

Островский Михаил Николаевич

**Всеподданнейший доклад
министра государственных
имуществ по поездке в
Олонецкий край в 1885 г**

**Москва
«Книга по Требованию»**

УДК 82-3
ББК 84-4
М69

М69 **Михаил Николаевич О.**
Всепопданнейший доклад министра государственных имуществ по поездке
в Олонецкий край в 1885 г / Островский Михаил Николаевич – М.: Книга
по Требованию, 2026. – 40 с.

ISBN 978-5-521-26774-3

ISBN 978-5-521-26774-3

© Издание на русском языке, оформление
«YOYO Media», 2026

© Издание на русском языке, оцифровка,
«Книга по Требованию», 2026

Эта книга является репринтом оригинала, который мы создали специально для Вас, используя запатентованные технологии производства репринтных книг и печати по требованию.

Сначала мы отсканировали каждую страницу оригинала этой редкой книги на профессиональном оборудовании. Затем с помощью специально разработанных программ мы произвели очистку изображения от пятен, клякс, перегибов и попытались отбелить и выровнять каждую страницу книги. К сожалению, некоторые страницы нельзя вернуть в изначальное состояние, и если их было трудно читать в оригинале, то даже при цифровой реставрации их невозможно улучшить.

Разумеется, автоматизированная программная обработка репринтных книг – не самое лучшее решение для восстановления текста в его первозданном виде, однако, наша цель – вернуть читателю точную копию книги, которой может быть несколько веков.

Поэтому мы предупреждаем о возможных погрешностях восстановленного репринтного издания. В издании могут отсутствовать одна или несколько страниц текста, могут встретиться невыводимые пятна и кляксы, надписи на полях или подчеркивания в тексте, нечитаемые фрагменты текста или загибы страниц. Покупать или не покупать подобные издания – решать Вам, мы же делаем все возможное, чтобы редкие и ценные книги, еще недавно утраченные и несправедливо забытые, вновь стали доступными для всех читателей.

На подлинномъ Собетвенною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано:

„Любопытно, назидательно, но грустно“!

Путемъ личнаго осмотра ознакомившись, въ минувшемъ 1884 году, съ главнымъ центромъ нашего горнозаводскаго дѣла, — Ураломъ, — Министръ Государственныхъ Имуществъ, съ Высочайшаго Вашего Императорскаго Величества соизволенія, лѣтомъ настоящаго года посѣтилъ другую горнопромышленную область — Олонецкій край. Къ этому побуждали Статсъ-Секретаря Островскаго какъ неудовлетворительное положеніе существующихъ тамъ казенныхъ горныхъ заводовъ, давно уже составляющее предметъ заботъ горнаго вѣдомства, такъ и немаловажное значеніе этого края для отечественной промышленности.

Представляя въ большей своей части почву каменистую, покрытую озерами, болотами и лѣсомъ и, при суровомъ климатѣ, мало пригодную для хлѣбопашества и скотоводства, Олонецкая губернія изобилуетъ минеральными богатствами, до нынѣ, впрочемъ, еще весьма недостаточно изслѣдованными.

Естественныя
богатства и
условія.

Первое мѣсто между ними занимаютъ, по своему распространенію, *железные руды*, въ особенности же руды озерныя. Залегая, въ видѣ мелкихъ, неправильныхъ зеренъ и чечевицъ, на днѣ преимущественно неглубокихъ озеръ и представляя содержаніе желѣза, колеблющееся между 32 и 56%, онѣ довольно чисты и способны давать хорошій литейный чугуны. Кромѣ рудъ озерныхъ и сходныхъ съ ними болотныхъ, существуютъ въ Олонецкомъ краѣ и коренныя мѣсторожденія желѣзныхъ рудъ, изъ коихъ по хорошему своему качеству особенно выдѣляются жилы магнитнаго желѣзняка, желѣзнаго блеска и краснаго желѣзняка въ окрестностяхъ Туломъ-озера, на границѣ Олонецкой губерніи съ Финляндіею.

Мѣдные руды также встрѣчаются въ Олонецкой губерніи; благонадежныхъ мѣсторожденій, впрочемъ, пока не обнаружено.

