

Л.И. Зедделер

**Военные флоты и морская справочная
книжка на 1895 год. Таблицы элементов
судов на 1895 год**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 355/359
ББК 68
Л11

Л11 **Л.И. Зедделер**
Военные флоты и морская справочная книжка на 1895 год. Таблицы элементов судов на 1895 год / Л.И. Зедделер – М.: Книга по Требованию, 2023. – 867 с.

ISBN 978-5-518-04215-5

ISBN 978-5-518-04215-5

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2023
© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2023

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первоизданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Пятая книжка *Военныхъ Флотовъ Иностранныхъ Государствъ* служить дополненіемъ къ моимъ изданіямъ 1891 и 1892 гг. Въ ней описаны по возможности подробно всѣ вновь спущенныя и строящіяся суда за послѣдній пятилѣтній періодъ времени, а также даны описанія судовъ, которыя, за неимѣніемъ необходимыхъ свѣдѣній, не вошли въ прежнія изданія.

Описаніе Датскаго флота и частью Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ взято цѣликомъ изъ книжки 1892 г. и также дополнено описаніемъ новыхъ судовъ. Описаніе судовъ Англійскаго флота составлено лейтенантомъ *Генке*.

Къ книжкѣ прилагается отдѣльный альбомъ рисунковъ главнѣйшихъ типовъ судовъ иностранныхъ государствъ, чтобы дать описаніямъ этихъ судовъ болѣе наглядное представленіе. Альбомъ состоитъ изъ рисунковъ 54 судовъ.

Кромѣ того, въ отдѣлѣ *Японія*, помѣщена статья капитана 1-го ранга *Витгефта* о дѣйствіяхъ японскаго и китайскаго флотовъ въ послѣднюю войну.

При описаніи судовъ я пользовался, какъ иностранными источниками, такъ и свѣдѣніями, данными „Морскимъ Сборникомъ“.

Измѣненія, происшедшія за время печатанія изданія.

Россія.

Эскадренный бронен. „Императоръ Николай I“ и крейсеръ I ранга „Владиміръ-Мономахъ“ отправлены въ эскадру Тихаго океана. Крейсеръ II ранга „Джигитъ“ посланъ въ крейсерство къ берегамъ Бѣлаго моря.

Строющійся эскадренный броненосецъ въ Николаевѣ получилъ названіе „Ростиславъ“.

Строющаяся лодка типа „Грозящій“ получила названіе „Храбрый“.

Строющееся учебное судно типа „Воинъ“ получило названіе „Вѣрный“.

Строющійся въ Англіи миноносецъ получилъ названіе „Соколъ“.

Учебное судно „Скобелевъ“ и лодка „Щитъ“ исключены изъ списковъ флота.

Англія.

Въ составѣ эскадры Средиземнаго моря произошли слѣдующія перемѣны.

Броненосецъ I кл. „Sans-Pareil“ вернулся въ Англію; его мѣсто занялъ брон. I кл. „Barfleur“.

Крейсеръ II кл. „Sybille“ вошелъ въ составъ эскадры вмѣсто крейс. II кл. „Amphion“.

Шлюпъ „Gannet“ вернулся въ Англію; его мѣсто заняла минная лодка I кл. „Dryad“.

Учебная эскадра.

„Active“ и „Volage“ сданы къ порту: вмѣсто нихъ поступили въ эскадру „Cordelia“ и „Carysfort“.

Восточная Индія.

Въ составъ эскадры вошла канонерская лодка I класса „Bramble“. Начальникомъ эскадры, вмѣсто К. А. Kennedy, назначенъ К. А. Drummond.

Тихій океанъ.

Вмѣсто вернушагося въ Англію крейсера III кл. „Champion“ въ составъ эскадры вошелъ шлюпъ „Wild-Swan“.

Сѣверная Америка и Вестъ-Индія.

Крейсеръ I кл. „Blake“ вернулся въ Англію; его мѣсто занялъ кр. I кл. „Crescent“. Вмѣсто В. А. Hopkins назначенъ В. А. Elphinstone-Erskine.

