

**А.Н. Бер**

# **История всемирной торговли**

## **Часть 1**

**Москва  
«Книга по Требованию»**

УДК 330  
ББК 65  
А11

А11 **А.Н. Бер**  
История всемирной торговли: Часть 1 / А.Н. Бер – М.: Книга по Требованию, 2022. – 240 с.

**ISBN 978-5-518-05876-7**

Издание К. Т. Солдатенкова.

**ISBN 978-5-518-05876-7**

© Издание на русском языке, оформление  
«YOYO Media», 2022  
© Издание на русском языке, оцифровка,  
«Книга по Требованию», 2022

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



нѣйшія колоніи.—Предметы торговли.—Раздѣленіе на торговныя области.—Торговля съ Египтомъ.—Съ Аравіей, Эѳіопіей и Индіей.—Торговля съ приэвфратскими странами.—Съ Арменіей, Понтомъ и Палестиной.—Западная торговая область.—Ливифиникіане.—Торговля въ Атлантическомъ океанѣ.—Промышленность.—Судоходство и вообще морскія учрежденія.—Торговое сословіе, купеческія гильдіи.

## Глава VI Карфагеняне.

49—54

Основаніе Карфагена.—Древнѣйшая исторія его. Управление.—Морское и колоніальное господство.—Морская торговля и судоходство.—Западные побережья Европы и Африки.—Морскія путешествія.—Сухопутная торговля. Расцѣты и упадокъ.

## Глава VII Греки.

55—73

Мѣстныя условія.—Историческій обзоръ.—Главныя мѣста промышленности и внутренней торговли.—Колонія вообще.—Эллинскія колонія въ Малой Азіи и на островахъ.—По прибрежью Іонійскаго моря.—Въ Италіи и Сициліи.—Въ Галліи и Иберіи.—Торговые пути.—Товары.—Коммерческіе законы и формы торговли.

## Глава VIII. Торговля въ македонскую эпоху.

73—78

Исторія.—Родосъ.—Египетъ при Птоломеяхъ.—Царство Селевкидовъ.—Морскія путешествія Грековъ.

## Глава IX. Римляне.

79—95

Древнѣйшія времена. Римъ государство земледѣльческое.—Торговля до покоренія Карфагена.—Этруски.—Первыя столѣтія Римской республики.—Переходъ отъ мѣновой системы къ денежной.—Завоеваніе Рима и господство на морѣ. Упадокъ земледѣлія. Промыслы. Пассивная торговля.—До единогодержавія Августа. Внутреннія условія Рима. Остальная Италія.—Римъ при императорахъ.—Важнѣйшіе товары и торговныя мѣста.—Коммерческіе законы и обычаи. Морскія путешествія.

### КНИГА ВТОРАЯ.

Отъ паденія Западной римской имперіи въ 476 до открытія Америки въ 1492 г. по Р. Х. . . . .

97—236

## Глава I. Средневѣковая культура и торговля вообще.

99—127

Характеристика среднихъ вѣковъ.—Переселеніе народовъ. Образованіе государствъ.—Данная система.—Христіанство.—Арабы.—Крестовые походы.—Среднее сословіе и городской строй.—Сельское хозяйство.—Ремесла. Цехи.—Торговля.—Гильдіи, ганзы. Торговныя учрежденія. Рынки.—Коммерческое законодательство.

Морское право. Коммерческіе суды. — Монетная и денежная система. Векселя и вексельное право. Увязный ростъ. — Банковое дѣло. Застрахованія. Дороги. — Счетъ и бухгалтерія.

## Глава II. Арабы. . . . . 127—143

Исторія. — Земледѣліе. — Промышленность. — Торговля. — Замѣчательнѣйшія торговыя мѣста. Вѣшняя сухопутная торговля азіатскихъ могомеданъ. — Торговыя мѣста и торговыя связи въ Африкѣ. — Испанскіе Арабы. — Морская торговля.

