

**Командные слова для совершения
главнейших на корабле действий,
по высочайшему повелению
изданные**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-311.3
ББК 84-4
К63

К63 Командные слова для совершения главнейших на корабле действий, по высочайшему повелению изданные / – М.: Книга по Требованию, 2023. – 152 с.

ISBN 978-5-519-81578-9

ISBN 978-5-519-81578-9

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2023
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2023

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг — не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель — вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания — решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

	стр.
Глава II. Поворотить чрезъ фордевиндъ § 556	124.
Глава III. Идучи бейдевиндъ спуститься отъ вѣтра § 548	128.
Глава IV. Идучи полнымъ вѣтромъ привести бейдевиндъ § 558	130.
Глава V. Лечь въ дрейфъ § 566	132.
Глава VI. Силиться съ дрейфа § 582	139.

ОБЩІЯ ПРАВИЛА.

§ 1. Ни какое движеніе на военномъ суднѣ не можетъ совершиться порядочно, ежели Офицеры и машеры предварительно къ оному не росписаны, и потому сѣмъ вмѣняется въ непрѣтннюю обязанность Гг. Командировъ — какъ кораблей, Фрегатовъ, такъ и прочихъ мѣлкихъ судовъ, чѣмобъ росписанія сосна-влялись при самомъ началѣ кампаніи — какъ Офицерамъ, такъ и нижнимъ чинамъ, для всякаго дѣйствія особо, стараюсь назначать сихъ послѣднихъ по личной способности.

§ 2. Главнѣйшія дѣйствія и движенія на кораблѣ, коль скоро всѣ люди вызваны на верхъ, совершаются не иначе, какъ по командѣ Капитанъ-Лейтенанта, или старшаго по Капитанъ Офицера, — и въ такомъ случаѣ прочіе Офицеры должны находиться при своихъ мѣстахъ, назначенныхъ имъ по общему росписанію, какъ для соблюденія порядка и тишины, такъ и для надзора за производствомъ работы. — Когда же по окончаніи какого либо дѣйствія, одну изъ вахтъ приказано будетъ свиспавать на низъ; тогда токмо Капитанъ-Лейтенантъ поручаетъ командованіе Вахщенному Лейтенанту, который, при спокойномъ положеніи корабля, долженъ стараться, правила ниже сего изложенныя соблюдать безъ ошсупленій; но если необходимость, или обстоятельство, выходящія изъ общаго порядка, потребуютъ повпореній или дополненій къ установленнымъ командованіямъ, то какъ Капитанъ-Лейтенанту при общей работѣ, такъ и Вахщенному Лейтенанту во время его вахты, предоставляется невозбранное право повторить или прибавить чтоо они признаютъ нужнымъ.

§ 3. Должностъ Капитанъ - Лейтенанта изъ всѣхъ обязанностей прочихъ подчиненныхъ Офицеровъ, есть самая важная и преобладающая необыкновенной дѣятельности, для сохраненія должнаго на кораблѣ порядка. Онъ обязанъ, кромѣ того, что при всякомъ вызовѣ людей (днемъ ли или случившемся или ночью) быть первымъ наверху для принятія командованій, долженъ также неуспевающимъ наблюдать, чинить въ росписаніяхъ, единокры сдѣланныхъ, не было недосмотра, и внезапно заболѣвшихъ или выбывшихъ по какому либо случаю Офицеровъ или людей, назначаемы были немедленно другіе.

§ 4. Когда приказано будетъ вызывать людей наверхъ, для совершенія какого либо дѣйствія или работы, порядокъ требуетъ, чинить боцманъ, стоя на скафунѣ, свистать одинъ, прокричавъ причину такового вызова, какъ то: *съ якоря сниматься, рифы брать, оверъ-штагъ или чрезъ фюрдесиндъ поворачивать, парусовъ прибавлять, парусовъ убавлять* и проч. и проч. Вслѣдъ же за симъ, по одному унтеръ-офицеру у люковъ, выслушать свистъ и слова опять боцмана, обязаны тоже самое повторить и немедленно поуждавъ людей наверхъ; но дабы произвели сие безъ всякаго шума и замѣшательства, то боцманъ о вызовѣ людей предварительно даетъ знать коропкимъ свистомъ, на который унтеръ-офицеры въ декъ немедленно ошвѣчаютъ тѣмъ же, и ставъ у люковъ, обращаютъ уже свое вниманіе на имѣемый послѣдовать за симъ свистъ и слова опять боцмана. Такое распоряженіе тѣмъ болѣе необходимо, что чрезъ оное много сокращается времени, ибо каждый изъ нижнихъ чиновъ, по мѣрѣ выбѣжанія изъ люковъ, бросается, такъ сказать, прямо къ тому мѣсту, на которое онъ назначенъ по росписанію. Назначенные же по разнымъ мѣстамъ Офицеры, строго тогда наблюдаютъ, чинить никоимъ образомъ не разговаривать и всякая работа производилась бы съ одинаковою живостію и безъ шума.