Эскадра Китая.

Отправлены въ составъ эскадры крейсера II класса „Rainbow“ и „Scylla“.

Эскадра мыса Доброй Надежды.

Въ составъ эскадры вошелъ кр. I кл. „Grafton“.

Англія.

Морской бюджетъ.

Пара- графы.		Точная смѣта расходовъ 1895/96.
	I. Число.	
A.	Офицеровъ, матросовъ, юнговъ, береговой стражи и морскихъ солдатъ	88,850 ч.
	II. Дѣйствительная служба.	фунты стерл.
1	Жалованье и проч. офицерамъ, матросамъ, юнгамъ, береговой стражѣ и морскимъ солдатамъ . . .	4.133.500
2	Продовольствіе и обмундированіе флота	1.367.100
3	Медицинскія учрежденія и служба	151.400
4	Судебная часть	10.600
5	Учебная часть	79.400
6	Ученая часть	61.400
7	Королевскій морской резервъ	215.600
8	Судостроеніе, исправленіе, содержаніе судовъ и прочее:	
	Часть I—личный составъ	1.810.000
	Часть II—матерьялы	2.655.000
	Часть III—контрактныя работы	3.416.000
9	Артиллерія и мины	1.693.200
10	Работы и исправленія дома и заграницей	547.000
11	Разныя службы	176.800
12	Главное адмиралтейство	237.200
	III. Не дѣйствительная служба.	
13	Жалованья состоящимъ по флоту въ резервѣ и запасѣ	761.300
14	Флотскія морскія пенсіи и вознагражденія	1.007.900
15	Гражданскія пенсіи и вознагражденія	317.300
	IV. Чрезвычайные расходы для службы въ связи съ колоніями.	
16	Добавочныя морскія силы для службы въ Австра- лійскихъ водахъ	60.300
Общій итогъ		18.701.000
Смѣта 1895/96 года увеличена сравнительно со смѣтой 1894/95 года на 1.334.900 фунтовъ стерлинговъ. Главное увеличеніе пришло на содержаніе личнаго состава 215.000 ф. стерл. и на судостроеніе—856.800 ф. стерл.		

Судостроение.

Въ 18^{93/96} году, второмъ году судостроительной программы 18^{94/96} годовъ, рѣшено заложить четыре крейсера I класса, четыре II класса, два крейсера III класса и двадцать контръ-миноносцевъ (Torpedo-boat destroyers).

Крейсера I класса.

Три крейсера I кл. и всѣ контръ-миноносцы предполагается построить по контракту. Остальные суда будутъ заложены въ правительственныхъ адмиралтействахъ. Чертежи крейсеровъ I кл. — усовершенствованнаго типа „Blenheim“ — еще окончательно не выработаны, поэтому подробнаго описанія этихъ судовъ не дается.

Крейсера II класса.

