

К.А. Скальковский

**Русская торговля в Тихом
океане**

**Экономическое исследование русской
торговли и мореходства в Приморской
области Восточной Сибири, Корее, Китае,
Японии и Калифорнии**

**Москва
Книга по Требованию**

УДК 304
ББК 60.5

К.А. Скальковский

Русская торговля в Тихом океане: Экономическое исследование русской торговли и мореходства в Приморской области Восточной Сибири, Корею, Китае, Японии и Калифорнии / К.А. Скальковский – М.: Книга по Требованию, 2011. – 528 с.

ISBN 978-5-458-01804-3

ISBN 978-5-458-01804-3

© Издание на русском языке, оформление, «
YOYO Media», 2011

© Издание на русском языке, оцифровка, «
Книга по Требованию», 2011

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

Кюнга, и вся Восточная Сибирь, сдѣлавшись ихъ экономическою данницею, не потеряла ли бы для Россіи все свое значеніе, приче́мъ мы постоянно были бы угрожаемы съ востока могущественнымъ европейскимъ противникомъ. «Быть можетъ, говорить по этому случаю одинъ писатель, Восточная Сибирь съ Забайкальемъ, при такихъ условіяхъ, и выиграла бы въ своемъ экономическомъ развитіи, но государство русское относительно свободы и самостоятельности своихъ политическихъ дѣйствій, вѣроятно, во многихъ случаяхъ чувствовало бы себя стѣсненнымъ несравненно болѣе чѣмъ нынѣ».

Захваченное врасплохъ неожиданно возникшимъ съ 40-хъ годовъ въ громаднѣхъ размѣрахъ торговымъ движеніемъ въ водахъ Тихаго океана и китайскихъ морей, мы оставались равнодушными, утѣшая себя, что по крайней мѣрѣ Восточная Сибирь, по невозможности входа въ Амуръ, защищена отъ всякихъ враждебныхъ на нее покушеній съ моря. Но заблужденіе насчетъ недоступности Амура разсѣялось, когда Невельскому удалось доказать, что Сахалинъ островъ. Спать уже болѣе не приходилось.

Событія быстро пошли тогда одно за другимъ: занятіе устьевъ Амура повлекло за собою присоединеніе Южно-Уссурийскаго края и Сахалина, а близкія сношенія по этому случаю съ Китаемъ и Японіей вызвали возникновеніе нашей торговли и внутри этихъ странъ. Торговля эта далеко, однако, не установилась еще прочно, даже съ Китаемъ, не смотря на вѣковыя сношенія съ послѣднимъ. Въ то время, когда, казалось, наши купцы устроились надолго въ самомъ сердцѣ Китая, одинъ съ виду маловажный фактъ доказалъ, что русская активная торговля и здѣсь не можетъ считать себя въ безопасности отъ соперничества иностранцевъ.

Наши торговые дома вели уже болѣе десяти лѣтъ прямыя сношенія Ханькоу съ Москвою, какъ имъ явился конкурентъ въ торговомъ домѣ Кюпа, отправившемъ пароходъ изъ Ревеля черезъ Суезъ въ Ханькоу для покупки тамъ байховаго чая и предложившемъ частотворцамъ въ Россіи весьма выгодныя условія. При заказахъ у ханькоускихъ комисіонеровъ русскимъ частотворцамъ приходится тотчасъ трассировать векселя

на покупку требуемаго чая. Стоило г. Кнопу принять заказы въ кредитъ, рассчитывая только 2^o/_o комиссіонныхъ и 8^o/_o въ годъ со дня сдачи полученнаго имъ изъ Ханькоу чая, чтобы сразу, въ 1875 году, взять ³/₇ всего морскаго вывоза чая въ Россію въ свои руки. Фактъ, что соперникъ, едва появившійся на сценѣ, успѣлъ отнять у русскихъ кушцовъ въ Китаѣ почти половину ихъ торговли, не доказываетъ ли, что торговля эта не имѣетъ еще крѣпкаго основанія?

