

Познер М.В.

**Исторический обзор правительственных
мероприятий для развития русского торгового
мореходства**

**Москва
Книга по Требованию**

УДК 304
ББК 60.5

Познер М.В.

Исторический обзор правительственных мероприятий для развития русского торгового мореходства / Познер М.В. – М.: Книга по Требованию, 2011. – 430 с.

ISBN 978-5-458-00923-2

ISBN 978-5-458-00923-2

© Издание на русском языке, оформление, «YOYO Media», 2011
© Издание на русском языке, оцифровка, «Книга по Требованию», 2011

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

- А. Висковатовъ. Краткій историческій обзоръ морскихъ походовъ русскихъ и мореходства ихъ вообще до XVII столѣтїя. Спб. 1864 г.
- С. Елагинъ. Исторія русскаго флота. Перїодъ Азовскій. Спб. 1864 г.
- Матеріалы для исторїи русскаго флота. Изд. подъ ред. С. Елагина и Ѳ. Веселаго. Спб. 1865—82 гг.
- А. Скальковскій. Записки о торговыхъ и промышленныхъ силахъ Одессы. Спб. 1865 г.
- Ѳ. Веселаго. Очеркъ русской морской исторїи. Спб. 1875 г.
- С. Огородниковъ. Исторія Архангельскаго порта. Спб. 1875 г.
- Бережковъ. О торговлѣ Руси съ Ганзою до конца XV вѣка. Спб. 1879 г.
- А. Головачевъ. Исторія желѣзнодорожнаго дѣла въ Россїи. Спб. 1881 г.
- К. Скальковскій. Русская торговля въ Тихомъ океанѣ. Спб. 1883 г.
- К. Лодыженскій. Исторія русскаго таможеннаго тарифа. Спб. 1886 г.
- К. Скальковскій. Русскій торговый флотъ и срочное пароходство. Спб. 1887 г.
- Г. Немировъ. Опытъ исторїи С.-Петербургской биржи въ связи съ исторїею С.-Петербурга какъ торговаго порта. Спб. 1888—1893 гг.
- С. Огородниковъ. Очеркъ исторїи города Архангельска. Спб. 1890 г.
- Никитскій. Исторія экономическаго быта Великаго Новгорода. Москва 1893 г.
- Матеріалы для описанїя русскихъ коммерческихъ портовъ и исторїи ихъ сооруженїя. Изд. комисіи по устройству коммерческихъ портовъ.
- Виды государственной внѣшней торговли и Обзоры внѣшней торговли Россїи за 1825—1893 гг.
- Извѣстія Императорскаго Общества для содѣйствїя русскому торговому мореходству.
- Труды С.-Петербургскаго Отдѣленїя Императорскаго Общества для содѣйствїя русскому торговому мореходству.
- Труды Императорскаго Общества для содѣйствїя промышленности и торговли.
- Журналъ «Русское Судоходство».
- Журналъ «Морской Сборникъ».

О Г Л А В Л Е Н И Е.

Предисловіе.	СТР. I
----------------------	-----------

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

Русское торговое мореходство въ донетровскую эпоху. — Торговые пути въ древней Руси и морскіе походы князей. — Первобытныя суда славянъ. — Морская торговля Новгорода. — Колонизація сѣвера и промысловая дѣятельность монастырей. — Промыслы на Бѣломъ морѣ. — Попытки завоеванія морскихъ границъ при Іоаннѣ IV. — Паденіе Астраханскаго царства. — Азовскій походъ. — Война со Швеціею и Ливоніею. — Открытіе Бѣлаго моря для европейской торговли. — Привилегіи англичанъ. — Движеніе судовъ въ Архангельскомъ портѣ въ XVII столѣтіи. — Голландская факторія. — Отмѣна льготъ въ пользу англичанъ. — Поощреніе русской вывозной торговли. — Другіе порты на сѣверѣ. — Попытки торговаго судостроенія. — Рѣчные суда въ XVII столѣтіи. — Морскія сношенія съ Сибирью. — Торговля на Каспійскомъ морѣ. — Предпріятіе голландцевъ. — Армянская компанія. — Казенное судостроеніе въ с. Дѣдиловѣ. — Проекты иностранцевъ о развитіи мореходнаго промысла 1

ГЛАВА ВТОРАЯ.