§ 5. Коль скоро всѣ люди по вызову выбѣгутъ на верхъ, по Артиллерійскій Офицеръ немедленно явится на шканцы и доноситъ о семъ Капитанъ-Лейтенанту или старшему по Капитанъ Офицеру; послѣ чего идетъ опять въ нижнюю палубу и съ подвѣдомственными ему унтеръ-офицерами наблюдаетъ, чѣмъ нѣтъ изъ нижнихъ чиновъ до окончанія работъ, въ оную не сходилъ.

§ 6. Ежели командованіе Капитанъ-Лейтенанта заключаетъ общее о какомъ либо предметѣ приказаніе, тогда частныя по оному распоряженія зависятъ отъ подвѣдомственныхъ ему Офицеровъ; на примѣръ: ежели командуется *на фока гитовы и гордени!* или *на кливеръ нираль!* и тому подобное, а вслѣдъ за симъ приказано будетъ *фокъ на гитовы!* или *кливеръ долой!* то отдача нужныхъ для сего дѣйствій снастей, и проч. будетъ зависетьъ отъ распоряженія Офицера, на бакѣ находящагося, а на счетъ заднихъ парусовъ отъ Офицера, на ютѣ людьми завѣдывающаго; сверхъ сего когда командуется *марса-фалы, брамъ-фалы, или болъ-брамъ-фалы поднимай!* то наблюденіе за фоковыми и кроссельными фалами принадлежитъ: за первыми Офицеру на бакѣ, а за вторыми Офицеру на ютѣ находящимся, которые должны осматривать сіи снасти по мѣрѣ того, какъ они дойдутъ до мѣста. Распоряженіе сіе относится равномерно къ шкотамъ, гитовымъ, верхнимъ брасамъ, рифъ-шаламъ и проч. и проч.

§ 7. Нѣкоторые командованія требуютъ, чѣмъ на оныя означено было словомъ: *есть* старшимъ Офицеромъ или унтеръ-офицеромъ съ того мѣста, гдѣ повелѣваемое дѣйствіе должно быть исполнено. Сіе послужитъ знакомъ, что командованіе явственно услышано и приводится въ исполненіе, на примѣръ: *на марса-фалахъ! на фока гитовы! на кливеръ-нираль! на фока и грота галсы! на бизань-*

икоть! и тому подобныя; но ежели послѣ сего сказано будетъ: *выбрать слабицу!* то на сіе отвѣтствуютъ уже короннымъ свистомъ одни унтеръ-офицеры, при снастяхъ сихъ находящіеся, по которому поставленные на оныхъ люди выплывають слабицу и изгошовающея по нѣмѣмому послѣдованію за симъ командованію исполнить оное съ возможною быстротою; равномерно и послѣ предварительнаго сего командованія, ежели послѣдуетъ: *фокъ на гитовы! кливеръ долгой!* или при поворотѣ: *гротъ-марса-булинъ отдай!* и проч. то отвѣтствованіе словомъ: *есть*, также не нужно, ибо вслѣдъ за симъ унтеръ-офицеры свистятъ въ дудки и дѣйствіе само собою исполняется; въ противномъ случаѣ, всякіе отвѣты, безъ нужды произносимые, производящъ одинъ лишь шумъ и безпорядокъ.

§ 8. Отдача снастей, выплываніе и закрѣпленіе оныхъ, производящія по свисту унтеръ-офицеровъ, которые свистятъ въ дудки немедленно по услышаніи команды и продолжають сіе до того времени, пока исполняемое дѣйствіе не будетъ окончено. Для каждого предмета долженъ существовать особенный на свистъ дудки.

§ 9. Мапросы, производящія какое либо дѣйствіе, напримѣръ: пллнуть снасть или исправить оную, должны вслушиваться въ звуки свистка, за вѣдывающего ими унтеръ-офицера, который, буде непосредственно наблюдаетъ за производимымъ дѣйствіемъ, опредѣляетъ и окончаніе онаго; напротивъ, ежели симъ дѣломъ завѣдываетъ другой унтеръ-офицеръ, то первому надлежитъ шокмо повпорять свистъ сего послѣдняго. Такимъ образомъ люди, пллнушіе на ютѣ гротъ-брамъ-брасъ, наблюдаютъ свистъ своего унтеръ-офицера, а сей того, который стоя у гротъ-мачшы правитъ гротовыя реи.

§ 10. Когда съ салинговъ или марсовъ надобно дать знать, или о готовности производимаго тамъ дѣйствія, или о томъ, чтобы выплынуть или опустить какую нибудь снасть и прочее, тогда сіе въ первомъ случаѣ сообщается на соответственный свой марсъ, а съ сего послѣдняго, въ обоихъ случаяхъ, Гардемарины, унтеръ-офицеръ, или спаршіи маорсы на ономъ, даютъ знать о томъ на низъ.

