

Р. Кейзерлинг

Сибирь

из путевых записок

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 93
ББК 63.3
Р11

Р11 **Р. Кейзерлинг**
Сибирь: из путевых записок / Р. Кейзерлинг – М.: Книга по Требованию, 2017. –
280 с.

ISBN 978-5-458-07814-6

ISBN 978-5-458-07814-6

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2017
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2017

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.



Серия Книжный Ренессанс

www.samizday.ru/reprint

I.

В л а д и в о с т о к ъ .

Владивостокъ существуетъ съ 1860 г. Послѣ того, какъ туда была перенесена изъ Николаевска военная гавань, онъ быстро разросся и сдѣлался самымъ большимъ портомъ и торговымъ городомъ сибирскихъ приморскихъ владѣній.

Положеніе города такъ же величественно, какъ и его названіе, которое значитъ *владелец Востока* и само указываетъ на цѣль русской политики на Дальнемъ Востоке.

Каждый, кто видѣлъ Владивостокъ, долженъ сказать, что это не только одинъ изъ лучшихъ портовъ, но и одна изъ самыхъ замѣчательныхъ въ мірѣ бухтъ. Защищенный островами отъ южныхъ вѣтровъ, городъ далеко раскинулся по длинному полуострову, раздѣляющему Амурскую и Уссурийскую морскія бухты. Горы, обильно покрытыя растительностью, окружаютъ прозрачныя зеленныя воды и представляютъ несравненно

чудный видъ. Живописно возвышаются среди дикихъ скалъ и растений различныя строенія разнородныхъ обитателей города.

Быль на рѣдкость солнечный лѣтній день, когда мы въѣхали въ гавань. Я говорю, «на рѣдкость солнечный», потому что гавань въ продолженіе всего лѣта бываетъ окутана туманомъ. Только въ сентябрѣ солнце вступаетъ въ свои права, но въ концѣ октября снова ихъ теряетъ.

Владивостокъ лежитъ на 43° сѣверной широты, слѣдовательно, еще нѣсколько южнѣе Флоренціи. Зимой термометръ опускается до -30°C . Въ сентябрѣ, вслѣдствіе вліянія морского тумана, температура бываетъ значительно ниже, чѣмъ въ европейскихъ мѣстностяхъ на той же широтѣ. Лишь по ту сторону горъ, тянущихся вдоль береговъ Японскаго моря, замѣчается въ лѣтніе мѣсяцы южное положеніе стени Ханка и Уссурийскаго края, хотя зимою и тамъ бываютъ сильныя морозы.

Своимъ мѣстоположеніемъ Владивостокъ, какъ уже сказано, производитъ на пріѣзжаго, въ особенности когда этотъ послѣдній находится еще на палубѣ судна, самое лучшее впечатлѣніе. Намъ пришлось довольно долго

пользоваться этимъ удобнымъ случаемъ, потому что, когда мы направились внутрь гавани, на старомъ сторожевомъ суднѣ вдругъ былъ поднятъ тревожный желтый флагъ и раздалась команда «стой!» Волей неволей капитану пришлось остаповить пароходъ и бросить якорь. Со сторожевого судна отдѣлилась лодка, которая вскорѣ остаповилась возлѣ насъ. Изъ нея вышли морякъ — лейтенантъ, врачъ и два солдата пѣхотинца, изъ которыхъ одинъ сейчасъ же былъ поставленъ часовымъ на палубѣ. Офицеръ объявилъ, что мы должны предварительно выдержать карантинъ.

На четвертый день, рано утромъ, нами было получено извѣстіе, что мы можемъ причалить къ берегу. Пристани для насъ не было: только Добровольный Флотъ устроилъ себѣ таковую. Впрочемъ, казна, которой принадлежитъ почти вся прибрежная полоса, отказывала до сихъ поръ уступить часть ея частнымъ предпринимателямъ подъ устройство пристаней, а это обстоятельство тормозило развитіе торговли *).

*) Для облегченія выгрузки и нагрузки коммерческихъ судовъ во Владивостокѣ устраивается каменная набережная въ 220 саж. длины, стоимость которой

Чтобы добраться до берега, я напяль одну изъ плоскихъ китайскихъ лодокъ, называемыхъ ссампаами, которыя окружали нашъ пароходъ, помѣстился въ ней среди своихъ пожитокъ и черезъ нѣсколько минутъ выбрался на сушу. Тамъ было нѣсколько извозчиковъ, и одинъ изъ нихъ повезъ меня вверхъ, на главную улицу, въ гостиницу «Москва», гдѣ ухоть былъ хорошъ, комнаты болѣе или менѣе чисты и на кроватяхъ было чистое бѣлье, какое можно получить, и то лишь по требованію, только въ первоклассныхъ гостиницахъ Москвы.

