

**Полное собрание законов Российской  
Империи. Собрание Второе**

**Том XLV. Отделение 2. 1870 г.**

УДК 93  
ББК 63.3  
П51

П51 Полное собрание законов Российской Империи. Собрание Второе: Том XLV. Отделение 2. 1870 г. / – М.: Книга по Требованию, 2015. – 784 с.

**ISBN 978-5-458-05146-0**

Второе издание выходило ежегодно в 1830-1884 гг., включает более 60 тысяч законодательных актов с 1825 г. до 28 февраля 1881 г (55 томов и указатели) — время правления Николая I — Александра II (33 тома).

**ISBN 978-5-458-05146-0**

© Издание на русском языке, оформление  
«YOYO Media», 2015  
© Издание на русском языке, оцифровка,  
«Книга по Требованию», 2015

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Июль.

1870

Июль.

жавшимъ установленный экзаменъ въ офицеры въ Оренбургскомъ юнкерскомъ и Новочеркасскомъ урядничьемъ училищахъ и переименовываемымъ въ портупей-урядники, на урядниковъ казачьихъ войскъ, оканчивающихъ курсъ въ Варшавскомъ пѣхотномъ Юнкерскомъ Училищѣ.

Военный Совѣтъ, по представленію Главнаго Управленія иррегулярныхъ войскъ, положилъ:

Высочайшее повелѣніе о производствѣ жалованья по особымъ окладамъ урядникамъ казачьихъ войскъ, выдержавшимъ установленный экзаменъ въ офицеры въ Оренбургскомъ юнкерскомъ и Новочеркасскомъ урядничьемъ училищахъ и переименовываемымъ въ портупей-урядники, объявленное въ приказѣ по военному вѣдомству отъ 19 Февраля 1870 года (48009), распространить и на урядниковъ казачьихъ войскъ, оканчивающихъ курсъ въ Варшавскомъ пѣхотномъ Юнкерскомъ Училищѣ.

Положеніе это, 4-го сего Іюля, Высочайше утверждено.

**48537.**—Іюля 4. Высочайше утвержденное положеніе Военнаго Совѣта, объявленное въ приказѣ по военному вѣдомству 13-го того же Іюля (\*).—*О добавленіи въ штатъ Кавказскихъ линейныхъ баталіоновъ подъемныхъ лошадей.*

Государь Императоръ, согласно положенію Военнаго Совѣта, въ 4-й день Іюля сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ: въ штатъ Кавказскихъ линейныхъ баталіоновъ [24 Февраля 1868 года (45534)], добавить подъемныхъ (вьючныхъ) лошадей, въ 1-й и 2-й баталіоны по 18, а въ 3-й 6-ть лошадей, и затѣмъ, въ означенныхъ баталіонахъ содержать обозъ: въ 1-мъ и 2-мъ вьючный на 60 лошадей и колесный въ числѣ 15-ти парныхъ повозокъ для каждаго, а въ 3-мъ и 4-мъ вьючный на 24 лошади и колесный въ числѣ 24-хъ парныхъ повозокъ для каждаго.

**48538.**—Іюля 4. Высочайше утвержденное положеніе Военнаго Совѣта, объявленное въ приказѣ по военному вѣдомству 14-го того же Іюля (\*\*).—*Объ увеличеніи временнаго штата Херсонской военно-исправительной роты.*

Государь Императоръ, согласно положенію Военнаго Совѣта, въ 4-й день Іюля сего года, Вы-

(\*) Высочайшее повелѣніе это объявлено Сенату Военнымъ Министромъ 25 Августа 1870 года.

(\*\*) Высочайшее повелѣніе это объявлено Сенату Военнымъ Министромъ 2 Августа 1870 года.

сочайше повелѣть соизволилъ: Управленію Херсонской военно-исправительной роты присвоить Высочайше утвержденный, 15 Мая 1867 года (44593), временный штатъ Управленій военно-исправительныхъ ротъ на 700 арестантовъ.

**48539.**—Іюля 4. Высочайше утверж-

денное положеніе Военнаго Совѣта, объявленное въ приказѣ по военному вѣдомству 13-го того же Іюля (\*).—*Объ упраздненіи Комендантскаго Управленія въ Джизакъ и учрежденіи въ укрѣпленіяхъ Нарынскомъ и Джизакъ Управленій Военскихъ Начальниковъ.*

Государь Императоръ, согласно положенію Военнаго Совѣта, въ 4-й день Іюля сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1. Комендантское Управленіе въ Джизакъ упразднить;—п.

2. Въ укрѣпленіяхъ Нарынскомъ и Джизакъ учредить вновь Управленія Военскихъ Начальниковъ, присвоивъ имъ штатъ, Высочайше утвержденный, въ 9 день Февраля 1869 года (46745), для Управленія Военскаго Начальника въ Ходжентѣ.

**48540.**—Іюля 4. Высочайше утвержденное положеніе Военнаго Совѣта, объявленное Сенату Военнымъ Министромъ 11-го того же Іюля.—*О производствѣ жалованья и квартирныхъ денегъ гражданскимъ чиновникамъ казачьяго происхожденія, опредѣляемымъ на должности по внутреннему управленію этихъ войскъ, коимъ не присвоено штатнаго оклада.*

Военный Совѣтъ, въ разъясненіе возникающихъ по казачьимъ войскамъ вопросовъ о производствѣ жалованья и квартирныхъ денегъ по соответствующимъ военнымъ чинамъ гражданскимъ чиновникамъ казачьяго происхожденія, опредѣленнымъ на такія должности по внутреннему управленію этихъ войскъ, коимъ не присвоено штатнаго оклада, по представленію Главнаго Управленія иррегулярныхъ войскъ, положилъ:

Установить общимъ правиломъ для всѣхъ казачьихъ войскъ, что гражданскимъ чиновникамъ казачьяго происхожденія, назначаемымъ на такія должности по внутреннему управленію этихъ войскъ, коимъ присвоено жалованье по чинамъ, слѣдуетъ производить это послѣднее, а равно и квартирное

(\*) Высочайшее повелѣніе это объявлено Сенату Военнымъ Министромъ 2 Августа 1870 года.

**48541** довольствіе, гдѣ оно полагается, по тѣмъ чинамъ, въ которыхъ эти лица дѣйствительно состоятъ будуть, по сравненію съ военными чинами.

