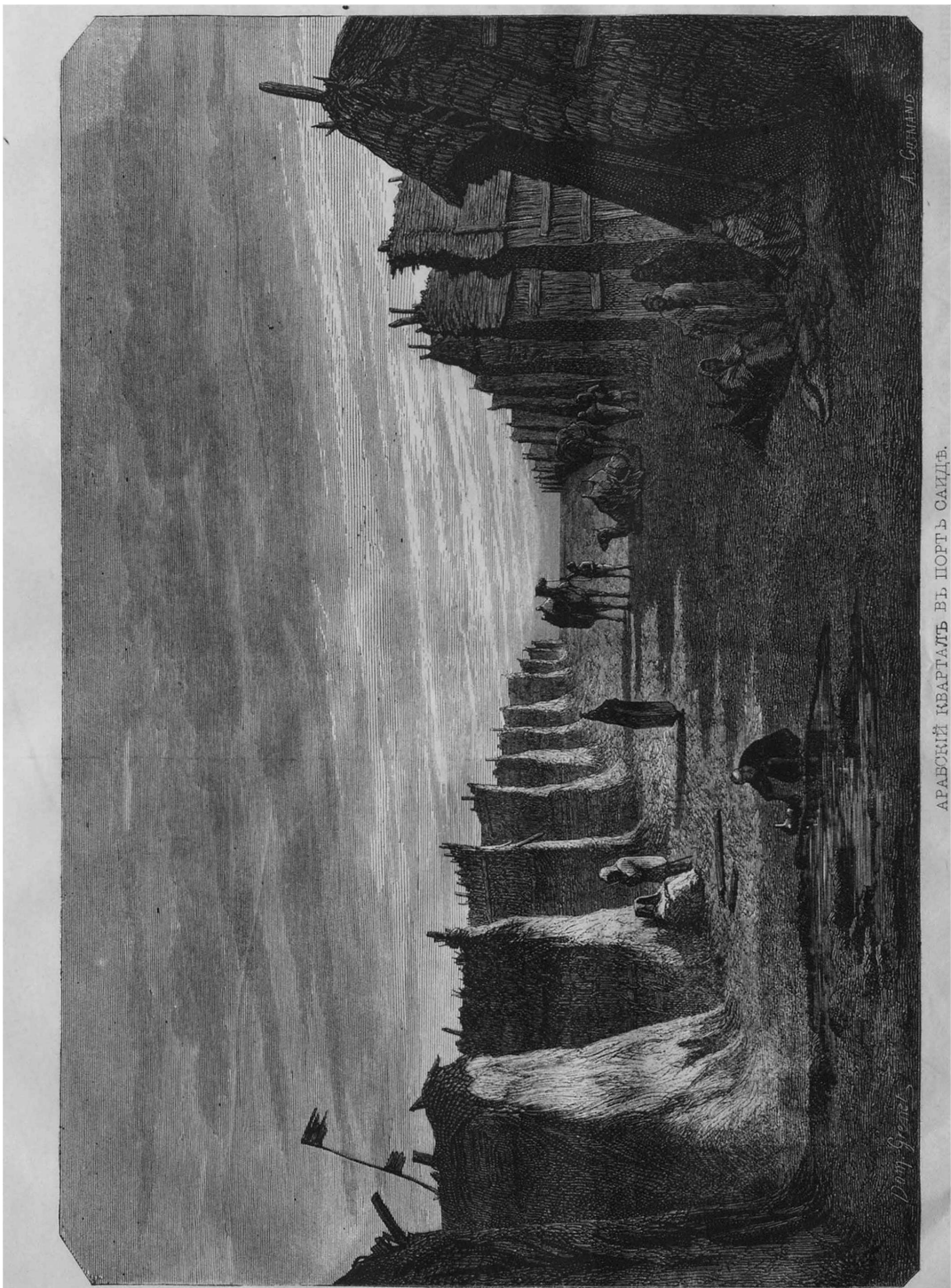
Путевые очерки имѣютъ какую либо цѣну только когда набросаны съ натуры. Возстановленные на память, они отзываются сухостью географическаго или статистическаго описанія безъ полноты и обстоятельности послѣдняго.

Благодаря гостепріимству «С.-Петербургскихъ Вѣдомостей», куда авторъ посылалъ иногда письма съ дороги, изъ его путевыхъ впечатлѣній сохранилось нѣсколько очерковъ современной Испаніи, открытія Суэзскаго канала, новаго Египта и другихъ менѣе извѣстныхъ странъ.