Владивостокъ имѣлъ тогда около 20.000 жителей *), бѣольшую часть которыхъ, послѣ

утверждена Комитетомъ Сибирской желѣзной дороги въ 1.327.000 руб. (См. Отчетъ по Комитету Сибирской жел. дороги за 1893—1897 гг.

Примѣч. перевод.

*) Число жителей той части Приморской области, которая граничитъ съ Амуромъ и Уссури, считается до 100.000. Кромѣ Русскихъ, здѣсь живутъ 13.000 Корейцевъ, 10.000 (?) Китайцевъ и 8.000 туземцевъ (Голды, Ороконы, Гиляки).

Число жителей во Владивостокѣ по переписи 1897 г. опредѣлилось въ 28.896 человекъ (24.361 мужчинъ и 4.535 женщинъ). Число жителей въ Приморской области по той же переписи, оказалось 214 940 (мужчинъ 147.669 и женщинъ 67.271).

того, какъ гарнизонъ въ продолженіе послѣднихъ лѣтъ получилъ значительное подкрѣпленіе, составляли Русскіе. Въ низшихъ слояхъ число Китайцевъ, Корейцевъ и Японцевъ превышаетъ число мѣщанскаго населенія.

Мелкая торговля почти исключительно перешла въ руки Китайцевъ. Между прочимъ, три китайскіе купца были зачислены въ первую гильдію, и многое говоритъ за то, что число ихъ въ нѣсколько лѣтъ значительно увеличится: прилежаніе, большая потребность, честность и довѣріе — главные, неоспоримыя качества Китаецъ, которыя дѣлаютъ изъ него опаснаго конкурента бѣлому и даже Японцу. Если внимательно приглядѣться къ жизни на Дальнемъ Востокѣ, то окажется, что уже и теперь Японецъ вполне сравнялся съ нами вездѣ, гдѣ онъ вступилъ въ борьбу съ Европой: на поприщѣ торговли и промышленности. Все же между европейскими купцами существуетъ мнѣніе, что Китаецъ гораздо честнѣе и надежнѣе Японца и потому имъ, какъ купцомъ, дорожатъ гораздо больше.

Во Владивостокѣ «манза» *) сумѣлъ сдѣлаться необходимымъ и играетъ значительную роль не только какъ купецъ и мелкій торговецъ, но и въ качествѣ работника на пристани, ремесленника, повара и слуги. Въ особенности какъ слуга, онъ для Европейца положительно незамѣнимъ.

Китайскій «бой» падеженъ и до невѣроятности способенъ. Въ продолженіе нѣсколькихъ недѣль молодой Китаецъ, привезенный изъ Чифу, научивается примѣняться къ совершенно чуждой ему обстановкѣ. Рѣдко приходится показывать ему что-либо два раза. Даже къ чистоплотности можно пріучить его въ короткое время. Только одного онъ не оставитъ—азартной игры. Китайцы предаются ей болѣе всѣхъ прочихъ націй. Въ Китаѣ ежедневно можно видѣть, какъ проигрываются даже жизненные припасы. Бѣднякъ, зарабатывающій въ день только нѣсколько мѣдныхъ монетъ, рѣдко устоитъ отъ искушенія, въ которое его заманиваетъ маленькимъ слиткомъ золота какой-нибудь торговецъ фруктами. Если

*) Такъ называютъ обыкновенно въ Сибири Китайцевъ и Манчжурь. Слово это происходитъ отъ китайскаго „Мандъ-зе“.

онъ проиграетъ свой дневной заработокъ, то старается проспять свой голодь.

Большинство Китайцевъ пребываетъ въ Сибири только до тѣхъ поръ, пока имъ удастся приобрести небольшой капиталъ. Китайнокъ, можно сказать, въ Сибири почти совсѣмъ нѣтъ. Китайцы, живущіе тамъ болѣе продолжительное время, привозятъ себѣ женъ изъ Манчжуріи или остаются холостяками. Они составляютъ худшую часть желтокожаго населенія и, надо полагать, у нихъ имѣются основательныя причины не показываться болѣе у себя на родинѣ.

Въ двухъ родахъ занятій Китаецъ во Владивостокѣ не принимаетъ участія: онъ не бываетъ ни извозчикомъ, ни посыльщикомъ. Первое безусловно принадлежитъ Русскому, второе—Корейцу. Послѣдній вездѣ въ городѣ предлагаетъ вамъ свои услуги. Его уже издали можно узнать по его высокой, черной шляпѣ.