Въ числѣ условій, недостававшихъ нашей торговлѣ, одно изъ первыхъ мѣстъ занимало отсутствіе постоянного и по возможности срочнаго сообщенія моремъ между европейскими портами Россіи съ ея тихо-океанскими владѣніями, а равно съ важнѣйшими портами Тихаго океана. Послѣ различныхъ неудачныхъ попытокъ для пополненія означеннаго пробѣла, Обществу Добровольнаго флота пришла, наконецъ, въ 1880 г., благая мысль послать нѣсколько своихъ пароходовъ въ Тихій океанъ, чтобы попытаться установить на болѣе широкихъ началахъ постоянныя торговыя сношенія между черноморскими портами Россіи съ одной стороны и портами Приморской области Восточной Сибири, Японіи и Китая — съ другой.

Публикаціи объ этомъ Общества соблазнили насъ; мы уже дважды плавали на русскихъ пароходахъ, открывавшихъ «новые пути» для русской торговли, и намъ казалось весьма подходящимъ воспользоваться случаемъ посѣтить подъ русскимъ флагомъ нашу дальнюю восточную окраину.

Мы не желали, однако, ѣхать празднымъ туристомъ, наши прежніе труды и сочиненія—напримѣръ, книги о Суэзскомъ каналѣ, о срочномъ и почтовомъ пароходствѣ,—давали право думать, что и въ данномъ случаѣ мы можемъ сдѣлать нѣсколько наблюденій и изслѣдованій, которыя останутся не безъ пользы для развитія въ будущемъ русской торговли на дальнемъ Востока. Намъ хотѣлось выяснитъ, насколько вопросъ о русской торговлѣ въ Тихомъ океанѣ подвинулся впередъ съ того времени, какъ Россія заняла тамъ совершенно новое положеніе.

Директоры Канцеляріи министра финансовъ А. Н. Мицкевичъ и Департамента торговли и мануфактуръ Н. А. Ермаковъ помогли намъ осуществить наше желаніе. Они исходатайство-

вали у бывшего министра финансовъ генералъ-адъютанта Грейга порученіе изслѣдовать русскую торговлю въ Тихомъ океанѣ. Это порученіе, кромѣ доставленія матеріальныхъ средствъ для путешествія, облегчало намъ поѣздки, обязывая дипломатическихъ агентовъ, а равно мѣстную русскую и заграничныя администраціи помогать зависящими отъ нихъ средствами. Общество для содѣйствія русской промышленности и торговлѣ, котораго мы долгое время были секретаремъ, также оказало намъ сильную помощь. Предсѣдатель Правленія Общества Добровольнаго флота, К. П. Побѣдоносцевъ, предоставилъ безплатное пользованіе пароходами Общества и пригласилъ слушающихъ въ Обществѣ помогать намъ указаніями и совѣтами.

Собранный нами во время командировки матеріалъ о русской торговлѣ въ Тихомъ океанѣ и составляетъ предметъ настоящей книги, расходы изданія которой г. министръ финансовъ Н. Х. Бунге приказалъ принять на счетъ казны. Происхожденіе нашей книги объясняетъ характеръ ея—это не подробное изслѣдованіе китайской или японской торговли, даже не полное изслѣдованіе русской торговли, такъ какъ послѣдняя въ большинствѣ случаевъ лишь зарождается, но скорѣе обсужденіе того, какъ могла бы развиться русская торговля въ Тихомъ океанѣ и чего недостаетъ ей для того, чтобы сротвѣтствовать экономическимъ нуждамъ и средствамъ Россіи. Обсужденіе это сдѣлано подъ свѣжимъ впечатлѣніемъ, полученнымъ на мѣстѣ, гдѣ произведены были наблюденія.

Но такъ какъ наблюденія одного лица всегда неполны и такъ какъ между временемъ нашей поѣздки и появленіемъ книги прошелъ довольно значительный промежутокъ времени, отчасти необходимый для составленія и изданія подобнаго труда, отчасти вызванный тѣмъ обстоятельствомъ, что авторъ отвлекался другими служебными и литературными занятіями, то пришлось пополнить свѣдѣнія собранныя на мѣстѣ данными, почерпнутыми изъ другихъ источниковъ.

