

**Г. Сарычев**

**Путешествие флота капитана  
Сарычева**

**с 1785 по 1793 год**

**Москва  
«Книга по Требованию»**

УДК 93  
ББК 63.3  
Г11

Г11 **Г. Сарычев**  
Путешествие флота капитана Сарычева: с 1785 по 1793 год / Г. Сарычев – М.:  
Книга по Требованию, 2021. – 414 с.

**ISBN 978-5-458-55113-7**

Путешествие флота капитана Сарычева по Северо-Восточной части Сибири, Ледовитому морю и Восточному океану в продолжение восьми лет, при Географической и Астрономической морской Экспедиции, бывшей под начальством флота Капитана Биллингса с 1785 по 1793 год.

**ISBN 978-5-458-55113-7**

© Издание на русском языке, оформление  
«YOYO Media», 2021

© Издание на русском языке, оцифровка,  
«Книга по Требованию», 2021

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

[www.samizday.ru/reprint](http://www.samizday.ru/reprint)



## ПРЕДУВѢДОМЛЕНІЕ.

Нѣтъ морей менѣе извѣстныхъ въ нынѣшнія времена, какъ Ледовитое море и Сѣверовосточный океанъ, и нѣтъ Государства, которое бы болѣе имѣло причины, какъ Россія, оныя описывать, и болѣе способовъ и удобностей къ исполненію сего полезнаго дѣла. Многія были со стороны Россіи на сей конецъ покушенія; но всѣ оныя, выключая двухъ первыхъ морскихъ Экспедицій, клонившихся болѣе къ открытіямъ, мало принесли пользы: попому что расположеніе ихъ не сообразно было ни морскимъ правиламъ, ни препяшствіямъ, каковыя должны непременно встрѣпиться исполнителямъ шѣхъ умственнахъ начертаній, кои сдѣланы въ кабинетѣ, за десять тысячъ верстъ отъ мѣстъ, бывшихъ предмѣпомъ таковыхъ плаваній, съ темными объ нихъ понятіями и ложными заключеніями, основанными на однихъ догадкахъ. — Толь недоспапочными наставленіями руководимый мореплаватель находить вездѣ затрудненія и препяшствія, напрасно теряетъ время и щещно употребляетъ свои усилія достигнуть желаемого; наконецъ принужденъ бываетъ съ малыми успѣхами, а часто и безъ всякой пользы возвратиться обратно.

Изъ всѣхъ многочисленныхъ со стороны Россіи морскихъ предпріятій, первое

важнѣйшее учинено для открытія неизвѣстныхъ береговъ Сѣверовосточнаго океана, по начертанію вѣчной памяти достойнаго Императора ПЕТРА ВЕЛИКАГО, совершенное уже послѣ кончины Его, въ 1728 году Капитаномъ Берингомъ, коюрой рѣшительно доказалъ, что берега Азіи къ Сѣверу не соединяются съ Америкою. Потомъ въ 1741 году шопъ же мореплавателъ съ Капитаномъ Чириковымъ на двухъ судахъ путешествовалъ отъ Камчатки до Американскихъ береговъ: первой изъ нихъ приходилъ подъ широту Сѣверную  $60^{\circ}$ , другой подъ  $57^{\circ}$ , и по сему въ первые извѣстно спало, какъ далеко лежатъ Америка отъ Камчатки. — Въ 1742 году Капитанъ Шпанбергъ, Лейтенантъ Вальшонъ и Мичманъ Шеллингъ, плавая на трехъ судахъ, опредѣлили положеніе Курильскихъ острововъ, простирающихся отъ Камчатки къ Японіи, а чрезъ то назначенныя на картахъ, почитаемыя доселѣ проспранными землями Езо и Компанейская (\*) заключились въ тѣснѣйшіе предѣлы.

За сими открытіями слѣдовали морскія путешествія, клонившіяся болѣе къ описи береговъ. Въ 1743 и 1744 Лейтенантъ Хмишевской

---

(\*) Нынѣ достоверно уже, что мнимыя земли Езо и Компанейская, суть Курильскіе острова, изъ коихъ первый, отдѣляющійся отъ Японіи узкимъ проливомъ, извѣстенъ подъ именемъ Машмая, а второй подъ именемъ Урупа, и счисляется осмымъ надешасть изъ сяхъ острововъ.