**48542** Положеніе это, въ 4-й день Іюля сего года, Высочайше утверждено.

**48544 48541.**— Іюля 4. Высочайше утвержденное положеніе Военнаго Совѣта, объявленное Сенату Военнымъ Министромъ 11-го того же Іюля.—*О назначеніи одного Непремѣннаго Члена въ составъ Комитета по устройству города Новочеркаска.*

Военный Совѣтъ, по представленію Главнаго Управленія прегулярныхъ войскъ, положилъ:

1. Въ составъ Комитета, учрежденнаго для устройства города Новочеркаска [20 *Апрѣля 1868 года* (43741)], прибавить, въ видѣ временной мѣры, предъ до изданія новаго Положенія объ устройствѣ сего города, одного Непремѣннаго Члена по хозяйственной частп, возложивъ на него наблюденіе за точнымъ исполненіемъ предначертаній Комитета, изысканіе средствъ къ удешевленію производимыхъ въ городѣ на средства Комитета работъ, ближайшее вѣдѣніе за оборотами суммъ и храненіемъ имуществъ, принадлежащихъ Комитету, и наблюденіе за Канцеларіею и денежною отчетностью Комитета.

2. Непремѣнному Члену по хозяйственной частп производить содержаніе по 1.200 рублей въ годъ, должности же его присвоить VI классъ;—и

3. Необходимый для сего расходъ отнести на войсковой капиталъ войска Донскаго, уменьшивъ вмѣстѣ съ тѣмъ на 1.200 рублей сумму, отпускаемую нынѣ изъ этого капитала на устройство города Новочеркаска и содержаніе его въ чистотѣ.

Положеніе это, въ 4-й день Іюля 1870 года, Высочайше утверждено.

**48542.**— Іюля 6. Именной, объявленный въ приказѣ Управляющаго Морскимъ Министерствомъ.—*О присвоеніи комендорамъ, для отличія ихъ на судахъ отъ прочихъ нижнихъ чиновъ, на обшлаги рубашекъ нашивокъ изъ шерстяной тесьмы.*

Государь Императоръ Высочайше повелѣтъ соизволить: комендорамъ, для отличія ихъ на судахъ отъ прочихъ нижнихъ чиновъ, присвоить на обшлагѣ рубашекъ нашивки изъ шерстяной тесьмы, совершенно одинаковыя съ нашивками, присвоенными имъ на мундиряхъ.

**48545.**—Іюля 6. Именной, объявленный Сенату Министромъ Юстиціи.—*Объ установленіи при Московской городской больницѣ двухъ особыхъ должностей Консультантовъ.*

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему ходатайству Исправляющаго должность Главноуправляющаго IV Отдѣленіемъ Собственной Его Императорскаго Величества Канцеларіи, Высочайше повелѣтъ соизволить: установить при Московской городской больницѣ двѣ особыя должности Консультантовъ: а) по горловымъ и ушнымъ болѣзнямъ и б) по женскимъ болѣзнямъ и акушерству, безъ содержанія, но съ отнесеніемъ оныхъ къ VI разряду.

**48544.**—Іюля 7. Именной, объявленный Сенату Военнымъ Министромъ 11-го того же Іюля.—*Объ учрежденіи стипендіи при С.-Петербургскомъ Университетѣ.*

Государь Императоръ, 7 Іюля сего года, Высочайше разрѣшить соизволить:

На проценты съ капитала въ 6.000 рублей, пожертвованнаго казакомъ Уральскаго казачьяго войска Семеномъ Аржановымъ, учредить при С.-Петербургскомъ Университетѣ, согласно прилагаемымъ у сего правиламъ, стипендію, съ наименованіемъ ея «стипендіею казака Семена Аржанова».

(Правила см. въ концѣ Тома.)

**48545.**—Іюля 8. Высочайше утвержденное положеніе Комитета по дѣламъ Царства Польскаго, опубликованное 6 Октября. — *О приѣмѣ ликвидаціонныхъ свидѣтельствъ Царства Польскаго на уплату казенныхъ недоимокъ, образовавшихся по 1 Января 1869 года.*

Правительствующій Сенатъ слушали: рапортъ Товарища Министра Финансовъ, отъ 23 Сентября 1870 года, слѣдующаго содержанія: отъ 1 Мая 1870 года, Министръ Финансовъ входилъ въ Комитетъ по дѣламъ Царства Польскаго съ представленіемъ, въ коемъ, между прочимъ, полагалъ разрѣшить приѣмъ ликвидаціонныхъ свидѣтельствъ Царства Польскаго въ уплату казенныхъ недоимокъ, образовавшихся по 1 Января 1869 года, на тѣхъ же самыхъ основаніяхъ и по тѣмъ самымъ сборамъ, по коимъ сіе было разрѣшено Всемилостивѣйшимъ манифестомъ 28 Октября 1866 года (43784). Вслѣдствіе сего, Членъ означеннаго Комитета, управляющій дѣлами онаго, выпискою изъ Высочайше утвержденного журнала Комитета, отъ 8 Іюля 1870

Июль.

1870

Июль.

года, сообщилъ ему, Министру Финансовъ, что Комитетъ по дѣламъ Царства Польскаго полагалъ означенное представленіе утвердить и что Государь Императоръ положеніе это Высочайше утвердить соизволилъ.

О таковомъ Высочайшемъ повелѣніи онъ, Товарищъ Министра Финансовъ, доноситъ Правительствующему Сенату, для зависящаго съ его стороны распоряженія.

**Приказали:** (*Послать, куда слѣдуетъ, указы*).

**48546.**—Июля 9. Именной, объявленный Сенату Министромъ Юстиціи 27-го того же Іюля.—*О производствѣ ревизіи судебныхъ учреждений Смоленской губерніи Старшимъ Предсѣдателемъ и Прокуроромъ Московской Судебной Палаты.*

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Министра Юстиціи, 9 Іюля сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ, предоставить, согласно особымъ инструкціямъ Старшему Предсѣдателю Казанской Судебной Палаты, Сенатору, Тайному Совѣтнику Князю Шаховскому и Прокурору оной Дѣйствительному Статскому Совѣтнику Червинскому право ревизіи прежнихъ судебныхъ учреждений Казанскаго округа, а Старшему Предсѣдателю Московской Судебной Палаты, Сенатору, Тайному Совѣтнику Шахову и Прокурору той же Палаты, Коллежскому Совѣтнику Манасенну право ревизіи судебныхъ учреждений Смоленской губерніи.

**48547.**—Июля 10. Именной, объявленный Сенату Управляющимъ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ 16-го того же Іюля.—*О разрѣшеніи чиновникамъ и служителямъ Управления перевозкою почтъ по желѣзнымъ дорогамъ въ лѣтнее время носить одежду, вмѣсто суконной, блѣую холщевую.*

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Управляющаго Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, въ 10-й день Іюля сего года, Высочайше соизволилъ разрѣшить, носить по желанію въ лѣтнее время, вмѣсто суконныхъ, бѣлые холщевые:—чиновникамъ Управления перевозкою почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, установленные сюртуки и служителямъ Управления—полукафтаны военного покроя, а чиновникамъ, служащимъ въ другихъ почтовыхъ мѣстахъ, мундирные сюртуки, установленные для чиновниковъ гражданскаго вѣдомства, и такіе же чахлы на фуражкахъ.