Японецъ также составляетъ принадлежность повседневной жизни портоваго города. Торопливо онъ шагаетъ по улицамъ и встрѣчаетъ васъ, какъ и вездѣ, въ высшей степени вѣжливо и съ плутоватой улыбкой. Онъ не оставилъ у себя на родинѣ прекра-

снаго пола. Японскія дамочки встрѣчаются часто, преимущественно въ отдаленныхъ частяхъ города. Мелко шагая, онѣ весело болтаютъ и граціозно обмахиваются вѣерами.

Хотя въ одеждѣ и внутреннемъ устройствѣ своихъ жилищъ представители разныхъ народностей остались вѣрны обычаямъ своей родины, наружный видъ построекъ показываетъ, что мы находимся въ Россіи.

Во Владивостокѣ преобладаютъ деревянные дома и только нѣсколько массивныхъ строеній возвышаются надъ одноэтажными здапіями. Самое нарядное изъ нихъ торговый домъ пѣмецкой фирмы «Кунстъ и Альберсъ». Издали видно обширное зданіе на берегу, возлѣ главной улицы. Далекю въ бухту льются ночью лучи электрическаго свѣта, который въ Сибири былъ примѣненъ здѣсь впервые.

На Дальнемъ Востокѣ знакомятся скорѣе, нежели у насъ. Кругъ постоянныхъ жителей, ежедневно собирающихся въ лучшихъ ресторанахъ Владивостока, имѣетъ свободный видъ. Костюмы и манеры не оставляютъ желать ничего лучшаго. Также и степень развитія въ среднемъ не такъ низка, потому что, если кто-нибудь изъ нихъ недостаточно

Свѣдѣніе о приходѣ судовъ и привозѣ товаровъ во Владивостокъ въ представляють
слѣдующія таблицы; числа въ скобкахъ обозначаютъ парусныя суда.

Национальность судовъ.	1893 г.		1894 г.		1895 г.		Происхожденіе товаровъ.	1893 г.		1894 г.		1895 г.	
	Число	Регистр. тоннъ.	Число	Регистр. тоннъ.	Число	Регистр. тоннъ.		Число тоннъ.	Число тоннъ.	Число тоннъ.	Число тоннъ.	Число тоннъ.	
Россія	45	49,533	51	60,300	59 (1)	74,563	Россія	32,695	49,324	107,576			
Германскія . . .	35	29,015	55	40,165	52	39,028	Японія и Китай (включая тракалты)	25,128	38,846	52,206			
Японія	22	24,577	16	20,097	7	8,420	Сибирскіе порты.	14,315	12,088	12,620			
Англія	17	21,233	13	18,537	26 (2)	42,900	Германія	5,555	4,583	4,210			
Норвегія	15	11,157	8	8,372	19	23,804	Великобританія . .	2,863	6,906	8,912			
Америка	(3)	1,113	(1)	1,524	(4)	2,336	Саль-Франциско.	1,273	2,031	3,158			
Франція	—	—	—	—	1	2,937	Корея	—	—	693			
Итого	136	134,864	144	148,995	144	194,067	Итого	81,829	113,871	189,375			

образованъ, то взамѣнъ книжной премудрости щедро вознагражденъ жизненнымъ опытомъ.

Разговоръ съ такими людьми никогда не бываетъ скученъ. Торговля, пароходство, поиски золота, охота за пушнымъ звѣремъ, рыболовство и другія предпріятія, доставляютъ неисчерпаемыя темы для разговора. Кругозоръ каждаго широкъ, односторонность или неразвитость составляютъ рѣдкое явленіе. Одинъ проѣхалъ моря, другой прошелъ глухія дебри и большинство охотно передаетъ изъ своей жизни или изъ жизни близкаго эпизода, которые могли бы служить прекраснымъ матеріаломъ для захватывающихъ разсказовъ Купера.

Между прочимъ я познакомился съ однимъ маленькимъ худымъ человѣчкомъ, который въ своихъ большихъ очкахъ имѣлъ видъ школьнаго учителя. Молчаливѣе другихъ онъ сидѣлъ въ нашемъ кружкѣ. Всякій, кто его не зналъ, могъ принять его за мало предпримчиваго мѣщанина. Каково же было мое удивленіе, когда я узналъ потомъ, что я имѣлъ честь сидѣть возлѣ безстрашнаго манджурскаго охотника на тигровъ. По призванію морякъ, онъ послѣ многихъ лѣтъ плаванія поселился съ женой и ребенкомъ на