Въ этомъ случаѣ насъ стѣснялъ не недостатокъ, а изобиліе матеріаловъ. Литература не только о Китаѣ и Японіи вообще, но даже объ ихъ промышленности и торговлѣ чрезвычайно обширна. У насъ, конечно, не было и въ мысляхъ свести этотъ

матеріалъ въ одно стройное описаніе, мы ограничились позанимствованіемъ лишь тѣхъ фактовъ, которые, казалось, могли интересовать русскую торговлю въ настоящемъ или близкомъ будущемъ; нѣкоторыя свѣдѣнія взяты нами какъ полезныя справки для лицъ пожелавшихъ имѣть дѣла въ портахъ Тихаго океана. Этимъ объясняется отрывочность многихъ нашихъ указаній. Неслѣдуетъ упускать изъ виду, что сочиненіе наше не есть специальная монографія, а отчетъ о довольно кратковременной поѣздкѣ, срокъ которой былъ согласованъ съ отпущенными для того средствами.

Мы, впрочемъ, не ограничились тѣмъ, что собрали непосредственно во время пути или нашли въ печатныхъ сочиненіяхъ, но насколько возможно дополнили статистическія и справочныя свѣдѣнія изъ указаній періодической печати и изъ торговыхъ циркуляровъ. Мы также воспользовались всѣми консульскими донесеніями, какія нашлись въ департаментахъ азіатскомъ и торговли и мануфактуръ. Для Китая намъ были драгоцѣнны указанія К. А. Скачкова, который простеръ свою любезность до того, что, находясь уже на одрѣ смерти, прокорректировалъ всѣ главы нашей книги, касающіяся Китая.

Мы можемъ только пожалѣть, что такого же знатока-цензора не нашлось для прочихъ отдѣловъ нашего труда, но убѣждены, что лица, которые поинтересуются имъ, простятъ невольныя ошибки въ замысловатой орфографіи японскихъ и корейскихъ названій, а равно и всякіе другіе промахи, неизбѣжныя въ изслѣдованіи, трактующемъ о предметѣ новомъ и малоизвѣстномъ.

К. Скальковский.

С.-Петербургъ,
1-го іюля 1883 г.

СОДЕРЖАНИЕ.

Предисловіе	V
ГЛАВА I. Южно-Уссурийскій край. Южно-Уссурийскій край, его характеристика. — Населеніе и вопросъ о колонизаціи. — Маньчжунскія и другіе инородцы. — Владивостокъ, достоинства его порта. — Торговля Владивостока, общій оборотъ, вліяніе иностранцевъ. — Значеніе <i>porto-franco</i> . — Привозные товары: мука, спиртъ, табакъ и пр.	1
ГЛАВА II. Вывозные товары: морская капуста, трепанги, рыбные продукты, панты, мѣха, женсинъ, дѣсь. — Исторія дѣснаго вопроса и необходимость разрѣшенія вывоза дѣса. — Каменный уголь. — Золото. — Банкирскія и монетныя операціи. — Сухопутная перевозка, проектъ желѣзной дороги. — Страхованіе. — Почта и телеграфъ. — Морская перевозка и фрахты. — Административныя реформы	85
ГЛАВА III. Устье Амура. — Значеніе Амурскаго края. — Дороговизна. — Николаевскъ, его портъ. — Торговля и судоходство Николаевска, участіе въ торговлѣ иностранцевъ. — Амурскій лиманъ. — Де-Кастри и его значеніе въ будущемъ	64
ГЛАВА IV. Камчатка и Охотское море. Причина упадка промышленности въ Камчаткѣ и Охотскомъ морѣ. — Петропавловскъ, Гижига, Охотскъ, ихъ порты и торговля. — Компания Фидлисеуса. — Китобойство, его современное положеніе. — Командорскіе острова и котиковый промыселъ. — Мѣры противъ хищнической эксплуатаціи иностранныхъ промышленниковъ	77
ГЛАВА V. Островъ Сахалинъ. Экономическія условія острова: хлѣбопашество, скотоводство, дѣса, рыбная ловля, капустный промыселъ. — Каменный уголь, Дуйскіе копи и ихъ современное состояніе. — Почты Дуэ и Корсаковский, ихъ порты. — Смыльно-наторжные и вопросъ объ организаціи каторжныхъ работъ	98
ГЛАВА VI. Корея. Открытіе Кореи для европейской торговли. — Положеніе въ Корейской промышленности. — Корейская монета. — Торговля Японіи съ Кореей. — Значеніе Кореи для Россіи, пограничныя сношенія. — Новгородскій постъ	110
ГЛАВА VII. Китай. Прогрессъ въ Китаѣ; въ чемъ именно сказалось подражаніе европейскимъ порядкамъ. — Общій оборотъ китайской торговли, участіе въ ней различныхъ государствъ. — Участіе иностранныхъ торговыхъ домовъ. — Роль въ торговлѣ англичанъ, нѣмцевъ, американцевъ, французовъ, итальянцевъ и др. народностей	122