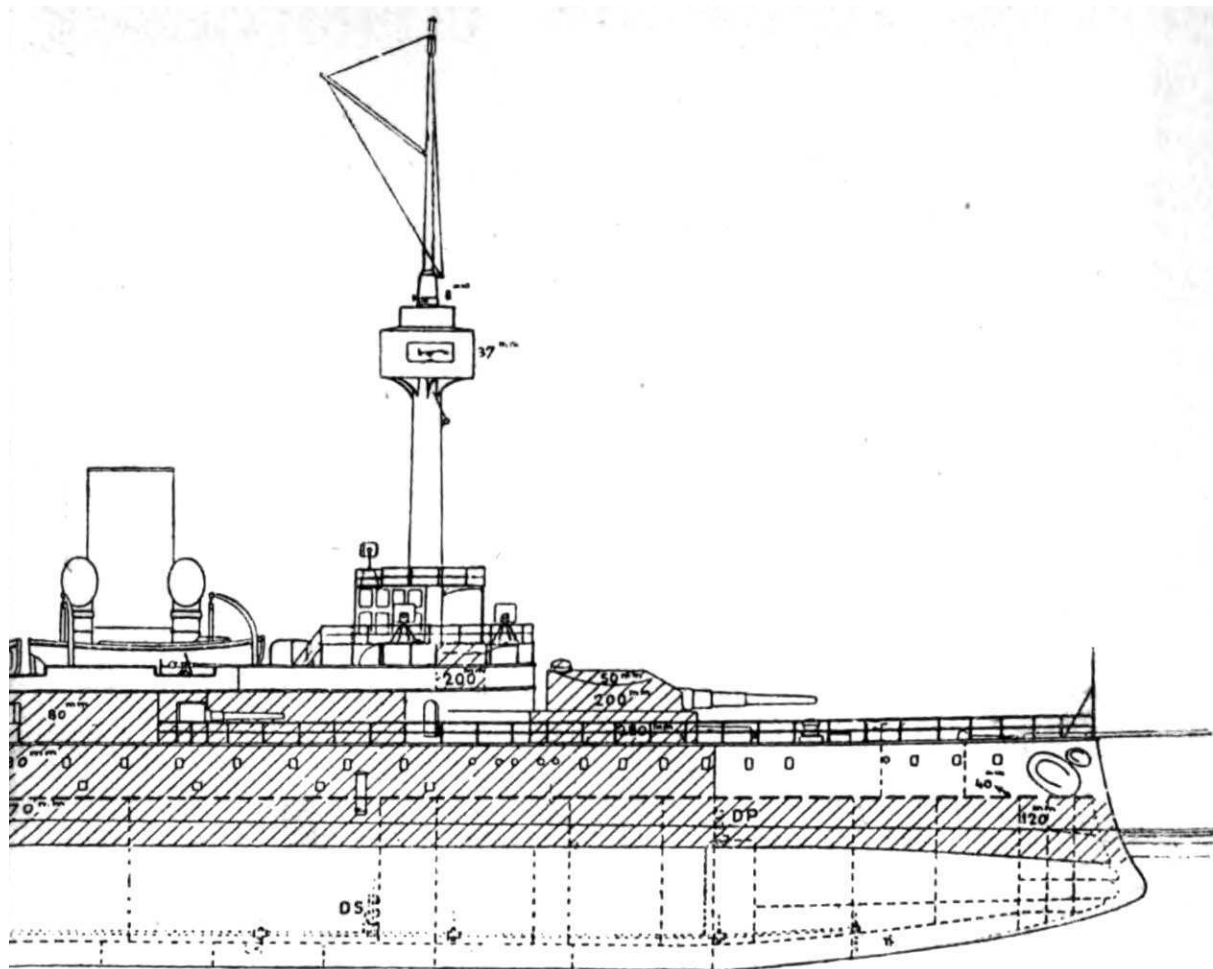
Крейсера II кл. будутъ имѣть слѣдующія главныя размѣренія: длина 320 футъ; ширина 57 футъ; водоизмѣщеніе около 5,750 тоннъ. Боевое вооруженіе будетъ сходно съ таковымъ же на судахъ типа „Talbot“. Защиту намѣреваются организовать такимъ же образомъ, какъ на выше-приведенныхъ судахъ, хотя предполагаются и нѣкоторыя усовершенствованія въ этомъ отношеніи. Крейсера будутъ снабжены водотрубными котлами, причемъ ожидаютъ, что машины разовьютъ 10,000 индикаторныхъ силъ при естественной тягѣ, съ соотвѣтствующимъ ходомъ отъ 18^{1/2} до 19 узл.

Крейсера III класса.

