

**А.С. Кротков**

**Русский флот в царствование  
Императрицы Екатерины II**

**с 1772 г. по 1783 год**

**Москва  
«Книга по Требованию»**

УДК 93  
ББК 63.3  
А11

А11 **А.С. Кротков**  
Русский флот в царствование Императрицы Екатерины II: с 1772 г. по 1783 год  
/ А.С. Кротков – М.: Книга по Требованию, 2014. – 348 с.

**ISBN 978-5-458-13693-8**

Начавшееся с воцарением Императрицы Екатерины II усиленное судостроение, принятие мер к улучшению личного состава флота, усиленные плавания, - все эти меры принятые в первое десятилетие царствования Императрицы, к возрождения русского флота, упавшего после кончины Основателя его, Государя Петра I, продолжались и во второе десятилетие царствования её.

**ISBN 978-5-458-13693-8**

© Издание на русском языке, оформление  
«YOYO Media», 2014

© Издание на русском языке, оцифровка,  
«Книга по Требованию», 2014

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

[www.samizday.ru/reprint](http://www.samizday.ru/reprint)



## ГЛАВА XI.

СТРАН.

Плаванія въ 1778 г.—Высочайшій смотръ флоту у Красной горки.—Прибытіе изъ Архангельска эскадры Хметевского, вооруженной по новымъ штатамъ.—Попытка пайти лучшую пропорцію матъ.—Предложеніе Грейга о новомъ штатѣ вооруженія.—Испытаніе коллегіею кораблей «Исидоръ» и «Ингерманландъ».—Принятіе коллегіею новаго штата вооруженія.—Необыкновенно-быстрый переходъ эскадры Хметевского.—Плаваніе отряда Козлянинова въ Средиземномъ морѣ.—Переговоры Козлянинова съ Мароккскимъ посланникомъ и отвозъ его въ Марокко.

118—128

## ГЛАВА XII.

Плаванія въ 1779 г.—Назначеніе эскадры крейсировать у Нордкапа для защиты морской торговли отъ каперовъ.—Заботы коллегии о сохраненіи здоровья судовыхъ командъ и о производствѣ гидрографическихъ работъ у сѣверныхъ береговъ Россіи.—Плаваніе ревельской эскадры Хметевского.—Плаваніе архангельской эскадры Мусинъ-Пушкина.—Крейсерство соединенныхъ эскадръ у Нордкапа.—Потеря 43 матросъ на кораблѣ «Храбрый».—Болѣзненность и смертность въ эскадрѣ Хметевского.—Зимовка кораблей въ Копенгагенѣ и Эвбогѣ.—Отправленіе фр. «Наталія» въ Англію.—Разбитіе фр. «Натадія» у береговъ Голландіи.—Прибытіе отряда Козлянинова въ Кронштадтъ

129—141

## ГЛАВА XIII.

Плаванія въ 1780 г.—Декларация о вооруженномъ морскомъ нейтралитетѣ.—Вооруженія трехъ эскадръ для огражденія свободнаго мореплаванія и торговли къ русскимъ портамъ и для плаванія въ Средиземномъ морѣ, Атлантическомъ океанѣ и Нѣмецкомъ морѣ.—Назначеніе и плаваніе архангелогородской эскадры.—Разбитіе пинка «Евстафій» у Шотландскихъ острововъ.—Зимовка корабля «Ганнуарій» въ Бергенѣ и пинка «Кола» въ Копенгагенѣ.—Инструкціи командирамъ эскадръ, отправившихся изъ Кронштадта.—Плаваніе эскадры Круза въ Нѣмецкомъ морѣ.—Болѣзненность на его эскадрѣ.—Выговоры, сдѣланные коллегіею Крузу и фонъ-Дезишу.—Плаваніе эскадры Палибина въ Атлантическомъ океанѣ.—Зимовка его эскадры въ Лиссабонѣ.—Зимовка кораблей «Давидъ Селунскій» въ Копенгагенѣ и «Дерясъ» въ Портсмутѣ.—Неудовольствіе коллегии на дѣйствія Палибина .