**48548.**—Июля 10. Высочайше утвержденный всеподданнѣйшій докладъ Товарища Министра Финансовъ.—*О дозволеніи принимать залогомъ по разсрочкѣ акциза за соль недвижимыя имущества въ теченіе четырехъ мѣсяцевъ.*

Въ видахъ большаго обезпеченія казны въ исправномъ полученіи разсрочиваемаго за соль акциза, Высочайше утвержденнымъ, 27 Мая сего года (48422), положеніемъ Комитета Министровъ опредѣлено: «впредь до утвержденія въ законодательномъ порядкѣ вновь проектированнаго Устава объ акцизѣ съ туземной соли, постановить, въ видѣ временной мѣры, что въ обезпеченіе разсрочекъ акциза за соль должны быть принимаемы исключительно процентныя бумаги, допускаемыя къ пріему въ обезпеченіе пошлинъ за иностранные товары, по тѣмъ цѣнамъ, какія устанавливаются Министерствомъ Финансовъ на каждое полугодіе по таможенному вѣдомству».

Между тѣмъ, изъ полученныхъ нынѣ Министерствомъ Финансовъ свѣдѣній оказывается, что немедленное приведеніе въ дѣйствіе помнутаго Высочайшаго повелѣнія отразится весьма неблагоприятно на ходѣ солянаго дѣла, ибо многіе солепромышленники, затративъ свои капиталы на пріобрѣтеніе залоговъ, заключающихся въ недвижимыхъ имуществахъ, и не разсчитывая на прекращеніе пріема оныхъ обезпеченіемъ разсрочекъ акциза за соль, вошли въ разныя значительныя обязательства по солянымъ операціямъ, какъ-то: сняли на соляныхъ промыслахъ участки для разработки соли, зафрахтовали пароходы для перевозки ея въ большихъ количествахъ и т. п., тогда какъ выполненіе этихъ обязательствъ, за воспослѣдованіемъ помнутаго Высочайшаго повелѣнія, представляется невозможнымъ, по затруднительности немедленнаго пріисканія залоговъ, заключающихся въ процентныхъ бумагахъ.

Вслѣдствіе сего, я полагалъ бы справедливымъ предоставить Управляющимъ акцизными сборами, въ теченіе четырехъ мѣсяцевъ отъ настоящаго числа, принимать, въ обезпеченіе исправной уплаты разсрочиваемаго за соль акциза, такіе только залогомъ, состоящіе въ земляхъ и зданіяхъ, которые будутъ признаны ими, подъ личною ихъ отвѣтственностію, вполне благонадежными и обезпечивающими интересы казны.

На приведеніе сего въ исполненіе имѣю счастье всеподданнѣйше спрашивать Высочайшаго Вашего Императорскаго Величества соизволенія.

*Резолюція.* Высочайше разрѣшено.

**48549 48549.** — Іюля 10. Высочайше утвержденный Уставъ Общества Шуйско-Ивановской желѣзной дороги.

*Именной указъ 10 Іюля 1870 года, объявленный Сенату Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія 25-го того же Іюля.* — Государь Императоръ, въ 10-й день Іюля сего года, Высочайше соизволилъ утвердить Уставъ Общества Шуйско-Ивановской желѣзной дороги.

#### УСТАВЪ.

##### *Цѣль Общества.*

§ 1. Для сооруженія и эксплуатаціи желѣзной дороги отъ ст. Новки на Московско-Нижегородской линіи чрезъ г. Шую и село Иваново до р. Волги у г. Кинешмы учреждено акціонерное Общество подъ названіемъ: «Общество Шуйско-Ивановской желѣзной дороги (\*)».

##### *Подраздѣленіе дороги.*

§ 2. Шуйско-Ивановская желѣзная дорога подраздѣляется на два отдѣленія:

Первое—отъ ст. Новки Московско-Нижегородской линіи до села Иванова; второе—отъ села Иванова до р. Волги у г. Кинешмы.

*Примѣчаніе.* Въ силу Высочайше дарованной, 9 Мая 1867 года (44545), концессіи на первое отдѣленіе дороги, т. е. отъ ст. Новки до села Иванова, образовалось Общество Шуйско-Ивановской желѣзной дороги, Уставъ коего былъ Высочайше утвержденъ 8 Марта 1868 года (45573). Движеніе по дорогѣ отъ ст. Новки до села Иванова открыто 15 Сентября 1868 года.

Затѣмъ съ Высочайшаго соизволенія, послѣдовавшаго 26 Іюля 1869 года, этому Обществу предоставлено на свой счетъ и страхъ продолжить желѣзную дорогу отъ села Иванова до р. Волги, у г. Кинешмы, во всемъ согласно Высочайше утвержденнымъ и предъявленнымъ Обществу техническимъ условіямъ.

Условія, на которыхъ предоставлено Обществу продолженіе отъ села Иванова до р. Волги у г. Кинешмы включены въ настоящій Уставъ Общества.

##### *Срокъ окончанія дороги.*

§ 3. Общество обязано приступить къ работамъ по сооруженію втораго отдѣленія дороги не позже 26 Января 1870 года и окончить дорогу отъ села Иванова до р. Волги у г. Кинешмы для открытія

(\*) Учредители Общества Потомственный Почетный Гражданинъ М. А. Горбовъ и торгующій по свидѣтельству 1-й гильдіи П. А. Бусуринъ.

правильнаго движенія не позже 26 Іюля 1871 года.

Въ случаѣ войны, блокады или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановить на нѣкоторое время дѣйствія Общества или производство работъ, срокъ, опредѣленный для окончанія работъ, долженъ быть соотвѣтственно увеличенъ.

##### *Срокъ владѣнія дорогою.*

§ 4. Общество владѣетъ дорогою на условіяхъ, въ настоящемъ Уставѣ опредѣленныхъ, въ продолженіе 81 года, считая съ 1 Января 1871 года.

##### *Внесеніе залога.*

§ 5. Съ нарицательнаго акціонернаго капитала втораго отдѣленія (§ 7) Обществомъ сдѣланъ въ Государственный Банкъ въ установленный срокъ взносъ двадцати процентовъ, составляющій 300.000 рублей.

