

А.П. Энгельгардт

Русский Север

Путевые записки

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 91
ББК 26.8
А11

A11 **А.П. Энгельгардт**
Русский Север: Путевые записки / А.П. Энгельгардт – М.: Книга по Требова-
нию, 2013. – 268 с.

ISBN 978-5-458-41767-9

С целью более глубокого изучения края автор совершил ознакомительную поездку на Мурманский берег, в Печорский край, Лапландию и на Новую Землю, обобщив свои впечатления в книге "Русский Север", вышедшей в Санкт-Петербурге в 1897 году.

ISBN 978-5-458-41767-9

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2013

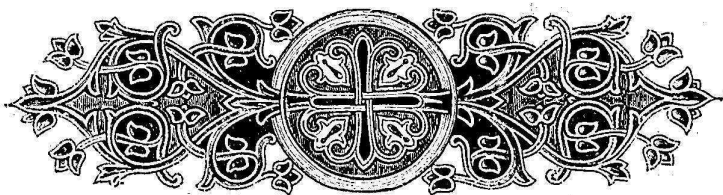
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2013

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Общій обзоръ экономической и промышленной жизни русскаго Сѣвера.



РИ ПЕРВОМЪ, даже поверхностномъ, знакомствѣ съ мѣстными условіями и нуждами русскаго Сѣвера, составляющаго Архангельскую губернію и обнимающаго огромное пространство отъ границъ Норвегіи до Тобольской губерніи вдоль береговъ Сѣвернаго океана и Вѣлаго моря, нельзя не замѣтить, что экономическая и промышленная жизнь этого обширнаго края находится въ полномъ застоѣ и какъ бы въ летаргическомъ снѣ.

Между тѣмъ, по своему географическому положенію и своимъ естественнымъ богатствамъ, край этотъ обладаетъ всѣми данными, чтобы не только развить и упрочить благосостояніе мѣстнаго населенія, но и служить на пользу всего государства.

Сѣверный океанъ у береговъ Мурмана и Вѣлое море представляютъ богатую мѣстность для рыбной промышленности: уловы трески на Мурманѣ, сельдей въ Вѣломъ морѣ, наваги въ Мезенскомъ залвѣ и проч. столь обильны, что могли бы снабжать всю среднюю и восточную часть Россіи и обѣ столицы превосходною дешевою рыбою; между тѣмъ, русскіе потребители уплачиваютъ ежегодно иностранцамъ нѣсколько милліоновъ рублей за рыбу, которая привозится въ порты Балтійскаго моря. Печорскій край, острова Кол-

гуевъ, Вайгачъ и Новая Земля изобилуютъ пушными звѣрями, окружающіе же эти острова Ледовитый океанъ и Карское море кишатъ тюленями всякихъ породъ и прочими морскими животными. Огромныя минеральныя богатства края — нефть, соляные источники, серебро-свинцовыя, мѣдныя и желѣзныя руды, еще не тронуты, а эксплуатація обширныхъ казенныхъ лѣсовъ, занимающихъ площадь въ нѣсколько десятковъ миллионовъ десятинъ, можетъ быть значительно расширена и должна составить крупную, постоянную статью государственнаго дохода и русской отпускной торговли. Обиліе



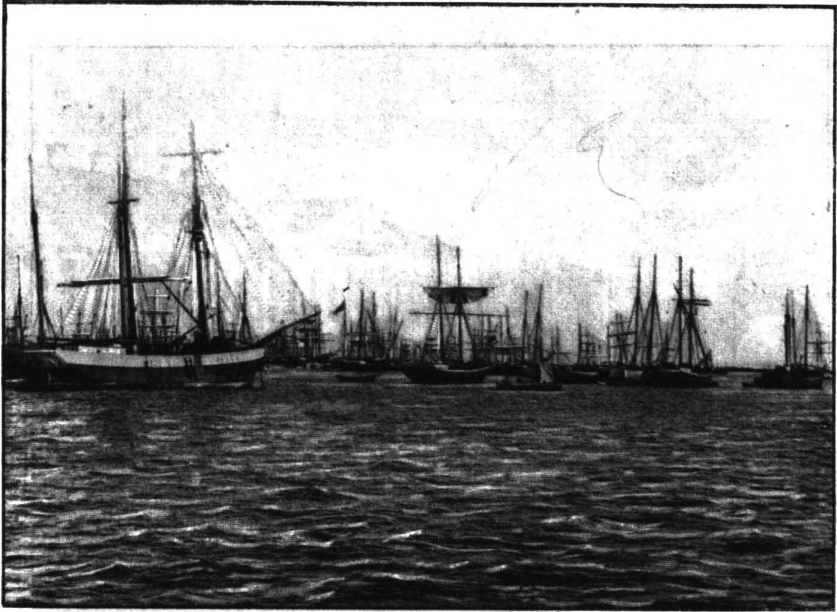
Архангельскъ. — Соборная пристань.