Дѣятельность Петра Великаго для развитія торговаго мореходства. — Посѣщеніе Архангельска. — Торговая экспедиція отъ казны. — Судостроеніе въ Архангельскѣ. — Частная верфь бр. Бажениныхъ. — Мѣры для развитія архангельскаго порта. — Приходъ судовъ въ Архангельскъ въ первой четверти XVIII столѣтія. — Отвлеченіе торговли къ с.-петербургскому порту. — Упадокъ Архангельска. — Дѣятельность балтійскихъ портовъ. — Приходъ судовъ въ 1717—1725 гг. — Мѣры для развитія С.-Петербурга. — Срочныя сообщенія съ нѣмецкими портами. — Льготы въ пользу русской морской торговли. — Поощреніе дальняго плаванія. — Казенныя экспедиціи въ Венецію, Испанію и Францію. — Неудачи этихъ попытокъ. — Образованіе компаній. — Компанія для сѣверныхъ морскихъ промысловъ. — Взятіе Азова и торговля на Азовскомъ морѣ. — Морская торговля съ Персіею и каспійское судоходство. — „Компанства“. — Значеніе военнаго судостроенія. — Указы о постройкѣ новоманерныхъ судовъ. — Затрудненія при введеніи судовъ новаго типа. — Начало регистраціи судовъ. — Заботы объ экипажѣ для торговаго флота. — Навигацкая школа и Морская Академія. — Командированіе матросовъ и шкиперовъ отъ Адмиралтейства. — Наемъ экипажа изъ крестьянъ. — Нѣкоторыя общія мѣры: учрежденіе Коммерцъ-Коллегіи; морской торговый регламентъ. — Торговые трактаты 28

ГЛАВА ТРЕТЬЯ.

СТР.

Торговое мореходство при преемниках Петра. — Дѣятельность с.-петербургскаго и рижскаго портовъ. — Сокращеніе торговли въ прочихъ балтійскихъ портахъ. — Отмѣна ограничительныхъ мѣръ относительно Архангельска. — Упадокъ торговли на сѣверѣ при монополюющей эксплуатаціи промысловъ. — Указъ 16 мая 1729 г. — Поощреніе судостроенія. — Оживленіе судостроительной дѣятельности на сѣверѣ. — Развитіе и упадокъ лѣсного торгова. — Введеніе судовъ новой постройки. — Дѣятельность партикулярной верфи въ С.-Петербургѣ. — Морской поименный регламентъ 1731 г. — Попытка учрежденія активной морской торговли. — Мѣры къ развитію торговли въ Черномъ морѣ. — Россійская компанія въ Константинополь. — Обороты Темерниковскаго порта въ 1758—1765 гг. — Политическія затрудненія для развитія черноморской торговли. — Торговля съ Персіею. — Уменьшеніе русскихъ владѣній на Каспійскомъ морѣ. — Сокращеніе судоходства. — Стѣснительныя мѣры относительно купеческихъ судовъ Астраханскаго порта. — Оживленіе торговли и учрежденіе компаній. — Причины слабаго развитія русской морской торговли. — Преимущества иностранныхъ торговцевъ. — Экипажъ на торговыхъ судахъ 62

ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ.