Извѣстны и жильныя мѣсторожденія *золота*, на границѣ Олонецкой и Архангельской губерній, на полуостровѣ, образуемомъ озеромъ Выгъ и рѣкою того же имени, а также сѣвернѣе, у села Парандовы, въ Архангельской губерніи; но мѣсторожденія эти, какъ недостаточно богатые, не разрабатываются.

На ряду съ металлическими рудами, Олонецкій край изобилуетъ другими полезными ископаемыми, изъ кото-

рыхъ, прежде всего, слѣдуетъ упомянуть объ *огнеупорной глинѣ*, черной и бѣлой, извѣстной подъ именемъ Вытегорской и залегающей близъ г. Вытегры и Андомскаго погоста. Глина эта даетъ превосходныя огнеупорныя издѣлія. *Песчаникъ* встрѣчается въ Олонецкой губерніи весьма часто и употребляется въ качествѣ горноваго для доменныхъ печей камня и хорошаго строительнаго матеріала. Наиболѣе замѣчательнъ, такъ называемый, *Шокшинскій* песчаникъ, встрѣчающійся въ большомъ количествѣ на западномъ берегу Онежскаго озера, въ 60 верстахъ къ югу отъ Петрозаводска, около села Шокши, гдѣ онъ является въ видѣ скаль, достигающихъ нѣсколькихъ сажень высоты. Песчаникъ этотъ отличается весьма красивымъ темнокраснымъ цвѣтомъ, превосходно принимаетъ политуру и при томъ чрезвычайно проченъ, почему и составляетъ одинъ изъ самыхъ лучшихъ матеріаловъ для постройки храмовъ, памятниковъ и т. п.

Не меньшее значеніе имѣютъ въ Олонецкомъ краѣ мѣсторожденія *мрамора*, изъ которыхъ наиболѣе извѣстны обильныя залежи, находящіяся на сѣверномъ берегу Сандаль-озера, къ сѣверу отъ Петрозаводска, близъ селенія Тивдія. Тонкозернистый, бѣлый съ розовыми и красными жилками, иногда розовый и желтоватый, Тивдійскій мраморъ весьма пригоденъ для строительнаго дѣла.

Подобное же примѣненіе могла бы имѣть и минеральная порода, извѣстная подъ названіемъ *Соломенской брекчii*. Изъ этой брекчii состоитъ почти весь островокъ Соломенный (отъ котораго она и получила свое названіе), расположенный у самаго Петрозаводска въ проливѣ, соединяющемъ Логмозеро съ Онежскимъ.

Извѣстны въ Олонецкой губерніи и *солляны разсолы*, выступающіе на берегу р. Свири, противъ устья р. Ивины и пока не служащіе еще ни для какой практической цѣли.

Въ недавнее время открыто существованіе въ этомъ краѣ *антрацита*, въ Повѣнецкомъ уѣздѣ около погоста Шунги (на западномъ берегу Повѣнецкой бухты), въ видѣ пласта около сажени толщиною. Есть основаніе полагать, что подобныя залежи антрацита существуютъ и въ другихъ мѣстностяхъ. Но свойства этого ископаемаго здѣсь таковы, что оно не можетъ быть разсматриваемо, какъ топливо. Произведенныя въ Петербургѣ, въ 1877—1881 гг., испытанія годности образцовъ Шунгинскаго антрацита для отопленія паровиковъ показали, что онъ слишкомъ плотенъ, содержитъ много золы и потому трудно сгораемъ. Вообще, нахожденіе этого ископаемаго представляетъ пока, въ виду свойствъ его, болѣе научный, нежели практическій интересъ.

Но если Олонецкая губернія и должна пока считаться

лишенною минеральнаго топлива, то для горнаго въ ней дѣла обстоятельство это еще на долгое время не будетъ имѣть особеннаго значенія, такъ какъ губернія обладаетъ огромнымъ запасомъ *лѣса*, въ значительной части своей еще дѣвственнаго. При томъ же, существующія здѣсь громадныя *торфяныя* болота могутъ дать достаточно матеріала для замѣны имъ древеснаго топлива во многихъ производствахъ.

