

Н.Б. Павлович

Морские десанты

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 62-63
ББК 30.6
Н11

Н11 **Н.Б. Павлович**
Морские десанты / Н.Б. Павлович – М.: Книга по Требованию, 2021. – 83 с.

ISBN 978-5-458-62154-0

Настоящее издание содержит информацию о морской десантной операции. В книге подробно описана её подготовка, а также практически все этапы реализации операции. Отдельно рассмотрены применяемые средства. Настоящее издание представляет собой интерес для среднего и младшего начсостава сухопутных частей РККА. Книга также рекомендована для изучения младшему начсостава военно-морских сил и активу Осоавиахима. Издание может применяться краснофлотцами второго года службы.

ISBN 978-5-458-62154-0

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2021

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2021

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

ВВЕДЕНИЕ

Совместная боевая работа морских сил с сухопутными войсками и авиацией бывает нескольких видов, например: огневое содействие военно-морского флота флангу армии, выходящему к морю (обстрел сухопутных частей противника с моря корабельной артиллерией); обеспечение со стороны моря сухопутных войск, действующих в районе побережья, недопущение действий противника по флангу своих войск; высадка десантов и противодесантная операция. В этой книге описывается, что такое «десант» или «десантная операция» и как она выполняется.

Десантом называется совместная операция сухопутных, морских и воздушных сил, имеющая целью высадку войск на территорию, занятую противником, для нанесения ему непосредственного удара.

Во время мировой империалистической войны 1914—1918 гг. такие совместные операции морских сил с сухопутной армией проводились несколько раз; были произведены высадки крупных десантов — высадка англичан на Галлиполийском полуострове, германский десант на остров Эзель, русские десанты на турецкое побережье Черного моря. Эти десантные операции показали, насколько трудно и сложно их выполнение и какое особенно большое значение имеет во время их выполнения согласованность действий сухопутных, морских и воздушных сил.

Но за время, прошедшее после мировой войны, происходил непрерывный рост военной техники. Развитие новых боевых средств и совершенствование уже существовавших образцов оказывают свое влияние на способы ведения боя; они окажут влияние и на проведение десантных операций.

Подводная лодка, вступившая в мировую войну еще мало усовершенствованной, вышла из нее грозным боевым средством, заставившим пересмотреть способы ведения войны на море.

Появление авиации, быстрое развитие и совершенствование ее во время войны, а особенно — после внесли много совершенно нового в формы ведения боя.

Выросшая за время войны и после нее боевая мощь артиллерии, торпед и мин — тоже оказала влияние на приемы ведения боя.

Сухопутные армии вышли из войны насыщенные огневыми средствами. Военная техника дала им совершенно новые виды оружия — танки, боевые отравляющие вещества и т. д.

В результате развития боевых средств и всей военной техники усложнились и условия ведения боевых столкновений. Стало также гораздо сложнее и проведение десантных операций. В будущей войне при их выполнении будут применяться новые мощные средства — подводные лодки, авиация, мото-механизированные войска, отравляющие вещества и т. п.; уже высадка японских десантов в Шанхае и Усуе в 1932 г. сопровождалась массовыми действиями японской авиации, использованием мото-механизированных частей, «тяжелой артиллерии» и новейших средств связи.

Сложность десантной операции требует внимательного изучения всех действий по высадке десанта еще в мирное время, чтобы каждый боец и командир ясно понимал порядок их выполнения и отдавал себе отчет в том, насколько важна во время десантной операции согласованная боевая работа сухопутных, морских и воздушных сил.

СУЩНОСТЬ ДЕСАНТНОЙ ОПЕРАЦИИ И ЕЕ РАЗНОВИДНОСТИ

Опыт войн, особенно последних, показал, что в некоторых случаях нанесение удара приморскому флангу или тылу противника бывает возможно лишь со стороны моря. Такой удар наносят, выполняя обходный маневр на фланге противника — по суше, а по морю, перебрасывая войска на морских судах, под прикрытием и при поддержке боевых кораблей и военно-воздушных сил. Это и называется «десантной операцией» или просто «десантом».

Иногда необходимо нанести удар в новом направлении, там где противник особенно уязвим, чтобы воздействовать на его отдаленные тылы или оттянуть силы с других направлений. В таких случаях войска тоже перебрасывают по морю, т. е. выполняют десантную операцию.

Наконец, когда у воюющих стран нет общих сухопутных границ, начать боевые действия сухопутных войск против неприятеля возможно лишь путем высадки десанта (например, Япония и США).

В зависимости от того, для какой цели высаживается десант, и от того значения, которое десантная операция имеет для общего хода боевых действий, десант может быть стратегический, оперативный, тактический и специального назначения.