- ГЛАВА VIII.** Исторія русско-китайской торговли.—Возникновеніе сношеній, караваны въ Пекинѣ, яхтинскій торгъ, ихъ недостатки.—Открытіе русскимъ доступа во внутренній Китай и доведеніе ввоза чая по европейской границѣ.—Новѣйшіе договоры съ Китаемъ, ихъ выгоды и недостатки.—Чифуская конвенція.—Петербургскій трактатъ . . . 188
- ГЛАВА IX.** Вывозъ товаровъ изъ Китая.—Чай и его производство въ Китаѣ; конкуренція, встрѣчаемая китайскимъ чаемъ въ чаѣ, производимомъ въ другихъ странахъ.—Потребленіе чая въ Россіи.—Нижегородская ярмарка и характеръ чайной торговли въ Россіи . . . 172
- ГЛАВА X.** Русская торговля чаемъ внутри Китая.—Чайный сезонъ. Укупорка чая.—Положеніе торговли байховыми чаями, ея будущее.—Попытка сбывать русскіе чай въ Западной Европѣ.—Фабрикація кирпичныхъ чаевъ.—Полѣнчатый и прессованный чай.—Шелкъ.—Сахаръ, леденецъ, соломонныя и фарфоровыя издѣлія . . . 196
- ГЛАВА XI.** Привозные товары.—Мануфактурные товары, значеніе въ привозѣ ихъ Англіи, вліяніе внутреннихъ пошлинъ.—Сбытъ русскихъ мануфактурныхъ произведеній въ Китаѣ.—Опіумъ.—Металлы и металлическія издѣлія.—Съѣстные припасы.—Каменный уголь и керосинъ.—Лѣсной товаръ . . . 228
- ГЛАВА XII.** Торговля въ портахъ, имѣющихъ значеніе для Россіи.—Шанхай, его значеніе.—Ханькоу, его торговые обороты.—Русская торговля въ Ханькоу: привозные товары.—Байховые чай.—Оборотнѣе послѣднихъ чайныхъ сезонныхъ.—Кирпичный чай.—Цзю-цзянь . . . 244
- ГЛАВА XIII.** Фуцзяо, его значеніе для чайной торговли.—Исторія водворенія русской торговли въ Фуцзяо.—Байховые чай.—Кирпичные чай . 279
- ГЛАВА XIV.** Тянь-Цзинь, его торговое значеніе.—Торговля морской капустой, шерстью и плетеной соломой; участіе въ ней русскихъ.—Переправка русскими чаевъ.—Путь черезъ Монголію, его недостатки.—Торговля Калгана и Кяхты.—Чифу . . . 296
- ГЛАВА XV.** Судостроеніе въ открытыхъ китайскихъ портахъ.—Перевозка чая, гонка пароходовъ.—Фрахты.—Нагрузка, доки и пр.—Эмиграція китайцевъ, вопросъ о куліяхъ и значеніе его для судостроенія въ Китаѣ . . . 316
- ГЛАВА XVI.** Китайская денежная система.—Колебаніе курса серебра.—Фсы и мѣры въ Китаѣ.—Вексельные курсы.—Переводы изъ Россіи денегъ.—Банки въ Китаѣ.—Страхованіе.—Железныя дороги, телеграфъ и почта.—Консула и китайская администрація . . . 385
- ГЛАВА XVII.** Японія. Экономическое положеніе Японіи.—Общій оборотъ японской вѣншей торговли и участіе въ ней разныхъ націй.—Историческій очеркъ торговыхъ сношеній Японіи съ Россіей.—Взглядъ на будущее русской торговли въ Японіи.—Пересмотръ торговыхъ договоровъ . . . 855
- ГЛАВА XVIII.** Вывозная торговля Японіи. Важнѣйшіе отпускные товары: чай; попытка распространить его въ Россіи.—Сбытъ японскихъ чаевъ въ Средней Азій.—Шелкъ сырецъ, шелковичныя яички, морская капуста, камфора, растительный воскъ, бумага, каменный уголь, рисъ, фарфоровыя, лакированныя и др. издѣлія . . . 874
- ГЛАВА XIX.** Привозные товары: мануфактуры, металлическія издѣлія, керосинъ, сахаръ, продукты скотоводства, лѣсъ и рыба.—Рыбная ловля японцевъ на Сахалинѣ.—Торговля важнѣйшихъ изъ открытыхъ для иностранцевъ портовъ: Нагасаки, Хокодаке, Кобе и Иокогамы . . . 896
- ГЛАВА XX.** Монетная система.—Бумажныя деньги и мѣры противъ упадка ихъ курса.—Вексельные курсы.—Банки.—Судостроеніе.—Пароход-