### III

описывалъ берега отъ города Охотска къ Камчаткѣ и кругомъ оной. — Въ 1768 Лейшенантъ Синтъ на боту плавалъ отъ Камчатки къ Берингову проливу. — Въ 1768 и 1769 Капшаны Креницынъ и Левашовъ на двухъ судахъ плаваніе имѣли отъ Камчатки, мимо Алеутскихъ острововъ, до острова Унимака, и обратно.

Берега Ледовитаго моря описываемы были по часпямъ посланными нарочно въ разные мѣста морскими Офицерами: въ 1734 и 1736 Лейшенантъ Овцынъ плавалъ на сей конецъ отъ устья рѣки Оби къ Енисею; въ 1735 Лейшенантъ Прончищевъ, отъ устья рѣки Лены къ Западу, а Лейшенантъ Лапшевъ къ Востоку; въ 1736 Лейшенантъ Малыгинъ отъ рѣки Печоры до рѣки Кары, и въ 1737 отъ рѣки Кары до Оби; въ 1738 Масперъ Кошелевъ, отъ рѣки Оби къ устью Енисея; въ 1738, 1739 и 1740 Шшурманъ Манинъ дѣлалъ покушеніе отъ устья Енисея къ Сѣверу; въ 1738 Шшурманъ Головинъ, отъ рѣки Оби до рѣки Кары, и потомъ къ городу Архангельскому.

Прочія часпными людьми дѣланныя плаванія не заслуживаютъ вниманія; ибо столь мало принесли пользы какъ въ разсужденіи открытій, такъ и описи береговъ, что не стоило бытъ упомянуть.

При всѣхъ шаковыхъ покушеніяхъ употреблялись мореходныя суда, что и было при-

чиною малыхъ успѣховъ въ описаніи береговъ Сѣверовоспочнаго океана. Не говорю о предпріятіяхъ для открытія неизвѣстныхъ острововъ и береговъ, гдѣ нужно переплывать пространна моря: тогда другихъ судовъ кромѣ мореходныхъ и употребить не лзя. Но для вѣрной описи береговъ оныя совсѣмъ неудобны: на нихъ не лзя приблизиться безъ опасности близко къ землѣ: подводные камни и мѣли, пропягающіяся далеко въ море, часто угрожаютъ дерзскому мореплавателю неминуемою гибелью; густыя туманы, господствующіе здѣсь во все лѣто, закрываютъ настоящую опасность; лопь, единое осперегательное средство на морѣ, здѣсь часто бываетъ обманчивымъ показателемъ; ибо неизмѣримая глубина иногда находилась близъ самыхъ камней и близъ самаго берега, и для того благоразуміе пребуешь въ такихъ случаяхъ удаляться отъ нихъ, оставая неосмотрѣнными и неописанными самыя важныя мѣста. Когдажъ благопріятныя вѣтры и ясныя погоды дозволяютъ итти близъ земли; то и тогда самый искусный и наблюдательный мореплавателъ не можетъ съ большаго судна издали опредѣлить вѣрно положеніе берега, которой кажется непрерывнымъ тамъ, гдѣ находятся многіе хорошіе заливы, успья рѣкъ, и близъ береговъ лежащіе острова: отъ чего описаніе бываетъ недоспаточно, и другой, подо-

шедшій ближе къ тѣмъ мѣстамъ , найдеть ихъ совсѣмъ въ иномъ видѣ.

Кто болѣе изъ мореплавателей имѣлъ искусства, предприимчивости и перпѣнія, какъ Капитанъ Кукъ ! Его рвеніе къ обстоятельному опредѣленію на картахъ береговъ , было столь велико, что и самая видимая опасность иногда не могла ему въ помъ воспривлечь. Но будучи въ здѣшнихъ моряхъ, принужденъ онъ былъ многія мѣста, за крѣпкими вѣтрами, туманами и опмѣлями, оставить неосмотрѣнными (\*), да и тѣ берега, копорые видѣлъ, означилъ на картахъ въ нѣкопорыхъ мѣстахъ не соопвѣспвенно настоящему ихъ положенію (\*\*), нѣкопорые заливы пропустилъ, оспрововъ не опдѣлилъ опъ маперой земли, и наконецъ туманы почесъ за оспрова (\*\*\*) .