Изъ сдѣланнаго такимъ образомъ взноса производятся выдачи за исполненныя работы и поставки по второму отдѣленію дороги тѣмъ порядкомъ, какой установленъ ниже въ § 16, въ размѣрѣ  $\frac{1}{15}$  стоимости исполненныхъ работъ и поставокъ, исчисленной по раздѣлочной вѣдомости (§ 21).

Проценты съ помянутой внесенной въ Банкъ суммы, причитающіеся по правиламъ онаго со дня взноса по день выдачи, засчитываются въ пользу Общества.

##### *Тоже.*

§ 6. Обезпеченіемъ вѣрнаго и срочнаго исполненія предпріятія по сооруженію втораго отдѣленія дороги, т. е. отъ села Иванова до р. Волги у г. Кинешмы, служить залогъ въ сто пятьдесятъ тысячъ рублей, представленный отъ Общества въ Московскую Контору Государственнаго Банка.

Освобожденіе сего залога начнется не прежде, какъ по доведеніи Обществомъ устройства втораго отдѣленія дороги до такой степени, что сумма залога составитъ болѣе 5% со стоимости остающихся къ исполненію работъ и поставокъ по цѣнамъ раздѣлочной вѣдомости; затѣмъ залогъ возвращается Обществу частями, по мѣрѣ дальнѣйшаго исполненія работъ, съ такимъ однако же расчетомъ, чтобы неосвобожденная часть залога всегда составляла не менѣе 5% стоимости работъ и поставокъ, остающихся къ исполненію.

##### *Капиталъ Общества.*

§ 7. Наричательный капиталъ Общества опредѣляется въ восемь милліоновъ пять сотъ девяносто шесть тысячъ триста пятьдесятъ металлическихъ рублей. Въ томъ числѣ: для перваго отдѣленія до-



роги, т. е. отъ станціи Новки до села Иванова, въ четыре милліона семь сотъ пятьдесятъ пять тысячъ семь сотъ пятьдесятъ металлическихъ рублей, или 760.920 фунтовъ стерлинговъ, и для втораго отдѣленія, т. е. отъ Иванова до р. Волги у г. Кинешмы, въ три милліона восемь сотъ сорокъ тысячъ шесть сотъ металлическихъ рублей.

Капиталъ перваго отдѣленія дороги образовался выпускомъ 12.746 акцій на 254.920 фунтовъ стерлинговъ и 9.884 облигацій на 506.000 фунтовъ стерлинговъ или на 3.478.000 талеровъ Прусскаго куранта, изъ числа которыхъ 5.004 по 200 и 4.880 по 500 талеровъ каждая.

Изъ капитала втораго отдѣленія (отъ с. Иванова до р. Волги у г. Кинешмы) 1.500.000 рублей кредитныхъ (соотвѣствующихъ, по курсу 5 рублей 98 копѣекъ за полуимперіаль, 1.291.800 металлическихъ рубльмъ) образуется выпускомъ второй серіи акцій негарантированныхъ Правительствомъ, остальные 2.548.800 рублей металлическихъ выпускомъ облигацій.

#### *Гарантія Правительства.*

§ 8. Правительство гарантируетъ Обществу на все время концессіи (§ 4) пять процентвъ чистаго дохода на нарицательный капиталъ перваго отдѣленія въ семь сотъ шестьдесятъ тысячъ девять сотъ двадцать фунтовъ стерлинговъ, образованный выпускомъ акцій и облигацій.

Правительство, сверхъ того, гарантируетъ на все время дѣйствія Устава ежегодно четыре сорокъ пятыхъ частей процента ( $\frac{4}{15}\%$ ) со всего вышеупомянутаго капитала перваго отдѣленія для погашенія оного въ продолженіе срока владѣнія дорогою (§ 4).

Гарантированные Правительствомъ чистый доходъ и погашеніе капитала уплачиваются соотвѣственно выпуску акцій и облигацій фунтами стерлинговъ въ Лондонѣ и Прусскими талерами въ Берлинѣ и Франкфуртѣ по неизмѣнному курсу: 6 рублей 25 копѣекъ или 6 Прусскихъ талеровъ 24 зильбергроша за каждый фунтъ стерлинговъ.

#### *Тоже.*

§ 9. Примѣненіе правительственной гарантіи, капиталу перваго отдѣленія присвоенной, началось для акцій сего отдѣленія съ 15 Сентября 1868 года, т. е. со дня открытія дороги отъ ст. Новки до с. Иванова, а для облигацій сего отдѣленія—со дня ихъ выпуска, и продолжается до истеченія срока, концессіею опредѣленнаго (§ 4).

Сумму, потребную для платежей  $5\%$  наименьшаго дохода съ номинальнаго капитала перваго

отдѣленія, такъ и  $\frac{4}{15}\%$  для погашенія сего капитала, Правительство выдаетъ авансомъ въ каждое полугодіе за 15 дней до наступленія срока платежей (§ 13).

При семъ Общество обязано о размѣрѣ требующейся суммы заявить Правительству за мѣсяцъ до наступленія упомянутыхъ сроковъ.

#### *Облигаціи втораго отдѣленія дороги.*

§ 10. Облигаціямъ втораго отдѣленія дороги дается абсолютная гарантія Правительства съ присвоеніемъ имъ  $5\%$  ежегоднаго дохода и  $\frac{1}{10}\%$  погашенія со дня открытія движенія на этомъ отдѣленіи. Правительство оставляетъ за собою всѣ сии облигаціи, считая по 75 рублей металлическихъ за каждые 100 металлическихъ рублей нарицательнаго капитала облигацій.

Время, форма и условія выпуска облигацій втораго отдѣленія зависятъ отъ Правительства.

Суммы, слѣдующія по означенному разсчету Обществу, въ замѣнъ облигацій, Правительство выдаетъ Обществу по мѣрѣ надобности, на основаніи правилъ, изложенныхъ ниже въ § 16.

За суммы, отпущенныя Правительствомъ Обществу по облигаціямъ втораго отдѣленія дороги, Общество уплачиваетъ Правительству ежегодно  $5\%$  съ нарицательной цѣны облигацій и  $\frac{1}{10}\%$  на погашеніе оныхъ. Разсчетъ  $5\%$  начнется со дня отпуска Обществу денегъ, а разсчетъ процентвъ на погашеніе сихъ выдачъ, т. е.  $\frac{1}{10}\%$  начнется со дня открытія для движенія втораго отдѣленія дороги, самая же уплата процентвъ производится за каждое истекшее полугодіе согласно § 17.

*Выпускъ облигацій перваго отдѣленія и акцій обоихъ отдѣленій.*

§ 11. Облигаціи перваго отдѣленія дороги выпускаются на предъявителя; а акціи обоихъ отдѣленій могутъ быть выдаваемы, по желанію акціонеровъ, какъ именныя, такъ и на предъявителя. Тѣ и другія подписываются тремя Директорами Правленія Общества.