## Глава III. Византійская торговля. . . . . 144—149

Политическое и социальное состояніе Восточной имперіи. — Предметы торговли. — Индійскіе товары. — Сношенія съ сѣверо-западомъ. — Авары. Болгары. Мадыары. — Сношенія съ русскими племенами. — Паденіе Константинополя.

## Глава IV. Итальянцы. . . . . 150—182

Исторія вообще. — Равенна при Остготахъ. . . . . 150—151

Амальфи. Ея торговля. — Компасъ. . . . . 151—152

Венеція. До крестовыхъ походовъ. — Ихъ вліяніе. Торговыя привилегіи. — Основаніе Латинской имперіи. — Преобладаніе Венеціанцевъ въ Средиземномъ морѣ. Торговые договоры съ армянскими, сарацинскими и египетскими владѣтелями. — Борьба съ Генуей. Венеціанцы вытѣснены съ Понта. Торговля съ Сиріей и Египтомъ. — Договоры съ Кипчакскими ханомъ. Сухопутная дорога въ Понту. — Сношенія съ Германіей и Нидерландами. — Промышленность. — Законодательство, банки. — Упадокъ. . . . . 152—165

Генуя. Древнѣйшая исторія. — Крестовые походы. Торговыя привилегіи въ Сиріи и Византіи. — Торговые договоры съ западными и африканскими державами. — Преобладаніе въ Понтѣ и Крыму. — Торговые трактаты. — Усобицы. — Расцвѣтъ левантской торговли. — Связи съ Германіей, Нидерландами, Франціей и Англіей. — Промышленность. — Упадокъ. Иноземное господство. Утрата колоній. Банкъ Св. Георгія. . . . . 165—173

Пиза. Древнѣйшая исторія. — Борьба съ пиратами. — Крестовые походы. — Кратковременное цвѣтущее состояніе. — Упадокъ. . . . . 174—175

Флоренція. Историческій обзоръ. — Война съ Пизой. Внутреннія усобицы. Побѣда среднего сословія. Пололо. — Разрывъ съ Пизой. Завоеваніе Ливорно. Начатки и быстрое развитіе флота. — Промышленность. — Банки и ссудные дома. — Конституціонная борьба. — Медичи. . . . . 176—182

## Глава V. Христіанскія державы въ Испаніи. . . . . 182—187

Каталонцы. — Барселона. — Торговые договоры съ Тунисомъ и Византіей. — Торговля съ Сиріей, Египтомъ и сѣверной Африкой. — Сухопутная торговля. — Банки. — Промышленность и законодательство. — Бастильцы. — Севилья.

Глава VI. Франція. . . . . 187—191

Марсель. — Промышленность и рынки въ разныхъ провинціяхъ. — Упадокъ приморскъ въ Шампань. Расцвѣтъ Ліона. — Торговля съ Португаліей. — Атлантическія гавани. — Банковая система.

Глава VII. Нѣмцы. . . . . 192—207

Торговля и промыслы у Германцевъ. — Сношенія ихъ съ Римомъ. Торговые предметы. — Судоходство. — Передвиженіе народовъ. Веллы. Фризы. — Германіи при Каролингахъ. Норманны. — При Саксонскихъ короляхъ. Успѣхи городовъ. — При Салійскихъ императорахъ. Расцвѣтъ городской жизни. — Крестовые походы. — Дунайская торговля. Регенсбургъ. Вѣна. — Остальные города дунайской области. — Ульмъ и Аугсбургъ. — Нюрнбергъ. — Его промышленность. — Верхнегерманскіе города. — Пути въ Италію. — Земли нынѣшней Австріи. — Саксонскіе города: Эрфуртъ, Галле, Лейпцигъ. Бамбергъ и Вюрцбургъ. Франкфуртъ. — Сношенія на Рейнѣ. Кельнъ.