141—158

## ГЛАВА XIV.

Плаваніе третьей эскадры контръ-адмирала Борпсова и заходъ ея въ Лиссабонъ.—Плаваніе ея въ Средиземномъ морѣ и зимовка въ Ливорно.—Крушеніе корабля «Слава Россіи» близъ Тулона.—Письмо графа Чернышева къ Борпсову.—Присоединеніе къ морскому вооруженному нейтралитету другихъ державъ.—Плаваніе въ 1781 г. эскадры контръ-адмирала Сухотина изъ Кронштадта въ Средиземное море.—Возвращеніе кораблей зимовавшихъ за-границею.—Возвращеніе

эскадръ Палибина и Борисова въ Кронштадтъ.—Плаваніе Архангелогородской эскадры Селифонтова.—Плаваніе пинковъ «Кильдюинъ» и «Молнія» изъ Ревеля въ Архангельскъ и обратно.—Сраженіе пинка «Молніи» съ англійскимъ военнымъ судномъ.—Объявленіе коллегіею своего удовольствія командирамъ обоихъ пинковъ.—Плаваніе 4 фрегатовъ съ товарами подъ купеческимъ флагомъ.—Препровожденіе времени фр. «Михаилъ» въ портъ Ферроль .

158—174

## ГЛАВА XV.

Плаванія въ 1782 г.—Инструкція вице-адмиралу Чичагову и контръ-адмиралу Крузу.—Плаваніе второй эскадры контръ-адмирала Круза въ Нѣмецкомъ морѣ.—Плаваніе первой эскадры вице-адмирала Чичагова въ Средиземномъ морѣ.—Гибель шлюпки съ 7 гардемаринами въ Лиссабонѣ.—Возвращеніе эскадры Сухотина въ Кронштадтъ.—Плаваніе Архангелогородской эскадры Мусяна-Пушкина.—Возвращеніе фр. «Михаилъ» въ Кронштадтъ.—Сравнительное испытаніе въ ходкости фр. «Святой Маркъ» и «Проворный» .

174—185

## ГЛАВА XVI.

Крушенія и пожары судовъ.—Гибель 54-пуш. кор. «Азія».—Крушеніе фрегата «Минерва».—Гибель фрегата «Первый».—Взрывъ фрегата «Третій».—Пожаръ на кораблѣ «Всеволодъ».—Крушеніе корабля «Слава Россіи» .

186—197

## ГЛАВА XVII.

Управленіе флотомъ и адмиралтействами.—Составъ экспедицій и портовыхъ котторъ.—Комплектъ судового состава флота для мирнаго и военнаго времени.—Измѣненіе штатовъ въ 1772 году.—Недостатокъ въ флагмалахъ, офицерахъ и штурманахъ.—Измѣненіе въ комплектаціи судовъ въ 1773 г.—Измѣненіе въ организаціи судовыхъ командъ.—Участіе принятое въ этомъ генераль-адмираломъ.—Мнѣніе вице-адмирала Грейга о недостаткахъ организаціи судовыхъ командъ и предложеніе его объ измѣненіяхъ и улучшеніяхъ.—Предложенная Грейгомъ табель и штаты комплектаціи.—Указъ Императрицы.—Новыя штаты .

197—209

## ГЛАВА XVIII.

Разсмотрѣніе коллегіею именныхъ списковъ матросовъ.—Замѣчанія коллегіи.—Раздѣленіе флота на 2 дивизіи и 8 эскадръ.—Правила установленныя коллегіею.—Назначеніе Ревельской эскадры быть наблюдательною.—Таблица судовъ.—Пополненіе выбылыхъ офицерскихъ мѣстъ.—Неудобства раздѣленія 8-й эскадры.—Поправки введенныя въ положеніе о дивизіяхъ и эскадрахъ.—Таблица мѣсяцевъ и дней плаванія судовъ съ 1772 г. по 1783 г.—Штаты для Балтійскаго флота въ 1782 г.—Комплектованіе адмиралтействъ и портовъ матросами, мастерскими и рабочими

209—229

## ГЛАВА XIX.

СТРАП.