Для контроля со стороны Правительства надъ выпускомъ облигацій перваго отдѣленія дороги и акцій обоихъ отдѣленій дороги, каждая облигація перваго отдѣленія и каждая вполне оплаченная акція сего отдѣленія должны имѣть печатью гербовое клеймо Правительства и подпись Уполномоченнаго отъ Правительства; каждая же вполне оплаченная акція втораго отдѣленія дороги будетъ имѣть подпись уполномоченнаго отъ Правительства.

# 48549 Приемъ бумагъ Общества въ залогъ по обязатель- ствамъ съ казною.

§ 12. Облигаціи перваго отдѣленія дороги и акціи Общества принимаются въ залогъ по обязатель-ствамъ съ казною по цѣнамъ, назначаемымъ Минис-терствомъ Финансовъ на каждое полугодіе по со-ображенію со среднею за 6 предшествовавшихъ мѣ-сяцевъ биржевою цѣною сихъ бумагъ.

*Уплата процентовъ и дивиденда.*

§ 13. Проценты по акціямъ будутъ уплачиваемы: по первому отдѣленію два раза въ годъ, а по вто-рому отдѣленію одинъ разъ въ годъ.

Дивидендъ по акціямъ сверхъ 5%, если тако-вый причитаться будетъ, уплачивается по оконча-ніи каждаго года.

Проценты по облигаціямъ перваго отдѣленія вы-плачиваются, согласно условіямъ ихъ выпуска, два раза въ годъ, въ Мартѣ и Сентябрѣ, считая теченіе ихъ съ <sup>20 Марта</sup><sub>1 Апрѣля</sub> 1868 года, въ Берлинѣ и во Франкфуртѣ на Майнѣ талерами Прусскаго куран-та, или въ Правленіи Общества кредитными руб-лями по вексельному курсу. О размѣрѣ дивиденда и нумерахъ вышедшихъ въ тиражъ акцій Правле-ніе обязуется публиковать заблаговременно въ Правительственномъ Вѣстникѣ и въ С.-Петербург-скихъ и Московскихъ вѣдомостяхъ. Дивидендъ по акціямъ за каждый истекшій годъ, а равно суммы, причитающіяся по вышедшимъ въ тиражъ акціямъ, выдаются въ Правленіи Общества въ Москвѣ.

*Тиражъ облигацій и акцій.*

§ 14. Тиражъ облигацій перваго отдѣленія доро-ги начинается по истеченіи года со дня открытія сего отдѣленія, т. е. съ 15 Сентября 1869 года и будетъ производиться ежегодно до погашенія сихъ облигацій.

Оплата вышедшихъ въ тиражъ облигацій перва-го отдѣленія производится по нарицательной ихъ цѣнѣ, сообразно выпуску въ двѣсти и пять сотъ талеровъ Прусскаго куранта, или въ Берлинѣ и во Франкфуртѣ на Майнѣ талерами Прусскаго куранта или въ Правленіи Общества кредитными рублями по послѣднему на С.-Петербургской биржѣ курсу.

Тиражъ акцій обоихъ отдѣленій по нарицатель-ной цѣнѣ ихъ начинается по истеченіи перваго года со дня открытія правильнаго движенія по каждому отдѣленію дороги.

Уплата нарицательной суммы по вышедшимъ въ тиражъ акціямъ производится въ Правленіи Обще-ства по представленіи самыхъ акцій.

Теченіе процентовъ по вышедшимъ въ тиражъ облигаціямъ перваго отдѣленія и акціямъ обоихъ отдѣленій прекращается со дня опредѣленнаго для ихъ оплаты; посему если при представляемой къ оплатѣ вышедшей въ тиражъ облигаціи и акціи бу-детъ недоставать купоновъ, срокъ уплаты коихъ назначенъ послѣ срока, опредѣленнаго для оплаты самой облигаціи или акціи, то достоинство сихъ купоновъ удерживается изъ нарицательной цѣны облигацій или акцій, для выдачи предъявителямъ тѣхъ купоновъ.

Владѣльцамъ акцій вышедшихъ по жребію воз-вращается капиталъ за акціи по нарицательной ихъ цѣнѣ, съ причитающимся за тотъ годъ дивиден-домъ, если таковой будетъ, по день, назначенный для уплаты погашенія, а въ замѣнъ погашенныхъ такимъ образомъ акцій выдаются имъ купоны на предъявителя или особые акціи съ означеніемъ, что основной капиталъ по нимъ возвращенъ. Владѣль-цы таковыхъ купоновъ или акцій сохраняютъ пра-ва, предоставленные владѣльцамъ акцій не пога-шенныхъ, но дивидендъ получаютъ за вычетомъ 5%, идущихъ въ погасительный фондъ.

Для погашенія всѣхъ акцій, равно какъ и обли-гацій, отчисляется ежегодно, какъ объяснено въ § 18, изъ чистыхъ прибылей: по первому отдѣле-нію дороги по  $\frac{1}{12}$  процента со всего капитала сего отдѣленія, а по второму отдѣленію по  $\frac{1}{10}$  процен-та со всего капитала сего отдѣленія и по 5% съ нарицательной цѣны погашенныхъ уже акцій и облигацій.

*Проценты, дивидендъ и капиталъ погашенія, не истребованные въ теченіе 10-ти лѣтъ.*

§ 15. Проценты и дивидендъ по купонамъ и ка-питалъ погашенія по всѣмъ акціямъ Общества и по облигаціямъ перваго отдѣленія дороги, не истребо-ванные въ теченіе 10-ти лѣтъ, если о принадлежно-сти ихъ нигдѣ не производилось судебного спора, остаются въ пользу Общества и обращаются въ за-пасный капиталъ.

*Выдача Правительствомъ суммъ за облигаціи по второму отдѣленію дороги.*

§ 16. Выдача Правительствомъ Обществу за исполненныя по второму отдѣленію работы и по-ставки суммъ, въ замѣнъ облигаціоннаго капитала, производится въ размѣрѣ  $\frac{2}{3}$  стоимости работъ и поставокъ, исчисленной по разцѣночной вѣдомости для втораго отдѣленія дороги (§ 21) и по удостовѣ-реніямъ Правительственной Инспекціи о дѣйстви-тельно исполненныхъ работахъ и поставкахъ.