(\*) Американскаго берега опъ Нушки до широты 55°, за крѣпкими вѣтрами и мрачноспію, не видалъ; шакже берегъ, опъ губы Брисполь до широты 63°, при всѣхъ его усиліяхъ долженъ былъ за мѣлководіемъ оставишь неосмотрѣннымъ.

(\*\*) Мысь Гревиль положенъ на картѣ Англинской 13 минушами по широтѣ южиѣ; Афогнакъ и ближній опъ онаго маленькой оспровокъ, называемой Еврашичей, 15 минушами, оспрова Цукли южная оконечность 13 минушами, а Мѣдной оспровъ на Меркашорской Генеральной картѣ 25 южиѣ; Умнацкой сполбъ, или высокой пирамидальной камень, по долготѣ западиѣ 48 минушами.

(\*\*\*) Андерсоновъ оспровъ и другой сѣвериѣ Кляркова, маленькой, безымянной, совсѣмъ не сущеспвующъ.

Слѣдовательно, чпобъ имѣть вѣрныя карты здѣшнихъ морей, надобно описать дѣлать, такъ сказать, оцупью. Для сего нужно производить ее на большихъ кожаныхъ байдарахъ, или на малыхъ гребныхъ судахъ, удобныхъ, по малому углубленію своему, бѣзопасно плавать подлѣ самыхъ береговъ, и могущихъ находить всегда закрытіе себѣ, при крѣпкихъ вѣтрахъ, въ мѣлководныхъ рѣчкахъ или заливахъ.

Таковая опись еспльи хорошо будетъ расположена и по часпямъ раздѣлена; по въ одно или въ два лѣша можно вѣрно описать всѣ берега сѣверной части Восточнаго океана, отъ широты  $56^{\circ}$  до самаго Берингова пролива, и острова какъ Курильскіе, такъ и Алеупскіе: припомъ все это будетъ стоить очень малыхъ издержекъ.

Нѣкопоримъ, можетъ быть, покажется невѣрояпно, чпобъ въ одно лѣшо можно было описать такое великое пространство береговъ; и скажутъ, что надобно употребить для сего множество байдаръ. Но я полагаю, что ихъ нужно не болѣе десяти; ибо каждая байдара можетъ въ день описать, при благополучномъ вѣтрѣ, до 50 верстъ и болѣе. Я въ 1789 году на деревянной байдарѣ описалъ морской берегъ отъ города Охотска до рѣки Улькана, что здѣлаетъ 400 верстъ, въ 8 дней; попомъ въ 1791 году на маленькой Алеуп-

ской байдаркѣ, съверную спорону острова Уналашки, на сто верстъ, въ полтора дня; прочіе же немалые заливы съ промѣромъ глубины, описываль не долѣе, какъ по одному дню; и при всей этой скорости соблюдаема была совершенная вѣрность.

Всѣ паковыя описи производимы мною были въ продолженіе Географической и Астрономической морской Экспедиціи, предпринятой въ съверовоспочную часть Россіи, въ 1785 году, подъ начальствомъ Капитана Биллингса; гдѣ и я былъ въ числѣ прочихъ морскихъ Офицеровъ, данныхъ ему въ помощь.

Сія Экспедиція продолжалась около осьми лѣтъ. Во все это время старался я вести вѣрныя дневныя записки, внося въ нихъ все, что встрѣчалось примѣчанія достойнаго, не думая впрочемъ издавать ихъ въ свѣтъ; пошому что никогда не готовилъ себя въ Сочинители, и не имѣлъ намѣренія, а тѣмъ болѣе щеславія быть онымъ. Но Его Превосходительства Логинъ Ивановичъ Голенищевъ - Кузубовъ принудилъ меня, дневныя мои записки обработать, привести въ порядокъ и составить изъ нихъ связное повѣствованіе. Когдажъ первая часть сего моего труда была окончана; то Его Сіятельство Графъ Григорій Григорьевичъ Кушелевъ, прочтя оную, одобрилъ, и приказалъ мнѣ продолжать и послѣднюю часть. Между тѣмъ

## VIII

по службѣ моей долженъ я былъ ѣхать къ городу Архангельску, попомъ на новопостроенномъ кораблѣ отправившись въ Англію, откуда возвратился уже въ 1800 году: это было причиною, что послѣдняя часть моего труда не прежде 1801 года приведена къ окончанію, въ то самое время, какъ Его Высокопревосходительство Николай Семеновичъ Мордвиновъ вступилъ въ Государственную Адмиралтейскую Коллегію Вице-Президентомъ. Его благотворительное расположение и покровительство, оказываемое всѣмъ трудящимся для пользы отечества, доставило и мнѣ по счастью, что труды мои были поднесены ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ, и Высочайше повелѣно напечатать, какъ журналъ мой, такъ и карты.