поемныхъ луговъ по Сѣверной Двинѣ, Мезени, Печорѣ и другимъ рѣкамъ представляетъ всѣ условія для развитія здѣсь въ широкихъ размѣрахъ скотоводства. Въ то же время Архангельскій портъ по природнымъ удобствамъ находится въ рѣдкихъ благопріятныхъ условіяхъ: Сѣверная Двина у г. Архангельска представляетъ отличную гавань, а произведенныя въ недавнее время работы по углубленію фарватера сдѣлали его доступнымъ для самыхъ большихъ судовъ.

Наконецъ, нельзя упускать изъ виду, что изъ всѣхъ морей, омывающихъ русскіе берега, только въ Бѣломъ морѣ и въ Сѣверномъ

океанъ Россія можетъ считать себя полнымъ хозяиномъ, и что только изъ незамерзающихъ водъ Мурманъ съ его прекрасными гаванями, окруженными неприступными гранитными скалами, русскій флотъ во всякое время можетъ имѣть свободный выходъ на просторъ открытаго океана и во всѣ страны міра.

Значеніе Сѣвера для Россіи было оцѣнено еще Петромъ Великимъ. Онъ три раза посѣтилъ Архангельскъ, и принятія имъ мѣры имѣли послѣдствіемъ быстрое развитіе торговли, промысловъ



Архангельскъ. — Поморскія суда на С. Двинѣ.

и судоходства. Край ожилъ и населеніе стало пользоваться благосостояніемъ; на Бѣломъ морѣ постепенно образовался значительный торговый флотъ; благодаря военному порту въ Архангельскѣ, мѣстное населеніе научилось строить прочныя, правильно оснащенные суда, а мореходныя школы дали знающихъ моряковъ. Такимъ образомъ мѣстными поморами былъ созданъ довольно большой торговый флотъ, и въ наше время поморы на своихъ судахъ ведутъ торговлю съ Норвегіей, плаваютъ даже въ Англію и С.-Петербургъ. Ихъ флотъ, съ развитіемъ отпускной торговли изъ Архангельскаго

порта, могъ бы до нѣкоторой степени устранить господство иностранцевъ въ перевозкѣ грузовъ, конкурировать съ ихъ флотомъ и вообще служить интересамъ русской торговли. По свѣдѣніямъ, собраннымъ по порученію комитета для помощи поморамъ русскаго Сѣвера А. Г. Слезкинскимъ, поморскій флотъ состоитъ въ настоящее время изъ 414 парусныхъ судовъ, вмѣстимостью 20,250 тоннъ и стоимостью около 750,000 рублей¹⁾).

Бѣломорская торговля и промышленная дѣятельность Сѣвера процвѣтала и развивалась, пока пути сообщенія внутри Россіи