Всѣ принадлежности для постройки втораго отдѣленія дороги, приобретаемыя Обществомъ за границею, оплачиваются на основаніи коносаментовъ заводовъ. Предъявленіе коносамента, удостоверяющаго объ отправкѣ издѣлій съ завода, даетъ право на полученіе отъ Правительства изъ облигаціоннаго капитала втораго отдѣленія дороги  $\frac{1}{3}$  стоимости тѣхъ издѣлій по разцѣпной вѣдомости (§ 21); остальная  $\frac{1}{3}$  доплачивается по доставкѣ оныхъ въ Россію.

Кромѣ того Обществу предоставляется право въ счетъ платежей за работы и поставки по второму отдѣленію дороги получать отъ Правительства авансы въ размѣрѣ  $\frac{1}{4}$  части слѣдующихъ Обществу отъ Правительства суммъ по облигаціямъ. Авансы эти отпускаются изъ казны подъ обезпеченіе рубль за рубль залогомъ, состоящими изъ правительственныхъ бумагъ, а также акцій и другихъ цѣнностей, гарантированныхъ Правительствомъ, принимаемыхъ въ той же цѣнѣ, какъ и при образованіи залога въ 150.000 рублей (§ 6), и затѣмъ, при послѣдующихъ выдачахъ суммъ за исполненныя работы и поставки, выданные авансы удерживаются частями, пропорціональными отработанной суммѣ, съ освобожденіемъ и соразмѣрной части залоговъ.

Выдачи Обществу денегъ на сооруженіе втораго отдѣленія дороги, какъ авансомъ, такъ равно за исполненныя работы и поставки, должны производиться въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія Обществомъ Министерству Финансовъ залоговъ или свидѣтельствъ Правительственной Инспекціи. Въ случаѣ могущихъ оказаться въ послѣдствіи какихъ либо невѣрностей въ расчетахъ, если бы Обществу отпущено было суммы болѣе чѣмъ слѣдовало, излишне выданныя деньги засчитываются въ слѣдующія выдачи.

За суммы, отпущенныя Обществу по облигаціямъ втораго отдѣленія дороги въ размѣрѣ выше определенномъ, начисляются проценты со дня выдачи каждой суммы; уплата же погашенія (§ 9) начнется со времени, назначеннаго по § 3 для открытія движенія по всей дорогѣ.

#### *Выдача Правительствомъ гарантіи.*

§ 17. Всѣ выдачи Правительствомъ суммъ для уплаты вполнѣ или частію процентовъ по акціямъ и облигаціямъ перваго отдѣленія дороги засчитываются какъ ссуды, сдѣланныя Обществу, и возмѣщаются съ начетомъ 5% изъ ближайшихъ прибылей по первому отдѣленію дороги, превышающихъ гарантированные проценты, отдѣляя на эту уплату

Томъ XLV, Отд. II.

половину излишка чистой прибыли, которая окажется по сему отдѣленію по выдачѣ 5% и отчисленіи  $\frac{1}{45}$ % въ фондъ погашенія.

По второму отдѣленію дороги уплата Обществомъ Правительству пяти процентовъ на суммы, отпущенныя казною изъ облигаціоннаго капитала сего отдѣленія, считая проценты эти съ нарицательной цѣны облигацій въ металлическихъ рубляхъ, а также уплата 5% по авансамъ, до открытія втораго отдѣленія дороги производится изъ основнаго капитала сего отдѣленія, а по открытіи всей дороги всѣ эти проценты, а равно по  $\frac{1}{10}$ % на погашеніе облигаціоннаго долга отчисляются прежде всего изъ чистаго дохода, со втораго отдѣленія дороги полученнаго и выплачиваются Обществомъ Правительству по полугодіямъ въ сроки, опредѣленные по соглашенію Общества съ Министромъ Финансовъ.

Если бы дохода со втораго отдѣленія оказалось недостаточно для уплаты Правительству этихъ процентовъ, то недоплаченная сумма засчитывается какъ долгъ Общества Правительству, съ начетомъ на оный 5% въ годъ и возмѣщается изъ ближайшихъ прибылей со втораго отдѣленія дороги, превышающихъ обязательный годовой платежъ процентовъ Общества Правительству по облигаціонному капиталу сего отдѣленія, составляющій  $129.988^{\frac{80}{100}}$  металлическихъ рублей.

На такое возмѣщеніе отдѣляется половина излишка чистой прибыли, какая окажется по второму отдѣленію дороги сверхъ означенныхъ  $5\frac{1}{10}$ % ( $129.988^{\frac{80}{100}}$  метал. руб.).

По уплатѣ такимъ образомъ всѣхъ суммъ, должныхъ Обществомъ Правительству, съ начетомъ 5% въ годъ на сіи суммы, весь остатокъ чистыхъ прибылей по каждому отдѣленію дороги будетъ составлять полную собственность Общества и распределяется согласно условіямъ настоящаго Устава.

#### *Распределение расходовъ и чистаго дохода съ дороги.*

§ 18. Чистый доходъ, выручаемый отъ эксплуатаціи Шуйско-Ивановской желѣзной дороги, опредѣляется валовымъ доходомъ и расходомъ по каждому отдѣленію особо, на слѣдующихъ основаніяхъ:

«Валовой доходъ отъ движенія по дорогѣ разнится по отдѣленіямъ, согласно дѣйствительному слѣдованію пассажировъ и грузовъ.

«Расходы по ремонту и содержанію пути и зданій, а равно по станціонной службѣ на каждомъ отдѣленіи, считаются особо.

«Расходы по участию Общества въ содержаніи

**48549** Новкинской станции Московско-Нижегородской железной дороги, а также содержание Правления Общества и управления дороги, распределяются по отделениям пропорционально их протяжению.

«Расходы на ремонт и содержание подвижного состава и на отопление и освещение паровозов и вагонов разносятся по отделениям пропорционально числу верст пройденных паровозами и вагонами по каждому отделению.

Опредѣленный на снхъ основаніяхъ чистый доходъ распределяется слѣдующимъ образомъ:

По первому отделенію дороги.

Прежде всего отчисляется отъ чистой прибыли сего отдѣленія въ продолженіе первыхъ десяти лѣтъ 3%, а въ послѣдствіи по 2%, для составленія запаснаго капитала, который не долженъ превышать трехъ сотъ тысячъ рублей, во все время, пока Правительство будетъ производить приплату чистаго дохода и погашенія.

Затѣмъ отчисляется  $3\frac{1}{45}\%$  для уплаты интересовъ и погашенія по нарицательному акціонерному и облигаціонному капиталу сего отдѣленія, причемъ, въ случаѣ необходимости, потребныя для снхъ уплатъ суммы Правительство, согласно § 8 сего Устава, выдаетъ авансомъ за 15 дней до срока платежей.