Глава VIII. Продолженіе. Нѣмецкая Ганза. . . . . 207—236

Балтика. Славянскіе города. Юлихъ. — Миссіонерская дѣятельность. Адалбертъ, архіепископъ Бременскій. — Генрихъ Левъ. — Сѣверные престовые походы. — Нѣмецкій орденъ. — Основаніе городовъ. — Готландъ. Висби. Тамонніе нѣмцы. — Древнѣйшая исторія Любека. — Связь Любека съ Гамбургомъ. — Союзы городовъ. — Норвежская война. Кальмарскій миръ. — Преобладаніе Любека. Лондонъ. — Нѣмецкая Ганза. — Первая ганзейская война съ Даніей. Перемиріе. Кельнская конфедерація. Вторая война. Миръ въ Штральзундѣ. — Организація Ганзы. — Сношенія съ Россіей. Петровский дворъ въ Новѣгородѣ. — Сношенія съ Швеціей. — Съ Даніей. Сканіей. Сельдяной промыселъ. — Съ Норвегіей. Контора въ Бергенѣ. — Съ Англіей. Стальной дворъ въ Лондонѣ. Съ Шотландіей. — Сношенія съ Нидерландами. Ихъ промышленность. Контора въ Брюгге. Остальные города. — Сношенія съ Франціей. Порты Атлантическаго океана. Бей. — Съ Португаліей и Испаніей. — Съ внутренними германскими землями. — Съ Литвой. Морской путь. Контора въ Ковнѣ. — Сношенія съ Польшей и Венгріей. Торговля по Одеру. — Прошлое. Новыя отношенія. — Соединеніе Польши съ Литвой. — Остзейскіе рыцари. — Кальмарскій союзъ. Эрихъ. Голштинская война. Несогласія съ Голландіей. — Убыль сельдей у береговъ Сканіи. Отдѣленіе голландскихъ городовъ. Разладъ въ союзѣ. — Русское царство. Закрытіе новгородскаго двора. Упадокъ Ганзы.

## ВВЕДЕНІЕ.

---

1. Исторія торговли ставитъ себѣ задачею изложить условія и событія, оказавшія вліяніе на развитіе и совершенствованіе торговли вообще, а также на коммерческую дѣятельность различныхъ народовъ въ частности. Она составляетъ отдѣлъ исторіи культуры, въ которой описывается совокупное развитіе человѣчества относительно языка, религіи, искусства и науки, относительно государства и хозяйства. „Разныя области культуры, взятая въ совокупности, составляютъ органическое цѣлое въ жизни человѣчества, отдѣльныя-же составныя части дотого обуславливаютъ, пополняютъ, поощряютъ и задерживаютъ другъ друга, что взаимное сплетеніе ихъ и отношеніе къ цѣлому представляется намъ основнымъ закономъ культурной жизни человѣчества“. Отдѣльныя отрасли исторіи культуры, относятся къ послѣдней точно такъ, какъ частныя исторіи отдѣльныхъ земель и народовъ ко всеобщей исторіи человѣчества. Торговля вообще и коммерческая дѣятельность каждаго народа въ частности состоятъ въ тѣсной связи съ культурою, а потому исторія торговли должна обращать свое вниманіе на политическія и социальныя условія народовъ, на ихъ нравы, обычаи и т. д.

3. Въ исторіи торговли слѣдуетъ обращать вниманіе особенно на торговыя дороги или пути торговли, поскольку они вліяли на ея направленіе; на торговыя мѣста; на колоніи, факторіи, поселенія, заведенныя въ чужихъ краяхъ съ цѣлью распространенія и охраненія торговли; на товары, поступавшіе преимуществу въ оборотъ; на законы и учрежденія, повліявшіе на развитіе торговли, то задерживая, то поощряя его. Коммерческое законодательство весьма важно для уразумѣнія торговой дѣятельности народа, потому уже что изъ него мы узнаемъ въ какой мѣрѣ обращалось вниманіе на то, чтобы обезпечить за купцами ихъ собственность и безпрепятственное производство ихъ дѣлъ. Сверхъ того слѣдуетъ обращать особенное вни-



маніе на народнохозяйственныя занятія, состоящія въ связи съ торговлей, какъ-то на земледѣліе, промышленность и т. д.; а наконецъ и на политико-экономическія воззрѣнія различныхъ народовъ.

