

С. Лукашевич

**Краткий словарь морских
выражений**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 03
ББК 92
С11

С11 **С. Лукашевич**
Краткий словарь морских выражений / С. Лукашевич – М.: Книга по Требо-
ванию, 2014. – 88 с.

ISBN 978-5-458-31087-1

ISBN 978-5-458-31087-1

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2014

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2014

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

Славному шефу Красного
флота РЛКСМ посвящаю свой
скромный труд.

Автор.

Предисловие ко 2-му изданию.

В настоящем издании „Краткого Морского Словаря“ составитель стремился охватить несколько шире и пространнее пояснительную часть текста, для чего в словарь включен ряд дополнительных терминов и понятий, которые давали бы возможность неподготовленному читателю руководствоваться при пользовании в.-морской популярной литературой.

В этом же издании исключены термины и выражения, отражавшие бытовую сторону царского флота и дофиллотрационный период Красного Флота.

При составлении настоящего труда мною были учтены все практические указания т.т. военморов и комсомольских организаций, что обязывает меня принести им глубокую благодарность и в особенности военному моряку Н. В. Новикову, который своими ценными указаниями и помощью способствовал выполнению поставленной перед составителем задачи. Иллюстрационная часть выполнена художником-военмором А. К. Плансоном.

С. Лукашевич.

Краткий морской словарь.

А.

Абгалдырь или **обгалдырь**—тросовый конец в несколько сажень с **заком** (крюком) для доставания из канатного ящика и растягивания на палубе цепного каната, а также для перетаскивания по палубе тяжелой (тюков, ящиков).

Абордаж, **абордажный бой**—свалка или сцепка во времена парусного флота судов, с целью овладения кораблем посредством рукопашного боя на палубе.

Авангард—передовая часть флота или эскадры во время похода в море.

Аванпорт—часть внешнего рейда, защищенная **молом**, где отстояваются суда в непогоду или ожидают своей очереди для входа в гавань, напр., к элеватору, пристаням и т. п.

Авария—повреждение судна.

Авиоматка—судно военного флота, приспособленное для несения на борту большого числа самолетов, для чего имеет специальную палубу для взлетов и посадки. Назначение авиоматки—разведка при посредстве своих самолетов в море и участие с ними в эскадренном бою.

Аврах—общая работа на корабле, в которой принимают участие вся команда; напр., угольная погрузка. Для этих работ личный состав корабля вызывается словами: „*все на верх!*“ (упоминается для какой работы).

Адмиралтейство—участок портовой территории на берегу моря, реки, залива, где сосредоточены эллинги, верфи для строительства



Рис. 1.

и починки военных судов, магазины и сараи для хранения снабжения и береговое управление флота.

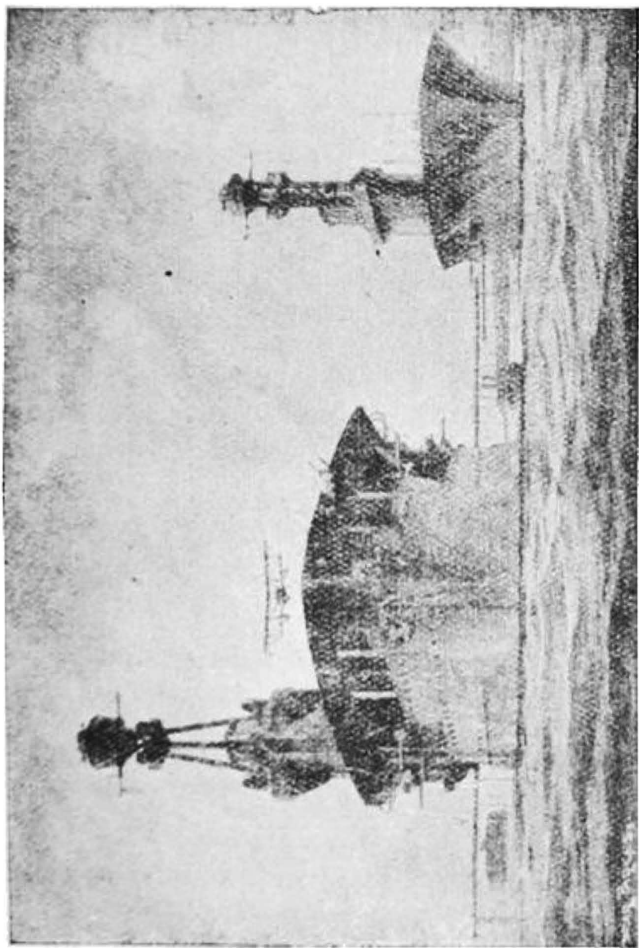


Рис. 2. Авиоматки.