Если сверхъ вышеупомянутыхъ отчисленій въ запасный капиталъ и  $3\frac{1}{45}\%$  для выдачи процентовъ и погасительнаго фонда окажется по первому отдѣленію дороги излишекъ чистой прибыли, то половина сего излишка отдѣляется на уплату правительственныхъ ссудъ, отпущенныхъ для выдачи процентовъ и погасительнаго фонда, а остальная половина сего излишка, или, когда долга Правительству существовать не будетъ, весь излишекъ чистой прибыли распределяется между акціями перваго отдѣленія дороги.

По второму отдѣленію дороги.

Прежде всего отчисляется 5% на облигаціонный капиталъ втораго отдѣленія дороги и  $\frac{1}{10}\%$  на погашеніе сего капитала.

Если доходъ со втораго отдѣленія превыситъ  $5\frac{1}{10}\%$  на облигаціонный капиталъ сего отдѣленія, то половина излишка чистой прибыли употребляется на возмѣщеніе долговъ Общества Правительству согласно § 17.

Изъ остальной половины излишка чистой прибыли Общество обязано отчислять 5% со всего излишка въ запасный капиталъ.

Затѣмъ, по отчисленіи надлежащихъ суммъ для погашенія акціонернаго капитала втораго отдѣленія дороги, весь остатокъ чистой прибыли идетъ въ дивидендъ на акціи сего отдѣленія.

Когда чистый доходъ по обоимъ отдѣленіямъ дороги превзойдетъ суммы, необходимыя для отчисленія запаснаго капитала въ указанныхъ размѣрахъ и для уплаты гарантированнаго дохода и погасительнаго фонда по первому отдѣленію и  $5\frac{1}{10}\%$  на облигаціи, а равно и на акціи втораго отдѣленія, тогда излишекъ, по учиненіи изъ него платежей слѣдующихъ Правительству по § 17, въ возмѣщеніе долговъ Общества, если таковыя будутъ, раздѣляется уже не по каждому отдѣленію особо, а пропорціонально между всѣми акціями Общества.

Запасный капиталъ, назначаемый на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава, проложенію добавочныхъ путей и т. п., во все время, пока Правительство будетъ производить приплату по гарантіи чистаго дохода и погашенія по первому отдѣленію дороги, или пока за Обществомъ будетъ состоять долгъ Правительству, вслѣдствіе принимаемой Обществомъ на себя обязанности уплачивать  $5\frac{1}{10}\%$  по облигаціонному капиталу втораго отдѣленія дороги, не долженъ превышать въ общей сложности шести сотъ пятидесяти тысячъ рублей.

По уплатѣ Обществомъ вышеуказаннаго долга Правительству, запасный капиталъ долженъ быть увеличенъ въ размѣрѣ до одного милліона трехъ сотъ тысячъ рублей.

По истеченіи срока владѣнія Общества дорогою или по иномъ прекращеніи владѣнія, запасный капиталъ прежде всего обращается на покрытіе долговъ Общества, если таковыя будутъ, а за покрытіемъ снхъ долговъ, остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами.

*Техническія условія построенія втораго отдѣленія дороги.*

§ 19. Направленіе втораго отдѣленія Шуйско-Ивановской желѣзной дороги опредѣляется разсмотрѣннымъ въ Министертвѣ Путей Сообщенія предварительнымъ техническимъ проектомъ, по коему длина линіи отъ села Иванова до р. Волги у г. Кинешмы составляетъ  $86\frac{1}{2}$  верстъ, что съ длиною перваго отдѣленія дороги равняется  $170\frac{1}{2}$  верстъ.

Направленіе сего отдѣленія, а равно продольную профиль его, предоставляется Обществу измѣнять, не ухудшая однако продольной профили, относительно длины и крутости продольныхъ скло-

I ю л я.

1870

I ю л я.

новъ, и съ соблюденіемъ слѣдующихъ главнѣйшихъ условий:

а) Общее протяженіе главнаго пути втораго отдѣленія дороги отъ с. Иванова до р. Волги у г. Кипешмы не должно превосходить ни въ какомъ случаѣ 89 верстъ.

б) Земляное полотно должно быть устроено въ одинъ путь шириною въ 2,75 сажени, согласно представленныхъ учредителями и утвержденныхъ Министерствомъ Путей Сообщенія нормальныхъ поперечныхъ профилей.

в) Мосты и трубы должны быть каменные, или кирпичные, или металлическіе, или частью каменные и частью металлическіе. Каменные части мостовъ и всѣ трубы на второмъ отдѣленіи дороги должны быть устроены для двухъ путей; но металлическія фермы мостовъ могутъ быть сдѣланы для одного пути.

г) Разстояніе между станціями втораго отдѣленія дороги не должны превышать 25-ти верстъ.

д) Пассажирскія зданія II класса, паровозныя зданія и мастерскія на второмъ отдѣленіи дороги должны быть каменные; прочія станціонныя строенія, водоемныя зданія, казармы и другія строенія могутъ быть или каменные, или частью каменные и частью деревянные, или же деревянные, на каменныхъ фундаментахъ.

е) Число переѣздовъ черезъ дорогу должно удовлетворять вполне мѣстнымъ требованіямъ безостановочнаго сообщенія.

ж) Рельсы будутъ уложены въ одинъ путь съ достаточнымъ числомъ разѣздовъ, общая длина которыхъ должна быть не менѣе  $\frac{1}{5}$  всего протяженія дороги. Рельсы должны быть хорошаго качества и вѣсомъ не менѣе 26-ти Русскихъ фунтовъ на погонный футъ.

з) Расположеніе и размѣры строеній и подвижнаго состава, а равно система сего послѣдняго, должны удовлетворять правиламъ, опредѣленнымъ постановленіями Министерства Путей Сообщенія.

При устройствѣ втораго отдѣленія Шуйско-Ивановской дороги и ея принадлежностей, Общество обязано въ точности соблюсти всѣ безъ исключенія постановленія, помѣщенные въ Высочайше утвержденныя для устройства сего отдѣленія техническія условія.

#### *Подвижной составъ.*

§ 20. Дорога снабжается подвижнымъ составомъ въ количествѣ для перваго отдѣленія 14-ти паровозовъ, 28-ми вагоновъ пассажирскихъ и 170-ми товар-

ныхъ вагоновъ и платформъ, для втораго отдѣленія 4-хъ пассажирскихъ и 16-ти товарныхъ паровозовъ, 12-ти пассажирскихъ и 2-хъ багажныхъ вагоновъ и 324-хъ товарныхъ вагоновъ и платформъ, а всего для обоихъ отдѣленій 34-хъ паровозовъ, 40 пассажирскихъ вагоновъ и 496-ти багажныхъ и товарныхъ вагоновъ и платформъ.

