

Федорович Павел Андреевич

**Морская практика для юнгов и
воспитанников мореходных школ**

Часть 3

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
П12

П12 **Павел Андреевич Ф.**
Морская практика для юнгов и воспитанников мореходных школ: Часть 3 / Федорович
Павел Андреевич – М.: Книга по Требованию, 2023. – 595 с.

ISBN 978-5-519-78868-7

ISBN 978-5-519-78868-7

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2023
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2023

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг — не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель — вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания — решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЫСОЧЕСТВУ

ГОСУДАРЮ ВЕЛИКОМУ КНЯЗЮ

КОНСТАНТИНУ КОНСТАНТИНОВИЧУ.

Усерднѣйшее приношеніе составителя.

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Въ настоящее время интересы о развитіи **торговаго мореходства** въ нашемъ **отечествѣ** мало по малу получаютъ свою жизненную силу, проявленія которой выражаются тѣми осязательными стремленіями, какія обнаружались не только на окраинахъ **Россіи**, гдѣ море подъ глазами, но и внутри страны, начиная съ первопрестольной **Москвы**, всюду слышится единая рѣчь о пользѣ **мореходнаго промысла**.

Подъ вліяніемъ этихъ высокихъ стремленій въ **Москвѣ** сложилось нынѣшнее **Императорское Общество для содѣйствія Русскому торговому мореходству**, задача котораго, судя по названію самаго **Общества**, до того обширна и многосложна, что труды его по столь важному предмету могутъ лишь обозначиться съ дѣйствительною определенностью спустя большой промежутокъ времени. Потому, не касаясь всѣхъ разностороннихъ дѣяній **Общества**, укажемъ лишь на болѣе видныя послѣдствія его дѣятельности, относящейся до образованія **моряковъ** для **торговаго флота**.

Въ короткій срокъ стараніями **Общества** на югѣ и сѣверѣ **Европейской Россіи** уже открыто 37 **мореходныхъ шекль**, и 35—предполагается учредить по морямъ и мѣстностямъ, въ числѣ которыхъ, какъ

видно изъ отчетовъ за 1876 годъ, заключаются Нико-
лаевскъ и Владивостокъ на Тихомъ океанѣ.

Нѣтъ сомнѣнія, что мореходныя школы, какъ глав-
ные рассадники, несущіе во всѣ уголки нашего отече-
ства новыя возстановляющія силы, будутъ имѣть неотрази-
мое вліяніе на возрожденіе въ народѣ морской дѣятельности,
открывающей ему надежныя пути къ благосостоянію. Но
пожинать плоды молодыхъ отростковъ, корни которыхъ еще
не успѣли укрѣпиться въ почвѣ, развѣ возможно въ скоромъ
времени? Тутъ много зависитъ отъ тѣхъ средствъ, отъ того
ухода, какимъ будутъ пользоваться жизненныя силы посажен-
наго растенія, а потому всякія даванія, сильныя, слабыя, а
главное своевременныя, могутъ принести существенную пользу.

Къ Вамъ, будущіе моряки торговаго флота, какъ
болѣе нуждающимся въ пособіи, я обращаюсь съ теплымъ
желаніемъ содѣйствовать посильнымъ приношеніемъ на по-
прищѣ **практическихъ познаній морскаго дѣла**, какія
можетъ Вамъ дать послѣдняя книга, составленная мною.
Эта часть вмѣстѣ съ предъидущими представляетъ подробный
сводъ приемовъ по вооруженію судовъ, ихъ нагрузкѣ,
управленію и проч.

Моряки **военнаго флота**, надѣюсь, отнесутся сочув-
ственно къ моему труду, одинаково имѣющему двойственный
характеръ по своей редакціи, касающейся до **моряковъ**
какъ **военнаго**, такъ и **торговаго флота**.

