

Материалы для истории Русского флота

Часть 15

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 304
ББК 60.5
М34

М34 Материалы для истории Русского флота: Часть 15 / – М.: Книга по Требованию,
2021. – 602 с.

ISBN 978-5-4241-9263-0

ISBN 978-5-4241-9263-0

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2021

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2021

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

Документы Черноморскаго флота.

съ 1783—1796 годъ.

1. *Донесеніе генералъ-поручика Ганнибала графу Чернышеву, изъ Херсона, 1783 года января 26 (1).*

Здѣсь на верфи по всевысочайшему Ея И. В. повелѣнію строятся 7 кораблей 66 пушечные, которые и должно въ нынѣшнемъ году совсѣмъ къ спуску приготовить, а къ нимъ и всѣ надлежащія мелкія суда и камели надобно построить, почему въ силѣ именнаго Ея И. В. повелѣнія, для поспѣшности въ строеніи отъ Его Свѣтлости князя Г. А. Потемкина изъ С.-Петербурга вольнонаемныхъ плотниковъ болѣе 700 человекъ уже сюда прислано, и еще почти каждый день въ партіяхъ прибываютъ, а показателей при всемъ томъ строеніи весьма недостаточно, почему и необходимо нужны на мѣсто подмастерьевъ другіе, хотя на жалованье здѣшней суммы; а сверхъ сего по числу вольнонаемныхъ плотниковъ и къ нимъ еще ожидаю прибытія изъ Казани 300 человекъ рекрутъ, безъ коихъ уже обойтись не можно, то поворнѣше прошу В. С. присылкою оныхъ не оставить. А хотя въ прошломъ 781 году отъ адмиралтейской коллегіи и прислано ко мнѣ было всѣхъ чиновъ 618 человекъ, но изъ нихъ и изъ прежде бывшихъ у меня въ ноябрѣ мѣсяцѣ того 781 года по сіе число умерло и бѣжало 130 человекъ.

2. *Донесеніе вице-адмирала Клокачева адмиралтействъ-коллегіи, 1783 года января 30 (2).*

Для исполненія по ордеру Е. С. князя Потемкина, находящагося въ командѣ моей контръ-адмирала Мекензи сего 28 числа отправить въ Керчь черезъ Херсонъ.

(1) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт. коллегіи п. 522 № 16).

(2) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт. коллегіи п. 523 № 21).

3. *Донесеніе вице-адмирала Клокачева адмиралтействъ-коллегіи,
1783 года февраля 4 (1).*

Въ исполненіе Е. С. князя Потемкина ордера, для командованія на Черномъ и Азовскомъ моряхъ флотомъ, сей день отправлюсь въ Керчь черезъ Таганрогъ.

4. *Выписка изъ протокола адмиралтействъ-коллегіи, 1783 года
февраля 17 (2).*

Адмиралтействъ-коллегія приказали: къ генераль-поручику генераль-цейхмейстеру Ганнибалу послать съ нарочнымъ указъ, въ которомъ написать, что прописываемое его въ письмѣ высочайшее объ отстройкѣ 7 кораблей повелѣніе коллегіи извѣстно, но не извѣстны ему генераль-поручику тѣ особливья приготвленія, каковыя коллегія адмиралтейская, по таковымъ же ей даннымъ высочайшимъ Ея И. В. повелѣніямъ, дѣлаетъ; какъ-то въ одномъ Петербургѣ и Кронштадтѣ производить строеніе трехъ сто-пушечныхъ и четвертаго 74-хъ пушечнаго корабля, и еще пятый сто-пушечный потому-жъ—строиться долженъ; да въ каналѣ совсѣмъ почти запово перепочиниваться будутъ 4, не упоминая обыкновенныхъ всѣмъ кораблямъ и другимъ судамъ весь флотъ составляющимъ починокъ, да сверхъ того у города Архангельскаго строится 5 кораблей и 2 фрегата, въ Казани для Каспійскаго моря 2 жъ фрегата; притомъ же производится по мѣрѣ всего таковаго строенія заготовленіе лѣсовъ. Со всѣмъ тѣмъ коллегія адмиралтейская столь достаточнаго числа мастеровъ и показателей съ ихъ мастеровыми служителями, сколь все толикое строеніе кораблей и другое приготвленіе необходимо занимать должно, не имѣеть, и измѣщается съ великою нуждою, тѣмъ наипаче, что тѣ строенія и исправленія производятся въ разныхъ отдаленныхъ мѣстахъ, съ таковымъ притомъ поспѣшеніемъ какъ того нынѣшняго обстоятельства требуютъ, ибо къ будущей веснѣ приготовить и отправить должно двѣ эскадры: одну въ Балтійское море изъ 5 кораблей, 4 фрегатозъ и 50-ти галеръ, другую въ Средиземное море, для прикрытія коммерціи, изъ 10 кораблей и 4 фрегатозъ, а притомъ и прочее строеніе и исправленіе кораблей производить должно съ возможнымъ поспѣ-