Производство въ чины.—Увольненія отъ службы.—Награжденіе чиномъ при отставкѣ.—Назначеніе пенсій за 18 морскихъ кампаній.—Исключеніе изъ службы за непорядочные поступки.—Награды угодами и деньгами.—Награды орденами.—Награды орденомъ Св. Георгія за храбрость.—Списокъ Георгіевскихъ кавалеровъ, получившихъ орденъ за храбрость.—Полученіе ордена Св. Георгія 4-й степени на 18 кампаній и бытность въ военныхъ дѣйствіяхъ.—Замѣчанія Императрицы о неправомерности въ подносимыхъ спискахъ.—Протестъ военной коллегіи по поводу награжденія флотскихъ чиновъ орд. Св. Георгія за отличія и за 25 лѣтъ

230—243

## ГЛАВА XX.

Слѣдственные и судныя дѣла.—Ссора между флагманомъ контръ-адмираломъ Сенявцинымъ и главнымъ командиромъ Архангельскаго порта Вакселемъ.—Указъ коллегіи о почестяхъ въ отдаленныхъ портахъ депутатамъ коллегіи, при осмотрѣ ими судовъ, приготовленныхъ къ плаванію.—Мнѣніе адмирала Мордвинова объ этихъ почестяхъ.—Остановка брадтвахтеннымъ фрегатомъ «Гремящій» англійской яхты *Иль* на Кронштадтскомъ рейдѣ.—Неудовольствіе В. К. Генераль-адмирала за командира фрегата.—Слѣдственное дѣло.—Невиновность командира фрегата.—Похищеніе казенныхъ денегъ.

244—252

## ГЛАВА XXI.

Судебныя дѣла.—Пожаръ на фрегатѣ «Марія».—Дѣло кап.-бриг. Палибина и кап. 1 р. Мекеззи.—Хозяйственныя дѣла.—Заготовка лѣса для кораблестроенія.—Составленныя адмиралтействъ и коммерцъ-коллегіями временныя правила лѣснаго торговаго мачтовыми деревьями и дубомъ.—Парусная фабрика.—Устройство на судахъ каютъ-кампаній.—Устройство судовыхъ лазаретовъ.

252—267

## ГЛАВА XXII.

Комплектованіе корпуса морской артиллеріи офицерами.—Неохота кадетъ морскаго корпуса поступать на службу въ морскую артиллерію.—Управленіе морской артиллеріею.—Артиллерійскія обязанности судовыхъ офицеровъ.—Артиллерійское ученіе

268—282

## ГЛАВА XXIII.

Личный составъ начальствующихъ лицъ въ морской артиллеріи.—Приглашеніе сухопутныхъ артиллеристовъ на цейхмейстерскую обязанность.—Штатъ вооруженія кораблей артиллеріею 1767 г.—Недостаточность наличнаго числа орудій для вооруженія всего флота.—Приготовленіе орудій на Олонецкихъ заводахъ.—Приготовленіе орудій на Сибирскихъ Каменскихъ заводахъ.—Неудовлетворительность отливки орудій на этихъ заводахъ.—Заботы адмиралтействъ-коллегіи о приготовленіи годныхъ орудій для флота

282—299

#### ГЛАВА XXIV.

СТРАЖ.

Преграждение приготовлений орудій на Сибирскихъ заводахъ.—Передача Олопецкихъ заводовъ въ вѣдѣніе адмиралтействъ-коллегіи.—Снабженіе судовъ флота едипорогами отъ сухопутной артиллеріи.—Изготовленіе орудій на частныхъ заводахъ

299—311

#### ГЛАВА XXV.

Снаряженіе эскадры Эльфингстона и Арфа.—Задѣлка раковинъ въ орудіяхъ мастеровымъ секретнаго дѣла.—Присвоиваніе за границею литейнаго мастера.— Назначеніе денежнаго вознагражденія заводчикамъ и литейнымъ мастерамъ за хорошее изготовленіе орудій.—Предложеніе унтеръ-лейтенанта Исупова ввести скорострѣльные трубки для ускоренія стрѣльбы.—Устройство въ Кронштадтѣ учебной батареи.—Опыты въ Кронштадтѣ надъ едипорогами и овальными брадсугелями.—Заказъ въ Шотландіи 30-ф. орудій.—Правила приѣма этихъ орудій.— Улучшенія въ станкахъ.—Преграженіе отливки орудій для морской артиллеріи на Олопецкихъ заводахъ.—Предисловіе командирамъ объ экономіи въ порохѣ

311—32

#### ГЛАВА XXVI.

Назначеніе Великаго Князя Павла Петровича генераль-адмираломъ русскаго флота.—Торжество водъема кейзеръ-флага.—Первое посѣщеніе Кронштадта.— Первое посѣщеніе адмиралтействъ-коллегіи.—Экспедиція Чичагова на Шпидбергенъ.—Назначеніе наставникомъ по морской части къ генераль-адмиралу Голенищеву-Кутузову.—Прохожденіе службы и характеристика Голенищеву-Кутузову.— Участие Великаго Князя генераль-адмирала Павла Петровича въ дѣлахъ флота.— Распоряженія генераль-адмирала по флоту.—Заключеніе.

