

Федоров Александр Федорович

Морское право

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
А46

А46 **Александр Федорович Ф.**
Морское право / Федоров Александр Федорович – М.: Книга по Требованию, 2024. – 353 с.

ISBN 978-5-519-78755-0

ISBN 978-5-519-78755-0

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2024
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2024

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

на суднѣ. Урегулированіе положенія судовыхъ механиковъ. Организация нашего судового персонала	88
Договоръ найма. Лица, заключающія договоръ. Его сущность, форма и содержаніе. Расчетные листы и тетради. Выдача вадѣтки. Послѣдствія договора. Особый ихъ характеръ. Обязанности членовъ экипажа общія и спеціальныя: помощника корабельщика, корабельнаго плотника, судовыхъ механиковъ и ботсмана. Обязанности судохозяина. Предоставленіе пищевого довольствія. Уплата жалованья; способы его опредѣленія и порядокъ уплаты. Наше право: форма назначенія жалованья, источники и время уплаты. Производство жалованья во время болѣзни и лѣченіе. Вознагражденіе въ случаѣ смерти или попрежденія въ здорově, причиненныхъ пароходными предпріятіями. Доставленіе членовъ экипажа въ отечество. Прекращеніе дѣйствія договора. Что разумѣется подъ окончаніемъ плаванія? Досрочное одностороннее расторгненіе договора	94
Лопмана. Понятіе и организация. Условія полученія званія лопмана и функціи лопмановъ. Приглашеніе лопмана и условія ихъ дѣятельности. Отвѣтственность лопмановъ предъ судохозяиномъ и грузохозяевами	116

ЧАСТЬ ВТОРАЯ.

Договоръ морской перевозки.

Понятіе. Объектъ морской перевозки. Предметъ договора и значеніе выбора судна	125
Условія заключенія договора. Соглашеніе контрагентовъ и его предѣлы. Стороны. Роль капитана. Грузополучатель. Посредники. Виды договора и связанная съ симъ юридическая характеристика. Продолжительность дѣйствія договора, форма и содержаніе. Значеніе составныхъ частей послѣдняго	127
Вытекающія изъ договора юридическія отношенія:	
Обязанности фрахтовщика. а) Обязанности по перемѣщенію груза. Предоставленіе судна; его исправность и своевременность доставки; принятіе клади и нагрузка. Грузовые документы. Отношеніе коносамента къ договору перевозки; виды коносамента, юридическое значеніе и способы передачи. Время отправленія въ путь, направленіе послѣдняго и быстрота его выполненія. б) Обязанности по сохраненію груза. Продолжительность относящейся сюда отвѣтственности и условія. Значеніе неправильной квалификаціи груза отправителемъ, а также недоброкачества груза. Обнаруженіе причиненнаго грузу вреда. Особые способы огражденія груза: военный конвой и договоръ взаимной защиты. в) Обязанности по сдачѣ груза. Выгрузка и выдача клади получателю. Свойство права, вытекающаго изъ коно-	

самента. Выясненіе убытковъ и предъявленіе связанныхъ съ нимъ исковъ	136
Обязанности фрагователя. а) Обязанности по доставкѣ груза для нагрузки. Мѣсто и время доставки. Замѣна груза и передача правъ по договору. Отношенія, вытекающія изъ послѣдней, а также изъ заключенія новой цѣтепартіи. Значеніе принадлеж- ности груза для договора. б) Обязанности по платежу фракто- вого вознагражденія. Кто его платитъ, когда и кому? Размѣръ фрахта. Несоотвѣтствіе количества груза съ помѣщеннымъ въ коносаментѣ. Значеніе индонемнента груза для платежа фрахта. Особые случаи вычисления фрахта. Внесеніе фрахта грузополу- чателемъ. в) Обязанности по приему груза на мѣстѣ назначенія. Послѣдствія замедленія приема. Внесеніе фрактового возна- гражденія какъ условіе сдачи груза. Гарантированіе интересовъ фрагтовщика: право удержанія груза и право возмѣщенія пла- тежей. Огражденіе интересовъ кредиторовъ вообще. Констатиро- ваніе дефектовъ груза	156
Прекращеніе дѣйствія договора. Поводы: обоюдное согласіе сто- ронъ, фактическая невозможность осуществить договоръ и одно- стороннее расторгненіе договора фрагователемъ и фрагтовщи- комъ	171
Перевозка пассажировъ. Отношеніе къ действующему законода- тельству. Свойства договора. Вытекающія изъ него послѣдствія: обяза- ности судовладельца и пассажира. Прекращеніе дѣйствія дого- вора. Особые условія перевозки	176
Буксированіе судовъ	181

ЧАСТЬ ТРЕТЬЯ.