(1) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт. коллегіи п. 523 № 21).

(2) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт. коллегіи п. 522 № 16).

шеніемъ безъ дальнѣйшаго отлагательства. Не по одѣмъ вышписаннымъ причинамъ совершенный недостатокъ въ мастеровыхъ людяхъ конечно быть долженъ, но и потому паче, что всѣ мастера, подмастерья и ученики употребляются вездѣ нетокмо здѣсь при упоминаемыхъ строеніяхъ, но и въ Херсонѣ толь знатное число находится изъ одного здѣшняго штата, въ которой много чиновъ, а паче самыхъ показателей, недостаетъ, а для укомплектованія недостающихъ столь способныхъ людей, какъ того искусство во всякомъ мастерствѣ требуетъ, получить всѣхъ вдругъ не можно, поелику всякое искусство пріобрѣтается довольнымъ временемъ упражненія, и хотя бъ въ нижнихъ званіяхъ недостатокъ удобнѣе наполниться могъ изъ рекрутъ, но оныхъ большая часть нужна для флота, гораздо противъ прежняго числомъ кораблей приумножаемаго; совсѣмъ тѣмъ изъ того же самаго недостаточнаго числа удѣлить необходимо положено для помянутой приготовляемой въ Средиземное море, яко въ дальній вояжъ, большой эскадры, какъ корабельныхъ, такъ и прочихъ мастеровъ и другихъ показателей съ ихъ мастерами. Изъ сего ясно онъ генераль-поручикъ видѣть можетъ сколь сугубо увеличится здѣсь недостатокъ въ людяхъ; напротивъ же того въ нему, генераль-поручику, всѣхъ мастерствъ подмастерьевъ, учениковъ и прочихъ мастеровыхъ столько командировано, сколько самъ онъ генераль-поручикъ въ 781 году по числу сихъ же самыхъ кораблей требовалъ, а именно: къ наличнымъ 250-ти еще 620 человекъ, а какъ изъ нихъ по нынѣ показываетъ выбылыхъ 130, то сіе только количество и дослатъ бы къ нему слѣдовало, ибо нынѣ тожъ самое число кораблей строится, для котораго прежде онъ помянутое количество мастеровыхъ почиталъ за довольное, а хотя оные корабли должно построить противъ прежняго поспѣшнѣе, но сіе награждается тѣмъ, что по нынѣ ихъ меньше достраивать осталось нежели какъ они въ 781 году, когда мастеровые къ нему посланы, строеніемъ доведены были, а сверхъ того умножится у него число мастеровыхъ 300-ми рекрутъ, которые для того нарочно въ Херсонѣ изъ Казани отдѣлены, и довольнымъ числомъ охтенскихъ искусныхъ плотниковъ, не упоминая знатнаго числа вольныхъ, которыхъ объявляетъ онъ въ полученіи болѣе 700, и сверхъ того ежедневно еще прибываютъ, по числу коихъ и въ самыхъ показателяхъ остановки у него быть не можетъ, ибо корабельныхъ подмастерьевъ, хотя бъ изъ нихъ Ивановъ сюда высланъ былъ, оставаться имѣть съ вновь произведеннымъ Щепинымъ при одномъ корабельномъ мастерѣ, 4, изъ коихъ находящихся у заготовленія лѣсовъ двухъ ежели не обоихъ, то конечно одного взять можно, ибо сколь воллегія извѣстна корабельные и камельные лѣса по нынѣ всѣ у него заготовлены быть должны, слѣдовательно по числу строяемыхъ кораблей и камелей въ подмастерьяхъ, съ помощію тимермановъ, учениковъ и ко-