3. Исторія торговли дѣлится на четыре періода. Первый періодъ простирается съ древнѣйшихъ временъ до разрушенія западной Римской имперіи, въ 476 по Р. Х. Второй періодъ вмѣщаетъ въ себя время отъ паденія западной Римской имперіи до открытія Америки, въ 1492; третій періодъ простирается до войны за независимость Сѣвероамериканскихъ колоній, въ 1776, и до Французской революціи въ 1789; наконецъ четвертый періодъ доходитъ до настоящаго времени.

**Литература.** Основательной, основанной на изученіи источниковъ, всеобщей исторіи торговли и промышленности не было у насъ до сихъ поръ. Изъ прежнихъ сочиненій наиболѣе цѣнятся:

Anderson, Historical and chronological deduction of Commerce. 4 edit. London 1787—1789. 5 Vol. Понемѣцки. Riga 1773 ff. Сверхъ того:

Hoffmann W., Geschichte des Handels, der Erdkunde und Schiffahrt etc. Leipzig 1847.

Scheerer, Allgemeine Geschichte des Welthandels. 2 Bde. Leipzig 1850—1853 (доходятъ до 1789).

Engelmann, Geschichte des Handels und Weltverkehrs. Leipzig 1859.

Boccardo, Manuale di storia del commercio, delle industrie etc. Torino 1858.

Torelli, Dell' economia del commercio Europeo. 3 Vol. Firenze 1858. Въ первыхъ двухъ томахъ содержатся исторія торговли, а въ третьемъ монографическіе труды касательно торговли Генуи, Марселя и проч.

Lafaurie, Geschichte des Handels in Beziehung auf politische Oekonomie und öffentliche Ethik. Stuttgart 1848. Особо отпечатано изъ новой Энциклопедіи Наукъ и Искусствъ.

Chappus, Histoire abrégée des revolutions du commerce ou précis historique et raisonné des changements que le commerce a éprouvés etc. Paris 1802.

Pardessus, Collection des lois maritimes etc. 5 Vol. Paris 1828—1839.

Исторію политической экономіи излагали: Blanqui, Histoire de l'économie politique. 3 edit. 2 Vol. Paris 1845. Понѣмѣцки въ извлеченіяхъ у Бусса, весьма важныхъ по вставкамъ изъ сочиненія Пречіо и по дополненіямъ переводчика.

Villeneuve-Bargemont, Histoire de l'économie politique. 2 Vol. 1839.

Roszbach, Vier Bücher Gesch. der polit. Oekonomie. Königsberg 1856.

Kautz, Allgemeine Geschichte der politischen Oekonomie.

## **КНИГА ПЕРВАЯ.**

**ТОВАРОВА ОТЪ ДРЕВНѢЙШИХЪ ВРЕМЕНЪ ДО ПАДЕНІЯ ЗАПАД-  
НОЙ РИМСКОЙ ИМПЕРІИ, 476 ПО Р. Х.**

## ГЛАВА I.

### Древность вообще.

**Литература.** Древнюю исторію торговли въ совокупности излагаемъ:

Huet, Histoire du commerce et de la navigation des Anciens 1712. 3 изд. 1763.

Heeren, Ideen über die Politik, den Verkehr und den Handel der vornehmsten Völker der alten Welt. 4. Aufl. Göttingen 1824.

Richelot, Esquisse de l'industrie et du commerce de l'antiquité. Par. 1838.

Moreau de Jonnés, Statistique des peuples de l'antiquité 1851. 2 Vol.

Превосходными вспомогательными средствами служатъ извѣстные географическіе труды Маннерта, Укерта; также Gosselin, Recherches sur la géographie positive des anciens. 4 Vol., и географическіе труды Реннелла, въ особенности касательно географіи Геродота.