Стратегический десант перебрасывается для перенесения военных действий через море, на территорию противника. Он рассчитывается на то, чтобы оказать влияние на ход всей войны, и требует очень крупных сил. Для выполнения стратегического десанта силы десантных войск могут иметь численность корпуса, армии и даже нескольких армий.

Из истории войн последнего времени известны несколько стратегических десантов.

Англо-франко-турецкая десантная армия, высаженная в Крым в 1854 г., состояла из 59 тыс. чел. при 134 полковых и 73 осадных орудиях. Для этой высадки союзникам потре-

бовался флот в 89 военных и около 300 транспортных кораблей.

Во время русско-японской войны японцами на азиатский материк было высажено несколько армий: 2-я японская армия, высаженная в бухте Эптоа для осады Порт-Артура, имела около 50 тыс. чел. при 216 орудиях, перевезенных на 83 транспортах. В обеспечении высадки участвовал весь японский флот.

Общая численность французских и английских войск, высаженных в апреле 1915 г. на полуострове Галлиполи, достигла 80 тыс. чел. с 140 орудиями, на перевозку которых потребовалось 98 транспортов. Высадка союзников обеспечивалась и поддерживалась флотом в составе 18 линейных кораблей, 12 крейсеров, 40 эскадренных миноносцев, 12 подводных лодок и значительного количества малых кораблей. Для усиления десантных сил в августе 1915 г. на Галлиполийский полуостров было дополнительно высажено около 60 тыс. чел.

Оперативный десант похож на стратегический, но цели его несколько уже: стратегический десант высаживается в расчете повлиять на ход всей войны; оперативный же десант оказывает влияние на течение военных действий лишь на определенном театре. Задачей такого десанта может быть начало боевых действий на новом направлении или захват отдельных важных пунктов на территории противника.

Примером оперативного десанта может служить высадка в 1920 г. белогвардейского генерала Улагай у станции Ахтарско-Приморская. Организуя эту высадку, белогвардейцы имели целью создать новый Кубанский фронт, используя восстание, поднятое белогвардейцем Фостиковым в Негорной Кубани. В дальнейшем должно было начаться наступление на Краснодар для облегчения положения Врангеля.

Улагай располагал силами в 4 050 литыков, 4 050 сабель, 243 пулемета и 17 орудий.

Высадившись 14 августа у Ахтари, он имел в первый день большой успех. Ему удалось отбросить наши части от берега, захватить на железнодорожной линии большое количество подвижного состава и один бронепоезд. В дальнейшем Улагай в результате упорных боев удалось несколько продвинуться к югу и юго-востоку, что создало серьезную угрозу положению нашей 9-й армии, находившейся в районе между составившими бандами Фостикова и белым десантом.

Современные перебросившие наши подкрепления всеко-

резко ухудшили положение Улагая, и попытки Врангеля поправить дело высадками демонстративных десантов на восточном берегу Керченского пролива и к югу от Анапы не дали результатов. Поэтому отряд Улагая был посажен обратно на корабли, и операция ликвидировалась.

Численность оперативного десанта конечно меньше стратегического. Обычно состав его войск имеет численность отдельной усиленной дивизии или корпуса. Например германский десант на остров Эзель в 1917 г. состоял из усиленной дивизии численностью в 25 тыс. чел., 8500 лошадей и 60 орудий.

Тактический десант имеет местное значение для участка фронта, выходящего к морю. Его высаживают для нанесения удара выходящему к морю флангу или тылу противника. Задачи тактического десанта должны быть тесно согласованы с задачами сухопутных частей, действующих на приморском участке фронта.

Во время империалистической войны в феврале 1916 г. на одном из фронтов был высажен тактический десант в тыл неприятельской позиции, расположенной на реке, в гористой местности и считавшейся почти неприступной. Действия десанта при огневом содействии кораблей заставили противника бросить позицию и поспешно отступить.

Численность тактического десанта, как и всякого другого, зависит от задач, которые должны быть разрешены на берегу: он может иметь в своем составе усиленный батальон или полк и даже дивизию.

Десанты специального характера высаживаются для диверсионных действий на территории противника и различных других целей: высаживаются, например, отдельные партии людей, агенты разведки, доставляются оружие и боеприпасы, вошедшим на территории противника и т. п.

Состав сил таких десантов конечно не может быть определенным для всех случаев, так как тоже зависит от задач, высадки, обстановки высадки и т. п.

В современных условиях наиболее пригодные средства высадки для сохранения секретности десантов специального характера — самолет и подводная лодка.

В мировую войну с германских подводных лодок было выполнено несколько высадок десантов специального характера.

В течение 1915—1916 гг. ими производились высадки на средиземноморское побережье Африки ряда отдельных лиц.

Так например германская подводная лодка «U-35» выса-

дила в ноябре 1915 г. на побережье Северной Африки 10 турецких офицеров и 13½ т военного груза; подводная лодка «У-34» 13 октября 1916 г. высадила на побережье Триполи (Северная Африка) турецкого агента и груз военного снаряжения.

