

Боевой устав броневых сил РККА

Часть 1. Книга 1. Танки

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 355/359
ББК 68
Б75

Б75 Боевой устав броневых сил РККА: Часть 1. Книга 1. Танки / – М.: Книга
по Требованию, 2014. – 39 с.

ISBN 978-5-458-53923-4

ISBN 978-5-458-53923-4

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2014

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2014

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

ПРИКАЗ
РЕВОЛЮЦИОННОГО ВОЕННОГО СОВЕТА
ССС РЕСПУБЛИК.

№ 74.

25 марта 1929 года.

г. Москва.

1. Ввести в действие „Боевой Устав Бронесил РККА“, ч. I, кн. 1—„Танки“, изд. 1929 г.

2. „Временный боевой устав Броневых сил РККА, ч. I.—Действия при танках и порядки танковых частей“—изд. 1925 г. (пр. РВС СССР 1925 г. № 1190)—отменить.

*Народный Комиссар по военным и морским
делам и Председатель РВС СССР Ворошилов.*

(По Штабу РККА.)

ОТДЕЛ I.

СЛУЖБА ПРИ ТАНКАХ.

ГЛАВА I.

РАСЧЕТ И ОБЯЗАННОСТИ ЛИЧНОГО СОСТАВА.

Расчет личного состава.

1. Команда:

Большой танк: командир танка, № 1—механик-водитель, № 2—помощник механика-водителя, № 3—второй помощник механика водителя, № 4—наводчик орудия, № 5—помощник наводчика орудия, № 6—пулеметчик лобового пулемета, № 7—пулеметчик первого бортового пулемета, № 8—пулеметчик второго бортового пулемета, № 9—пулеметчик кормового пулемета.

Средний танк: командир танка, № 1—механик-водитель, № 2—помощник механика-водителя (он же пулеметчик правого бортового пулемета), № 3—пулеметчик левого бортового пулемета, № 4—пулеметчик кормового пулемета.

Малый танк: командир танка, механик-водитель.

Обязанности личного состава.

2. *Командир танка* отвечает за танк, его вооружение и команду во всех отношениях. Он обязан лично присутствовать при всякой разборке и сборке механизмов танка и перед всяким выходом танка убедиться в исправном состоянии танка, его вооружения (в особенности прицельных приборов и противоткатных приспособлений) и сигнальных приборов.

В бою командир танка обязан:

1. Непрерывно наблюдать за полем боя.
2. Сохранять правильное направление при движении танка относительно положения других танков взвода.
3. Следить за правильным и точным исполнением номерами его команд и сигналов.
4. Следить, чтобы огонь не открывался раньше его команды и велся лишь по указанным целям.
5. Следить за расходом снарядов и патронов.
6. Поддерживать непрерывную связь с командиром взвода и с пехотным начальником (если было указано).
7. При неисправности танка принимать меры к скорейшему их устранению.
8. Следить за постоянной маскировкой танка.

Кроме того, *командир среднего танка* лично ведет стрельбу из лобового пулемета, а *командир малого танка* лично ведет стрельбу из орудия и пулемета.

При остановках и после боя:

1. Отвести танк на указанное командиром взвода место, приняв меры к маскировке.
2. Принять меры к очистке танка и устранению его повреждений.
3. Принять меры к пополнению запаса боеприпасов, горючих и смазочных материалов.
4. Доложить командиру взвода о состоянии танка и его вооружения.

Кроме того, *командир большого танка* должен принять доклады №№ 1-го, 4-го и 6-го об остатке горючих и смазочных материалов, огнеприпасов и о состоянии вооружения танка; *командир среднего танка*—принять доклады №№ 1-го и 3-го об остатке горюче-смазочных материалов и огнеприпасов и передать свой пулемет (если нужно) для чистки и смазки № 3 или № 4.

3. № 1—*механик-водитель* обязан:

1. Следить за исправностью мотора и ходовых частей танка.
2. В случае убыли командира танка, он является его заместителем.

3. Перед всяким выходом танка, просмотреть исправность ходовых частей танка, осмотреть и проверить (пропустить) мотор.

4. Управлять движением танка, согласно команд и сигналов командира танка и вести танк по заданному направлению, с соблюдением скрытности и выбирая путь, обеспечивающий наибольшее удобство для движения танка и ведения огня.

При остановках и после боя:

1. Просмотреть мотор и ходовые части танка.

2. Устранить дефекты, замеченные при осмотре.

3. Установить остаток бензина, масла и мазута в баках.

4. Доложить командиру танка о состоянии мотора, ходовых частей танка и об остатке горючих и смазочных материалов.