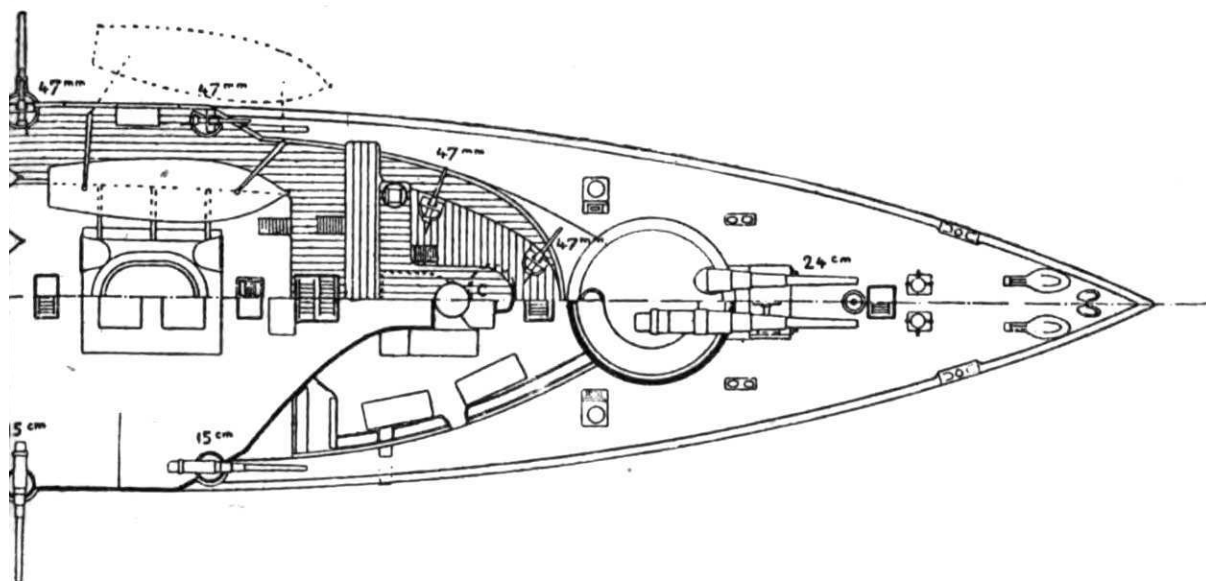
Крейсера III кл. будутъ усовершенствованнаго типа „Barham“ съ водотрубными котлами. Главныя ихъ размѣренія будутъ слѣдующія: длина 300 футъ; ширина 36 футъ 6 дюйм.; водоизмѣщеніе около 2,100 тоннъ. Походить они будутъ на „Barham“ по устройству броневой палубы, но высота орудій надъ уровнемъ воды (freebord) и угольные запасы будутъ больше. Вооружить ихъ предполагается восемью 4-дюймовыми скорострѣльными орудіями, восемью 3-фунтовыми и пушками мелкаго калибра. Минное вооруженіе будетъ такое же, какъ на „Barham“. Крейсера типа „Barham“ имѣютъ локомотивные котлы, не оправдавшіе возлагавшихся на нихъ ожиданій. Новые же крейсера предполагается снабдить водотрубными котлами одобреннаго образца, успѣшно испытанными на минныхъ лодкахъ и контръ-миноносцахъ. Наибольшее число индикаторныхъ силъ будетъ достигать 7,000, съ соотвѣтствующей скоростью въ 20 узл.

Контръ-миноносцы.

Проектированные къ постройкѣ въ будущемъ году контръ-миноносцы должны будутъ обладать ходомъ, превосходящимъ скорость какого бы то ни было построеннаго судна. Вопросъ этотъ еще разрабатывается, и



I.



II.

судно «Monarch».

броня и верхняя палуба.

бомбы.

ожарные бомбы.

питательные бомбы.

до настоящаго времени еще нѣтъ никакихъ окончательно одобренныхъ чертежей.

Всего въ 1895 году будутъ находиться въ постройкѣ слѣдующія суда:

Брон. I кл.	Крейс. I кл.	Крейс. II кл.	Крейс. III кл.
10	6	13	2

Шлюповъ. Истребителей-миноносковъ

4 отъ 45 до 50.

Минный транспортъ „Hesla“ и крейсеръ „Emerald“ сданы къ порту.

Истребитель-миноносокъ „Swordfish“ спущенъ въ февралѣ.

Перевооружение судовъ.

На крейс. I кл. „Immortalité“ и „Narcissus“ ставятъ 6 д. скоростр. пушки.