Мендоровъ недостатка быть не можетъ, ибо изъ сихъ послѣднихъ за всѣми расходами и выключая слѣдующаго къ отставкѣ Трофимова, остается 4, при каждомъ подмастерьѣ по одному, не упоминая флотскихъ, которые также въ случаѣ нужды употреблены быть могутъ; равно сему первоклассныхъ и второклассныхъ плотниковъ корабельныхъ, галерныхъ, ластовыхъ, мачтовыхъ и шлюпочныхъ 172 человекъ, которыхъ, полагая для показанія на каждый десятокъ по одному, стать можетъ (если бъ и не всѣ второклассные къ тому годились) не меньше какъ на полторы тысячи человекъ вольныхъ плотниковъ, не упоминая что изъ третъеклассныхъ способные для показанія выбраться могутъ, ибо они немалую часть изъ старыхъ, а притомъ довольно въ работѣ употребляются; изъ охтанъ туда отправленныхъ всѣ могутъ быть искусные корабельные плотники; таковымъ неоскуднымъ числомъ показателей тѣмъ удобнѣе тамо измѣщаться можно, что все корабельное строеніе производится въ одномъ, а не такъ какъ здѣсь въ разныхъ мѣстахъ. Не взирая на то однакожъ коллегія адмиралтейская не можетъ оставить безъ удовлетворенія требованія его, генераль-поручика, опредѣляя, хотя съ крайнимъ здѣсь въ мастеровыхъ оскудѣніемъ, командировать оныхъ сколько самая нужда удѣлить позволяетъ, и таковыхъ именно мастерствъ, которые у него надобными считаются.

5. Рапортъ генералъ-маіора Косляцова въ адмиралтействъ-коллегію, 1783 года апрѣля 11 (1).

Изъ построенныхъ на верфи при Гинлой Тонѣ фрегатовъ, спущено на воду 4-го апрѣля фрегатъ четвертый на десять, сталь въ грузу съ положеніемъ баласта 1400 пудовъ, ахтеръ 10 футъ 6 дюймовъ, форъ-штевень 7 футъ 5 дюймовъ, диференту 3 фута 1 дюймъ, фрегатъ пятой на десять, съ положеніемъ баласта 400 пудовъ съ поюзьями форъ-штевень 7 футъ 7 дюймовъ, ахтеръ-штевень 9 футъ 9 дюймовъ, диференту 2 фута 2 дюйма.

Купленное у купца Фурсова судно 6-го апрѣля спущено на воду съ положеніемъ баласта 600 пудовъ въ грузу: ахтеръ 7 футъ, форъ-штевень 6 футъ, диференту 1 футъ.

6. Копія съ секретнаго сообщенія генералъ-поручика графа де-Бальмена контръ-адмиралу Клокачеву, 1783 года апрѣля 19 (2).

Его свѣтлость ханъ Шагинъ-гирей вчерашній день далъ мнѣ знать чрезъ письмо, что онъ ханство съ себя сложилъ, о чемъ и собран-

(1) Архивъ морск. минист. Дѣло адмиралт.-коллегіи III отд. № 45).

(2) Арх. морск. минист. (Дѣл. кн. Потемкина Тавричск. п. 517 № 49).