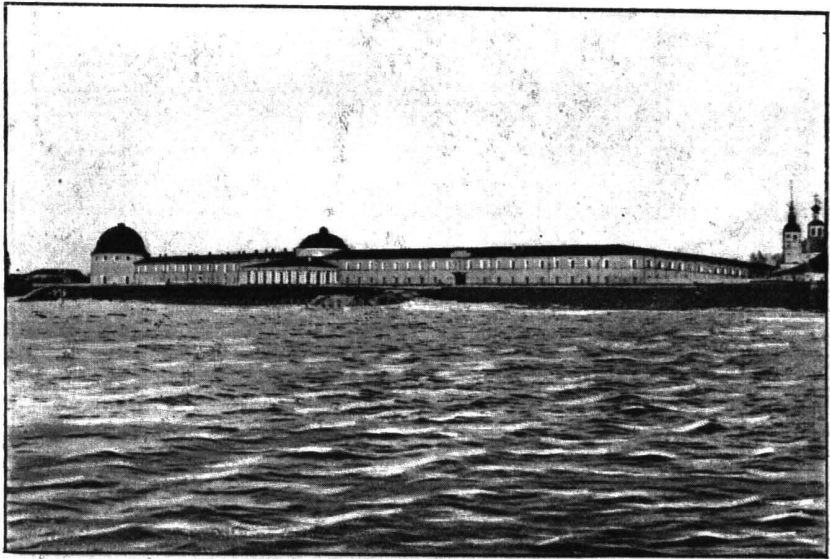


Архангельскъ.—1) Присутственные мѣста. 2) Домъ губернатора. 3) Памятникъ М. В. Ломоносову.

находились въ болѣе или менѣе одинаковыхъ первобытныхъ условіяхъ; произведенія восточной части Россіи—хлѣбъ, ленъ и проч., направлялись къ ближайшему естественному своему порту въ Архангельскъ, а обратно шли продукты рыбнаго и звѣринаго промысловъ. Но, по мѣрѣ распространенія улучшенныхъ путей въ остальной Россіи, кромѣ Сѣвера, удешевленія провозной платы и

¹⁾ «Бѣломорскій парусный флотъ». С.-Петербургъ. 1896 г.

ускоренія подвоза произведеній поволжскихъ губерній къ портамъ Балтійскаго и Чернаго морей, — Сѣверъ Россіи сталъ терять свое значеніе. Стоить только взглянуть на карту, чтобы убѣдиться, что всѣ желѣзныя дороги, всѣ искусственные водяные пути сообщенія направлены отъ Волги къ Балтійскому и Черному морямъ и къ западной границѣ; Сѣверъ же остался безъ путей сообщенія и совершенно обособленнымъ. вмѣстѣ съ развитіемъ рельсовыхъ путей отъ Волги къ Западу, капиталы отшатнулись отъ Бѣлаго моря, торговля и промыслы начали падать, а жители Сѣвера,



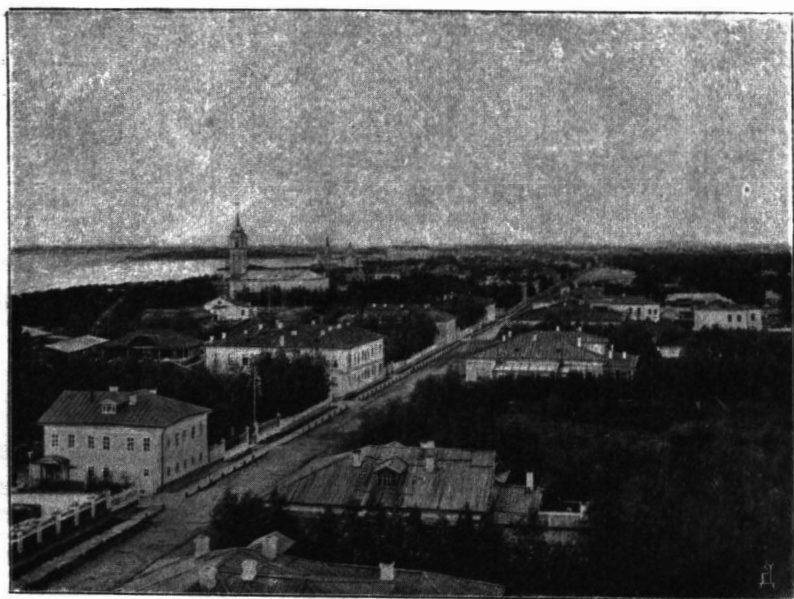
Архангельскъ. — Таможня.

несмотря на окружающія ихъ богатства, стали испытывать постоянную нужду.

Географическое положеніе и климатическія условія Сѣвера таковы, что земледѣліемъ населеніе заниматься не можетъ, но оно имѣетъ полную возможность жить и пользоваться даже благосостояніемъ, занимаясь рыбными, звѣриными, лѣсотехническими и горно-заводскими промыслами, судостроеніемъ и торговлею, — конечно, при томъ условіи, чтобы продуктамъ этихъ промысловъ былъ предоставленъ болѣе или менѣе вѣрный, обезпеченный и скорый сбытъ.