324—340



# РУССКІЙ ФЛОТЪ ВЪ ЦАРСТВОВАНІЕ ИМПЕРАТРИЦЫ ЕКАТЕРИНЫ II, СЪ 1772 Г. ПО 1783 ГОДЪ.

Историческій этюдъ (\*).

## ГЛАВА I.

Судостроеніе. — Судовой составъ флота. — Постройка кораблей въ Петербургѣ. — Введеніе въ употребленіе шебекъ. — Дѣятельность адмирала Ноульса по постройкѣ судовъ. — Постройка кораблей и фрегатовъ въ Архангельскѣ. — Замѣчанія морскихъ офицеровъ по улучшенію кораблестроенія.

Начавшееся съ воцареніемъ Императрицы Екатерины II усиленное судостроеніе, принятіе мѣръ къ улучшенію личнаго состава флота, усиленные плаванія, — всѣ эти мѣры принятія въ первое десятилѣтіе царствованія Императрицы, къ

---

(\*) Основаніемъ для этого этюда послужили главнымъ образомъ Матеріалы для исторіи русскаго флота, часть XII. Нѣкоторыя свѣдѣнія взяты изъ другихъ источниковъ: Списокъ русскихъ военныхъ судовъ, Ф. Ф. Веселаго; Полное собраніе законовъ Россійской Имперіи; Записки Тизделя; Архипелагскія кампаніи 1764—74 г.г., А. Соколова, и др. соч.

Въ XII части Матеріаловъ для исторіи русскаго флота, собраны свѣдѣнія относящіяся ко второму десятилѣтію царствованія Императрицы Екатерины II; первый напечатанный документъ относится къ 25 января 1772 года, послѣдній по времени къ 5 декабря 1782 года. Порядокъ расположенія документовъ въ XII части тотъ-же самый, что и въ предыдущихъ частяхъ, изданныхъ почтеннымъ нашимъ историографомъ флота Ф. Ф. Веселаго, а именно хронологическій, по годамъ; въ каждомъ же году помѣщены сначала Высочайшіе указы, доклады адмиралтействъ-коллегии, донесенія и письма начальствующихъ лицъ, командовавшихъ отрядами и эскадрами, потомъ извлеченія изъ шканечныхъ журналовъ о плаваніи судовъ въ кампанію того же года, и наконецъ извлеченія изъ журналовъ адмиралтействъ-коллегии за тотъ-же годъ.

Такой порядокъ расположенія документовъ за каждый годъ съ 1772 по 1783 г., по всѣмъ отраслямъ дѣятельности флота и по всѣмъ учрежденіямъ, представляетъ ту выгоду, что позволяетъ годъ за годъ, рассмотреть всѣ тѣ измѣненія, которыя происходили въ судостроеніи; въ численномъ составѣ флота; въ плаваніяхъ нашихъ военныхъ эскадръ, дѣйствовавшихъ въ Средиземномъ морѣ;

возрожденію русскаго флота, упавшаго послѣ кончины Основателя его, Государя Петра I, продолжались и во второе десятилѣтіе царствованія *его*, и дѣлають эту эпоху для русскаго моряка, наиболѣе интересною. Конецъ перваго десятилѣтія и начало втораго ознаменовались для русскаго флота многими побѣдами, одержанными въ Средиземномъ и Черномъ моряхъ, имѣвшими за собою реальное послѣдствіе — приобрѣтеніе для Россіи Азоскаго моря и большей части юга Россіи, за которымъ вполнѣ естественно послѣдовало приобрѣтеніе чрезъ нѣскольکو лѣтъ Крыма — твердой опоры для владѣнія Чернымъ моремъ. Всѣ эти приобрѣтенія были бы немислимы безъ содѣйствія флота. Балтійскій флотъ и балтійскіе моряки участвовали всецѣло въ средиземной экспедиціи; они-же участвовали въ военныхъ операціяхъ и на Черномъ морѣ, на созданной энергіей Императрицы Екатерины II донской флотиліи. Дѣятельность донской флотиліи была частью описана въ одной изъ предшествующихъ частей *Матеріаловъ*; дѣятельность же балтійскихъ моряковъ въ Средиземномъ морѣ — въ XII части *Матеріаловъ*.