Интересно заметить, что на некоторых японских маневрах последних лет также предусматривалась высадка таких десантов с подводных лодок; для этого командировались сухопутные офицеры, которым ставились задачи: подрыв мостов, железнодорожных путей, радиостанций и т. п. на территории условного противника.

Когда тактический или специальный десанты выполняются только личным составом боевых кораблей, они называются корабельными десантами.

Знакомясь с примерами десантов из прошедших войн, необходимо помнить, что в составе современных десантов будет значительно большее количество различных боевых механизмов и технических средств.

Например во время шанхайских событий 1932 г. в самом начале операции японцами в два приема было высажено 5 тыс. чел. при 40 орудиях, 40 бронемашинах и танках. В первые же дни шанхайских боев, когда операция еще далеко не была развернута, с японской стороны участвовало 125 самолетов.

С высадкой 9-й пехотной дивизии силы японцев выросли до 30—35 тыс. чел., 130 орудий, 70 бронемашин и 150 самолетов, а с последующей высадкой других частей увеличились еще больше.

ДЕЛЕНИЕ ДЕСАНТНОЙ ОПЕРАЦИИ НА ЭТАПЫ

Как уже было сказано, десантная операция состоит в переброске войск по морю и их высадке на побережье, занятый противником. Таким образом во время десантной операции должны быть выполнены три основных действия: погрузка войск и частей, назначенных в десант на корабли (суда) — их «посадка», переброска десанта по морю — «переход по морю» и — высадка десанта.

Но десантная операция очень сложна. Поэтому ряд вопросов требует предварительного тщательного размышления и выполнения соответствующей подготовки, на что требуется время: это называется подготовительным этапом десантной операции. Затем, чтобы произвести посадку, необхо-

дно сосредоточить войска в портах, где будет производиться посадка.

Когда десант посажен — для перехода морем нужно обеспечить выход десантного отряда из базы и т. п.

При подходе к берегу для высадки десантный отряд должен перестроиться, чтобы быть готовым к борьбе с оборонительными средствами противника; каждый корабль должен без промедления занять место, назначенное ему по плану высадки. Это называется развертыванием для высадки.

Высадка происходит не вся сразу. Сначала высаживаются войсковые части 1-го эшелона, имеющего задачей — занять полосу побережья, достаточную для высадки и развертывания главных сил, закрепить эту полосу за собой и подготовить ее для высадки главных сил.

Когда 1-й эшелон закрепится на берегу, высаживаются главные силы десантных войск и развертываются для продвижения вглубь побережья и выполнения той задачи, для решения которой переброшен десант.

Помощь продвижению десантных войск оказывают корабли — артиллерийским огнем и воздушные силы — бомбардировочными и штурмовыми действиями.

Когда десантные войска начнут действовать самостоятельно, корабли и воздушные силы обеспечивают подвоз снабжения высаженным войскам и охраняют их тыл; в то же время морские силы с транспортными и высадочными средствами находятся наготове, чтобы в случае надобности принять десант обратно на корабли.

Из сказанного видно, что десантная операция состоит из целого ряда последовательных действий; эти действия называются этапами десантной операции.

Таким образом в десантной операции различают следующие этапы:

- 1) подготовительный;
- 2) сосредоточение войск в порты посадки;
- 3) посадка десанта;
- 4) выход десантного флота из базы;
- 5) переход через море;
- 6) подход к району высадки и развертывание для высадки (включая и артиллерийскую подготовку побережья для высадки в тех случаях, когда она необходима);
- 7) высадка 1-го эшелона десанта;
- 8) высадка главных сил десантных войск;
- 9) развертывание высаженных войск на берегу;
- 10) огневое и авиационное содействие высаженным войскам;

11) развертывание морских и воздушных сил для обеспечения питания через море высаженного десанта или для возможной обратной посадки;

12) свертывание операции (окончание ее).

Этот перечень этапов десантной операции не должен считаться постоянной схемой, годной во всех случаях, так как условия выполнения каждой отдельной операции всегда будут иметь свои характерные особенности.

РОЛЬ МОРСКИХ СИЛ В ДЕСАНТЕ

Десант, это — «маневр через море». Поэтому во время его выполнения морские силы играют важнейшую роль, взаимодействуя с сухопутными войсками и воздушными силами.

Посмотрим, какие задачи выполняют морские силы на каждом этапе десантной операции.

При подготовке десанта на морские силы возлагается задача разведки и рекогносцировки района высадки; кроме того они обеспечивают десантные войска материальной базой для переброски по морю — транспортными кораблями, высадочными средствами — и производят в портах, где намечена посадка войск, подготовку всего необходимого для посадки и погрузки.