Въ Архангельской губерніи трудъ земледѣльца окупается еще кое-какъ въ Шенкурскомъ уѣздѣ и въ южной части Архангельскаго и Холмогорскаго уѣздовъ. На сѣверѣ Печорскаго, Мезенскаго, Архангельскаго и Кемскаго уѣздовъ и во всемъ Кольскомъ уѣздѣ зерновые хлѣба вовсе не произрастаютъ; въ остальныхъ частяхъ губерніи хлѣбопашество составляетъ лишь незначительное подспорье къ остальнымъ промысламъ.

Для годового продовольствія наличнаго населенія Архангельской губерніи необходимо $3\frac{1}{2}$ милліона пудовъ хлѣба, мѣстный же



Архангельскъ. — Нѣмецкая слобода.

урожай въ хорошій годъ даетъ не болѣе $1\frac{1}{2}$ милліоновъ пудовъ; слѣдовательно, въ урожайные годы требуется привознаго хлѣба около 2 милліоновъ пудовъ, а въ неурожайные до 3 милліоновъ пудовъ. Сосѣднія Олонецкая и Вологодская губерніи не могутъ снабдить хлѣбомъ Архангельскую губернію, потому что сами нуждаются нерѣдко въ привозномъ хлѣбѣ; поэтому, недостающій хлѣбъ ввозится частью изъ Вятской губерніи гужомъ и по притокамъ Сѣверной Двины, частью съ приволжскихъ пристаней отъ Ярославля по Вологодской желѣзной дорогѣ и по рѣкѣ Сухонѣ. Мелко-

воде Сухоны и другихъ притоковъ Двины, опасность плаванія и разныя задержки представляютъ для хлѣбной торговли значительный рискъ и требуютъ затраты большихъ капиталовъ, притомъ по меньшей мѣрѣ за годъ впередъ. Такія условія хлѣбной торговли даютъ широкій просторъ хлѣбной монополии и ставятъ населеніе въ зависимость отъ немногихъ хлѣбныхъ торговцевъ. Вслѣдствіе дороговизны провоза и риска, цѣны на хлѣбъ нерѣдко очень высоки. Правда, въ видахъ возможнаго удержанія цѣнъ на хлѣбъ



Архангельскъ. — Смоляной буянь.

отъ непомѣрнаго повышенія и огражденія населенія отъ недостатка хлѣба, правительствомъ устроены запасные и торговые хлѣбные магазины, но содержаніе этихъ магазиновъ и условія развозки хлѣба по магазинамъ вызываютъ значительные расходы и возвышаютъ стоимость хлѣба.

Дороговизна хлѣба вынуждаетъ промышленниковъ Сѣвера затрачивать большую часть заработка на покупку хлѣба и, отправляясь на промыселъ, запасаться хлѣбомъ нерѣдко въ долгъ по цѣнѣ, еще болѣе высокой.



Крестница села Кегострова, Архангельскаго уѣзда.



Крестьянка позади Неноксы, Архангельского уѣзда.

Такимъ образомъ, развитіе торговли, развитіе и усовершенствованіе промысловъ, съ одной стороны, и удешевленіе хлѣба, съ другой—вотъ самыя существенныя потребности Сѣвера. Всѣ мѣропріятія правительства, направленные для достиженія этой цѣли, не имѣли до сего времени желательныхъ результатовъ и оказывали населенію лишь временную помощь. При новыхъ условіяхъ торговли и промысловъ, въ связи съ огромными разстояніями между промысловыми пунктами, и при краткости времени для производства промысловъ и для производительнаго труда вообще на Сѣверѣ,



Архангельскъ — Буксировка лѣса.

только сооруженіе усовершенствованныхъ путей сообщенія и быстрота сношеній, т.-е. устройство желѣзныхъ дорогъ, расширеніе пароходныхъ сообщеній и устройство телеграфовъ, могутъ возродить благосостояніе и промышленную дѣятельность края и вызвать къ жизни его естественныя богатства.

Живой интересъ къ Сѣверу и милостивое вниманіе къ его нуждамъ въ Бозѣ почившаго Императора Александра III и Императора Николая Александровича ускорили приведеніе въ исполненіе цѣлаго ряда мѣръ, направленныхъ къ экономиче-