Считаю не лишнимъ замѣтить, что составляя третью часть
«**Практики**», я пользовался лучшими **иностранными и**
отечественными сочиненіями по предметамъ **морскаго**
дѣла; но сообразно правиламъ и порядкамъ, принятымъ въ
нашемъ флотѣ, приходилось дѣлать измѣненія и особенно
въ **командныхъ словахъ**, руководствуясь при этомъ при-
казомъ Его Императорскаго Высочества Генераль-Адмирала

1862 года № 59. Такія же дополненія и измѣненія потребо-
вались въ нѣкоторыхъ другихъ мѣстахъ, что указано въ
текстѣ ссылками на существующія **постановленія**. Тамъ
же, гдѣ характеръ управленія судномъ представляетъ серьез-
ность дѣла, введены примѣры, взятые преимущественно изъ
плаваній нашихъ **дальновояжныхъ судовъ**, подвергав-
шихся разнообразнымъ случайностямъ при выдерживаніи ими
штормовъ, урагановъ и т. п.

Эти знаменательные примѣры драгоцѣнны для **моряковъ**:
безъ нихъ описаніе важнѣйшихъ дѣйствій, совершаемыхъ на
судахъ въ морѣ, утратило бы вліяніе той силы, ясно изо-
бражающей картину дѣйствительности, и главное—не возбу-
дило бы интереса въ **ученикѣ**, ревниво стремящемся къ
изученію **морского дѣла**.

Но изученіе на школьной скамьѣ **«Морской Практики»**,
какъ и всѣхъ прочихъ наукъ, относящихся до **ученика**,
приготавлиющагося къ морю, не составляетъ его послѣдній
шагъ въ области этихъ знаній: нужно стремиться пройти
высшую школу океанскихъ усовершенствованій и
тамъ окончательно развить свои нравственные и умственные
силы, чтобы быть **полезнымъ дѣятелемъ отечеству на**
поприщѣ морской службы.

П. Федоровичъ.

Январь 1877 г.

ОГЛАВЛЕНІЕ

ТРЕТЬЕЙ ЧАСТИ.

Управление судами.

ГЛАВА I.

	Стр.
Устройство рулей.	
Обыкновенные деревянные или металлическіе рули . . .	1
Балансирный или уравновѣшенный руль. Руль Лумлея . .	2
Двухлопастный руль французскаго инженера Жосселя . .	3
Виды румпелей	4
Рулевой стопоръ	6
Обыкновенные штурвалы	—
Приготовление къ основѣ штуртроса	7
Основы штуртроса	8
Таблица, представляющая толщину штуртросовъ, рулевыхъ цѣпей, шкентелей къ рулевымъ цѣнямъ; толщину и длину руль-талей, рулевого стропа и толщину румпель-талей . .	12
Винтовые штурвалы	13
Паровые штурвалы	14
Устройство руль- и румпель-талей	—
Подъемъ руля	15

ГЛАВА II.

О поворотливости и дѣйствіи парусовъ и руля.	
Дѣйствіе воды на руль отъ хода судна	18
О дѣйствіи на руль воды, отбрасываемой винтомъ . . .	20

	Стр.
О площади руля подверженной дѣйствию винта	22
Задній ходъ	—
Вліяніе вѣтра на уклоненіе винтовыхъ судовъ и пароходовъ при заднемъ ходѣ	23
Употребленіе косыхъ парусовъ и бизани при заднемъ ходѣ	27
Двухвинтовыя суда	—
О движеніе судна подъ парусами и дѣйствіе на нихъ вѣтра	29
Способность парусовъ къ движенію судна	31
Практическіе вопросы о дѣйствіи только однихъ парусовъ, на судно, безъ руля	—
О дифферентѣ	32
О навітренномъ положеніи руля	33
Правиль рулемъ	36

ГЛАВА III.

Якоря и канаты.