Нѣтъ нужды объяснять, сколько пользы мореплавателямъ и сколько удовольствій любопытной Публикѣ доставляютъ такого рода изданія: сіе доказывається тѣмъ, что всѣ описанія морскихъ путешествій, при самомъ появленіи ихъ въ свѣтъ, переводятся уже на разные языки.

Учиненныя до сего Россіянами плаванія какъ по Воспочному океану, такъ и Ледовитому морю, сопряженныя съ величайшими трудностями, сопровождаемыя несчастными происшествіями, безъ сомнѣнія имѣютъ въ себѣ весьма много полезныхъ примѣчаній для море-

плавателей и очень любопытны для Публики ; но изъ всѣхъ ихъ только малая часть напечатана въ Ежемѣсячныхъ Изданіяхъ, и по такъ нерадиво писана, что всѣ морскія нужныя наблюденія пропущены: а это опъ того, что или Сочинитель не былъ морской Офицеръ, или не имѣлъ случая выработать изъ журналовъ полезныхъ примѣчаній. Теперь можно надѣяться, что впредь не будутъ осваваться въ забвеніи подобныя морскія путешествія: ибо при Адмиралтействъ-Коллегии учрежденъ морской Комитетъ, опъ котораго издаются, трудами Начальствующаго въ ономъ, Его Превосходительства Александра Семеновича Шишкова, всѣхъ плаваній журналы, прошедшихъ и нынѣшнихъ временъ.

Предлагаемое мною повѣствованіе описательно краснорѣчиво въ слогъ конечно недоспаечно, также и въ принадлежащемъ до Физическаго описанія (\*): напрошивъ того, могу

---

(\*) Для описаній по части Естественной Исторіи, вмѣсто назначеннаго въ Имянномъ Указѣ Шихшмейстера Паприна, оставленнаго за болѣзнію, определенъ былъ къ намъ въ Экспедицію изъ Иркутска Докторъ Меркъ, которой и находился при оной до окончанія. По усердію его, съ каковымъ онъ прудился, можно ожидать опъ него полнаго и вѣрнаго журнала. Смерть его постигла по возвращеніи въ Пешербургъ ; однакожь успѣлъ онъ привести въ порядокъ свои записки, и препроводилъ ихъ къ Профессору Палласу, извѣстному всѣмъ своими дарованіями. Г. Палласъ конечно не упустилъ со временемъ издать ихъ въ свѣтъ.

## Х

сказать, что до пользы мореплавателей касающіяся наблюденія учинены со всякою тщательностію и описаны, сколько можно, обстоятельно.

Во всё тѣ дни, въ которые видна была земля, или встрѣчалось на морѣ что либо достопамятное, означалъ я въ повѣствованіи моемъ полуденную широту и долготу, какова была по журналу нашему. Припомъ разстояніе до видѣнной земли и величину острововъ внесъ не глазомѣрную, но опредѣленную чрезъ плаваніе и вѣрные пеленги, такъ что изъ онаго можно сочинить карту всего плаванія, съ берегами и островами, въ такомъ видѣ, какъ наше счисленіе пущи показывало.

Всѣ пеленги и румбы внесены такъ, какъ они были записаны въ журналъ, то есть, по неправому компасу.

Къ приготавливаемому мною журналу нужно было приложить карты, планы гаваней и рисунки. А какъ оныя, по окончаніи путешествія нашего, были отобраны и хранились въ Государственной Адмиралтействъ-Коллегіи; то дано повелѣніе снять въ чертежной со всѣхъ моихъ картъ и рисунковъ копіи, которыя и сняты съ уменьшеніемъ прошивъ подлинныхъ, мною сочиненныхъ.

При составленіи Меркапорской генеральной карты, счислимыя долготы каждахъ супокъ поправлялъ я по пропорціи вышедшей погрѣш-