О колониальной системѣ древнихъ вообще: Saint Croix, De l'état et du sort des anciennes colonies. Paris 1799. Дѣльными замѣчанія касательно колоній въ древности у Рошера: Roscher, Colonien und Colonialpolitik etc. Leipzig.

О мореплаваніи древнихъ: Berghaus, Geschichte der Schiffahrtskunde bei den vornehmsten Völkern des Alterthums. 3 Bde. Leipzig 1792.

Le Roy, La marine des anciens peuples.—О монетахъ, вѣсахъ и пр.:

Boeckh's metrologische Untersuchungen über Gewichte, Münzfusse и Maasse des Alterthums. Berlin 1838.

Политическую экономію древности изложилъ Рейнъ въ самостоятельномъ трудѣ. Ср. сверхъ того прекрасную статью Пёшеля: Pöschel, Ueber den Ursprung und die Natur des Geldes, въ deutsche Vierteljahrschrift 1858, 3 Heft, S. 224 ff; замѣчанія Рошера въ его Haupf о народномъ хозяйствѣ и въ сочиненіи: Das Verhältniss des classischen Alterthums zur Nationalökonomie, 1849; наконецъ дѣльное сочиненіе Лорана: Laurent, etudes sur l'histoire de l'humanité, также подъ заглавіемъ: Histoire du droit des gens etc. Gand. 1850. 5 томовъ.

1. Торговля сначала была *сухопутною*; въ древности главнымъ поприщемъ для нея служили Азія и Африка, гдѣ она въ скоромъ времени развилась въ широкихъ размѣрахъ. Вслѣдствіе опасныхъ путей, пролегавшихъ по горамъ и пустынямъ, рано уже образовались торговые товарищества, караваны. Они или были на столько многочисленны, что сами могли защищаться отъ нападенія дикихъ племенъ, или

же соби́ра нанимали воору́женный конвой́ для защиты товарнаго транспорта. Караванная торговля постепенно принимала известные формы, которыхъ и придерживалась съ чрезвычайною точностью. Направление дорогъ и путей постепенно опредѣлялось и утверждалось. Назначеніе мѣста и времени, гдѣ и когда купцы изъ разныхъ странъ собирались въ большомъ числѣ съ тѣмъ, чтобы вмѣстѣ отправляться въ трудный и зачастую опасный путь; мѣста отдыха, лишь скудно разсѣянные природой по пустынямъ и степямъ; мѣста купли и сбыта—все это послужило поводомъ къ установившемуся вѣками порядку. Направление торговли въ сущности вездѣ оставалось одно и то-же, хотя впрочемъ въ нѣкоторыхъ отдѣльных случаяхъ и совершались небольшія перемѣны вслѣдствіе разрушенія однихъ, или вслѣдствіе расцвѣтанія другихъ мѣстъ. Благодаря караванной торговлѣ, для сношеній на материкѣ рано уже возникли знаменитыя торговыя мѣста, гдѣ складывались продукты разныхъ поясовъ, искусственныя произведенія знатнѣйшихъ промышленныхъ городовъ. Вьючнымъ животнымъ для перевозки товаровъ служилъ верблюдъ, по выносливости и неустойчивости чрезвычайно пригодный въ безводныхъ мѣстностяхъ. Кочевые народы, занимавшіеся присмотромъ и уходомъ за животными, привыкшими пастись на волѣ, рано уже приняли участіе въ этой торговлѣ. Они поставляли торговцамъ вьючный скотъ и служили имъ жожаками и защитниками каравана. Ограниченной силой верблюда обуславливалось, конечно, и самое количество товаровъ. Торговые предметы, занимавшіе большой объемъ, либо вовсе исключались изъ обращенія, либо вводились въ торгъ лишь въ незначительныхъ размѣрахъ. Только легкіе и драгоценныя товары, въ особенности предметы роскоши, пряности, ладанъ, драгоценныя камни и т. п. были главными предметами торговли. Въ разныхъ мѣстностяхъ, которыя посѣщались караванами, быстро расцвѣлъ живой международный торгъ, и онъ такимъ образомъ сильно содѣйствовалъ развитію и распространенію культуры.