ное общество «Митцу-бичи» и его дѣятельность.—Прочія пароходныя общества.—Фрахты.—Доки.—Страхованіе.—Желѣзныя дороги, почта и телеграфъ	415
ГЛАВА XXI. Санъ-Франциско. —Прежнія сношенія русскихъ съ Калифорніей.—Экономическое положеніе Тихо-океанскихъ штатовъ.—Санъ-Франциско, его торговое значеніе.—Торговля Санъ-Франциско съ Восточною Сибирью. — Мѣховая торговля въ Санъ-Франциско и ея отношенія къ русскимъ владѣніямъ	432
ГЛАВА XXII. Срочныя пароходныя сообщенія въ русскихъ владѣніяхъ на Тихомъ океанѣ. Необходимость срочныхъ сообщеній для Приморской области и для развитія русской торговли въ Тихомъ океанѣ.—Существующіе въ Приморской области способы морскаго сообщенія.—Товарищество Амурскаго пароходства.—Частное пароходство по Амуру.—Проектъ устройства русскаго пароходнаго общества въ Китаѣ.—Компанія Шевелева.—Компанія Филипеуса.—Пароходство по р. Суифуну	447
ГЛАВА XXIII. Добровольный флотъ, его дѣятельность по установленію сношеній съ Приморскою областью, Китаемъ и Японіей.—Тарифы на перевозку пассажировъ и грузовъ.—Положеніе Добровольнаго флота.—Русское общество пароходства и торговли.—Расходы пароходства въ пути. — Консульскіе сборы.—Суэвскій каналъ, Одесса и Севастополь	466
Дополненія и Приложенія	493
Вибліографія	512



ГЛАВА I.

Южно-Уссурийскій край.

Южно-Уссурийскій край, его характеристика. — Населеніе и вопросъ о колонизаціи. — Манзы и другіе инородцы. — Владивостокъ, достоинства его порта. — Торговля Владивостока, общій оборотъ, вліяніе иностранцевъ. — Значеніе porto-franco. — Привозные товары: мука, спиртъ, табакъ и пр.