Императрица Екатерина II, сдѣлавъ важныя приобрѣтенія по Кучукъ-Кайнарджійскому договору, придавала большое значеніе морской силѣ, съ помощью которой были сдѣланы эти приобрѣтенія и защищать которыя въ то время слѣдовало въ Балтійскомъ морѣ, ибо Швеція наша противница на сѣверѣ, вступила черезъ нѣсколько лѣтъ въ союзъ съ Турціею,

---

въ плаваніяхъ нашихъ практическихъ эскадръ; въ личномъ составѣ флота, портовыхъ и административныхъ учрежденій; въ хозяйственной части флота; въ морской артиллеріи; въ постройкахъ и сооруженіяхъ. Кромѣ вышеупомянутыхъ отдѣловъ, можно прослѣдить дѣятельность по учебной части; по лоціи, гидрографіи, экспедиціямъ, по измѣненіямъ въ флагахъ, сигналахъ, сигналахъ, по отдаванію почестей, по морской торговлѣ, морскимъ промысламъ и внутреннему судостроенію, по отношеніямъ къ иностранцамъ и по международнымъ сношеніямъ. Пользуясь приложенными въ концѣ книги перечнемъ указовъ и переписки, систематическимъ указателемъ и алфавитнымъ указателемъ личныхъ именъ, чрезвычайно легко найти необходимый документъ, помѣщенный въ текстѣ книги въ своемъ мѣстѣ по хронологическому порядку.

*Примѣч. автора.*

См. Морск. Сб. 1888 г., № 12, библиографія, стр. 4.

*Примѣч. Ред.*

на. ея противницею на югѣ. Несмотря на достаточные успѣхи на морѣ, Императрица Екатерина II продолжала заниматься улучшеніемъ флота, интересовалась его дѣлами и отдавала флоту большое мѣсто въ своихъ заботахъ о преуспѣяніи Россіи.

За разсматриваемый періодъ времени съ 1772 по 1782 г., было построено кораблей: 18—66 пуш. въ Архангельскѣ, 1—66 пуш. въ Кронштадтѣ и 1—78 пуш., 4—74 пуш. и 2—66 пуш., въ Петербургѣ, а всего было построено 26 кораблей. Фрегатовъ было построено 17, изъ нихъ 3 въ Петербургѣ и 14 въ Архангельскѣ; въ Петербургѣ были построены 2—20 пуш. и 1—26 пуш. фрегаты; въ Архангельскѣ было построено 5—38 пуш. фрегатовъ, обращенные впослѣдствіи въ 32 пушечные, и 9—32 пуш. фрегатовъ. Кромѣ этихъ судовъ были выстроены: въ Кронштадтѣ 2 бомбард. корабля, 1 яхта, 1 полупрамъ и 1 пинка; въ Архангельскѣ 2 яхты и 5 пиннокъ; въ Петербургѣ 2 яхты и 3 бригантины.

Болѣе мелкія суда, а также суда для гребнаго флота, строились въ Олонцѣ, Сердоболѣ, Петербургѣ; такъ были выстроены въ Олонцѣ: 3 пакетбота, 4 краера, 1 полупрамъ, 2 бригантины и 13 дубель-шлюпокъ; въ Сердоболѣ выстроены были 2 прاما, а въ Петербургѣ до 70 галеръ.

Въ судостроительной дѣятельности замѣчается нѣкоторый перерывъ; до 1775 года суда всѣхъ ранговъ строились довольно усердно, но послѣ заключенія Кучукъ-Кайнарджійскаго мира въ 1775 году, можно замѣтить остановку; постройка судовъ временно прекращается и только съ 1778—79 годовъ начинаютъ опять наши корабли и фрегаты сходить ежегодно со стапелей, но уже не въ прежнемъ количествѣ.