нымъ сей области отъ всѣхъ поколѣній духовенства и народу депутатамъ даль знать, оставляя правительство избраннымъ ими изъ стариковъ и почтенныхъ людей; я о семъ странномъ приключеніи извѣщаю В. П. присоединяя, что Порта, получа сіе извѣстіе можетъ къ поощренію крымцовъ на избраніе новаго хана, къ берегамъ крымскимъ хотя малое число судовъ военныхъ отправить, то нужно чтобъ и наши суда около сихъ береговъ начали крейсеровать. За симъ имѣю честь сообщить В. П., что ахтіарская гавань гренадерскимъ баталіономъ занята, а завтрашній день полки капорскій и днѣпровскій пѣхотные и часть полевой артиллеріи туда же придутъ.

7. *Выписка изъ рапорта генералъ-маіора Кослицова адмиралтействъ-коллегии, 1783 года апрѣля 24 (1).*

Фрегаты четвертый на десять и пятый на десять отъ верфи къ Рогожскимъ хуторамъ: первый 17-го, а второй 18-го числа сего мѣсяца, проведены благополучно.

8. *Копія съ сообщенія вице-адмирала Клокачева графу де-Бальмену, 1783 года апрѣля 24 (2).*

Увѣдомленіе В. С. отъ 19 сего теченія касательное, что Его свѣтлость ханъ Шагинъ-гирей ханство съ себя сложилъ и отъ стороны вашей ахтіарская гавань гренадерскимъ баталіономъ занята, да еще туда придутъ полки капорскій и днѣпровскій пѣхотные и часть полевой артиллеріи, и о прочемъ, я сего числа имѣлъ честь получить, и въ соотвѣтствіе В. С. мнѣнія и положенія для крейсерованія у крымскихъ береговъ на первый случай отрядилъ и назначилъ крейсеровать вооруженнымъ 2-мъ шхунамъ: одной отъ Кефы до горы Четырды, а другой отъ сей горы до Балаклавы, а отъ Балаклавы жь до Ахтіара новородному кораблю *Хотину*; да сверхъ того находящемуся при Керчѣ флота бригадиру Козлянинову далъ повелѣніе послать въ крейсерство 2 бота, изъ коихъ первый будетъ плавать отъ Керченскаго пролива до мыса Таклы, другой отъ Таклы до Кефы, и какое крейсериющимъ на первый разъ дано отъ меня наставленіе, В. С. при семъ препровождаю копію. Симъ крейсерамъ надобно бѣ еще предписать о сношеніи и увѣдомленіи по случаю дѣлъ армейскихъ коман-

(1) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт.-коллегии III отд. № 45).

(2) Арх. морск. минист. (Дѣл. вн. Потемкина Таврич. п. 517 № 49).

дировъ, но не знаю есть ли при пристанищахъ отъ моря къ крымскимъ берегамъ въ расположеніи войска, буде есть прошу меня увѣдомить.

Я жъ съ находящимися здѣсь готовыми судами немедленно самъ отправлюсь къ ахтіарской гавани и назначенныя въ крейсерство суда оставляю на ихъ мѣстахъ. По приходѣ въ Ахтіаръ, увидясь или снесясь съ В. С., ежели надобность и нужда востребуетъ, въ крейсерство еще можно будетъ судовъ умножить.

9. Донесеніе вице-адмирала Клокачева князю Потемкину, изъ Ахтіарской гавани, 1783 года мая 4 (1).

Отъ 26 апрѣля В. Св. доносилъ, что съ эскадрою азовской флотиліи отправляюсь въ походъ; то того жъ 26 числа изъ Керчи отправился, и въ повелѣнную ордеромъ В. Св. крымскаго полуострова Ахтіарскую гавань сего мая 2 числа прибылъ благополучно.

Въ сей гавани нашель отправленные въ прошломъ 782 году изъ Херсона два военные фрегата, подъ командою флота капитана 1 ранга Одинцова, которые и принялъ подъ мою команду.

10. Донесеніе вице-адмирала Клокачева адмиралтействъ-коллегіи, изъ ахтіарской гавани, 1783 года мая 6 (2).