При сосредоточении войск в порты посадки морские силы охраняют их от попыток нападения на них противника со стороны моря и противодействуют его разведке.

Во время посадки кроме непосредственного участия в ее выполнении морские силы прикрывают посадку с моря.

На переходе морем морские силы ведут разведку, прикрывают десант от ударов противника с моря, организуют оборону десантного флота от неприятельских подводных лодок, мин заграждения, торпедных и воздушных сил.

Во время высадки десанта и последующих действий высадившихся войск морские силы организуют высадку и прикрывают ее с моря, подавляют сопротивление противника огнем корабельной артиллерии, бомбардировкой и штурмовыми действиями авиации, поддерживают сухопутные войска и их продвижении от береговой черты вглубь побережья и оказывают им дальнейшее огневое содействие.

По окончании высадки морские силы должны быть готовы в случае необходимости к обратной посадке высадившихся войск и прикрытию их отхода.

Для перевозки значительного количества войск через море требуются транспортные суда, способные принять на себя живую силу десанта и его средства.

Обычно такими судами являются пароходы торгового флота, которые мобилизуют для перевозки войск. Транспорты, перевозящие десантные войска, сводятся в особое соединение, в состав которого входит также средства высадки — мелкие суда, способные выбросить десант непосредственно на берег.

Для обеспечения десанта от ударов крупных сил противника на переходе морем выделяется отряд прикрытия, состоящий, в зависимости от обстановки, из линейных кораблей, крейсеров, миноносцев, подводных лодок и торпедных катеров.

Испосредственное содействие высадке и сопровождение десанта на переходе возлагаются на отряд корабельной поддержки, который может состоять из крейсеров, капоперских лодок, миногоров, миноносцев, сторожевых кораблей, тральщиков, сторожевых катеров и пр.

Состав морских сил, участвующих в операции, в каждом отдельном случае зависит от задач десанта, его численности и обстановки.

РОЛЬ ВОЗДУШНЫХ СИЛ В ДЕСАНТЕ

Воздушные силы будут играть в будущей войне громадную роль при выполнении десантной операции.

Воздушные силы противника смогут наблюдать за операцией с самого ее начала до конца ее выполнения и наносить десанту удары с воздуха, используя благоприятную обстановку. Поэтому необходимо обеспечить операцию с воздуха на всем ее продолжении, а это возможно только с помощью воздушных сил.

При описании деятельности морских сил во время десантной операции указывалось, что на ряде этапов операции потребуются различные обеспечивающие действия — разведка, дозор и т. п. Эти действия могут быть в значительной мере выполнены воздушными силами.

Во время высадки десанта воздушные силы могут наносить удары обороняющемуся противнику бомбардировочными и штурмовыми действиями, корректировать огонь корабельной артиллерии и наконец высаживать воздушные десанты, ставшие в течение последнего десятилетия совершенно реальной возможностью.

Для выполнения перечисленных задач воздушные силы, участвующие в операции, должны состоять из самолетов истребительной, штурмовой, разведывательной, бомбардировочной и транспортной авиации. Численный состав воздуш-

ных сил в каждом отдельном случае зависит конечно от задач и обстановки проведения десантной операции.

РОЛЬ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Задачи сухопутных войск десанта зависят от целей десантной операции и от сложившейся обстановки.

При оперативном десанте задачей сухопутных войск могут быть: глубокий охват или обход фланга противника, удары по его отдельным тылам, захват важных опорных пунктов и т. п.

При тактическом десанте, цели которого менее широки, задачи сухопутных войск будут иметь более местное значение, например: нанесение противнику флангового удара, увязанного с действиями частей на приморском участке фронта, обходное движение и захват опорных пунктов противника, имеющих важное значение на данном участке фронта и т. п.

Большую роль в составе десантных войск будут играть мото-механизированные части, повышенная маневренность которых является особенно ценной для десантной операции.

Появление танков-амфибий, способных самостоятельно преодолевать значительные водные преграды, еще больше повышает ценность танковых частей в десантной операции. Отчеты о современных десантах и о десантных маневрах в иностранных армиях показывают, какую роль могут играть мото-механизированные части и танки в будущих десантах. Например уже во время шанхайской операции японцами было высажено в общем около 100 танков и бронемашин.

В современном десанте нормальный состав сухопутных войск будет усилен огневыми средствами, а для большей автономности (самостоятельности) высадившихся на берег войск десантному отряду будут приданы и крупные технические средства.

ОРГАНИЗАЦИЯ КОМАНДОВАНИЯ

Боевой устав военно-морских сил РККА изд. 1930 г. дает следующие указания об организации командования в десантной операции:

«Общее руководство десантной операцией по заданиям сухопутного командования осуществляется командующим морскими силами моря (или особо назначенным морским начальником).