2. Въ Азіи и Африкѣ не только сухопутный торгъ достигъ большихъ размѣровъ, но поморны и островитяне въ тѣхъ странахъ положили починъ также и морской торговлѣ. Мореходство сначала было прибрежное, и вслѣдствіе ограниченности землевѣдѣнія оставалось такимъ еще долгое время. Не скоро удалось преодолѣть страхъ передъ открытымъ моремъ и пуститься въ дальнее плаванье. Стремленіе къ наживѣ, смѣлый и отважный духъ предприимчивости много тому содѣйствовали. Морская торговля во всей древности ограничивалась собственно Средиземнымъ моремъ и Понтомъ Эвксинскимъ. Персидскій-же и Аравійскій заливы или Индійскій океанъ введены были въ область древней торговли лишь въ относительно позднѣйшую эпоху.

3. Торгъ искони былъ простою мѣной; въ такомъ видѣ онъ сохранился у всѣхъ народовъ, стоящихъ на первобытной ступени культуры;

дикія и полудикія племена до сихъ поръ придерживаются мѣны. Болѣе же цивилизованные народы устранили мѣновую торговлю. Чѣмъ многостороннѣе и разнообразнѣе стало раздѣленіе труда, тѣмъ затруднительнѣе оказывалось также обращеніе разныхъ предметовъ потребления. Условились придать одну общую опредѣленную цѣнность извѣстнымъ предметамъ, обладаніе которыми дало-бы возможность каждому приобрѣтать всякіе другіе мѣновые предметы. Любой товаръ, требуемый кѣмъ-бы то ни было для удовлетворенія потребностей или для иныхъ цѣлей, обмѣнивается на тотъ „всеобщій товаръ“. Этотъ всеобщій товаръ—деньги. Такимъ образомъ деньгамъ присвоена лишь воображаемая сила, основанная на безмолвномъ соглашеніи между собой всѣхъ членовъ общества. Не всѣ народы придавали съ самаго начала благороднымъ металламъ такую общепринятую цѣнность. „Нѣтъ почти ни одного предмета торговли, который не служилъ-бы когда-нибудь въ качествѣ денегъ, напр. плоды, бусы, раковины, шкуры, соль, руда, и въ новѣйшія времена даже табакъ.“ У малоцивилизованныхъ народовъ мѣновыми средствами служатъ наиболѣе употребительные товары, составляющіе главное богатство и удовлетворяющіе притомъ какой-либо потребности: такъ у охотничьихъ племенъ — шкуры, у кочующихъ и земледѣльческихъ народовъ—животныя и т. д.—Однако металлы рано уже стали служить мѣриломъ цѣнности для предметовъ торговли. Употреблявшіеся на это металлы выбирались народами не по произволу; все зависѣло отъ большаго или меньшаго запаса того или другаго металла. Въ Спартѣ, какъ извѣстно, были желѣзные деньги, вслѣдствіе того что она обладала богатыми желѣзными рудниками въ Тайгетѣ; что и было единственной причиной желѣзныхъ денегъ, а совсѣмъ не то, будто ихъ выбралъ Лякургъ съ цѣлью уберечь Спартанцевъ отъ торгашеской алчности. Мы не въ состояніи дознать, кто изъ народовъ прежде всего сталъ употреблять орудіемъ платежа драгоцѣнные металлы. Въ земляхъ по Эвфрату и Тигру они рано уже обращались въ видѣ слитковъ, колецъ и т. п.; сосѣднія страны тоже пользовались золотомъ и серебромъ какъ орудіемъ платежа. Введеніе драгоцѣнныхъ металловъ мало по малу во всеобщее орудіе купли въ древности составляетъ заслугу Финикійянъ. „Финикійскіе корабли направлялись всюду, гдѣ только можно было добыть благородные металлы. Они привозили мѣдь съ Кипра, серебро изъ Испаніи, олово съ Британскихъ острововъ; они своему вѣку и тогдашнему міру оказали точно такія-же услуги, какія Испанія оказывала древнему матеріку отъ 16-го до 19-го столѣтія; они способствовали обильному притоку драгоцѣнныхъ металловъ, благодаря чему золота и серебра добывалось достаточно для того, чтобы распространить ихъ по свѣту въ видѣ орудія платежа“. Мѣра и вѣсъ, судя по преданіямъ, прежде всего были опредѣлены звѣздочетами-жрецами Вавилона и Египта. Вавилонская система распространилась по Финикіи, Сиріи и Палестинѣ, а чрезъ посредство Финикійянъ и въ Греціи, гдѣ введенныя