Якорь обыкновенной формы (адмиралтейскаго чертежа).	41
Якорь Роджера	44
— американской системы	—
— Костильса (анг. сист.)	45
— Портера, усовершенствованный Тротманомъ	—
— Бетли и Миллера	47
Коромысловый якорь Фердинанда Мартина	—
Якорь Давида изъ Гавра	48
Четырехлапый мониторскій якорь	49
Якоря для портовыхъ надобностей	—
Винтовой якорь Мичильса	50
Правила для нахожденія вѣса якорей и верповъ	—
Временные якоря	52
Якорь кап. Мильнуса	—
— адм. Портера	—
Употребленіе пушекъ при потерѣ якорей	53
Плавающий вернь кап. Лярдета	54
— — старога устройства	—
Употребленіе плавающего верна	55
Цѣпные канаты	56
Жвава-галсы	58
Пріемъ цѣпныхъ канатовъ и уходъ за ними на судахъ	59

	Стр.
Опредѣленіе діаметра цѣпныхъ канатовъ по вѣсу якорей	62
Приготовленіе цѣпныхъ канатовъ при вооруженіи	63
Взятіе каната на судно	65
Катъ-лопарь	—
Пертулинь	67
Рустовъ	—
Фишь-балки	68
Анверъ-штокъ-талп	69
Канатныя талп	70
Якорныя машинки	—
Подъемъ настоящихъ якорей	72
Поднять запасный якорь съ плашкоута на палубу судна	73

ГЛАВА IV.

Клюзы и битенги	74
Шпили и брашпили	75
Крѣпленіе свистова	76
Правила обнесенія кабаларинга или кабельтова кругомъ шпиля	77
Шпили цѣпныхъ канатовъ безъ кабаларинговъ	—
Брашпили	78

ГЛАВА V.

Стопоры для цѣпныхъ канатовъ.	
Глухіе и переносимыя стопоры	80
Штерты стопоровъ	81
Ординарный битенговъ стопоръ	—
Таблица размѣреній глухихъ и переносныхъ проволочныхъ и пеньковыхъ стопоровъ	82
Двойной битенговъ стопоръ	—
Зажимной лючвый стопоръ	83
Французскій зажимной стопоръ	—
Стопоръ Легофа	—
Цѣпной палубный стопоръ	84
Хранъ американскаго образца	86
Завести цѣпной канатъ къ якорной скобѣ	—
Крѣпить якорь въ походѣ	—

ГЛАВА VI.

	Стр.
О пеньковых канатах	85
Обдѣлка пеньковаго каната на заводѣ	86
Обдѣлка огона своими марсовыми въ такелажной или на суднѣ	—
Обдѣлка конца пеньковаго каната, идущаго къ жвака-галсу	87
Привязать къ якорю пеньковый канатъ, если онъ не имѣетъ огона и звеньевъ со скобою	—
Оплетка якорнаго рыма и скобы	88
Класть марки на канатъ	89
Стопора пеньковыхъ канатовъ	—
Приготовить бухты каната на палубѣ	—
Заложить канатъ на бптенгѣ	90
Обдѣлка томбуевъ	—
Буйрепъ	—
Стопъ-анкеръ и верны	—
Кабельтовы	91
Ввести тонкій конецъ цѣпи въ тросъ четырехрядный или трехрядный прямаго спуска	—
Кабаларинги	92
Обносъ пеньковаго кабаларинга	—
Канатные сезни	93
Цѣпной кабаларингъ	—
Соединить цѣпной канатъ сезнями съ кабаларингомъ	94
Желѣзные клещи вмѣсто сезней	—
Обгалдеры	—

ГЛАВА VII.

Сниматься съ якоря	94
Сняться съ якоря, стоя противъ вѣтра	100
Замѣчанія къ изложенному маневру	106
Сняться съ якоря, стоя фертонигъ съ портовыми цѣпями	107
Сняться съ якоря, стоя противъ вѣтра и спуститься на фордевиндъ, но предварительно убравъ якорь	108
Вѣтеръ въ правую скулу судна, стоящаго на плехтѣ, сняться съ якоря съ малою циркуляціею, имѣя попутный вѣтеръ съ рейда	—