Зная бѣдность нашей литературы путешествій, при малой еще страсти русскихъ къ передвиженію—не считая хожденія народа ко святымъ мѣстамъ и поѣздокъ высшаго класса на

воды, къ рулеткамъ и для псевдовоспитанія дѣтей
заграницей, — авторъ рѣшается перепечатать
собранныя имъ разрозненныя письма, которыя,
быть можетъ, не будутъ лишними для тѣхъ, кто
пожелаетъ посѣтить описанные имъ края и за-
хочетъ сравнить впечатлѣнія русскаго путе-
шественника съ иностранными описаніями.

ПО НОВОМУ ПУТИ.



АРАБСКИЙ КВАРТАЛЬ ВЪ ПОРТЪ САИДЪ.

Don't forget

ОТЪ ПЕТЕРБУРГА ДО СУЗЫ.

I.

Николаевская дорога.—Нѣчто о коппозаводствѣ.—Порядки на Курской дорогѣ.—Кіевъ.—Пароходство по Днѣпру.—Одесская желѣзная дорога.—Одесса.—Ея торговля, дороговизна жизни, отсутствіе политическихъ интересовъ.—Путешествіе на пароходѣ «Генералъ Коцебу».—Русское Общество.—Босфоръ.—Константинополь.

Каждая изъ нашихъ желѣзныхъ дорогъ имѣетъ характеристическія особенности. Николаевская, соединяющая сердце и голову Россіи, не смотря на подчиненіе французскому обществу, сохранила своеобразную физіономію. Дѣйствительно, трудно найти въ мірѣ другую желѣзную дорогу, гдѣ бы можно было съ такимъ комфортомъ выпастся и сыграть въ вистъ, на которой трясло бы точно на скверной ухабистой дорогѣ, и гдѣ въ теченіе двадцати часовъ встрѣчалось бы шесть большихъ буфетовъ, не считая возможности выпить и закусить почти на каждой станціи. Шесть буфетовъ! когда самые скотообразные люди не принимаютъ пищи чаще трехъ разъ въ сутки.

Благодаря отсутствію прямыхъ сообщеній, мнѣ пришлось, въ ожиданіи отправления поѣзда въ Курскъ, переѣзжать въ Москвѣ въ гостиницу, что со введеніемъ дилижансовъ не сопряжено, впрочемъ, съ большими затрудненіями.

Москву я нашелъ занятою разнообразными толками о недавно окончившейся всероссійской конской выставкѣ. Отзывы были весьма различны; какъ водится, болѣе всего жаловались на несправедливое будто бы распредѣленіе наградъ, приписывая это излишней многочисленности (16 лицъ) экспертной комисіи, и принятой для оцѣнки лошадей десятибалльной системѣ.

Прислушиваясь къ горячимъ спорамъ знатоковъ и любителей, я узналъ нижеслѣдующее о нашемъ коннозаводствѣ. Содержаніе обыкновенныхъ конскихъ заводовъ сдѣлалось въ послѣднее время почти невозможнымъ, съ отмѣною обязательнаго труда; но заводы лошадей породистыхъ приносятъ значительные барыши, и цѣна хорошихъ лошадей постоянно подымается. Знатоки находятъ также, что заводчики, увлекаясь желаніемъ сдѣлать лошадей быстрыми, жертвуютъ другими драгоцѣнными качествами лошади: хорошимъ складомъ и силою. Этому направленію содѣйствуютъ и правила бѣговъ и скачекъ, сокращающія все болѣе и болѣе разстоянія и уменьшающія обязательный вѣсъ. Жалуются заводчики и на отсутствіе хорошихъ тренеровъ. По въ особенности, по мнѣнію знатоковъ, губить наше коннозаводство—мода. Еще лѣтъ двадцать тому назадъ сѣрая въ яблокахъ считалась красивѣйшею мастью, теперь въ ходу только вороныя и частью каракровыя лошади. Въ Москвѣ положительно ни одинъ купецъ не купитъ другой лошади, кромѣ вороной. Соотвѣтственно такому вкусу публики, который прямо противоположенъ заграничной модѣ, гдѣ вороная масть въ загонѣ, должны дѣйствовать и заводчики; они выбраковы-