Торговое мореходство въ царствованіе Екатерины II. — Записки и проекты о торговлѣ и мореплаваніи. — Отмѣна монополій и освобожденіе Архангельскаго торгова. — Учрежденіе Коммисіи о коммерціи. — Тарифы 1766 г. и 1782 г. — Спеціальныи тарифъ для Чернаго моря. — Тарифныя льготы для торговаго мореплаванія. — Изданіе устава купеческаго водоходства. — Мѣры для развитія судостроенія. — Заботы объ экипажѣ для купеческихъ судовъ. — Первые мореходныя школы. — Дѣятельность главнѣйшихъ портовъ: с.-петербургскаго, рижскаго и архангельскаго. — Торговля на Черномъ морѣ. — Торговныя компаніи. — Срочныя сообщенія съ Константинополемъ. — Присоединеніе Крыма и открытіе Чернаго моря для иностранныхъ государствъ. — Обороты черноморской торговли въ концѣ прошлаго столѣтія. — Положеніе каспійскаго судоходства. — Торговля на дальнемъ Востокѣ. — Предпріятіе Шелехова. — Учрежденіе Россійско-Американской компаніи. — Результаты правительственныхъ мѣропріятій. — Слабые успѣхи активной морской торговли. — Участіе иностранцевъ въ оборотахъ русской торговли. — Злоупотребленіе льготами, установленными въ пользу русскаго купечества. — Отмѣна этихъ льготъ. — Распоряженія о выдачѣ флаговъ въ Черноморскихъ портахъ. — Недостатокъ экипажа для торговыхъ судовъ. — Отеутствіе шкиперовъ. — Судьба первыхъ мореходныхъ школъ. — Неудовлетворительность постройки судовъ. — Затрудненія, возникшія изъ практики административныхъ учрежденій 89

ГЛАВА ПЯТАЯ.

Торговое мореходство въ первой половинѣ текущаго столѣтія. — Ходатайства купечества и положеніе Коммерцъ-коллегии 1800 г. — Дальнѣйшія мѣры относительно судостроенія. — Судостроительное училище при Городской верфи. — Недостатокъ экипажа. — Подго-

товленіе судоводителей. — Проектъ капитана Спафарьева. Судьба навигаціонныхъ премій по Положенію 1800 г. — Учрежденіе Комитета 1827 г. для выработки мѣръ къ развитію мореходства, — Дополнительное постановленіе о торговомъ судостроеніи и мореплаваніи 1830 г. — Купеческая верфь въ Херсонѣ. — Ссуды на судостроеніе. — Положеніе судостроительнаго дѣла въ 40-хъ и 50-хъ годахъ. — Образованіе матросскихъ цеховъ и вопросъ объ организаціи экипажа. — Ограниченіе числа иностранныхъ матросовъ. — Училища торговаго мореплаванія въ С.-Петербургѣ и Херсонѣ. — Шкиперскіе курсы. — Рижская и Инбавская навигаціонныя школы. — Недостатки этихъ учебныхъ заведеній. — Объявленіе каботажнаго плаванія привилегіею русскаго флага. — Правила о выдачѣ патентовъ на поднятіе флага — Проектъ В. А. Попова о поощрительныхъ мѣрахъ. — Позднѣйшія узаконенія о мореходствѣ. — Обороты морской торговли. — Приходъ судовъ въ важнѣйшіе порты. — Развитіе торговли Одессы и другихъ южныхъ портовъ. — Предпріятія по морскому страхованію. — Устройство срочныхъ сообщеній на Балтійскомъ, Черномъ и Каспійскомъ моряхъ. — Компаніи для морской торговли. — Россійско-американская компанія. — Участіе русскаго флага въ движеніи судоходства, — Слабые успѣхи активной морской торговли	134
---	-----

ГЛАВА ШЕСТАЯ.

Правительственныя мѣропріятія во второй половинѣ текущаго столѣтія. — Проведеніе желѣзныхъ дорогъ къ портамъ. — Работы по устройству коммерческихъ портовъ. — Правила о патентахъ на поднятіе русскаго флага. — Мореходные классы. — Комиссія для пересмотра постановленій о торговомъ судоходствѣ и преобразованіе управленія портами. — Поощреніе судостроительныхъ предпріятія. — Мѣры къ развитію морскихъ сношеній съ Индією и Китаемъ. — Учрежденіе Русскаго Общества пароходства и торговли. — Первоначальный планъ обязательныхъ морскихъ сообщеній. — Отступленія отъ него. — Помилъная плата. — Дѣятельность Русскаго Общества до 1876 г. — Пересмотръ устава. — Операціи Общества въ 80-хъ годахъ. — Постѣдній уставъ Русскаго Общества. — Общество Черноморско-Дунайскаго пароходства. — Срочныя сообщенія на Каспійскомъ морѣ. — Общество „Кавказъ и Меркурій“. — Пароходныя предпріятія на сѣверныхъ моряхъ. — Товарищество Архангельско-Мурманскаго пароходства. — Морскія сообщенія съ дальнимъ Востокомъ. — Добровольный Флотъ. — Пароходство на дальнемъ Востокѣ	236-369
--	---------

ПРИЛОЖЕНІЕ.