Спущенныя въ маѣ мѣсяцѣ 1772 года въ Архангельскѣ 4—66 пуш. корабля, въ сентябрѣ мѣсяцѣ прибыли въ Ревель и получили имена отъ Императрицы Екатерины II: «Александра Невскаго», «Бориса и Глѣба», «Преславы» и «Дерпсъ».

17-го августа 1772 года вице-президентъ адмиралтействъ-коллегіи предложилъ коллегіи исполнить повелѣніе Императрицы Екатерины II — приготовить къ скорому спуску 2 строившихся Петербургѣ корабля.

Черезъ мѣсяць 2—74 пуш. корабли были спущены въ Петербургѣ на воду и получили имена: «Исидоръ» и «Пантелеймонъ». Въ 1773 году въ Архангельскѣ были готовы къ спуску 3—66 пуш. корабли, 3—32 пуш. фрегата и 1 пинкъ; но такъ какъ за укомплектованіемъ всѣхъ кораблей и другихъ судовъ, вооружавшихся въ Кронштадтѣ, морскихъ офицеровъ не хватило бы на суда спущенные въ Архангельскѣ, то рѣшено было весною спустить только 3 фрегата и привести ихъ въ Кронштадтъ. На каждый фрегатъ, кромѣ командира, были назначены по 2 лейтенанта, по 2 мичмана и по 2 гардемарина; фрегаты эти были спущены весною 1773 г., получили имена—«Павла», «Евстафія» и «Наталиа» и осенью того же года дошли до Кронштадта; 3 корабли были спущены въ сентябрѣ мѣсяцѣ 1773 года, получили отъ Великаго Князя Генераль-Адмирала Павла Петровича имена: «Ингерманландъ», «Азія» и «Америка», и пришли въ Балтійское море въ 1775 году.

Относительно строившагося въ Петербургѣ корабля, Императрица собственноручною запискою поинтересовалась узнать, когда корабль будетъ готовъ къ спуску и будетъ-ли онъ спущенъ по образцу спуска фрегата «Св. Маркъ», т. е. по способу адмирала Ноульса.

Указомъ даннымъ черезъ нѣсколько дней было приказано корабль этотъ спустить по проекту адмирала Кновлеса (\*); корабль этотъ былъ спущенъ 22 августа 1773 года въ присутствіи Императрицы и получилъ отъ нея имя «Св. Пророкъ Іезекииль», въ память побѣды при Кагулѣ.

Въ Архангельскѣ были спущены въ 1774 году 3—66 пуш. корабли: «Слава Россіи», «Благополучіе» и «Твердый»; въ 1775 году 2—66 пуш. корабли: «Николай» и «Храбрый» фрегатовъ было спущено 32 пуш. въ 1774 г. четыре: «Легкій», «Счастливый», «Св. Михаилъ» и «Поспѣшный»; имена эти даны, согласно воли Императрицы, Наслѣдникъ Престола Великій Князь Павелъ Петровичъ, первый августѣйшій Генераль-Адмиралъ русскаго флота; суда эти пришли въ Кронштадтъ въ 1777 году.

---

(\*) Ноульса. По англійски его фамилія писалась Knowles.

Постройка кораблей въ Петербургѣ послѣ 1773 года замедлилась. Уже 18 іюля 1774 года было получено приказаніе остановить спускъ выстроенныхъ кораблей до 1775 года, а 4 августа подтверждено это приказаніе; причина этой остановки судостроенія заключается въ томъ, что 10 іюля 1774 г. былъ подписанъ миръ съ Турками. Но спускъ остановился не на годъ, а на 5 лѣтъ, такъ какъ корабли эти были спущены только 24 іюля 1779 года и получили имена отъ Императрицы, присутствовавшей при спускѣ: «Константина», «Спиридона» и «Давида Селунскаго». Послѣдній корабль, построенный въ разсматриваемый періодъ времени въ Петербургѣ, былъ спущенъ 28 мая 1782 г. и получилъ отъ Императрицы имя «Симіона Сродника Господня», съ тѣмъ чтобы въ спискахъ и гдѣ будетъ надо писался «Побѣдославъ».