§ 11. Выключалъ командованій Капитанъ-Лейтенантъ или вахтенныхъ Офицеровъ, опивѣтовъ или пѣвчихъ на оныхъ и свисника унтеръ-офицеровъ на корабль, во время совершенія какого либо движенія или дѣйствія,—должна быть соблюдаема величайшая тишина. Ни бесполезныя понужденія, ни брань, ни угрозы опнисть не должны входить въ систему командованія. По степени безмолвія во время работы на корабль, можно будетъ безошибочно заключить о степени искусства и образованія экипажа онаго.

§ 12. Командованія, означенныя знакомъ (+), должны быть произносимы немедленно за предшествующими имъ командами; всѣ же прочія, неимѣющія сего знака, надлежитъ произносить по совершенномъ исполненіи предъидущаго дѣйствія.

§ 13. Въ сочиненіи семъ, при каждомъ выраженіи командованія, изложены кратко и дѣйствія, которыя въ слѣдствіе оныхъ должны быть производимы; сіе въ прочемъ не распространено на такіе предметы, кои опредѣляются самымъ командованіемъ; напримѣръ, когда командуется *марсовыя къ вантамъ!* то ясно какъ сіе исполнить должно, и было бы совершенно излишне распространяться о порядкѣ исполненія сего и подобнаго рода командованій.

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

О ПРЕДМЕТАХЪ СЛУЧАЮЩИХСЯ НА ЯКОРНОЙ СТОЯНКѢ.

ГЛАВА I.

Поднять брамъ-реи, флагъ и гюйсъ

§ 14. Вмѣстѣ съ поднятіемъ брамъ-реевъ обыкновенно выдвигаются пушки нижняго дека за бортъ, равно и вдвигаются въ корабль при спускѣ оныхъ на низъ, или, такъ сказать, при захожденіи солнца.

Въ такомъ случаѣ, назначенные по боевому ро-
списанію Офицеры и нижніе чины, остаются въ
нижнемъ декѣ, изгопвляють орудія и стараются
выдвинуть оныя всѣ вдругъ, вмѣстѣ съ команднымъ
на верху словомъ: *ворогай!* Если же по причинѣ дож-
ливой погоды, или по случаю приуготовленія къ сян-
іію съ якоря и тому подобнаго, найдегся нуж-
нымъ оставить пушки нижняго дека внутри, тогда
въ первомъ случаѣ командовать: *брамъ и боми-брамъ
реи поднимать, нижняго дека на пушечныя тали,*
а во второмъ: *всп на верхъ, брамъ и боми-брамъ-
реи поднимать!*

§ 15. Брамъ и бомъ-брамъ-реи должны быть вооружены съ оппоясками къ четвертямъ реевъ для опносу брамъ-гордений, равно и къ нижнимъ покамъ для сдергиванія при спускѣ нижнихъ брасовъ и шопенаншовъ.

§ 16. Предъ поднятіемъ брамъ-реевъ, огона-брасовъ и шопенаншовъ, должны быть разнесены заблаговременно. На брамъ-шопенаншахъ должны быть положены марки у самого того мѣста, гдѣ они закрѣплены на марсахъ, дабы немедленно по поворотѣ, можно было поставить реи еи сколь возможно ближе къ горизонтальному положенію, — и для того всякой разъ, чпо брамъ-реи поправяшъ и въ маркахъ найдется несогласность, то должно ихъ переложить.

§ 17. При поднятіи брамъ реевъ, коль скоро шопенанты на ноки наложатся, должно выпягашъ одинъ нижній, дабы по мѣрѣ возвышенія брамъ-рея, оной съ пока самъ собою не свалился; верхній же, напротивъ того, должно оставлять совершенно слабымъ, но только закрѣпленнымъ на своей маркѣ, — потому, что когда брамъ-рей приподнимется до надлежащей высоты, по челоуѣкъ, назначенный на эсельгофпѣ (по командѣ *vorogai!*) опдастъ оппояску и тогда рей, поворачивался со всею скоростію, спавишся прямо на шопенанты, изъ коихъ нижній въ тоже время выбираютъ до марки и крѣпятъ.

§ 18. Когда поднимаются брамъ и бомъ брамъ-реи вмѣстѣ, признано болѣе удобнымъ поднимашъ оныя съ одной стороны, ибо сѣдуя одна за другою, люди на салингахъ менѣе встрѣшатъ зашущанности въ брасахъ и шопенаншахъ.

§ 19. Поднятіе брамъ-реевъ есть одинъ изъ красивѣйшихъ маневровъ, какой можетъ только произвести корабль стоя на якорѣ, особенно ежели въ шоп