Сдѣлки и юридическія отношенія, находящіяся въ связи съ морскою перевозкою.

Аварія. Понятіе и виды	182
Малая аварія. Ея смыслъ въ исторіи и теперь. Наше право	183 ✓
Аварія простая или частная. Понятіе. Отношеніе къ мор- скому праву. Наше законодательство	185 ✓
Аварія большая или общая. Понятіе. Признаки: намѣро- нѣ, пѣль, свойство угрожающей опасности и достигнутыхъ ре- зультатовъ. Источники дополнительныхъ поясненій. Наше право. Свойство несчастныхъ случаевъ и причиненныхъ ими убытковъ. Послѣдствія несчастія съ перегрузочнымъ судномъ. Распредѣ- леніе, въ случаѣ перегрузки, фрактового вознагражденія и гру- зового награжденія капитану. Условія пребыванія груза на суднѣ. Распредѣленіе аварійнаго ущерба. Активная масса. Опре- дѣленіе ущерба судна и груза, а также денежныхъ расходовъ. Пассивная масса. Солидарность ответственности. Производство	

расчета. Заявление объ аваріи и протестъ. Функции диспашера. Диспаша и ея значеніе. Огражденіе правъ заинтересованныхъ лицъ. Коллизія законовъ	187	✓
Аварія взаимнаго вреда. Мѣры предупрежденія столкновенія судовъ. Отношеніе законодательствъ къ нормированію послѣдствій столкновенія. Понятіе аваріи взаимнаго вреда по нашему праву. Возмѣщеніе ущерба при столкновеніи случайномъ и по вѣнѣ руководителей судна, а также при комбинаціи несчастнаго случая и человеческой вины. Давность по искамъ. Подсудность. Коллизія законовъ	208	✓
Помощь и спасеніе въ случаяхъ кораблекрушенія. Понятіе крушенія. Обязанность спасенія и порядокъ. Вознагражденіе и его условія. Кому оно причитается и за что? Размѣры вознагражденія и его распредѣленіе. Порядокъ удовлетворенія. Возвращеніе спасеннаго ховиенамъ. Обезпеченіе платежа вознагражденія . .	218	
Очистка рейда и вознагражденіе за поднятіе затонувшихъ вещей казенныхъ и принадлежащихъ частнымъ лицамъ. Условіе вознагражденія. Обезпеченіе уплаты послѣдняго	230	
Бодмерея. Историческое развитіе. Романскій типъ и германскій. Современное состояніе. Наше право. Опредѣленіе бодмерей и ея существенныя признаки. Содержаніе договора и форма. Юридическія отношенія по иностранному законодательству и нашему. Передача бодмерейныхъ правъ, порядокъ удовлетворенія кредиторовъ и срокъ. Кто является должникомъ? Ответственность передъ грузохозяевами	233	
Заемъ припасовъ на морѣ. Его условія. Послѣдствія ихъ нарушенія . .	245	
Договоръ морского страхованія. Экономическое значеніе морского страхованія. Законодательная регламентація послѣдняго на Западѣ и у насъ. Понятіе морского страхованія и юридическая характеристика. Необходимыя для страхованія условія . . .	246	а
Заключеніе договора. Кто можетъ быть страхователемъ и страховщикомъ? Заключеніе договора чрезъ представителей. Страхованіе за чужой счетъ	254	
Содержаніе договора. Предметъ страхованія съ точки зрѣнія экономической и съ точки зрѣнія закона. Отдѣльныя виды имущественныхъ интересовъ: судно и его принадлежности; деньги, давшія подѣ палогъ судна, и бодмерейныя деньги; грузъ; фрахтованіе платы и прибыль отъ нея (воззрѣнія на возможность страхованія фрахта); прибыль отъ товаровъ (взгляды на возможность ея страхованія); иные предметы, морскими опасностями подверженныя (страхованіе аварійныхъ убытковъ и денегъ, страхованіе наемной платы членамъ судового экипажа, перестрахованіе страховой суммы и страховой преміи). Общія предѣлы морского страхованія по предмету страхованія. Коллизія законовъ на этой почвѣ. Подробное означеніе предмета страхованія. Опасности, отъ которыхъ происходитъ страхованіе. Значеніе отсутствія опасности. Исключенія. Понятіе морской опас-		