26 апрѣля изъ Керчи съ эскадрою отправился въ походъ, 2 мая пришелъ въ ахтіарскую гавань благополучно. Въ сей гавани нашель отправленные въ 1782 г. изъ Херсона два фрегата, подъ командою капитана 1 ранга Одинцова, которые и принялъ въ свою команду; служители на всѣхъ судахъ обстоять благополучно.

По силѣ ордера князя Потемкина, изъ эскадры моей послалъ въ Херсонъ къ генераль-поручику Ганнибалу двѣ поляки: *Патмосъ* и *Екатерина*, на перевозъ сюда для двухъ херсонскихъ же фрегатомъ припасовъ, матеріаловъ и провизіи

11. Донесеніе вице-адмирала Клокачева адмиралтействъ-коллегіи, изъ Ахтіара, 1783 года мая 6 (3).

Сего числа отъ Е. Св. князя Потемкина получилъ я ордеръ, которымъ предписано мнѣ; такъ какъ генераль-поручику флота генераль-

(1) Арх. морск. минист. (Дѣл. князя Потемкина № 31).. Въ приложенной табели показано число людей находящихся на 5 фрегатахъ, 2 корабляхъ, 3 шхунахъ и 2 полякахъ, 1086 человекъ.

(2) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт.-коллегіи III отд. № 55).

(3) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралтействъ-коллегіи п. 523 № 21).

цейхмейстеру Ганнибалу Высочайшимъ Ея И. В. повелѣніемъ определено, для порученія ему особой комиссіи прибыть въ С.-Петербургъ, вслѣдствіе того и отправиться мнѣ немедленно въ Херсонъ къ принятію въ команду флотской части. Въ исполненіе сего повелѣнія, препоруча находящуюся подъ флагомъ моимъ команду контръ-адмиралу Мекензи, съ надлежащими наставленіями, потомъ тотчасъ отправлюсь въ Херсонъ.

12. Письмо вице-адмирала Клокачева генералъ-маіору Кослицевоу, изъ Ахтіарской гавани, 1783 года мая 7 (1).

Изъ Керчи я съ эскадрою отправился въ походъ самого того жъ 26 числа, какъ къ вамъ въ послѣдній разъ писалъ оттуда, въ Ахтіарскую гавань пришелъ сего мая 2 благополучно, о которой могу вамъ объявить, подобной еще гавани не видалъ, и въ Европѣ дѣйствительно таковой хорошей нѣтъ; входъ въ сію гавань самый лучшій, нагура сама раздѣлила бухту на разныя гавани, т. е. военную и купеческую; довольная въ каждомъ лиманѣ глубина, положеніе жъ береговаго мѣста хорошее и надежно къ здоровью, словомъ сказать лучшее нельзя найти къ содержанію флота мѣсто.

Его свѣтлость ханъ Шагинъ-гирей ханство съ себя сложилъ, препоруча Крымъ во управленіе старшинамъ, но что бъ сіе значило я еще обстоятельно не свѣдущъ.

Въ Черномъ морѣ около береговъ крымскихъ крейсеруютъ отъ меня шкуны *Лободославъ* отъ Кефы до горы Четырды, отъ Четырды до Балаклавы *Вечеславъ*, отъ Балаклавы на видъ Ахтіарской гавани корабль *Хотинъ*, да сверхъ сихъ судовъ дано отъ меня повелѣніе бригадиру Козлянинову отрядить на крейсерство 2 бота отъ Енивальскаго пролива до Таклы мыса и отъ Таклы до Кефы.

При семъ къ В. П. препровождаю карточку, представленную мнѣ отъ капитана Одицова для извѣстнаго съ моря входа въ Ахтіарскую гавань. Съ сей карточки приважите у васъ подобныя скопировать и на отправляющіяся сюда суда давать для извѣстнаго и несумнѣннаго прохода. На партикулярныя же отнюдь до будущаго разрѣшенія не давать, ибо сіе на первый разъ есть еще секретно.

13. Донесеніе генералъ-маіора Кослицева адмиралтействъ-коллегіи, 1783 года мая 13 (2).