#### *Техническіе проекты и разѣлочная вѣдомость.*

§ 21. Составленные по этимъ условіямъ подробные проекты, чертежи и описанія дороги, мостовъ, построекъ, станцій, мастерскихъ, подвижнаго состава и всѣхъ принадлежностей дороги, а также разѣлочная вѣдомость, упоминаемая въ § § 5 и 16, должны быть представлены въ 3-хъ экземплярахъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія прежде приступа къ работамъ.

Разѣлочная вѣдомость работъ по второму отдѣленію дороги должна обнимать весь нарицательный капиталъ, опредѣленный для постройки втораго отдѣленія дороги.

#### *Сопряженіе другихъ желѣзныхъ дорогъ съ Шуйско-Ивановскою или пересѣченія оной.*

§ 22. Если Правительство признаетъ полезнымъ предоставить другой желѣзной дорогѣ право соединенія съ Шуйско-Ивановскою желѣзною дорогою или переѣзда чрезъ оную, съ общимъ пользованіемъ станціею или какимъ либо искусственнымъ сооруженіемъ, то Общество обязано подчиниться условіямъ, какія для сего будутъ опредѣлены Министерствомъ Путей Сообщенія.

#### *Телеграфъ.*

§ 23. Общество обязывается устроить вдоль всей линіи электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія. Кромѣ того, для экстренныхъ случаевъ, на поѣздахъ должны находиться переносные аппараты съ циферблатомъ и промежуточные аппараты въ будкахъ или казармахъ между станціями. Телеграфъ подчиняется всѣмъ установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которыя впредь на сей предметъ установлены будутъ.

Въ случаѣ, если бы Управленіе Телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно имѣетъ право подвѣсить свои провода по телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ безъ всякаго вознагражденія со стороны казны. Столбы эти должны имѣть не менѣе 4-хъ сажень длины.

48549

*Отчужденіе земель.*

§ 24. При сооруженіи втораго отдѣленія дороги Общество пользуется, какъ пользовалось и при постройкѣ перваго отдѣленія, всѣми правами, государственными работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подѣ дорогу и ея принадлежности, какъ постановлено въ Общемъ Сводѣ Законовъ Имперіи.

Находящіяся на линіи дороги собственно казенныя земли, невоздѣланныя, несоставляющія оброчныхъ статей и непокрытыя лѣсомъ, будутъ переданы Обществу безвозмездно, въ томъ количествѣ, какое потребуется для устройства дороги и всѣхъ ея принадлежностей. Равнымъ образомъ въ ближайшихъ къ линіи собственно казенныхъ земляхъ, невоздѣланныхъ, непокрытыхъ лѣсомъ и несоставляющихъ оброчныхъ статей, дозволяется Обществу безплатно добывать нужные для дороги строительные матеріалы: камень, гравій, песокъ, глину и известъ.

*Заграничные заказы.*

§ 25. Изъ числа потребнаго для сооруженія втораго отдѣленія дороги количества рельсовъ съ ихъ принадлежностями, паровозовъ и вагоновъ, Общество обязано приобрести  $\frac{1}{3}$  въ Россіи, частію у Правительства и частію у частныхъ заводчиковъ, какъ ниже сего указано, а остальные  $\frac{2}{3}$  означенныхъ потребностей разрѣшается Обществу выписывать изъ-за границы: рельсы и скрѣпленія ихъ безпошлинно, а всѣ прочіе предметы не иначе какъ съ платежемъ установленныхъ таможенныхъ пошлинъ.

Подлежащая приобретению въ Россіи для втораго отдѣленія дороги  $\frac{1}{3}$  часть упомянутыхъ предметовъ составляетъ:

Рельсовъ . . . . . до 161.980 пуд.

Скрѣпленій къ нимъ . . . . . 10.680 —

*Паровозовъ:*

Пассажирскихъ . . . . . 2

Товарныхъ . . . . . 5

*Вагоновъ:*

Пассажирскихъ . . . . . 4

Товарныхъ . . . . . 108

Въ то число Общество обязано приобрести у Правительства изъ сдѣланныхъ имъ заказовъ разнымъ заводчикамъ:

Рельсовъ (со сдачею въ Москвѣ въ навигацію 1870 года) по цѣнѣ 1 рубль 47 копѣекъ за пудъ . . . 100.000 пуд.

Вагоновъ товарныхъ и платформъ (со сдачею въ городѣ Орлѣ къ 1 Января 1871 года) 108 по цѣнамъ:

За 1 крытый товарный вагонъ съ тормазомъ . . . . . 1.497 р. 59 к.

За 1 крытый товарный вагонъ безъ тормазы . . . . . 1.376 — 27 —

За 1 платформу съ тормазомъ . 1.269 — 64 —

За 1 платформу безъ тормазы . 1.154 — 27 —

Доставка этихъ предметовъ отъ мѣстъ сдачи къ мѣсту назначенія относится на счетъ Общества.

Всѣ прочіе затѣмъ предметы изъ числа подлежащихъ къ заготовленію въ Россіи для втораго отдѣленія дороги, а именно: 61.980 пудовъ рельсовъ, 10.680 пуд. скрѣпленій къ рельсамъ, 2 пассажирскихъ и 5 товарныхъ паровозовъ и 4 пассажирскихъ вагоновъ, а также  $\frac{1}{3}$  телеграфныхъ принадлежностей и металлическихъ частей мостовъ и трубъ, Общество обязано приобрести отъ частныхъ заводчиковъ въ Россіи, если цѣны, требуемыя Русскими заводчиками, не будутъ выше цѣнъ, платимыхъ за тѣ же предметы Правительствомъ.

*Рабочее движеніе по дорогамъ.*

§ 26. Перевозка матеріаловъ и принадлежностей Шуйско-Ивановской желѣзной дороги до открытія ея для публики, по участкамъ этой дороги, на которыхъ будутъ уложены рельсы, можетъ быть произведена безъ прошенія на то особаго разрѣшенія Правительства, но съ предварительнаго согласія Инспектора дороги.

*Гербовыя и другія пошлины.*

§ 27. Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ какъ по утвержденію настоящаго Устава, такъ и по выпуску и заготовленію акцій и облигацій и вообще по составленію капитала.

Акты на приобретение земель, отходящихъ подѣ желѣзную дорогу и принадлежности ея, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли и зданія, приобретаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ потребностей желѣзной дороги (§ 60), должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

*Надзоръ Правительства.*

§ 28. Работы, какъ по сооруженію желѣзной дороги, такъ и тѣ, которыя будутъ производимы въ послѣдствіи, во время эксплуатаціи, а равно и самая эксплуатація подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія, отъ котораго учреждается для