ности и ея характерный признакъ. Сфера ответственности страховщика въ силу закона и соглашения. Ограничительныя формулы, предусмотрѣнныя закономъ. Періодъ риска по отношенію къ судну, грузу и прочимъ предметамъ страхованія. Сумма страхованія. Ея установленіе и предѣлы. Двойное страхованіе. Страховая премія. Способы ея установленія и размѣры. Продолжительность страхованія. Пріуроченіе ея къ опредѣленному періоду времени и рейсу. Предѣлы рейса по отношенію къ судну, грузу и прочимъ предметамъ страхованія. Рейсъ, по отношенію къ которому происходитъ страхованіе. Дополнительные соображенія о содержаніи договора. Выѣзныя стороны договора. Содержаніе полиса по нашему праву. Врученіе полиса страхователю и дальнѣйшая его передача 258

Вытекающія изъ договора юридическія отношенія. Обязанности страхователя: по внесенію страховой преміи, попеченію о застрахованномъ предметѣ и доказыванію понесеннаго ущерба. Обязанности страховщика: по принятію преміи, неотступленію отъ договора и возмѣщенію ущерба. При какихъ условіяхъ должна наступить опасность? Размѣры страхового вознагражденія. Значеніе стоимости застрахованнаго предмета во время заключенія договора и значеніе отношенія суммы страхованія къ стоимости застрахованнаго предмета. Возможныя виды ущерба. Вознагражденіе въ случаѣ гибели застрахованнаго предмета, его поврежденія и вынужденной продажи; а также въ случаѣ ущерба въ отношеніи фрахта, прибыли и бодмерейныхъ денегъ; какъ равно въ случаѣ понесенія экстраординарныхъ расходовъ; вознагражденіе при большой аваріи. Общія условія исчисленія вознагражденія. Способы удовлетворенія. Право абандона. Размѣры вознагражденія при наступленіи нѣсколькихъ несчастныхъ случаевъ. Кому уплачивается страховое вознагражденіе, когда и гдѣ? Право регресса къ виновнику ущерба 313

Прекращеніе дѣйствія договора: недѣйствительность договора; послѣдующая потеря имъ силы; одностороннее расторгненіе страхователемъ и страховщикомъ. Послѣдствія. Подсудность исковъ и давностный ихъ срокъ 338

Наше законодательство о морской торговле очень отстало отъ жизни. Во вниманіе къ этому, Министерство Торговли и Промышленности уже выработало проектъ Уложенія о Торговомъ Мореплаваніи, построенный на современныхъ началахъ. Когда этотъ проектъ удостоится подлежащей санкціи, а также въ какомъ видѣ,—пока предусмотрѣть, конечно, нельзя; но во всякомъ случаѣ не можетъ подлежать сомнѣнію, что дни дѣйствія большинства теперешнихъ нашихъ постановленій по данному предмету сочтены. Въ связи съ симъ и предлагаемый курсъ морского торговаго права въ состояніи имѣть лишь кратковременное значеніе, по каковой причинѣ онъ появляется въ печати въ размѣрахъ болѣе узкихъ сравнительно съ изданными нами „Вексельнымъ Правомъ“ и „Торговымъ Правомъ“.

Авторъ.

ВВЕДЕНІЕ.

Морское торговое право, какъ это видно изъ этимологическаго значенія самаго названія, содержитъ въ себѣ постановленія, регулируюція морскую торговлю съ юридической стороны. Морское торговое право входитъ въ составъ морского права вообще, которое касается морского плаванія не только торговыхъ, но и всякихъ иныхъ судовъ.

Понятіе
морского
торгового
права.