Изъ построенныхъ на верфи при Гнилой Тонѣ и спущенныхъ на воду фрегатовъ: второй на десять вооружается, и все принадлежащее отъ

(1) Арх. морск. минист. (Дѣл. Таганрогск. порта).

(2) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралт.-коллегіи III отд. № 45—50).

порта завозится; четвертый на десять 11 мая на таганрогскій рейдъ приведенъ, и того же числа съ камелей спущенъ, а пятый на десять стоитъ въ рѣкѣ Кутюрмѣ у Рогожскихъ хуторовъ, гдѣ поставленъ будетъ на камели для провода чрезъ баръ.

На верфи при Гнилой Тонѣ фрегатъ пятой на десять спущенъ на воду 4 мая, и 10 числа отправленъ къ Рогожскимъ хуторамъ.

14. Выписка изъ прошенія генералъ-поручика Ржевскаго графу Чернышеву, 1783 года мая 11 (1).

Прошлаго 1779 года августа 11 дня дано отъ меня обязательство генералъ-цейхмейстеру Ганнибалу о поставкѣ лѣсовъ на 2 корабля въ Херсонъ, доставляя оныя изъ Польши; работа начата и продолжалась съ успѣхомъ, но получено помѣшательство, а потомъ затрудненія непреоборимыя: 1-е, по причинѣ запрещенія ввоза въ польскую республику русской мѣдной монеты, 2-е, по случаю появленія чумы въ тѣхъ мѣстахъ гдѣ производилось заготовленіе лѣсовъ, и 3-е, по причинѣ хожденія русскихъ государственныхъ ассигнацій въ Польшѣ.

По всѣмъ этимъ причинамъ прошу не считать меня неисправнымъ подрядчикомъ.

15. Донесеніе контръ-адмирала Мекензи адмиралтействъ-коллегіи, 1783 года мая 12 (2).

Главномандующій заводимымъ на Черномъ и Азовскомъ моряхъ флотомъ вице-адмиралъ Клокачевъ, по силѣ повелѣнія князя Потемкина, сего мѣсяца 8 числа отправяся изъ Ахтіарской гавани сухимъ путемъ въ Херсонъ для принятія тамъ морской и адмиралтейской команды, всѣ состояція здѣсь суда препоручилъ подъ мой флагъ.

В Ѣ Д О М О С Т Ъ

Состоящимъ въ Ахтіарской гавани и въ крейсерствѣ около крымскихъ береговъ судамъ.

- Фрегаты: № 8-й (*Осторожный*).
№ 9-й (*Постынный*).
№ 10-й (*Крымъ*).
№ 11-й (*Храбрый*).
№ 13-й (*Побѣда*).

(1) Арх. морск. минист. (Дѣл. гр. Чернышева № 31).

(2) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмиралтействъ-коллегіи п. 523 № 21).

Корабли:	<i>Хотинъ.</i>	} Крейсер. отъ Балаклавы до Ахтіар- свой гавани.
	Бомбард. <i>Азовъ.</i>	
Шхуны:	<i>Побѣдославъ.</i>	Отъ Кефы до Четырды.
	<i>Вячеславъ.</i>	Отъ Четырды до Балаклавы.
	<i>Измаиль.</i>	Отправленъ въ Херсонъ 8 мая.
Поляки:	<i>Патмосъ.</i>	} Отправлены для транспорта въ Хер- сонъ 6-го мая.
	<i>Екатерина.</i>	
Ботъ	<i>Битюкъ.</i>	

Да въ Керченскомъ проливѣ на посту, подъ командою бригадира Козлянинова:

Корабли:	<i>Журжа.</i>
	<i>Модонъ.</i>
Бота:	<i>Новопавловскъ.</i>
	<i>Калмиусъ.</i>

Итого 17 (1).

16. *Донесеніе вице-адмирала Клокачева князю Потемкину, изъ Херсона, 1783 года мая 13 (2).*

До воспослѣдованія на здѣшній херсонскій портъ штатовъ, для порядочнаго теченія экономическихъ дѣлъ, за необходимый почель долгу учредить контору надъ портомъ, раздѣля оную на департаменты интендантской, экипажеской, комиссаріатской и артиллерійской, которую сего мая отъ 13-го учредилъ, и нынѣ вступила въ свое правленіе, о чемъ В. Св. всеповорѣйше доношу.