Все вышеизложенное показываетъ, что естественныя богатства Олонецкаго края весьма велики, хотя и уступаютъ въ обиліи своему богатству Урала; тѣмъ не менѣе, до настоящаго времени они разрабатываются еще весьма слабо. Главная причина такого положенія дѣла кроется въ естественныхъ условіяхъ края, именно: въ трудности внутреннихъ сообщеній и въ малой его населенности.

При взглядѣ на карту Олонецкой губерніи, съ ея многочисленными озерами, соединенными между собою протоками и рѣками, можетъ показаться, что край этотъ поставленъ въ наилучшія условія относительно сплава грузовъ. Но въ дѣйствительности это далеко не такъ. Озера нерѣдко бываютъ бурны, а соединяющіе ихъ протоки и рѣки часто представляютъ въ руслахъ своихъ рядъ слѣдующихъ одинъ за другимъ пороговъ. Такъ, напримѣръ, рѣка Сѹна, на одномъ изъ расширеній ко-

торой, образующемъ большое озеро, устроенъ казенный Валазминскій заводъ, вливается въ Онежское озеро; но это не обезпечиваетъ заводу сообщенія съ послѣднимъ, такъ какъ на Сунѣ находятся три громаднѣхъ водопада — Поръ-порогъ, Гирвась и Кивачъ, изъ которыхъ послѣдній самый извѣстный, хотя не наибольшій, — и множество мелкихъ пороговъ. Подобный же характеръ имѣютъ рѣки Шуя, Түлома и другія. Такія условія допускаютъ пользованіе водяными сообщеніями лишь для сплава лѣса; перевозка же грузовъ (угля, руды и пр.) можетъ производиться по нимъ только между ближайшими пунктами; для болѣе отдаленныхъ доставокъ приходится обращаться къ гужевому способу. Этимъ обстоятельствомъ объясняется, между прочимъ, дороговизна въ Петрозаводскѣ чугуна, доставляемаго изъ заводовъ Валазминскаго и Суоярвскаго; доставка эта обходится не менѣе 13—15 коп. съ пуда, хотя оба завода лежатъ на многоводныхъ рѣкахъ, впадающихъ въ Онежское озеро.

Исторія гор-
наго дѣла.

Въ изобиліи снабженный минеральными богатствами, Олонецкій край какъ бы самою природою предназначенъ для горнаго промысла. Съ незапамятныхъ временъ мѣстные жители занимались выдѣлываніемъ желѣза прямо изъ рудъ, въ такъ называемыхъ сыродутныхъ горнахъ.

Но лишь во второй половинѣ XVII вѣка сдѣлана была попытка устройства въ Олонецкомъ краѣ горныхъ заводовъ съ доменными печами для выплавки чугуна. Попытка эта относится ко времени царствованія Алексѣя Михайловича, когда нѣкоторые рудники Олонецкаго края отданы были на откупъ датчанину Бутенанту фонъ Розенбушу, съ обязательствомъ поставлять въ казну чугунные пушки и снаряды. Это частное предпріятіе было, однако, недолговѣчно: въ 1701 году Розенбушъ оказался не въ состояніи выполнять увеличившіяся, по случаю войны со Шведами, требованія правительства на орудія и снаряды, почему заводы и рудники его были выкуплены въ казну. Та же война оказала горному дѣлу въ Олонецкомъ краѣ незамѣнимую услугу, обративъ на него вниманіе Великаго Преобразователя Россіи. Неспособность пушечныхъ заводовъ, уже существовавшихъ у насъ тогда въ нынѣшней Тульской губерніи, снабжать войско необходимымъ числомъ орудій и трудность доставки послѣднихъ къ предѣламъ Швеціи побудили Петра Великаго взяться за дѣло водворенія въ Олонецкомъ краѣ горнозаводскаго производства съ тою неутомимою энергіею, какою отличались все дѣйствія этого Монарха.

Въ весьма короткій срокъ (1701—1702 гг.) было устроено здѣсь, по указаніямъ Царя, пять чугунола-

виленныхъ и желѣзодѣлательныхъ заводовъ — Алексѣевскій, Повѣнецкій, Вичковскій, Ателевскій и Тырпицкій; заводы эти дѣйствовали, впрочемъ, сравнительно не долго и были одинъ за другимъ закрыты.