Можно различать морское торговое право частное, публичное и международное (далеко еще, впрочемъ, не разработавшееся). Къ частному морскому торговому праву принадлежатъ нормы, регулируюція отношенія по морской торговлѣ между частными лицами какъ членами одного и того-же государства; къ публичному — нормы, касающіяся отношеній государства, какъ цѣлаго, къ дѣятельности по морской торговлѣ частныхъ лицъ¹⁾; а къ международному — нормы частнаго и публичнаго характера, обнимающія отношенія по морской торговлѣ какъ между государствами, такъ и между тѣмъ или другимъ государствомъ и подданными другого государства, а равно между подданными различныхъ государствъ какъ частными лицами. Но подобно тому, какъ подъ торговымъ правомъ вообще принято понимать только частное торговое право, точно также и подъ морскимъ торговымъ правомъ разумѣется только частное морское торговое право.

подраздѣ-
леніе

Главнымъ объектомъ морского торговаго права служить перевозка товаровъ моремъ, а вмѣстѣ съ симъ въ область этой отрасли правовѣдѣнія входятъ также постановленія по предметамъ, находящимся въ непосредственной связи съ

и содержа-
ніе.

¹⁾ Сюда относятся постановленія по устройству торговыхъ портовъ, по содѣйствию организаціи нѣкоторыхъ видовъ морской торговли, по надзору за управленіемъ морской торговли, и т. п.

морскою перевозкой. Именно: съ одной стороны — постановленія о построеніи и оснащеніи морскихъ судовъ, а равно объ отношеніяхъ какъ между хозяиномъ судна и членами судового экипажа, такъ и между послѣдними; съ другой-же — постановленія о сдѣлкахъ, связанныхъ такъ или иначе съ договоромъ перевозки.

Значеніе
морского
транспорта.

Море представляетъ собою особенно удобныя условія транспортированія груза какъ по возможности выбрать кратчайшее разстояніе между торговыми пунктами, такъ и въ слѣдствіе доступности перевозить сразу большое количество груза, каковое обстоятельство намного, конечно, понижаетъ провозную плату сравнительно съ сухопутной перевозкой. Въ связи съ симъ, до открытія примѣненія силы пара перевозка водой была чуть-ли не единственнымъ способомъ болѣе или менѣе значительнаго транспортированія груза. Дѣйствительно, развитіе торговли прежде всего появилось въ странахъ, расположенныхъ по морю. Въ нихъ ранѣе, чѣмъ въ другихъ государствахъ, стали развиваться и связанные съ торговлей богатство и успѣхи цивилизаціи.

Особенности
относя-
щихся сюда
законода-
тельства

Вслѣдствіе этого, появившіеся съ развитіемъ торговли правовые обычаи и ихъ сборники регулировали прежде всего морскую торговлю. А въ виду техническихъ особенностей этого рода торговли, относящихся сюда постановленія и до сихъ поръ составляютъ особую часть торговаго права. Во всѣхъ современныхъ торговыхъ кодексахъ удѣлены морской торговлѣ болѣе или менѣе обширныя отдѣлы, насколько постановленія по морскому торговому праву не выдѣлены въ особый законоположенія. При всемъ томъ, за послѣднее время стали проникать въ литературу сомнѣнія насчетъ цѣлесообразности обособленія постановленій по морской торговлѣ. Такъ, указывается: что быстрое развитіе внутренняго воднаго сообщенія (т. е. по рѣкамъ и озерамъ) вызываетъ также много-различныя юридическія отношенія, которыя, въ свою очередь, въ правѣ рассчитывать въ такой-же мѣрѣ на вниманіе законодателя; что немало сдѣлокъ, практиковавшихся прежде только при морской перевозкѣ, въ настоящее время примѣняется и при внутреннемъ водномъ передвиженіи; что при такихъ условіяхъ, вѣроятно, по этимъ воззрѣніямъ, недалеко то время, когда „морское“ торговое право превратится въ