17. *Копія съ ордера князя Потемкина Таврическаго вице-адмиралу Клокачеву, 1783 года мая 18 (3).*

Безыменнымъ фрегатамъ даны отъ меня слѣдующія названія: 7-му Херсонъ, 8-му Осторожный; 9-му Постышный; 10-му Крымъ; 11-му Храбрый; 12-му Стрѣла; 13-му Побѣда; 14-му Перунъ; 15-му Лекай; 16-му Скорый; купленному у купца Фурсова *Въстникъ*; бомбардирскому кораблю *Страшный*. О таковомъ оныхъ именованіи имѣете предложить въ командѣ вашей.

(1) Въ вѣдомости 1 августа того же года показаны еще фрегаты *Стрѣла*, да вновь пришедшій *Лекай*.

(2) Арх. морск. минист. (Дѣло кн. Потемкина № 34).

(3) Арх. морск. минист. (Дѣло адмиралт.-коллегіи III отд. № 45—50).

18. Вѣдомость, представленная корабельнымъ мастеромъ Афанасьевымъ вице-адмиралу Клокачеву, о строящихся въ Херсонѣ судахъ, 1783 года мая 18 (1).

60-ти пуш. корабль *Св. Екатерина*, заложенъ 1779 года, тогожь года и наборъ набранъ былъ, по нынѣ за гниlostію перетимбруется.

66-ти пуш. корабли: №№ 1 и 2 заложены 1780 года іюня 9. — Набраны и въ подводной части обшиты; работы продолжаются.

№№ 3, 4, 5 и 6 заложены 1781 года іюля 28; изъ нихъ № 3-й набранъ и въ подводной части обшитъ, работы продолжаются; № 4-й набранъ, за недостаткомъ лѣсовъ работы не продолжаются; №№ 5 и 6 остались за неимѣніемъ лѣсовъ въ первоначальномъ заложеніи.

Камели строятся.

Судно коммерческое, заложенное Ганибаломъ, въ первоначальномъ заложеніи.

Гребныя суда строятся.

Если задержки за лѣсами и матеріалами не будетъ, то корабль *Екатерина* окончится въ $4\frac{1}{2}$ мѣсяца, № 1 въ 5, № 2 въ $4\frac{1}{2}$, № 3, въ $5\frac{1}{2}$, № 4 въ 9, №№ 5 и 6 въ 12 мѣсяцовъ. Камели въ 5 мѣсяцовъ.

19. Выписка изъ письма вице-адмирала Клокачева графу Чернышеву, изъ Херсона, 1783 мая 20 (2).

Изъ Ахтіара отправился я сухимъ путемъ въ Херсонъ мая 8, и пріѣхалъ 10 числа; флотскую и адмиралтейскую команды нашелъ подъ командою капитана 1 ранга Овцына, отъ котораго на другой день и взялъ въ мою команду. Въ тотъ же день осматривалъ адмиралтейство и строящіеся корабли, которые нашелъ въ маломъ построеніи, паче что еще и недостаточно къ строенію всякаго званія лѣсовъ, въ коихъ ни капитанъ Овцынъ, ни корабельный мастеръ, даже и самые содержатели ни приходнаго ни расходнаго счѣту не знаютъ.

Въ проѣздъ же мой довольное количество видѣлъ лѣсовъ, разбросанныхъ при рѣчкахъ въ водѣ, изъ которыхъ отъ давняго лежанія безъ береженія много совершенно сгнило. Былъ я во всѣхъ магазинахъ чтобъ видѣть припасы, матеріалы, однако неожиданно сыскалъ почти порожніе, да и въ маломъ содержатели отчету дать не мо-

(1) Арх. морск. минист. (Дѣл. адмирал.-коллегии п. 528 № 27).

(2) Арх. морск. минист. (Дѣл. гр. Чернышева № 31).