Въ громадную территорію Южно-Уссурийскаго края, находящуюся между береговой линіей Японскаго моря отъ залива св. Владиміра до устья р. Тумень-Ула, китайской границей отъ устья этой рѣки до впаденія р. Сунгачи въ Уссури и прямой линіей отсюда къ заливу св. Владиміра, входятъ три округа Приморской области — Суйфунскій, Ханкойскій и Аввакумовскій, гражданское управленіе которыхъ еще не организовано. Край этотъ щедро надѣленъ природой, но въ то же время это край дикій, населенный чрезвычайно рѣдко; онъ принадлежитъ къ мѣстностямъ гористымъ, лѣсистымъ и обильно орошеннымъ. Климатическія условія его, по разнымъ причинамъ, далеко неблагоприятны и могутъ быть названы суровыми: средняя годовая температура Владивостока одинакова съ Вологдой. Въ частности, въ краѣ замѣчается длинная и холодная зима и поздняя весна; лѣтомъ же бываютъ сильнѣйшіе дожди, а также нерѣдко туманы, препятствующіе прозябанію хлѣбовъ по морскимъ склонамъ.

Лучшими мѣстностями для земледѣлія въ Южно-Уссурийскомъ краѣ считаются Ханкойскія степи, или пространство между западной стороной озера Ханка и среднимъ теченіемъ р. Суйфуна, а также долина р. Сучана. Ханкойскія степи представ-

ляютъ собой холмистую мѣстность, имѣющую тучную черноземную почву, прекрасныя пастбища и покрытую притомъ на возвышенностяхъ дѣсомъ. На пространствахъ этихъ степей, отличающихся здоровымъ климатомъ, сосредоточивается главнымъ образомъ населеніе края, разсѣянное затѣмъ по долинамъ рѣкъ и по военнымъ постами въ гаваняхъ морскаго побережья. На окраинахъ же Ханкойскихъ степей стоятъ два поселка, которые, по всѣмъ вѣроятіямъ, съ увеличеніемъ русскаго населенія и съ водвореніемъ здѣсь полной гражданственности, станутъ городами, это именно—посѣ Камень-Рыболовъ, на западномъ берегу озера Ханка, гдѣ оканчивается водяной путь отъ Амура къ Владивостоку, и, лежащее почти на полпути между постомъ и Владивостокомъ, село Никольское. Изъ южныхъ гаваней Владивостокъ лежитъ ближе всѣхъ къ Ханкойскимъ степямъ, и это обстоятельство, при замѣчательномъ удобствѣ его гавани, имѣло существенное значеніе при выборѣ мѣста для порта, когда порѣшили перенести его изъ Николаевска. Иначе слѣдовало бы отдать предпочтеніе устройству порта въ заливѣ Посыеть, который мало замерзаетъ и ближе расположенъ къ Корей.

Хотя уже двадцать лѣтъ, какъ Южно-Уссурийскій край присоединенъ къ нашимъ владѣніямъ, но до сихъ поръ русское населеніе въ немъ, не считая войскъ и флотиліи, очень невелико. Число жителей въ краѣ, за исключеніемъ маньчжуръ, приближительная цифра которыхъ совершенно неизвѣстна (показанія о нихъ колеблются отъ 5 до 40,000), составляетъ около 20,000, при чемъ русскихъ не болѣе 9,500; изъ нихъ крестьянъ только 3,000, а казаковъ, переведенныхъ въ 1879 году изъ поселеній со средняго и нижняго теченія Усури, 2,600 душъ. Корейцевъ, переселившихся въ наши предѣлы въ концѣ 60-хъ годовъ и живущихъ въ перемежку съ русскими, считается около 6,000. Причина слабости русскаго населенія—отдаленность и трудность пути чрезъ мало населенныя побережья Амура. Въ видахъ прочной колонизаціи этой страны, были изданы особыя правила для поселенія русскихъ и иностранцевъ въ Амурской и Приморской областяхъ, утвержденныя 27 апрѣля 1861 года. Правила эти относились: 1) до льготъ, предоставленныхъ лицамъ, переселившимся въ города; 2) до льготъ для сельскихъ обывателей. Дѣйствіе первыхъ продолжено въ 1881 году по 1 января 1886 года, а дѣйствіе вторыхъ—до 27 апрѣля 1891 года, съ тѣмъ, чтобы, по истеченіи этого срока, были представлены со-