Для большей свободы взлета и посадки аппаратов трубы, являющиеся и все пазубные надстройки отнесены к борту.

Аккумуляторы—приборы, при помощи коих производится накопление электроэнергии для освещения или движения, употребле-

мые когда нельзя пользоваться постоянной работой динамомашин (напр., на подводках в ходу под водой).

Амбарго—запрещение коммерческим судам какого либо иностранного государства, стоящим в порту, выходить в море в случае разрыва сношений с этим государством, могущего привести к войне.

Амбразура—отверстие в башне или каземате для орудий.

Анапуть-блок—блок, служащий для подвешивания и растягивания тектов за средний лик-трос. (См. блок).

Анкерож—морское название небольших бочек (боченков) до 3 ведер вместимостью, служащих для хранения пресной воды и мокрой провизии.



Антенна—проводочная сеть между мачтами для приема радиотелеграфных волн. (См. рис. 51).

Аншпуг или гавдшпуг—деревянный или железный рычаг (лом) при помощи которого вращают шпиль в ручную для вытягивания (выбирания) якорного каната. (См. рис. 23).

Ариергард—концевая часть флота или эскадры во время похода в море.

Рис. 4. Армада непобедимая—так назывался громадный испанский флот, снаряженный Испанией против Англии в 1558 г. для овладения ею, но потерпевший полную неудачу.

Архипелаг—район моря, заключающий в себе множество островов.

Ахтер-люк—внутреннее помещение (погреб) в кормовой части корабля для хранения провизии.

Ахтер-штевень—брус, идущий вертикально или наклонно от киля и составляющий заднюю оконечность судна; к нему прикрепляется руль.

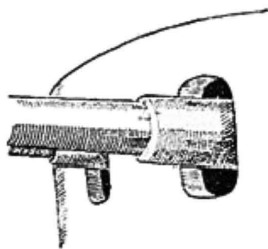


Рис. 3. Башенный амбразура для больших орудий.



Рис. 5. Ахтер-штевень с подвешенным к нему рулем и рамой для судового винта.

Б.

Бабочкой идти—парусные суда (шлюпки, лайбы), идущие по ветру (на фордевинд), чтобы иметь больший ход располагают свои паруса—фок и грот так, чтобы они не закрывали друг друга и работали по оба борта. Вследствие этого судно имеет вид бабочки, распростершей крылья, откуда и пошел самый термин.

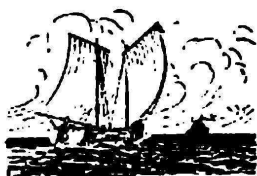


Рис. 6. Парусная шлюпка, идущая на фордевинд, поставив паруса «бабочкой».

База—защищенный пункт (порт) или район нахождения флота, в коем сосредоточены все средства для снабжения, ремонта его судов и обеспечена стоянка их от неприятеля.

Плавучая база—корабль или отряд кораблей (транспортов, плав. мастерских), сопровождающих эскадру в плавании и снабжающих ее всем необходимым (углем, боеприпасами, водой, пищей и т. п.).

Бакан—плавающий буй (бочка); ставится на водных путях на якорь для предупреждения судов об опасности (мелях, подводных камнях) или для указания места поворота. В местах более опасных ставятся баканы с колоколом или сиреной.

Бакштаг—курс относительно ветра; попутный ветер, составляющий с диаметральной плоскостью судна угол более 90° и менее 180° (См. рис. 9).



Рис. 7. Морской бакан или буй.

Бакштаг (или штаг)—снасти для укрепления с боков мачт, труб, шлюпбалок и т. п., чтобы они не имели движения (колебаний) при качке.