Болѣе прочное основаніе горнозаводскому производству было положено въ слѣдующемъ же, 1703 году, когда однимъ изъ тѣхъ ревностныхъ помощниковъ Петра Великаго, которыхъ онъ умѣлъ находить себѣ между иностранцами, Блюэромъ, былъ основанъ при впаденіи р. Лососинки въ Онежское озеро, на мѣстѣ нынѣшняго города Петрозаводска, чугунно-пушечный и желѣзодѣлательный заводъ, названный Петровскимъ. Вскорѣ близъ этого завода основанъ былъ и другой того же имени — мѣдиплавленный, а въ 1707 г. устроенъ въ 45 верстахъ отъ него, на берегу Кончозера, заводъ Кончозерскій, для выплавки чугуна и мѣди, выдѣлки желѣза и отливки пушекъ. Заводъ этотъ, впослѣдствіи сдѣлавшійся только чугуноплавленнымъ, продолжаетъ дѣйствовать и до нынѣ.

Съ 1714 года управленіе Олонецкими заводами возложено Царемъ на другаго знаменитаго въ русской исторіи иностранца, — де-Геннина, — оказавшаго, на ряду съ Татищевымъ и Демидовымъ, наибольшія услуги нашему горному дѣлу. Дѣйствуя подъ непосредственнымъ наблюденіемъ Царя, который не только велъ съ нимъ

собственноручную переписку, но и часто посѣщаль Петровскіе заводы, лично исполняль нѣкоторыя работы и, узнавая по опыту трудность ихъ, назначаль платы за нихъ рабочимъ, де-Геннинъ въ значительной мѣрѣ усовершенствовалъ все заводское производство и основаль въ Олонцѣ верфь. Кромѣ того де-Геннинъ открыль близъ Кончозерскаго завода минеральныя воды, названныя, по содержанію въ нихъ желѣза, Марціальными, устроилъ ихъ и возвелъ дворецъ для пріѣздовъ Государя. Воды эти, принадлежа къ числу наиболѣе сильно дѣйствующихъ по обилію въ нихъ желѣзнаго купороса, неоднократно были посѣщаемы Императоромъ съ пользою для Его здоровья.

По оставленіи управленія Петровскими заводами де-Генниномъ, переведеннымъ въ 1722 году на Уралъ, а въ особенности по кончинѣ Державнаго ихъ основателя, заводы стали приходить въ упадокъ. Въ 1734 г. дѣйствіе ихъ было остановлено, выплавка чугуна и отливка пушекъ перенесена на заводъ Кончозерскій, а опытные рабочіе переведены на Сестрорѣцкій оружейный заводъ. Попытки возобновить дѣйствіе Петровскихъ заводовъ, неоднократно дѣлавшіяся впослѣдствіи какъ правительствомъ, такъ и частными лицами, были неуспѣшны, и въ 1783 г. заводы эти окончательно прекратили свою дѣятельность.

Возстановленіе горнозаводскаго производства въ мѣстности бывшихъ Петровскихъ заводовъ совершенно было при Императрицѣ Екатеринѣ II. Находя, что имѣть пушечный заводъ вблизи столицы представляется весьма важнымъ, для государства, дѣломъ, — Государыня указомъ 10 Сентября 1772 года повелѣла устроить на упомянутой уже р. Лососинкѣ новый чугунопушечный заводъ, названный, въ честь старшаго Внука Императрицы, Александровскимъ. Постройка была окончена 30 Юня 1774 года, а черезъ мѣсяцъ отлита на новомъ заводѣ первая пушка. Строителемъ завода былъ Ярцевъ; онъ же нѣкоторое время управлялъ заводомъ и успѣлъ неустоимою своею дѣятельностью довести заводское производство до значительной степени совершенства. Но затѣмъ производство это стало падать и не могло удовлетворять усиливавшимся требованіямъ на орудія, такъ что правительство сочло даже необходимымъ обратиться съ заказами своими на Карронскій заводъ въ Шотландіи, при чемъ орудія обходились весьма дорого. Для устраненія такого невыгоднаго положенія дѣль, управление Олонекскими заводами было поручено вызванному изъ Шотландіи, по представленію адмирала Грейга, англичанину Гаскойну, бывшему директору Карронскаго завода. — Прибывъ въ Россію съ иностранными мастерами, Гаскойнъ перестроилъ Александровскій и Кончо-