Матеріалы для статистики русскаго торговаго мореходства . . .	371
---	-----



ГЛАВА ПЕРВАЯ.

Русское торговое мореходство въ допетровскую эпоху. — Торговые пути въ древней Руси и морскіе походы князей. — Первобытныя суда славянъ. — Морская торговля Новгорода. — Колонизація сѣвера и промысловая дѣятельность монастырей. — Промыслы на Бѣломъ морѣ. — Попытки завоеванія морскихъ границъ при Іоаннѣ IV. — Паденіе Астраханскаго царства. — Азовскій походъ. — Война со Швеціею и Ливоніею. — Открытіе Бѣлаго моря для европейской торговли. — Привилегіи Англичанъ. — Движеніе судовъ въ Архангельскомъ портѣ въ XVII столѣтіи. — Голландская факторія. — Отмена льготъ въ пользу англичанъ. — Поощреніе русской вывозной торговли. — Другіе порты на сѣверѣ. — Попытки торговаго судостроенія. — Рѣчныя суда въ XVII столѣтіи. — Морскія сношенія съ Сибирью. — Торговля на Каспійскомъ морѣ. — Предпріятіе голитинцевъ. — Армянская компанія. — Казенное судостроеніе въ с. Дѣдиновѣ. — Проекты иностранцевъ о развитіи мореходнаго промысла.

Мореходство въ Россіи появилось въ одно время съ основаніемъ государства. Исторія Руси начинается тѣмъ, что славяне, наскуча внутренними раздорами, отправили пословъ *за море* къ Варяго-Руссамъ, приглашать къ себѣ на княженіе Рюрика съ братьями. Небольшія владѣнія, занятыя новыми князьями, составлявшія приблизительно нынѣшнія Петербургскую, Новгородскую и сосѣднія съ ними губерніи, примыкали къ одному только морю Балтійскому; но норманнская предпримчивость пришельцевъ уже вскорѣ проложила путь къ Черному морю. По преданію лѣтописи, дружинники Рюрика, Аскольдъ и Диръ, спустившись по Днѣпру, вышли въ Черное море и до-

стигли Царь-града, имѣя съ собою рать на двухстахъ судахъ. Они основали Кіевъ и тѣмъ положили начало образованію двухъ государствъ — одному на сѣверѣ и другому на югѣ. Положеніе обоихъ этихъ государствъ было благопріятно развитію мореходства, ибо водные пути открывали непрерывное сообщеніе съ Балтійскимъ и Чернымъ морями. Черезъ Финскій заливъ и рѣку Неву проникали въ Ладожское озеро, оттуда по Волхову и озеру Ильмену суда входили въ рѣку Ловать, а затѣмъ ихъ перетаскивали волокомъ въ Днѣпръ, непосредственно уже соединившійся съ Чернымъ моремъ. Кромѣ этого пути, о которомъ преимущественно упоминаютъ лѣтописи, русскимъ въ первоначальную эпоху ихъ исторіи были извѣстны еще два пути: одинъ, по Западной Двинѣ въ Балтійское море, а другой, по Волгѣ въ Каспійское море.