Бакштов—толстая веревка (трос в 1—3 дюйма), выпускаемая за корму для привязывания гребных шлюпок, паровых катеров и пр. мелких судов.

Бак—носовая часть судна до фок-мачты.

Баластина—металлический брус или плетка, употребляемые на судах вместо балласта.

Балласт—тяжелый, каменный, песчаный или водяной груз, расположенный в трюмах, служащий для устойчивости судна.

Банка—1. Морская мель, возвышение дна моря среди глубокого места.

2. Поперечная доска на шлюпке, служащая сиденьем для гребцов.

Ванник — цилиндрическая щетка на длинном шесте; употребляется при чистке и смазке после стрельбы орудий и миновых аппаратов.

Банкет—решетчатая площадка или возвышение на верхней палубе, в гнездах которой помещаются пожарные ведра, *кранцы*, или укладываются тросовые *бухты*.



Варашки или зайчики—белые верхушки у волн.

Барказ—самое большое гребное судно (шлюпка)

на корабле на 20 — 24 весла, служащее для перевозки больших тяжестей и способное вместить до 100 человек. Меньшего размера баркавы называются *полубарказами*.

Рис. 8. Банкет с уложенной в него бухтой троса.

Бар—мель, образующаяся у устьев рек от навоза течением большого количества пла, песка и препятствующая свободному выходу судов в море.

Баталер—военный, заведующий хозяйственно-снабженческой частью на корабле или на берегу, главным образом, провизионной и денежной.

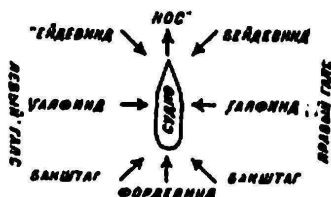


Рис. 9.

Батарея—несколько орудий одного борта, находящихся в одном помещении (каземате) под одним командованием.

Батарея плавучая (плавбатарея)—искусное плавучее средство, включительно до железной баржи, на ко-

тором установлены орудия. Широкое применение имели на реках и в приморских районах в период минувшей гражданской войны.

Ватометр—прибор для доставания воды с глубины.

Вашня—вращающееся на верхней палубе бронированное сооружение, имеющее форму башни и проходящее до киля корабля, в котором находится одно или несколько орудий (до 3) крупного калибра.

Вогун-тали—самые длинные *тали* на корабле. (См. *тали*).

Войдовинд—*курс*, самый близкий к линии ветра (см. рис. 9).

Войфрут—обойма для прикрепления *рея* или *гафсели* к мачте.

Вензоль—завязка, повязка для скрепления тонкой веревкой, *лигел*, двух *тросов*. (См. рис. 68).

Веседка—доска, на которой матрос, сидя, рабо-

тает, напр., мост борт, кра-сит его. Доска вставляется в петлю, образующую снастью, называемой *подъемным гордежем*, завязанной специальным узлом, называемым *беседочным*.

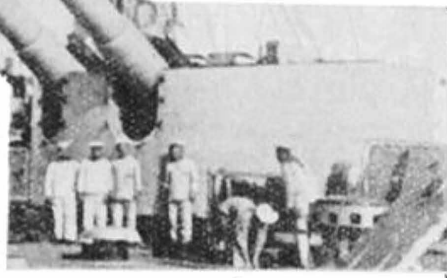


Рис. 10. Двух орудийная батарея.

Вязань—1) самая задняя или третья с носа мачта на корабле; 2) косоу парус, поднимаемый сзади этой

мачте на *гафселе*. (См. рис. 76).



Вяжсы—балки, соединяющие шпангоуты и поперечные брусья корабля и служащие основанием палубы.

Вить склянки—бить и колокол определенное число ударов, означающих известный промежуток времени. Склянки бьют через каждые $\frac{1}{2}$ часа. Один двойной удар обозначает 1 час, один двойной и полуудар— $1\frac{1}{2}$ часа, два двойных—2 часа и т. д. Четыре двойных удара—4 часа. Дальше начинается повторение предыдущего, т. е. в $4\frac{1}{2}$ бьют один полуудар, в 5 ч.