право вообще „водяного передвиженія“, съ различіемъ внутренняго водяного судоходства отъ морского лишь въ деталяхъ. Дѣйствительно, новое итальянское торговое уложеніе (1882 г.) бывшее морское торговое право замѣнило воднымъ торговымъ правомъ, регулирующимъ коммерческое плаваніе какъ по морю, такъ и по внутреннимъ водамъ.— Но на указанные доводы можно возразить, что морская торговля во всякомъ случаѣ отличается слишкомъ своеобразными условіями, чтобы можно было ее приравнять въ правовомъ отношеніи къ торговлѣ, производимой по внутреннимъ водамъ. Конечно, кое-какіе институты въ состояніи быть общими, могутъ быть даже включены въ составъ сухопутнаго торговаго права ¹⁾; но нѣкоторые во всякомъ случаѣ останутся присущими исключительно морской торговлѣ. Ручательствомъ выдѣленія морского торговаго права въ состояніи служить какъ все его историческое развитіе, создавшее ему совершенно обособленное существованіе въ смыслѣ не только частнаго права, но и публичнаго и международнаго, такъ и современныя условія бытія морской торговли. Гораздо скорѣе, чѣмъ уравниванія въ правовомъ отношеніи морской торговли съ производимой по внутреннимъ водамъ, можно ожидать международнаго обобщенія постановленій о морской торговлѣ влѣдствіе, съ одной стороны, общности ея условій во всѣхъ цивилизованныхъ странахъ, а съ другой—космополитичности торговаго мореплаванія, очень часто подпадающаго примѣненію права различныхъ государствъ въ силу-ли заключенія сдѣлокъ въ различныхъ странахъ и между подданными различныхъ государствъ, или въ случаяхъ какихъ-либо инцидентовъ въ иностранныхъ водахъ, и т. п. Къ этому объединенію постоянно стремилось морское торговое право или путемъ распространенія дѣйствія морскихъ обычаевъ и содержавшихъ ихъ сборниковъ, или путемъ заимствованія иноземныхъ законоположеній по морскому праву, или путемъ международного соглашенія. Къ

и междуна-
родное его
обобщеніе.

¹⁾ Это санкціонировано и нашей судебной практикой (рѣш. Гражд. Кассац. Дѣла Правит. Сената: за 1879 г. № 385, за 1890 г. № 69). Раннимъ образомъ, постановленія морского торговаго права распространяются на устья рѣкъ, выходящихъ въ открытое море.

той-же цѣли стремятся и отдѣльные ученые, и разнообразныя общества, принявшія въ кругъ своихъ задачъ огражденіе интересовъ торговаго мореплаванія.

Памятники
морского
торговаго
права:

Постановленія морского торговаго права, первоначально въ формѣ обычаевъ, естественно, появились прежде всего въ странахъ, служившихъ средоточіемъ морской торговли. При этомъ, такъ какъ при морскомъ судоходствѣ приходилось имѣть непосредственное соприкосновеніе съ лицами и мѣстностями, принадлежащими къ составу иностранныхъ государствъ, а равно вслѣдствіе аналогичности условій морского торговаго быта вообще, — возникавшіе въ этой области правовые обычаи могли имѣть примѣненіе и за предѣлами того района, гдѣ они появлялись. Во вниманіе къ этому, регулирующая морскую торговлю сфера правовыхъ нормъ болѣе, чѣмъ какая-либо другая (кромѣ развѣ только пексельнаго права), какъ прежде, такъ и теперь носить на себѣ отпечатокъ международнаго характера.

древнѣйша

Въ частности, отъ древнихъ вѣковъ до насъ дошло очень немного постановленій по морскому торговому праву; именно дошли только постановленія, дѣйствовавшія въ предѣлахъ Римской Имперіи и собранныя въ одномъ изъ титуловъ *Corpus juris civilis* Юстиніана.

На существовавшій, несомнѣнно, въ древнѣйша, касавшійся преимущественно аварій, „*Lex Rhodia de jactu*“ (*Nóμος τῶν Ῥοδίων ναυτικός*)¹⁾ имѣются лишь ссылки отчасти въ *Corpus juris civilis*²⁾, отчасти въ послѣдующемъ византійскомъ правѣ³⁾.

и среднѣе.

Въ среднѣйша торговая дѣятельность сосредоточилась прежде всего на берегахъ Средиземнаго моря; тутъ-же, по-этому, по преимуществу стали появляться и сборники постановленій по предмету морского торговаго права. Такъ, помимо переработаннаго въ Византіи, только-что упомянутого,

¹⁾ Названный такъ по мѣсту его предположительнаго составленія — городу Родосу (на островѣ того-же имени), игравшему большую роль въ торговыхъ сношеніяхъ Европы съ Востокомъ и славившемуся своими постановленіями по морскому праву.

²⁾ Tit. Dig. Ad legem Rhodiam de jactu, XIV, 2.

³⁾ *Nóμος Ῥοδίων ναυτικός κατ' ἐκλογὴν ἐκ τοῦ αὐτοῦ βιβλίου τῶν διγέσεων.*