Обитатели Древней Руси, окруженные обширными лѣсами, владѣя большими рѣками и озерами и какъ на сѣверѣ, такъ и на югѣ, живя близъ морей, самою природою обращались къ занятію мореходствомъ. И дѣйствительно, первоначальная исторія Руси ознаменована цѣлымъ рядомъ морскихъ походовъ князей, которые предпринимались съ цѣлью обогащенія добычею и для защиты зарождавшейся тогда морской торговли. Уже ближайшій преемникъ Рюрика Олегъ совершилъ походъ къ Царь-граду на 2,000 судахъ, а за нимъ всѣ послѣдующіе князья, кончая Ярославомъ, предпринимали походы въ Черное море, такъ что въ теченіе одного столѣтія русскіе не менѣе девяти разъ шли на своихъ ладьяхъ къ Царь-граду, въ Болгарію или Херсонесъ. Не ограничиваясь этими походами, князья совершали и болѣе отдаленныя мор-

скія плаванія. Такъ, по разсказамъ иноземныхъ лѣтописцевъ, при Игорѣ русскія суда ходили съ греческимъ флотомъ въ Италію; тотъ же князь предпринялъ экспедицію къ Каспійскому морю; кромѣ того, есть извѣстіе, что Руссы выходили изъ Чернаго моря черезъ Дарданеллы и проникали въ Архипелагъ.

Греческій императоръ Константинъ Багрянородный оставилъ подробное описаніе о томъ, откуда и какъ древніе славяне ходили въ Константинополь. По его словамъ, русскія суда приходили въ Царь-Градъ изъ Новагорода, Смоленска, Любеча, Чернигова и Вышгорода. Подвластныя Руси племена зимою рубили лѣсъ и строили изъ него одnodеревыя суда, которыя, по вскрытіи Днѣпра, привозили въ Кіевъ и тамъ продавали русскимъ. Въ апрѣлѣ весь русскій флотъ собирался у Витичева и оттуда, не останавливаясь, спускался до пороговъ, которыхъ въ то время считалось семь. Изъ нихъ наибольшія трудности для переправы представлялъ первый, у котораго приходилось въ бродъ отыскивать удобный путь для прохода судовъ, требовавшаго чрезвычайныхъ усилій,— и затѣмъ самый большой, такъ называемый Неясыть, гдѣ товары должны были выгружаться на берегъ, а суда на протяженіи нѣсколькихъ миль перетаскивались на плечахъ. По выходѣ въ открытое море русскіе останавливались, починивали и оснащивали свои суда, что не рѣшались дѣлать на Днѣпрѣ, опасаясь нападенія печенѣговъ. Энергія, съ которою древніе славяне устремлялись къ Черному морю, не смотря на трудности, представлявшіяся имъ во время пути, свидѣтельствуется, что плаваніе въ Царь-градъ заключало для нихъ немаловажныя выгоды. Ихъ привле-

кала туда не только военная добыча, но и значительная торговля, въ которой они обмѣнивали свои сырые продукты на парчу, ткани, оружіе и другія издѣлія, необходимыя для нихъ при отсутствіи промышленности и болѣе или менѣе совершенныхъ приемовъ обработки сырья.

Первобытныя суда, на которыхъ совершали плаваніе древніе славяне, лѣтопись большею частью обозначаетъ названіемъ «лодіи», хотя на ряду съ этимъ встрѣчаются также другія названія, какъ, на примѣръ, кербаты или карбасы, бусы, ссуды или суды. Судя по различнымъ указаніямъ лѣтописца, суда эти представляли большія гребныя лодки, на которыхъ помещалось по 40,¹ а по словамъ Константина Багрянороднаго, по 60 человѣкъ. Лишь подъ 1151 годомъ встрѣчается въ лѣтописи указаніе на усовершенствованіе въ судахъ, впервые примѣненное Изяславомъ при защитѣ Кіева. Какъ рассказываетъ лѣтописецъ, на ладьяхъ видны были одни только весла, а гребцы были невидимы, будучи прикрыты досками, воины же стояли наверху въ броняхъ и стрѣляли. Очевидно, тогда впервые примѣнено было къ судамъ устройство налубъ.