Кроме того, в *среднем танке*—наполнять бак бензином и доливать масло в картеры, смазывать маслом, мазутом и тавотом соответствующие части мотора и ходовых частей; в *малом танке*—полностью обслуживать мотор и ходовые части танка, держать в порядке огнетушитель, все инструменты, принадлежности и запасные части.

4. № 2 — *первый помощник механика-водителя* (среднего и большого танков) обязан:

1. Перед всяким выходом танка осмотреть и проверить весь инструмент, принадлежности и запасные части.

2. Осмотреть и проверить готовность к действию огнетушителей.

В *большом танке*, кроме того, должен: заправить перед выходом танка мазутницы, смазать ходовые части и проверить, достаточно ли масла в баке. С началом движения танка—открыть левый кран мазутного бака; при движении находиться у мотора с его левой стороны, следить за его работой и действием вакуум-аппарата и в свободное время собирать в левом проходе танка гильзы (патроны) и ленты и укладывать их по гнездам или в ящики.

В *среднем танке*—отвечает за правый бортовой пулемет. Перед всяким выходом танка наполняет радиатор водой, производит осмотр пулемета, его принадлежностей, инструмента и запасных частей к нему. Во время движения танка находится у пу-

лемета, наблюдая за полем боя и по команде ведет стрельбу. Отвечает за состояние пулемета и докладывает об огнеприпасах № 3-му.

5. № 3—второй помощник механика-водителя (большого танка) ведает снабжением танка горючими, смазочными и обтирочными материалами. Он обязан: перед всяким выходом танка набить тавотницы и наполнить баки танка бензином, а радиатор—водой.

С началом движения танка открывает кран правого мазутного бака. При движении танка находится у мотора с правой его стороны и следит за смазкой коромысел впускных клапанов. В свободное время собирает в правом проходе гильзы (патроны) и ленты, укладывая их по гнездам или в ящики.

6. № 4—наводчик орудия (большого танка) отвечает за исправное состояние и содержание своего орудия и за постоянную его боевую готовность.

№ 5—помощник наводчика орудия (большого танка) является постоянным заместителем № 4, работает при орудии, как замковый, и следит за подачей патронов. Он ведает инструментом, принадлежностями и запасными частями к пушке, а равно и пулеметом орудийного спонсона, являясь его наводчиком (пулеметчиком).

№№ 6, 7, 8 и 9—пулеметчики лобового, бортовых и кормового пулеметов (большого танка), №№ 3 и 4—пулеметчики левого и кормового пулемета (среднего танка) отвечают за исправное состояние и боевую готовность своих пулеметов и за содержание в порядке запасных частей, принадлежностей, инструментов и боевого комплекта патронов.

Примечания: 1. № 6—пулеметчик лобового пулемета (большого танка) по отношению к №№ 7, 8 и 9 является старшим.

2. № 9—пулеметчик кормового пулемета (большого танка), кроме того, обязан: 1) с началом движения танка открывать краны задних мазутных баков, 2) периодически проверять уровень воды в колонке радиатора, 3) добавлять масло в контрольные окна эпциклов, 5) обслуживать сигнализацию.

3. № 3 — пулеметчик левого бортового пулемета (среднего танка) по отношению к № 4 является старшим и докладывает командиру танка о состоянии обоих бортовых и кормового пулеметов и огнеприпасов к ним.

Заправка танка.

7. Для заправки танка командир танка подает команду ЗАПРАВЛЯЙ. Если команды были не у танков, командиры танков ведут свои команды к танкам, командуя: КОМАНДА ЗА МНОЙ ШАГОМ (БЕГОМ) МАРШ. После уборки брезента (маскировочной сети) командир танка открывает своим ключом дверь танка.

Большой танк:

№№ 1 и 2 — производят осмотр наружных частей танка.

№ 3 — став на багажник, поднимает крышки бензиновых баков и отвинчивает их пробки, не снимая их совершенно, а затем отвинчивает пробку наливной трубы радиатора.

№ 4 — входит в танк через дверь орудийного спонсона.

№ 5 — подойдя к дульному срезу орудия, снимает с него чехол.

№ 6 — вслед за № 4 входит внутрь танка и открывает изнутри дверцу пулеметного спонсона и кормовую.

№№ 7 и 8 — как только № 6 будут открыты дверцы пулеметного спонсона, входят через них в танк.

№ 9 — как только № 6 будет открыта кормовая дверь, входит через нее в танк, поднимает кормовые люки и закрепляет их упоры.

Средний танк:

№ 1 — производит осмотр наружных частей.

№ 2 — становится на танковую раму, влезает на гусеницу, отвинчивает пробки бензинового бака и наливной трубы радиатора.

№№ 3 и 4 — входят в танк.

Малый танк:

Командир танка и механик-водитель заправляют танк.