Феѳлономъ вѣсовая и денежная системы дѣйствительно и были вавилонскія.

4. Народно-хозяйственные воззрѣнія древности въ общемъ и цѣломъ составѣ отличаются извѣстными типическими свойствами, которыя просвѣчиваютъ вездѣ, несмотря даже на существенное различіе между восточнымъ и западнымъ мірами. Политическая экономія древнихъ попреимуществу характеризуется кастовою системою и рабствомъ. Касательно необходимости и нравственного значенія послѣдняго въ древности господствовало единодушное согласіе; что и составляетъ одинъ изъ главныхъ моментовъ, которымъ отличается древняя политическая экономія отъ новѣйшей. Одно изъ золъ, связанныхъ съ рабствомъ, состояло, конечно, въ томъ, что во всемъ древнемъ мірѣ не могло сложиться здороваго средняго сословія, которое занялось-бы народно-хозяйственными интересами и развитіемъ дѣятельныхъ промышленныхъ и торговыхъ оборотовъ. Матеріальный трудъ всюду пренебрегался и презирался; онъ считался недостойнымъ свободнаго человѣка; на хозяйственную дѣятельность смотрѣли какъ на бремя и потому ее предоставляли рабамъ; тогда какъ наслажденіе духовными благами, занятіе государственными дѣлами попреимуществу составляли исключительное право свободнаго человѣка. Для народнаго хозяйства древности знаменательно то, что изъ всѣхъ матеріальныхъ промысловъ выше всего уважались земледѣліе и сельское хозяйство, и всѣ цивилизованные народы весьма тщательно занимались ими. Земледѣліе составляло основу всего остального хозяйства. Длинный рядъ писателей, дошедшихъ до насъ изъ греческой и римской древности, доказываетъ, что Греки и Римляне много занимались земледѣліемъ теоретически и употребляли весьма искусныя средства для обработки земли. На болѣе низкой ступени находились ремесленная промышленность и торговля. Промышленность въ древности никогда не проявляла такого сильнаго вліянія какъ земледѣліе; причина тому главнѣйше заключалась въ недостаткѣ болѣе широкаго раздѣленія труда, въ скудномъ развитіи механики и техники. Ремесленное производство въ немногихъ лишь городахъ достигало значительной высоты. При ограниченности средствъ торговля не могла достигъ такого всепроникающаго значенія въ народномъ и государственномъ быту, какимъ она пользуется въ новѣйшее время, благодаря широкому развитію ея и многообразнымъ учрежденіямъ, составляющимъ созданіе послѣднихъ вѣковъ. Древняя торговля попреимуществу была только товарною; вексельная торговля вовсе не была развита, ни даже въ тѣхъ размѣрахъ, до какихъ она до всякомъ случаѣ доходила въ средніе вѣка. Простота торговыхъ операцій въ древности состоитъ въ самой тѣсной связи съ народнохозяйственными условіями. Кредитныя отношенія при скудости капиталовъ были ограничены; хозяйственныхъ учрежденій, такъ сильно содѣйствующихъ въ новѣйшее время развитію и расширенію торговыхъ оборотовъ, или вовсе не