Извѣстія о мореходствѣ на сѣверѣ Россіи относятся къ болѣе позднему времени, именно къ XII столѣтію, когда уже почти исчезаютъ въ лѣтописяхъ сообщенія о плаваніяхъ по Черному морю. По нѣкоторымъ извѣстіямъ, русскія суда въ 1130 и слѣдующихъ годахъ направлялись съ товарами къ острову Готланду и въ Данію. Готландъ былъ въ то время важнымъ торговымъ центромъ. Торговое его значеніе доказывается огромнымъ количествомъ монетъ, араб-

скихъ и западно-европейскихъ, найденныхъ на этомъ островѣ. Нѣкоторая часть этихъ монетъ чекана IX и X вѣковъ. Сохранились указанія, что уже въ это время происходили торговыя сношенія между побережьями Балтійскаго моря, гдѣ жили Балтійскіе славяне, и Новгородомъ. Въ половинѣ XII столѣтія въ лѣтописи встрѣчается свидѣтельство, что въ Новгородѣ организована была особая часть купечества подъ наименованіемъ «купцы заморскіе»; по всей вѣроятности, это были купцы, ведшіе морскую торговлю съ Готландомъ и нѣмецкими городами. Свѣдѣнія объ ихъ плаваніяхъ относятся къ первой половинѣ столѣтія; такъ, подъ 1130 г., въ лѣтописи записано: «идуце изъ заморія съ Готь потопи лодій семь, а сами потопоша и товаръ, а друзіи вылѣзоша, но назн, и дома приидоша назн». Въ 1134 г. въ Даніи, вѣроятно, въ Шлезвигѣ, новгородскіе купцы были арестованы. Въ 1142 г. на новгородцевъ среди моря напалъ шведскій король. Что новгородцы бывали въ Любекѣ, доказательствомъ служитъ то, что въ жалованной грамотѣ, дарованной городу Любеку императоромъ Фридрихомъ I, между купцами съ востока, на первомъ мѣстѣ, названы русскіе.

На дальнѣйшее развитіе начавшейся морской торговли Новгорода, вліяніе имѣла нѣмецкая колонизація по берегу Балтійскаго моря и усиленіе могущества шведовъ. Менѣе чѣмъ въ одно столѣтіе на прострaнствѣ приблизительно въ 250 миль явился цѣлый рядъ городовъ — Ростокъ, Рига, Ревель, Перновъ и др., — дававшихъ пріютъ нѣмецкимъ колонистамъ. Постепенно усиливаясь, эти нѣмецкія колоніи стали принимать дѣятельное участіе въ торговлѣ между сѣверною

Русью и Западной Европою и захватили въ свои руки морскую перевозку. Шведы издавна враждовали съ новгородцами и старались отнять у нихъ свободный выходъ въ море. Хотя борьба эта кончилась Орѣховскимъ договоромъ (1323 г.), по которому за Новгородомъ сохранилось право свободнаго прохода въ Финскій заливъ, однако тѣмъ же договоромъ установлены были важныя льготы для ганзейскихъ купцовъ, получившихъ свободный путь по шведской и русской землѣ до Новгорода; кромѣ того, шведы, не смотря на договоръ, и впослѣдствіи не переставали причинять затрудненія новгородскимъ купцамъ. Вслѣдствіе этого непосредственная морская торговля Новгорода еще болѣе сократилась. Новгородъ, не смотря на способность населенія къ морскому и рѣчному судоходству, не смотря на многочисленность въ Новгородской области рѣкъ и озеръ, имѣющихъ истокъ къ Балтійскому и Бѣлому морямъ, не развилъ ни купеческаго, ни государственнаго флота. Независимо отъ указанныхъ выше обстоятельствъ, причины этого явленія заключались въ условіяхъ политическаго быта Великаго Новгорода, вслѣдствіе коихъ купечеству не дано было надлежащимъ образомъ развиваться, а боярское правительство не пришло къ нему на помощь государственными средствами. Затѣмъ, немаловажное значеніе имѣла и разбросанность населенія новгородскаго: предприимчивость его и колонизація направлялись не къ Балтійскимъ берегамъ, а на дальній сѣверо-востокъ.

Торговля съ Корелой, Обонежьемъ и Заволочьемъ существовала у новгородцевъ издавна. Торговый путь шелъ Волховомъ, Ладожскимъ озеромъ, Свирью, Онеж-