8. Выполнив все вышеуказанное, все номера приступают к заправке танка, подготавливая его к движению. Когда танк готов и командир танка убедится в этом личным осмотром, он докладывает об этом командиру взвода или, выйдя перед танком, поднимает руку. Если после готовности танка движение не начинается, командир танка может командовать: ОПРАВИТЬСЯ, МОЖНО ВЫЙТИ ИЗ ТАНКА.

Для посадки в танк — командовать: ПО МЕСТАМ.

Заводка мотора.

9. Для подготовки команды к заводке мотора, командир танка командует: К ЗАВОДКЕ ПРИГОТОВЬСЯ. По этой команде:

Большой танк:

№ 1 — правую руку кладет на рукоять пускового магнето, а левую — на рычаг акселератора.

№ 6 — правую руку кладет на рычаг включения заводной рукояти.

№ 3 — вставляет заводную рукоять.

№№ 4, 7 и 9 — проходят к заводной рукояти и берутся за нее правыми руками в обхват, после чего № 4 говорит: ГОТОВО.

№ 2 — открывает компрессионные краники, заливает их бензином, затем, повернув вниз запирающий краник вакуум-аппарата, говорит в сторону № 1: ГОТОВО.

№ 1 — передает находящемуся перед танком командиру танка: ГОТОВО.

Средний танк:

№ 1 — правую руку кладет на правый рычаг включения рукояти, а левую — на рычаг акселератора.

№ 3 — берет заводную рукоять и передает ее № 2, сам становится с левой ее стороны и берется за рукоять обеими руками в обхват.

№ 2 — вставив рукоять, берется за нее с правой стороны правой рукой.

№ 4 — берется за рукоять с правой стороны правой рукой.

По занятии №№ 2, 3 и 4 своих мест у рукояти, № 2 произносит: ГОТОВО.

Малый танк:

Механик-водитель опускает хвост танка (если был поднят) и, вставив заводную рукоять, говорит: ГОТОВО.

10. По готовности команды к заводке мотора, командир танка командует: ЗАВОДИ. По этой команде:

Большой танк:

№ 6 — приподнимает правой рукой рычаг включения рукояти и произносит: ЕСТЬ.

№ 2 — одновременно с этим поворачивает вниз рукоять масляного бака и говорит также: ЕСТЬ, после чего:

№ 1 — начинает быстро вращать рукоять пускового магнето, а №№ 4, 7, 8 и 9 — вращают заводную рукоять, пока двигатель не начнет работать.

С началом работы мотора:

№ 6 — отпускает рычаг включения рукояти.

№ 1 — прекратив вращение рукояти пускового магнето, ставит акселератор на малый газ.

№№ 4, 7, 8 и 9 — прекращают вращение заводной рукояти и № 4 отходит на свое место к орудию.

№ 7 — оставив рукоять, закрывает двери пулеметного спонсона, после чего занимает свое место у первого бортового пулемета; № 8 — снимает заводную рукоять, укладывает ее на место, занимает свое место у 2-го бортового пулемета; № 9 отходит к корме танка и закрывает кормовую дверь, после чего занимает свое место у пулемета.

№ 5 — оставшийся вне танка, по заводке мотора, входит в танк через дверь орудийного спонсона и занимает свое место у орудия.

Средний танк:

№ 1 — приподнимает правой рукой рычаг включения рукояти и произносит: ЕСТЬ.

№№ 2, 3, и 4 — вращают заводную рукоять, пока двигатель не начнет работать.

С началом работы правого мотора:

№ 1 — опускает правый рычаг включения рукояти, приподнимает левый и произносит: ЕСТЬ.

№№ 2, 3 и 4 — вращают заводную рукоять, пока двигатель не начнет работать.

По заводке левого мотора, командир танка командует: ПО МЕСТАМ.

№ 3 — относит рукоять на место и все занимает свои места.

Примечание. В исключительных случаях заводка одного мотора может быть произведена изнутри танка; тогда второй может быть пущен с хода.

Малый танк:

Механик-водитель вращает заводную рукоять, пока двигатель не начнет работать. Убедившись, что мотор работает исправно, командир танка совместно с механиком-водителем поднимает хвост, закрепляя его в верхнем положении.

После этого командир танка командует: ПО МЕСТАМ.

Примечание. В исключительных случаях заводка мотора может быть произведена изнутри; тогда командир танка вращает заводную рукоять внутреннего стартера.

Убедившись, что мотор (моторы) работает исправно, командир танка входит в танк и занимает свое место.

Переход в боевое положение.

11. Для перехода танка в боевое положение командир танка командует: ЗАКРЫТЬ ЛЮКИ и сам закрывает ставни башни.

Большой танк: № 1 — закрывает ставни передних окон, № 6 — опускает крышки передних люков, запирая их изнутри, № 9 — опускает крышки кормовых люков.