На крейсерахъ III класса „Carysfort“ и „Conquest“ поставлено по девяти 6 ти дм. орудій новаго образца вмѣсто прежнихъ, заряжавшихся съ дула.

На брон. крейс. „Impregieuse“ поставлены VI—6 дюйм. скор. орудій, вмѣсто прежнихъ и IV—6 фн. скор.

Австрія.

Башенные броненосцы „Monarch“, „Wien“ и „Budapest“ (А. В. и С.).

Корпусъ построенъ изъ стали (Siemens-Martin) съ двойнымъ дномъ во всю длину судна. Корпусъ раздѣленъ на большое число водонепроницаемыхъ переборокъ. Носъ снабженъ сильнымъ тараномъ.

Броневая защита состоитъ изъ сталеникелеваго пояса шириной 2.1 метра. Въ серединѣ толщина пояса 270 мм., къ носу уменьшается до 120 мм., а къ кормѣ—до 200 мм. Надъ этимъ поясомъ находится казематъ, обшитый 80 мм. плитами; въ концахъ каземата, на верхней палубѣ стоятъ барбетныя башни. Барбеты обшиты 250 мм. броней, башни — 200 мм., а верхняя часть ихъ 50 мм. Боевыхъ рубокъ двѣ, одна впереди мачты въ носу, другая на мостикѣ, позади кормовой башни; обѣ рубки обшиты 200 мм. броней.

Артиллерія состоитъ изъ четырехъ 24 см. орудій, по двѣ въ каждой башнѣ, шести 15 см. скор. по три съ cadaго борта въ казематѣ, изъ нихъ два могутъ стрѣлять прямо по носу и два прямо по кормѣ. Между орудіями поставлены броневыя переборки—десяти 47 мм. скор.; изъ нихъ шесть стоятъ на спардекѣ надъ 15 см. орудіями, четыре кругомъ мачты

ХІІ

въ носу и двѣ въ батарейной палубѣ въ самой кормѣ, двухъ 37 мм. скор. на нижнемъ марсѣ и двухъ 8 мм. картечницъ на верхнемъ марсѣ.

Минныхъ аппаратовъ два подводныхъ въ срединѣ судна.

Электрическихъ прожекторовъ три.

Машииъ двѣ тройнаго расширенія вертикальной установки, на пробѣ должны развить 6000 инд. с. при естественной тягѣ и 8500 инд. с. при форсированной.

Ожидаемая скорость 17¹/₂ узловъ.

Винтовъ два.

Котловъ пять цилиндрическихъ.

Мачта одна, поставлена позади передней башни.

Вѣсъ корпуса	2180	тоннъ.
” брони	1150	”
” машинъ и котловъ	850	”
” артиллеріи	610	”
” вооруженія	530	”
” команды и провизіи	80	”
” угля (полный запасъ 500 т.) . . .	200	”

Германія.

Парламентомъ разрѣшена закладка въ текущемъ году одного брон. крейсера и трехъ крейсеровъ типа „Gefion“.

Италія.

На броненосцахъ (боевыя суда I кл.) „Duilio“ и „Dandolo“ мѣняють котлы и вооруженіе. Въмѣсто прежнихъ четырехъ 450 мм. орудій, ставятъ четыре 254 мм. въ двухъ башняхъ, покрытыхъ стале-никелевой броней.

Расположеніе башенъ остается прежнее. Въ кормѣ будутъ поставлены VI—152 мм. и I—120 мм. скор. пушекъ, въ носу—I—152 мм. и IV—120 мм. скор. пушекъ. Мелкая артиллерія будетъ состоять изъ X—57 мм. и XIV—37 мм. скор. пушекъ и двухъ картечницъ Максима.

Перемѣной брони и артиллеріи выигрывается 820 тн.

Франція.

Въ мартѣ мѣсяцѣ брон. кр. „Latouche-Tréville“ окончилъ свои испытанія и вошелъ въ составъ Сѣверной эскадры.

На испытаніи, которое продолжалось 24 часа, средній ходъ крейсера, при 110 оборотахъ винтовъ и 5,250 индикаторныхъ силахъ, получился