Два выстроенные въ Петербургѣ и спущенные въ 1781 году фрегаты получили отъ коллегіи имена «Гектора» и «Проворнаго». Въ Кронштадтѣ въ 1780 г. былъ спущенъ 66 пуш. корабль и получилъ отъ коллегіи имя «Побѣдоносець»; въ Архангельскѣ были спущены въ 1778 году фрегаты «Александръ», «Воинъ», «Марія», въ 1779 г. «Патрикій» и «Симіонъ», въ 1780 году 2—66 пуш. корабля «Нетронъ меня» и «Іаннуарій»; въ 1781 году 4—66 пуш. корабля «Святославъ», «Три Святителя», «Вышеславъ» и «Родиславъ» и 2—32 пуш. фрегата «Слава» и «Надежда»;—имена всѣмъ этимъ судамъ были даны Императрицею.

Численный составъ судовъ мѣнялся сообразно обстоятельствамъ; въ началѣ разсматриваемаго періода мѣнялось только число судовъ постоянно увеличиваясь, а подъ конецъ—были измѣнены ранги кораблей. 4 сентября 1772 года Императрица дала указъ вице-президенту Адмиралтействъ-коллегіи графу Чернышеву, слѣдующаго содержанія:

«Обстоятельства требуютъ чтобы мы имѣли будущимъ лѣтъ въ здѣшнихъ портахъ до 20-ти линейныхъ кораблей съ надобнымъ числомъ другихъ судовъ, за исключеніемъ находящихся въ Средиземномъ морѣ, о чемъ приложите по Адмиралтействъ-коллегіи всевозможное стараніе, также о томъ, чтобъ число галеръ или тому подобныхъ судовъ къ

«тому же времени до 100 въ готовности было или сколько «можно. Но при этомъ, чтобъ на верфяхъ было лѣса еще «на 10 такихъ кораблей для пополненія онаго числа, или «по первому повелѣнію недостатка (въ лѣсѣ) не было (\*).

Указъ этотъ указываетъ на обстоятельства, которыя могли заставить имѣть въ Балтійскомъ морѣ на кампанію 1773 г. до 20 линейныхъ кораблей. Извѣстно что несмотря на одержанную побѣду русскимъ флотомъ въ Средиземномъ морѣ и русскою арміею на Дунаѣ, Турки въ переговорахъ съ нами выказали полную неуступчивость и, побуждаемые Англіей, Франціей, Австріей и Пруссіей, въ отношеніи къ своему побѣдителю,—излишнюю требовательность, не оправдываемую тогдашнимъ состояніемъ военныхъ и морскихъ силъ Турціи.

Императрицѣ были извѣстны эти интриги западныхъ державъ въ Константинополѣ; зная что на морѣ противникомъ Россіи могла быть одна Швеція, находившаяся въ очень близкихъ сношеніяхъ съ Франціей, Императрица для обезпеченія вполнѣ своихъ побѣдъ на востокѣ понимала, что Россіи надо быть въ Балтійскомъ морѣ, настолько сильною, чтобы у Швеціи не могло зародиться никакой надежды на успѣхъ въ морскомъ поединкѣ съ Россіею. Такъ и было сдѣлано: флотъ былъ увеличенъ въ численномъ составѣ и никакихъ препятствій къ исполненію своихъ плановъ на востокѣ—Императрица не встрѣтила въ то время въ Балтійскомъ морѣ, такъ какъ Швеція была слаба въ морскомъ отношеніи, а Франція и Англія были заняты войной между собою. Но то, что неудалось въ 1772 году, удалось западнымъ державамъ 1788 году, когда Швеція, воспользовавшись 16 лѣтнимъ промежуткомъ времени, успѣла съ помощью золота Франціи и Пруссіи значительно увеличить свой флотъ и остановить грозный ударъ занесенный надъ Турціею отправленіемъ второй экспедиціи въ Средиземное морѣ, такъ какъ русский флотъ, занятый войною въ Балтійскомъ морѣ, долженъ былъ остаться для защиты своихъ береговъ.

Геніальная прозорливость Императрицы, угадала въ то время откуда могла грозить опасность ея пламамъ на востокѣ и что

---

(\*) Деньгъ на постройку кораблей было отпущено 387 т. рублей.